

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**Από το Πρακτικό της υπ' αριθ.03/23-03-2023 Συνεδρίασης  
του Συμβουλίου της Κοινότητας Αρτέμιδας του Δήμου Σπάτων – ΑρτέμιδοςΑριθμός Απόφασης **11/2023**

## Περίληψη

**Διαμαρτυρία και λήψη απόφασης για ενέργειες με στόχο τη λήψη μέτρων διασφάλισης του δικαιώματος ασφαλούς μεταφοράς και μετακίνησης των δημοτών.**

Στην Αρτέμιδα σήμερα 23 Μαρτίου 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20:10 στην αίθουσα συνεδριάσεων της Κοινότητας Αρτέμιδας του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το συμβούλιο της Κοινότητας Αρτέμιδας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ.: 7654/17-03-2023 πρόσκληση της Προέδρου, κας Αμπατζή-Βλαχάκη Μαρίας του Ανδρέα, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 88 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν.4555/2018.

Η Πρόεδρος κα. Αμπατζή-Βλαχάκη Μαρία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι από το σύνολο έντεκα (11) μελών, βρέθηκαν αρχικά παρόντα επτά (07) μέλη, ήτοι:

**Παρόντες**

κα. Αμπατζή-Βλαχάκη Μαρία του Ανδρέα  
κα. Σαρρή Δήμητρα του Αριστοβούλου

Πρόεδρος  
Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας,  
Αναπληρώτρια Προέδρου  
Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας  
Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας  
Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας  
Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας  
Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας

κ. Μπαϊρακτάρης Γεώργιος του Αθανασίου  
κα. Σιτσάνη Ροζάνη (Άννα) του Ευάγγελου  
κ. Μαργέτης Κωνσταντίνος του Αναστασίου  
κα. Σταμέλου Κων/να (Ντίνα) του Σταύρου  
κ. Αρμύρος Σπυρίδων του Νικολάου

**Απόντες**

κα. Δαβάκη Δήμητρα (Ντέμη) του Μιχαήλ  
κ. Διαμάντης Αντώνιος του Δημητρίου  
κα. Μπανάκα –Φουσέκη Γεωργία του Κωνσταντίνου  
κα. Εμφιετζή Ελευθερία του Ιωάννη

Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας  
Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας  
Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας  
Μέλος Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδας

**Προσελεύσεις – Αποχωρήσεις**

Μετά την έναρξη της συνεδρίασης προσήλθε το μέλος του Συμβουλίου της Κοινότητας Αρτέμιδας η κα Μπανάκα – Φουσέκη Γεωργία του Κωνσταντίνου.

Κατά την συζήτηση του 1<sup>ου</sup> εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος προσήλθε το μέλος του Συμβουλίου της Κοινότητας Αρτέμιδας η κα Εμφιετζή Ελευθερία.

Στη Συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. Πιτταράς Νικόλαος υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Επί του 1<sup>ου</sup> θέματος ημερήσιας διάταξης η υπ' αριθ. πρωτ. 7605/17-3-2023 εισήγηση του μέλους του Συμβουλίου της Κοινότητας Αρτέμιδας κα Σταμέλου Κων/να (Ντίνα) του Σταύρου έχει ως εξής:

*«Σύμφωνα με την υπ αριθμ. 88/59846/21-08-2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών που αφορά την λειτουργία των Κοινοτήτων και με το άρθρο 83 του ν. 3852/2010 που αντικατέστησε το άρθρο 84 του ν.4555/2018 παρ.2ε , το Συμβούλιο Κοινότητας έχει αρμοδιότητα να διατυπώνει γνώμη και προτάσεις, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.*

*“Την Πέμπτη 28 Φεβρουαρίου 2023, η αμαξοστοιχία Intercity 62, με κατεύθυνση προς τη Θεσσαλονίκη, συγκρούστηκε μετωπικά με εμπορική αμαξοστοιχία που είχε κατεύθυνση προς την Αθήνα, λίγο πριν τα Τέμπη. Οι άνθρωποι που έφυγαν εκείνο το βράδυ, νέοι στην πλειοψηφία τους, θα στοιχειώνουν για πάντα όλη την Ελλάδα. Η μεγαλύτερη σιδηροδρομική τραγωδία της χώρας δεν έγινε σε μια εποχή, όπου τα μέσα ελέγχου, η ασφάλεια και η τεχνολογία ήταν σε «πρωτόγονο» επίπεδο. Συνέβη το 2023. Στον αιώνα της «έκρηξης» της τεχνολογίας. Της τεχνητής νοημοσύνης, της αδιανόητης εξέλιξης ηλεκτρονικών και ψηφιακών συστημάτων για το οτιδήποτε. Από εκείνη τη στιγμή, η αμφιβολία για την ασφάλεια των μετακινήσεων μας με τα Μ.Μ.Μ. είναι πρόδηλη και το θέμα αυτό απασχολεί τους πολίτες όλης της χώρας.”(αποσπ. από δημοσίευση στον τύπο).*

*Στο δικό μας Δήμο, εδώ και καιρό είμαστε αποδέκτες καταγγελιών , παραπόνων και αντιδράσεων των δημοτών σχετικά με τις υπηρεσίες των αστικών λεωφορείων 304, 305, 316, 323, 326 τις μοναδικές αστικές συγκοινωνίες που διατρέχουν την πόλη μας και ενώνουν την περιοχή μας με την Αθήνα.*

Η εικόνα που περιγράφουν οι χρήστες των λεωφορείων στις γραμμές που έχουν αναλάβει τα ΚΤΕΛ είναι ζοφερή: καθυστερήσεις, ακυρώσεις δρομολογίων, σκισμένα και πολυκαιρισμένα λάστιχα, πόρτες που δεν ανοίγουν, κουδούνια που δεν λειτουργούν, βρώμικα καθίσματα, ατυχήματα λόγω τεχνικών βλαβών και ακινητοποιήσεις με ό,τι αυτά συνεπάγονται, παλαιότητα και ελλιπής συντήρηση των οχημάτων που έχουν προκαλέσει μέχρι και φωτιές.

Τόσο οι δημότες, στα social media όσο και οι ίδιοι οι εργαζόμενοι οδηγοί και συνδικαλιστές καταγγέλλουν καθημερινά στα Μ.Μ.Ε μια αφόρητη κατάσταση για τις γραμμές στην Ανατολική Αττική, επικίνδυνη για τη δημόσια υγεία και ασφάλεια. Μαθητές, σπουδαστές, εργαζόμενοι και ηλικιωμένοι που είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιούν τα λεωφορεία λόγω έλλειψης ιδιωτικού αυτοκινήτου ή χαμηλού εισοδήματος, υφίστανται μια απίστευτη ψυχική και σωματική ταλαιπωρία διακινδυνεύοντας την εργασιακή τους ασφάλεια με καθυστερήσεις, απουσίες στο σχολείο ή στο εκπαιδευτικό ίδρυμα που φοιτούν, μα πάνω απ όλα τη σωματική τους ακεραιότητα σε περίπτωση ατυχήματος.

Το ζήτημα δεν είναι νέο, ούτε θίγεται πρώτη φορά τόσο στο Τοπικό όσο και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Είναι τόσο παλιό όσο και η απόφαση της κεντρικής πολιτικής εξουσίας να παραχωρήσει ο ΟΑΣΑ σε ιδιώτες (ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ) το 20% του οδικού συγκοινωνιακού έργου για τη διετία 2020-2022 με ό,τι αυτό συνεπάγεται όταν το κυνήγι του ιδιωτικού κέρδους και οι πελατειακές σχέσεις αφορούν δημόσια αγαθά.

Τι έγινε σε αυτά δύο χρόνια? Οι όροι της σύμβασης δεν τηρήθηκαν, η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών δεν διασφαλίστηκε και οι υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ δεν εκπληρώθηκαν. Να προσθέσουμε ότι η εμφάνιση των γραμμών των ΚΤΕΛ στην εφαρμογή της τηλεματικής, η οποία θα έδινε τη δυνατότητα ζωντανής ενημέρωσης τόσο για τα "χαμένα-πληρωμένα" δρομολόγια όσο και για τη θέση που βρίσκονται τα λεωφορεία, δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ. Μολαταύτα, η σύμβαση ανανεώθηκε για άλλον ένα χρόνο μέχρι τον Οκτώβριο του 2023 παρ'όλο που απορρίφθηκε δύο φορές από το Ελεγκτικό Συνέδριο τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο του 2022 ως παράνομη.

Στην 8η Συνεδρίαση του Τοπικού Συμβουλίου Κοινότητας Αρτέμιδος 29/08/2022, συζητήθηκαν οι καταγγελίες των δημοτών για τα προαναφερθέντα κακώς κείμενα, μετά από εισήγηση της κας Εμφιετζή Ελευθερίας.

Στις 19/09/22 ο πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου κος Αρμύρος Σπυρίδων, έστειλε επιστολή διαμαρτυρίας στον ΟΑΣΑ αναφέροντας τα προβλήματα και ζητώντας επίλυση.

Ο Αντιδήμαρχος κος Σερέτης Χρήστος έχει στείλει με αριθμ. πρωτ. 34123/02-11-2022 και 3843/10-02-2023 δύο επιστολές διαμαρτυρίας στον ΟΑΣΑ εκφράζοντας τη δυσαρέσκεια των πολιτών.

Στις 19/01/2023 η παράταξη Προοδευτική Συνεργασία Πολιτών πρότεινε την άμεση σύγκλιση διαπαραταξιακής επιτροπής με σκοπό την πίεση στην Περιφέρεια και το Υπουργείο Μεταφορών.

Τέλος, στις 03/02/23 ο Πάνος Σκουρολιάκος βουλευτής Αν. Αττικής του Σύριζα Προοδευτική Συμμαχία κατέθεσε ερώτημα στη Βουλή προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνο Καραμανλή και τον Υπουργό Εσωτερικών Μάκη Βορίδη με θέμα τη βελτίωση της κατάστασης στις αστικές συγκοινωνίες στο Δήμο Σπάτων Αρτέμιδος.

Η κατάσταση παραμένει απελπιστικά ίδια και अपαράλλαχτη. Μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών κανείς δεν δικαιούται να εφησυχάζει κανείς δεν μπορεί να πεί "δεν ήξερα".

Η ανθρώπινη ζωή μετράει πάνω απ όλα, το δικαίωμα της ασφαλούς κυκλοφορίας και μετακίνησης δε χαρίζεται και δεν πωλείται. Είναι αυτονόητο.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειες των αρμοδίων φορέων ως προς την διασφάλιση απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης των δημοτών, καθώς και αποφυγής επικείμενων ατυχημάτων λόγω της κακής κατάστασης στην οποία βρίσκονται τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ των γραμμών Ανατολικής Αττικής.

Ζητάμε ενημέρωση για τους όρους της σύμβασης και τήρησής τους, έλεγχο των παρεχόμενων υπηρεσιών, απόσυρση όλων των επικίνδυνων οχημάτων που δεν επισκευάζονται λόγω παλαιότητας, ασφαλή οχήματα με κατάλληλο τεχνολογικό εξοπλισμό, συντήρηση οχημάτων, έλεγχο τήρησης των κανόνων υγιεινής και επάρκεια ανθρώπινου δυναμικού».

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Αρτέμιδας αφού έλαβε υπόψη του τ' ανωτέρω, τις παρατηρήσεις, προτάσεις και τοποθετήσεις των μελών, όπως αυτές αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης και ύστερα από διαλογική συζήτηση,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Ζητάμε:

- Τον έλεγχο των παρεχόμενων υπηρεσιών των ΚΤΕΛ στον Δήμο μας.
- Την τήρηση των προβλεπόμενων δρομολογίων.
- Ασφαλή οχήματα με τον κατάλληλο τεχνολογικό εξοπλισμό.

- Τεχνικό έλεγχο πριν την ανάληψη βάρδιας, που να πιστοποιεί την καταλληλότητα των οχημάτων.
- Τήρηση των κανόνων υγιεινής.
- Επάρκεια ανθρώπινου δυναμικού.

Μειοψήφησε το μέλος του Συμβουλίου της Κοινότητας Αρτέμιδας κ. Μαργέτης Κωνσταντίνος του Αναστασίου, για τους λόγους που αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της Συνεδρίασης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αριθμό **11/2023**

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

**Η Πρόεδρος του Συμβουλίου  
της Κοινότητας Αρτέμιδας**

**ΑΜΠΑΤΖΗ-ΒΛΑΧΑΚΗ ΜΑΡΙΑ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ**

**ΑΜΠΑΤΖΗ-ΒΛΑΧΑΚΗ ΜΑΡΙΑ**

**Τα Μέλη**

Σαρρή Δήμητρα του Αριστοβούλου  
Μπαϊρακτάρης Γεώργιος του Αθανασίου  
Τσιτσάνη Ροζάνη (Άννα) του Ευάγγελου  
Μπανάκα –Φουσέκη Γεωργία του Κωνσταντίνου  
Μαργέτης Κωνσταντίνος του Αναστασίου  
Σταμέλου Κων/να (Ντίνα) του Σταύρου  
Εμφιετζή Ελευθερία του Ιωάννη  
Αρμύρος Σπυρίδων του Νικολάου