

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθ.08/28-5-2020 Συνεδρίασης
του Συμβουλίου της Κοινότητας Αρτέμιδας του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος

Αριθμός Απόφασης **10/2020**

Περίληψη

Λήψη απόφασης ολοκληρωμένης πρότασης για την ενίσχυση της τοπικής Αγοράς και κάλυψη καθημερινών αναγκών των πολιτών της Αρτέμιδος μέσω της δημιουργίας δωρεάν δημοτικής συγκοινωνίας.

Στην Αρτέμιδα σήμερα 28 του μηνός Μαΐου του έτους 2020, ημέρα Πέμπτη & ώρα 18:00 μ.μ. στην αίθουσα συνεδριάσεων της Κοινότητας Αρτέμιδας του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το συμβούλιο της Κοινότητας Αρτέμιδας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ.: 12930/25-05-2020 πρόσκληση του Προέδρου, κ. Αρμούρου Σπυρίδωνα του Νικολάου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 88 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν.4555/2018.

Ο Πρόεδρος κ. Αρμόρος Σπυρίδων του Νικολάου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι από το σύνολο έντεκα (11) μελών, βρέθηκαν αρχικά παρόντα εννέα (09) μέλη, ήτοι:

Παρόντες

κ. Αρμόρος Σπυρίδων του Νικολάου	Πρόεδρος
κα. Αμπατζή-Βλαχάκη Μαρία του Ανδρέα	Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας
κα. Σαρρή Δήμητρα του Αριστοβούλου	Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας
κ. Λυμπερόπουλος Βασίλειος Παναγιώτης του Δημητρίου	Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας, Αναπληρωτής Προέδρου
κα. Δαβάκη Δήμητρα (Ντέμη) του Μιχαήλ	Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας
κ. Διαμάντης Αντώνιος του Δημητρίου	Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας
κ. Μπαϊρακτάρης Γεώργιος του Αθανασίου	Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας
κα. Τσιτσάνη Ροζάνη (Άννα)	Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας
κ. Μπαξεβάνης Δημήτριος του Ιωάννη	Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας

Απόντες

κ. Βαξεβανίδης Άγγελος του Αθανασίου	Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας
κα. Σταμέλου Κων/να (Ντίνα) του Σταύρου	Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας

Προσελεύσεις – Αποχωρήσεις

Προσήλθε πριν την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης η κα. Σταμέλου Κων/να (Ντίνα) του Σταύρου.

Στη Συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο κ. Πιτταράς Νικόλαος υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Λυμπερόπουλο Βασίλειο-Παναγιώτη του Δημητρίου, ο οποίος εισηγούμενος το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέπτυξε την υπ' αριθμ. πρωτ. 12275/18-5-2020 εισήγηση του η οποία έχει ως εξής:

Ανάπτυξη εισήγησης:

Αγαπητέ Πρόεδρε,

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Η ενότητα, σ' αυτή την δύσκολη συγκυρία, είναι το ζητούμενο. Η δεκαετία των μνημονίων αποτέλεσε βασικό σχολείο για όλους τους επαγγελματίες που με υπευθυνότητα πρέπει να σταθούν και πάλι στο ύψος των περιστάσεων, ώστε να μπορέσουν να επιβιώσουν. Σε όλο αυτό φυσικά δεν είναι μόνοι. Μόνο με ενότητα και αλληλεγγύη άλλωστε επιτυγχάνεται η επιτυχία στα δύσκολα. Εμείς στο Κοινοτικό Συμβούλιο έχοντας γρήγορα αντανάκλαστικά πήραμε έγκαιρα αποφάσεις προς τη σωστή κατεύθυνση ήδη από τη προηγούμενη συνεδρίαση μας. Έπειτα λοιπόν, από τη σταδιακή άρση των μέτρων λόγω της αποτροπής μετάδοσης του κορωνοϊού Covid-19, όπως ανέφερα και στη προηγούμενη συνεδρίαση, για να μπορέσουμε να έχουμε μια δυναμική επανεκκίνηση των επιχειρήσεων της Αρτέμιδας ,πρέπει να εξαντλήσουμε τις δυνατότητες που έχουμε στα χέρια μας , εμείς το Κοινοτικό Συμβούλιο της Αρτέμιδος πρέπει να δώσουμε ώθηση προς την ανάπτυξη της πόλης μας.

Πάρα ταύτα, πρέπει να προτείνουμε λύσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των συνδημοτών μας, με απώτερο στόχο την εξυπηρέτηση ευαίσθητων οικονομικά και κοινωνικά ομάδων (άτομα μειωμένης κινητικότητας, ηλικιωμένοι, μαθητές κτλ). Οι υπηρεσίες της Δημοτικής Συγκοινωνίας θα παρέχονται εντελώς δωρεάν, γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό εάν ληφθεί υπόψη η παρατεταμένη κοινωνικοοικονομική κρίση που χαρακτηρίζει τη χώρα και που έχει επηρεάσει σε σημαντικό βαθμό και την πλειονότητα των κατοίκων της Αρτέμιδος αλλά και βέβαια λόγω των επιπτώσεων του κορωνοϊού Covid-19.

Τέλος, με τη δημιουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας, και επομένως την πύκνωση του δικτύου αστικών συγκοινωνιών, ενισχύονται τα κίνητρα και οι προϋποθέσεις για αλλαγή προτίμησης μέσου μεταφοράς και μετάβαση από το ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο στη δημόσια συγκοινωνία, και βέβαια δημιουργεί γόνιμο έδαφος για νέους επαγγελματίες να επενδύσουν στη πόλη μας .

Στη Συγκοινωνιακή Μελέτη γίνεται αναλυτική περιγραφή της υφιστάμενης συγκοινωνίας και προτεινόμενου τρόπου λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας. Συγκεκριμένα, το προτεινόμενο σύστημα αποτελείται από δύο τοπικές γραμμές. Ο σχεδιασμός των διαδρομών της Δημοτικής Συγκοινωνίας έγινε με γνώμονα την συμπληρωματική, ως προς τις υπάρχουσες γραμμές του ΟΑΣΑ, κάλυψη των ενδοδημοτικών αναγκών - μετακινήσεων.

Στη παρούσα μελέτη, συγκεκριμένα, αναλύονται οικονομικά ζητήματα που αφορούν το λειτουργικό κόστος και τα πιθανά έσοδα, και οφέλη από τη λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

1. Υφιστάμενη συγκοινωνία Αρτέμιδος.

Εν προκειμένω, η Αρτέμιδα καλύπτεται συγκοινωνιακά από τις λεωφορειακές γραμμές των Συγκοινωνιών Αθηνών:

- 1^η Γραμμή 304: Σταθμός Νομισματοκοπείο – Άρτεμις (Βραυρώνα). (Διαδημοτική)
- 2^η Γραμμή 305: Σταθμός Νομισματοκοπείο – Άρτεμις (Αγ. Νικόλαος). (Διαδημοτική)
- 3^η Γραμμή 316: Σταθμός Νομισματοκοπείο – Άρτεμις. (Διαδημοτική)
- 4^η Γραμμή 326: Σταθμός Κάντζα – Σπάτα – Άρτεμις. (Κυκλική)
- 5^η Γραμμή 323: Αγ. Νικόλαος – Αγ. Κυριακή – Βραυρώνα. (Κυκλική)

2. Σκοπιμότητα ίδρυσης Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Η Δημοτική Συγκοινωνία του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος και συγκεκριμένα στη Δημοτική Κοινότητα Αρτέμιδος θα έχει ως σκοπό να εξυπηρετήσει το ευρύ κοινό, στο οποίο περιλαμβάνονται:

A) Στη παρούσα φάση:

- ✓ Πελάτες των εμπορικών καταστημάτων και καταστημάτων εστίασης.
- ✓ Εργαζόμενοι στην μετάβαση και επιστροφή από την εργασία τους.
- ✓ Ηλικιωμένοι που χρειάζονται πρόσβαση στις ιδιωτικές και δημόσιες υποδομές υγείας/πρόνοιας και σε χώρους λατρείας.
- ✓ Μετακινούμενοι για λοιπούς σκοπούς (αθλητισμός, αναψυχή, κοινωνικοί λόγοι κλπ) στα όρια του Δήμου.
- ✓ Λύση προβλήματος πάρκινγκ στο κέντρο της πόλης.

B) Σε δεύτερο χρόνο:

- ✓ Μαθητές των σχολείων που βρίσκονται στην περιοχή επιρροής των γραμμών.
- ✓ Συναλλασσόμενοι πολίτες με υπηρεσίες του Δήμου.

Η σύνδεση περιοχών με σχετικές με τις παραπάνω χρήσεις μέσω της Δημοτικής Συγκοινωνίας, θα εξασφαλίσει τόσο την εξυπηρέτηση των αναγκών του επιβατικού κοινού, όσο και τη συνολικότερη κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη του Δήμου.

Η κεντρική ιδέα σχεδιασμού της Δημοτικής Συγκοινωνίας βασίζεται στην σύνδεση όλων των οικισμών της Αρτέμιδος με το κέντρο της πόλης, όπου λαμβάνουν χώρα δραστηριότητες εμπορίου, υπηρεσιών, διοίκησης, πολιτισμού, αναψυχής, κ.α.

ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΕΜΜΕΣΑ ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Ο Δήμος Σπάτων-Αρτέμιδος δεν πρόκειται να έχει άμεσα οικονομικά οφέλη από την λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας, ωστόσο το γενικό κοινωνικό όφελος από τη λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας είναι αυτό της καλύτερης πρόσβασης του κοινού σε διάφορα σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου (αναζωογόνηση των κεντρικών και τοπικών εμπορικών κέντρων του Δήμου, ευκολότερη πρόσβαση και συμμετοχή στο κοινωνικό και πολιτιστικό

γίνεσθαι, κλπ.). Τούτο θα έχει σημαντική συμβολή στην τόνωση της Τοπικής Οικονομίας και άρα στην αύξηση των εσόδων του Δήμου μέσω των δημοτικών τελών κτλ.

Επίσης, θα έχει σαν αποτέλεσμα την αντιμετώπιση φαινομένων κοινωνικού και χωρικού αποκλεισμού ευάλωτων κοινωνικών ομάδων ή κατοίκων συγκεκριμένων οικιστικών περιοχών περιορισμένης προσβασιμότητας.

Επιπλέον, η κάλυψη μίας ευρύτερης περιοχής του Δήμου με αυτή τη μορφή δημόσιας συγκοινωνίας και η ενθάρρυνση περιορισμού της χρήσης του ιδιωτικού αυτοκινήτου, θα συμβάλει δραστικά στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των δημοτών, καθώς και στην προστασία του περιβάλλοντος. Όλα τα παραπάνω άμεσα ή έμμεσα οφέλη που απορρέουν από την λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας έχουν καίρια σημασία για την βιώσιμη ανάπτυξη του Δήμου.

Ακολουθεί λεπτομερής περιγραφή των δύο γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας, καθώς και ανάλυση των βασικών αναγκών μετακινήσεων που εξυπηρετούν.

3. Σχεδιασμός και λειτουργία συστήματος Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Το Σύστημα Δημοτικής Συγκοινωνίας της Δημοτικής Κοινότητας Αρτέμιδος συγκροτείται από δύο Γραμμές.

- ❖ Γραμμή 1η : Αγ. Νικόλαος – Πούσι Γκίνι - Κεντρική Διασταύρωση (Κυκλική).
- ❖ Γραμμή 2η : Βραυρώνα – Τέρμα Αγ. Ιωάννου – Κεντρική Διασταύρωση (Κυκλική).

Ακολουθούν περιγραφές των δρομολογίων και των στάσεων της Δημοτικής Συγκοινωνίας,

Γραμμή 1η : Αγ. Νικόλαος – Πούσι Γκίνι – Κεντρική Διασταύρωση.

Αφετηρία στον Αγ. Νικόλαο (ψαροταβέρνα ο Πάρις), διέλευση από την 25ης Μαρτίου, διέλευση από την οδό Σακελλαρίου με στάση στο μίνι μάρκετ, διέλευση από την οδό Ευβοίας με στάση στο τέρμα της οδό αρχή Αρίωνος, διέλευση από την οδό Αρίωνος με στάση στην οδό Διογένους, συνέχεια στην οδό Αρίωνος ,διέλευση από την οδό Γαλήνης με στάση στην οδό Ουρανοπόλεως, συνέχεια στην οδό Γαλήνης, διέλευση από την οδό Κρυστάλλη με στάση στην οδό Αεροπόλεως, συνέχεια στην οδό Κρυστάλλη, διέλευση στην οδό Ερμού με στάση στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως, διέλευση από την οδό Εθνικής Αντιστάσεως με στάση στην οδό Πραξιτέλους, συνέχεια στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως, διέλευση από την οδό Δημοκρατίας με στάση στην οδό 28ης Οκτωβρίου, διέλευση από την οδό 28ης Οκτωβρίου με στάση στην οδό Γεωργίου Παπανδρέου (μίνι μάρκετ Ξένια), συνέχεια στην οδό 28ης Οκτωβρίου με στάση στην οδό Ρόδων, διέλευση από την οδό Αγίας Φιλοθέης με στάση στην οδό Αιτωλικού, συνέχεια στην οδό Αγίας Φιλοθέης με στάση στην οδό Αγίου Σεραφείμ, διέλευση από την οδό Αγίου Σεραφείμ με στάση στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου, διέλευση από την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου με στάση στην οδό Καραϊσκάκη, συνέχεια στην οδό Μεγ. Αλεξάνδρου, διέλευση από την οδό Βεργίνας με στάση στην οδό Ερατούς, συνέχεια στην οδό Βεργίνας με στάση στην οδό Αγίας Κυριακής, διέλευση από την οδό Αγίας Κυριακής με στάση στη Λεωφόρο Καραμανλή, διέλευση από την Λεωφόρο Καραμανλή με στάση στην οδό Γιούργια, συνέχεια στη Λεωφόρο Καραμανλή με στάση στην οδό 25ης Μαρτίου, συνέχεια στη Λεωφόρο Καραμανλή με στάση στο Παλαιό Δημαρχείο Αρτέμιδος συνέχεια στη Λεωφόρο Καραμανλή με στάση στην οδό Μακρυγιάννη, συνέχεια στη Λεωφόρο Καραμανλή, διέλευση από τη Λεωφόρο Αρτέμιδος με στάση στην οδό Θεμιστοκλέους, αναμονή 5 λεπτών , συνέχεια στη Λεωφόρο Αρτέμιδος με στάση στην οδό Αύρας, συνέχεια στη Λεωφόρο Αρτέμιδος με στάση στη Πλατεία Εθνικής Αντίστασης, συνέχεια στη Λεωφόρο Αρτέμιδος με στάση στην οδό Αγίου Γεωργίου, συνέχεια στη Λεωφόρο Αρτέμιδος με στάση στο Γήπεδο ποδοσφαίρου, συνέχεια στη Λεωφόρο Αρτέμιδος με στάση στην οδό Αριστοφάνους, συνέχεια στη Λεωφόρο Αρτέμιδος με τερματισμό στον Άγιο Νικόλαο (ψαροταβέρνα ο Πάρις), αναμονή 15 λεπτών και συνέχεια στη κυκλική διαδρομή.

Πιο συγκεκριμένα η 1η Γραμμή έχει σκοπό να εξυπηρετήσει τις μετακινήσεις από και προς:

- ✓ **Κατοίκους οικισμών: Αγίου Νικολάου, Γαλήνης, Αλυκές, Μισόβαρδα, Αγία Ειρήνη Χρυσοβαλάντου, Σοχώρια, Κατασκηνώσεις, Πανόραμα, Αμυγδαλιές, Αγίου Σεραφείμ, Ασύρματου, Πούσι Γκίνι, Γιούργια, Δημαρχείο, Υπαπαντή, Κέντρου, Αλυκές.**
- ✓ **Υπηρεσίες του Δήμου (ΚΕΠ, Παλαιό Δημαρχείο).**
- ✓ **Σχολικές μονάδες των άνω οικισμών.**
- ✓ **Δημοτικά ιατρεία.**
- ✓ **Κεντρική αγορά.**
- ✓ **Καταστήματα εστίασης.**

Οι χρόνοι διαδρομής υπολογίζονται με βάση τη μέση ταχύτητα των 25 χλμ./ώρα (σύμφωνα με επιτόπιες έρευνες στους δρόμους διέλευσης των δρομολογίων). Οι χρόνοι των στάσεων υπολογίζονται σε 20" ανά στάση. Ο αναμενόμενος χρόνος διαδρομής για τη 1η Γραμμή έχει ως εξής :

Συνολικό μήκος Γραμμής: 11,7 χλμ.

Σύνολο στάσεων: 28 στάσεις

Χρόνος διαδρομής:

11,7 χλμ./ 25χλμ./ώρα = 0,47 ώρες = 28,2 λεπτά

28 στάσεις X 20"/στάση = 560" = 9,4 λεπτά

Συνολικός χρόνος διαδρομής : 28,2 + 9,4 = 37,6 λεπτά

Δρομολόγια: Καθημερινά πλην Κυριακές

Ωράριο δρομολογίων: 7.30π.μ. έως 19.30 μ.μ.

Συνολικά δρομολόγια ημερησίως (κυκλικά): 11 κυκλικές διαδρομές.

Συχνότητα δρομολογίων: 60 λεπτά

Διανυόμενα χιλιόμετρα την εβδομάδα για την τέλεση των δρομολογίων:

11x11,7χλμ. = 128,7χλμ. Ημερησίως x 6 ημέρες = 772,2 χλμ. Εβδομαδιαία

Σύνολο ετήσιων διανυόμενων χιλιομέτρων:

772,2 χλμ. x 52 εβδομάδες = 40.154,4 χλμ.

Γραμμή 2η: Βραυρώνα – Τέρμα Αγ. Ιωάννου – Κεντρική Διασταύρωση:

Αφιετηρία Λεωφόρο Βραυρώνας και οδό Αίαντος, διέλευση από τη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Ορφέως, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Ποσειδώνος, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Θεμιστοκλέους, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Μακεδονίας, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας, διέλευση από την οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Κοσμά Αιτωλού, αναστροφή προς την αντίθετη κατεύθυνση της οδού Αγίου Ιωάννου, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Πόντου, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Πεύκων, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Θήρας, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Παντελιά, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Άνδρου, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου, διέλευση από τη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Ζαλόγγου, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Πετρουπόλεως, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Παραλίας, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Μυκόνου, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό 25ης Μαρτίου, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Πατριάρχου Γρηγορίου 5^{ου}, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Μάρκου Μπότσαρη, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας, διέλευση στη Λεωφόρο Αρτέμιδος με στάση στην οδό Θεμιστοκλέους, αναμονή 5 λεπτά, συνέχεια στη Λεωφόρο Αρτέμιδος, διέλευση στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Μάρκου Μπότσαρη, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Πατριάρχου Γρηγορίου 5^{ου}, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό 25ης Μαρτίου, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Μυκόνου, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Παραλίας, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Πετρουπόλεως, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Ζαλόγγου, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Αγίου Ιωάννου, διέλευση από την οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Χίου, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Παντελιά, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Θήρας, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Παναγιάς Γιάτρισσας, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Καισαριανής, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Βάθης, συνέχεια στην οδό Αγίου Ιωάννου με στάση στην οδό Κοσμά Αιτωλού, αναστροφή προς την αντίθετη κατεύθυνση της Αγίου Ιωάννου, διέλευση από την οδό Αγίου Ιωάννου, διέλευση από την Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Μακεδονίας, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Θεμιστοκλέους, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Ποσειδώνος, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση στην οδό Ορφέως, συνέχεια στη Λεωφόρο Βραυρώνας με στάση και τέρμα στην οδό Αίαντος, αναμονή 15 λεπτών και συνέχεια στη κυκλική διαδρομή.

Πιο συγκεκριμένα η **2η Γραμμή** έχει σκοπό να εξυπηρετήσει τις μετακινήσεις από και προς:

✓ **Κατοίκους οικισμών: Ποριά, Δεξαμενή, Πράσιнос Λόφος, Λυκομπούτι, Παναγιά Γιάτρισσα, Καμάριζα, Άγιος Κοσμάς Αιτωλός, 12η Γειτονιά, Πετρωτά, Πηγάδι Κατσίκη, Παραλία, Σιλιβάνι Κέντρο.**

✓ **Σχολικές μονάδες των άνω οικισμών.**

✓ **Υπηρεσίες του Δήμου(ΚΕΠ, Δημοτικές Υπηρεσίες).**

✓ **Δημοτικά Ιατρεία.**

- ✓ Κεντρική αγορά.
- ✓ Καταστήματα εστίασης.

Οι χρόνοι διαδρομής υπολογίζονται με βάση τη μέση ταχύτητα των 25χλμ./ώρα (σύμφωνα με επιτόπιες έρευνες στους δρόμους των δρομολογίων). Οι χρόνοι των στάσεων υπολογίζονται σε 20'' ανά στάση. Ο αναμενόμενος χρόνος τη διαδρομή της 2ης Γραμμής έχει ως εξής:

Συνολικό μήκος Γραμμής: 23,4 χλμ.

Σύνολο στάσεων: 38 στάσεις.

Χρόνος διαδρομής:

$23,4/30\text{χλμ/ώρα} = 0,78 \text{ ώρες} = 46,8 \text{ λεπτά}$

$38 \text{ στάσεις} \times 20'' / \text{στάση} = 760'' = 12,6 \text{ λεπτά}$

Συνολικός χρόνος διαδρομής: $46,8 + 12,6 = 59,4 \text{ λεπτά.}$

Δρομολόγια: Καθημερινά πλην Κυριακές

Ωράριο δρομολογίων: 7.30π.μ. έως 19.30 μ.μ.

Συνολικά δρομολόγια ημερησίως(κυκλικά): 8 κυκλικές διαδρομές

Συχνότητα δρομολογίων: 1 ώρα και 30 λεπτά

Διανυόμενα χιλιόμετρα την εβδομάδα για την τέλεση των δρομολογίων:

$8 \times 23,4\text{χλμ.} = 182,7 \text{ χλμ.}$ Ημερησίως $\times 6 \text{ ημέρες} = 1123,2 \text{ χλμ.}$ Εβδομαδιαία

Σύνολο ετήσιων διανυόμενων χιλιομέτρων:

$1123,2 \text{ χλμ.} \times 52 \text{ εβδομάδες} = 58.406,4 \text{ χλμ.}$

4. Απαιτούμενος στόλος οχημάτων.

Η κάλυψη των δρομολογίων θα γίνεται από mini bus , διαστάσεων Μήκος 7,36 μέτρα, Πλάτος 1,99 μέτρα, ο αριθμός των θέσεων καθήμενων επιβατών είναι 20.

Τα συγκεκριμένα είναι κατάλληλα για την κίνηση στους δρόμους της Αρτέμιδος.

Για την κάλυψη των δρομολογίων της 1η Γραμμής και της 2ης Γραμμής χρειάζονται 2 mini bus, και βέβαια πρέπει να υπάρχει ένα αναπληρωματικό σε περίπτωση βλάβης.

5. Συμπέρασμα

✓ Όπως αναλύθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια, η Δημοτική Κοινότητα Αρτέμιδος του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος έχει ανάγκη από μια Δημοτική Συγκοινωνία που θα παρέχει κοινωνικό μεταφορικό έργο σε καθημερινή βάση για όλο το χρόνο.

✓ Σύμφωνα με τον σχεδιασμό των γραμμών που προτείνεται, η Δημοτική Συγκοινωνία μπορεί να συμπληρώσει το συγκοινωνιακό έργο του ΟΑΣΑ με γραμμές που θα εξυπηρετούν τις πιο ευάλωτες ομάδες και τις πιο δυσπρόσιτες περιοχές.

✓ Το γενικό κοινωνικό όφελος από τη λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας είναι αυτό της καλύτερης πρόσβασης του κοινού σε διάφορα σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου (αναζωογόνηση των κεντρικών και τοπικών εμπορικών κέντρων του Δήμου, ευκολότερη πρόσβαση και συμμετοχή στο κοινωνικό και πολιτιστικό γίνεσθαι, κλπ.).

✓ Τούτο θα έχει σημαντική συμβολή στην τόνωση της Τοπικής Οικονομίας και άρα στην αύξηση των εσόδων του Δήμου μέσω των δημοτικών τελών κτλ.

✓ Επίσης, θα έχει σαν αποτέλεσμα την αντιμετώπιση φαινομένων κοινωνικού και χωρικού αποκλεισμού ευάλωτων κοινωνικών ομάδων ή κατοίκων συγκεκριμένων οικιστικών περιοχών περιορισμένης προσβασιμότητας.

✓ Επιπλέον, η κάλυψη μίας ευρύτερης περιοχής του Δήμου με αυτή τη μορφή δημόσιας συγκοινωνίας και η ενθάρρυνση περιορισμού της χρήσης του ιδιωτικού αυτοκινήτου, θα συμβάλει δραστικά στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των δημοτών, καθώς και στην προστασία του περιβάλλοντος.

✓ Όλα τα παραπάνω άμεσα ή έμμεσα οφέλη που απορρέουν από την λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας έχουν καίρια σημασία για την αειφόρο και βιώσιμη ανάπτυξη του.

6. Τρόποι υλοποίησης – λειτουργικό κόστος.

1η περίπτωση:

Αγορά τριών mini bus, δυο σε μόνιμη βάση για την κάλυψη των δρομολογίων και ένα αναπληρωματικό στην περίπτωση βλάβης κάποιου από τα δυο βασικά.

Κόστος αγοράς ενός mini bus καινούργιου: περίπου 80.000 ευρώ + Φ.Π.Α.

Συνολικό κόστος 240.000 ευρώ + Φ.Π.Α.

Σε αυτή τη περίπτωση θα χρειαστούν 4 οδηγοί αποκλειστικά για την κάλυψη της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Συνολικού κόστους ανά έτος περίπου 48.000 ευρώ + ασφαλιστικές εισφορές.

(Ενδέχεται να χρειαστεί ακόμα ένας υπάλληλος για θέματα διοίκησης).

Συνολικό κόστος καυσίμων ανά έτος περίπου 45.000 ευρώ.

Συντήρηση οχημάτων και τέλη κυκλοφορίας ανά έτος περίπου 14.000 ευρώ.

Συνολικά λειτουργικά έξοδα ανά έτος: 107.000 ευρώ περίπου

Εφάπαξ αγορά mini bus: 297.600 ευρώ περίπου

2η περίπτωση:

Ενοικίαση τριών mini bus, δυο σε μόνιμη βάση για την κάλυψη των δρομολογίων και ένα αναπληρωματικό στην περίπτωση βλάβης κάποιου από τα δυο βασικά.

Κόστος ενοικίασης ανά mini bus περίπου 36.000 ευρώ + Φ.Π.Α ανά έτος.

Συνολικά 3 mini bus περίπου 108.000 ευρώ + Φ.Π.Α. ανά έτος.

Σε αυτή τη περίπτωση θα χρειαστούν 4 οδηγοί αποκλειστικά για την κάλυψη των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Συνολικό κόστος ανά έτος περίπου 48.000 ευρώ + ασφαλιστικές εισφορές.

(Ενδέχεται να χρειαστεί ακόμα ένας υπάλληλος για θέματα διοίκησης).

Συνολικό κόστος καυσίμων ανά έτος περίπου 45.000 ευρώ.

Σε αυτή τη περίπτωση δεν θα χρειαστούν έξοδα τελών κυκλοφορίας και συντήρησης.

Συνολικά λειτουργικά έξοδα ανά έτος: 226.920 ευρώ περίπου.

3η περίπτωση:

Με διαγωνισμό σε ιδιωτική εταιρεία που θα αναλάβει πλήρως τη λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας με δικό της στόλο οχημάτων και δικούς της οδηγούς, τα καύσιμα και τη συντήρηση όπως έχουν κάνει κι άλλοι Δήμοι, όπως ο Δήμος Ραφήνας-Πικερμίου και ο Δήμος Βούλας Βάρης Βουλιαγμένης.

Σε αυτή τη περίπτωση κοστίζει συνολικά περίπου 150.000 με 200.000 ευρώ ανά έτος.

Αυτό το μοντέλο Δημοτικής Συγκοινωνίας έχει επιλεγεί από άλλους δήμους καθώς εξασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας χωρίς να υπάρχει κίνδυνος διακοπής της παροχής στους δημότες, δηλαδή σε περίπτωση που έχουν βλάβη και τα δύο mini bus ,σε περίπτωση ατυχήματος κ.α.

Κόστος στάσεων:

Για τη λειτουργία των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας στη Δημοτική Κοινότητα Αρτέμιδος θα χρειαστούν 66 πινακίδες για τις στάσεις.

Το κόστος είναι περίπου 70 ευρώ ανά πινακίδα.

Συνολικό κόστος 4.620 ευρώ.

Την τοποθέτηση θα μπορεί να την αναλάβει η τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

Νομικό πλαίσιο για λήψη απόφασης:

Σύμφωνα λοιπόν με: το Άρθρο 83 του ν. 3852/2010

Οι αρμοδιότητες συμβουλίου κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων εκτός άλλων είναι:

1. Το συμβούλιο κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες, εντός των ορίων της κοινότητας:

α) εκφράζει γνώμη και διατυπώνει προτάσεις προς το δημοτικό συμβούλιο, για την εκτέλεση νέων έργων εντός της κοινότητας, καθώς και για τη συντήρηση και τη λειτουργία των έργων που έχουν εκτελεστεί,

β) εισηγείται ποια έργα και δράσεις θα εκτελεστούν στην κοινότητα, από το ποσοστό των κεντρικών αυτοτελών πόρων που προορίζονται για επενδυτικές ανάγκες του δήμου, που της αναλογούν, σύμφωνα με την παράγραφο 4Α του άρθρου 259.

2. Το συμβούλιο της κοινότητας διατυπώνει, επίσης, γνώμη και προτάσεις, είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής από τα αρμόδια όργανα του δήμου, σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

α) τις υπηρεσιακές μονάδες του δήμου, για τις οποίες συντρέχουν δυνατότητες λειτουργίας τους στην κοινότητα, με κριτήριο ότι θα συμβάλουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση των δημοτών και στην ανάπτυξη της περιοχής,

ε) την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας,

ι) τη μέριμνα για την υγεία, την πρόνοια και την παροχή κοινωνικών υπηρεσιών και γενικά τη φροντίδα ώστε η λειτουργία και ανάπτυξη της περιοχής της κοινότητας, να αποβλέπει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της,

Εν προκειμένω, η γνωμοδότηση για την δημιουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Συμβουλίου μας.

Με εκτίμηση,

Βασίλης-Παναγιώτης Λυμπερόπουλος.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Αρτέμιδας αφού έλαβε υπόψη του τ' ανωτέρω και ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί θετικά και προτείνει την άμεση υλοποίηση της ανωτέρω εισήγησης που αφορά τη δημιουργία δωρεάν δημοτικής συγκοινωνίας.

Αποδέχεται την οποιαδήποτε αλλαγή από την Τεχνική Υπηρεσία, υπό την προϋπόθεση να καλύπτει τις περιοχές που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση.

Αποδέχεται την οποιαδήποτε αλλαγή του ωραρίου λειτουργίας για την καλύτερη εξυπηρέτηση και την κάλυψη των αναγκών των δημοτών.

Μειοψήφησε ο Σύμβουλος της Κοινότητας Αρτέμιδας κ. Μπαξεβάνης Δημήτριος του Ιωάννη για τους λόγους που αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αριθμό **10/2020**.

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

**Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου
της Κοινότητας Αρτέμιδας**

ΑΡΜΥΡΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ**

ΑΡΜΥΡΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

Τα Μέλη

Αμπατζή-Βλαχάκη Μαρία του Ανδρέα
Σαρρή Δήμητρα του Αριστοβούλου
Λυμπερόπουλος Βασίλειος Παναγιώτης του Δημητρίου
Δαβάκη Δήμητρα (Ντέμη) του Μιχαήλ
Μπαϊρακτάρης Γεώργιος του Αθανασίου
Διαμάντης Αντώνιος του Δημητρίου
Τσιτσάνη Ροζάνη (Άννα)
Μπαξεβάνης Δημήτριος του Ιωάννη
Σταμέλου Κων/να (Ντίνα) του Σταύρου