

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)
ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π.1
ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

ΙΟΥΛΙΟΣ 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΑΠ

1. Τι είναι το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας	11
2. Εισαγωγικές Έννοιες	12
2.1 Τι σημαίνει προσβάσιμο περιβάλλον	12
2.2 Χαρακτηριστικά και ιδιαίτερες κατηγορίες πεζών	12
2.3 Χαρακτηριστικά αναπηρίας	14
2.4 Χαρακτηριστικά μετακίνησης πεζών	16
2.5 Μετρητικά πεζών	17
2.6 Επιλογές μετακίνησης και παράγοντες αλληλεπίδρασης μεταξύ των πεζών και του αστικού περιβάλλοντος.....	17
2.7 Παράμετροι Σχεδιασμού Δικτύου Πεζής Μετακίνησης	18
3. Θεσμικό Πλαίσιο.....	21
3.1 Ισχύον εθνικό θεσμικό πλαίσιο	21
3.2 Τοπικό θεσμικό πλαίσιο	28
3.2.1 Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Σπάτων	29
3.2.2 Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Αρτέμιδος	30
3.3 Οδηγοί κατευθύνσεων – Διεθνής και εθνική καθοδήγηση	31
4. Χρήσιμη Ορολογία.....	32
5. Ο Δήμος Σπάτων-Αρτέμιδος: Συνοπτική παρουσίαση.....	34
6. Μεθοδολογία καθορισμού περιοχής παρέμβασης – διαδρομών και σημείων ..	36
7. Καθορισμός ομάδας εργασίας και αρμοδιότητες.....	37
8. Μεθοδολογία αξιολόγησης προσβασιμότητας – audit tool	38
9. Ανάλυση – Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης	60
9.1 Εισαγωγή.....	60
9.2 Σχέδια & Πολιτικές σχετικά με το Σ.Α.Π. του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος	60
9.3 Χαρακτηριστικά πληθυσμού περιοχής παρέμβασης.....	64
9.3.1 Πληθυσμός Εξυπηρέτησης – Δημογραφικά Στοιχεία	64
9.3.2 Πυκνότητα Πληθυσμού	68
9.4. Βασικές χρήσεις γης και σημεία ενδιαφέροντος Αξιολόγηση προσβασιμότητας	70
9.4.1. Θεσμοθετημένες Χρήσεις Γης.....	70
9.4.2 Υφιστάμενες Χρήσεις Γης.....	75
9.4.3 Υπηρεσίες και Υποδομές Προσβασιμότητας	82

9.4.4 Πόλοι έλξης μετακινήσεων	108
9.4.5 Χώροι καταφυγής	111
9.5. Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης Αξιολόγηση προσβασιμότητας.....	113
9.5.1 Λειτουργική ιεράρχηση & κυκλοφοριακή οργάνωση οδικού δικτύου	113
9.5.2 Αξιολόγηση δικτύου πεζού.....	159
9.5.3 Αποτίμηση μελλοντικών υποδομών πεζών	188
9.5.4 Αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών	193
9.5.5 Δίκτυο MMM – Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των MMM	201
9.5.6 Αποτίμηση μελλοντικού δικτύου MMM.....	388
9.5.7 Χώροι στάθμευσης – Στάθμευση ΑμεΑ.....	391
9.5.8 Καθεστώς στάθμευσης	394
9.5.9 Αποτίμηση μελλοντικών προβλέψεων στάθμευσης.....	402
10. Καταγραφή διαδρομών και σημείων για αναβάθμιση προσβασιμότητας....	407
10.1 Δ.Ε Σπάτων	408
10.1.1 Διαδρομή SPA-01.....	408
10.1.2 Διαδρομή SPA-02.....	409
10.1.3 Διαδρομή SPA-03.....	410
10.1.4 Διαδρομή SPA-04.....	411
10.1.5 Διαδρομή SPA-05.....	413
10.1.6 Διαδρομή SPA-06.....	414
10.1.7 Διαδρομή SPA-07.....	416
10.1.8 Διαδρομή SPA-08.....	418
10.1.9 Διαδρομή SPA-09.....	419
10.1.10 Διαδρομή SPA-10.....	421
10.2 Δ.Ε. Αρτέμιδος	422
10.2.1 Διαδρομή ART-01	422
10.2.2 Διαδρομή ART-02	424
10.2.3 Διαδρομή ART-03	426
10.2.4 Διαδρομή ART-04	427
10.2.5 Διαδρομή ART-05	429
10.2.6 Διαδρομή ART-06	431
10.2.7 Διαδρομή ART-07	432
10.2.8 Διαδρομή ART-08	434

10.2.9 Διαδρομή ART-09	435
10.2.10 Διαδρομή ART-10	436
11. Συμμετοχή κοινού και διαβουλευτικές διαδικασίες	438
12. Π1β Χάρτες.....	451

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 1. Ηλικιακή πυραμίδα Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ και ιδία επεξεργασία)	68
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1. Περιτύπωμα κίνησης πεζών (Πηγή: Απόφαση αριθμ. ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920, ΦΕΚ 1053/Β/14.04.2016)	17
Εικόνα 2. Χάρτης Καλλικράτειου Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιστοσελίδα Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος).....	34
Εικόνα 3. Ενδεικτικό γράφημα αποτύπωσης σημείων – σημαντικών χρήσεων (Πηγή: Practical guide - Conduct an accessibility audit in low- and middle- income countries, HANDICAP International, 2014)	41
Εικόνα 4. Ενδεικτικό γράφημα αποτύπωσης διαδρομών (πηγή: Practical guide - Conduct an accessibility audit in low- and middle- income countries, HANDICAP International, 2014).....	44
Εικόνα 5. Πυκνότητα πληθυσμού οικισμού Σπάτων (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ & ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος).....	69
Εικόνα 6. Πυκνότητα πληθυσμού Δ.Ε. Αρτέμιδος (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ & ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος).....	69
Εικόνα 7. Πυκνότητα Πληθυσμού κέντρο οικισμού Λούτσας (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ & ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος)	70
Εικόνα 8. Γ.Π.Σ. Σπάτων (Πηγή: ΦΕΚ 652/Δ/11.10.1989)	74
Εικόνα 9. Χρήσεις Γης Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: Επιχειρησιακό Σχέδιο Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος 2015-2019)	76
Εικόνα 10. Εμπορικές χρήσεις και χρήσεις αναψυχής στην Αρτέμιδα (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2022)	81
Εικόνα 11. Εμπορικές χρήσεις γης χρήσεις αναψυχής στα Σπάτα (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2022)	81
Εικόνα 12. Σημεία ενδιαφέροντος στην περιοχή των Σπάτων (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023).....	109
Εικόνα 13. Σημεία ενδιαφέροντος στην περιοχή της Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	110

Εικόνα 14. Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου Σπάτων βάσει Γ.Π.Σ. (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2022)	115
Εικόνα 15. Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	116
Εικόνα 16. Πλάτος πεζοδρομίων Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	160
Εικόνα 17. Πλάτος πεζοδρομίων Αρτέμιδα - Βόρειο τμήμα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023).....	160
Εικόνα 18. Πλάτος πεζοδρομίων Αρτέμιδα - Νότιο τμήμα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023).....	161
Εικόνα 19. Πλάτος πεζοδρομίων Αρτέμιδα – Περιοχή Βραυρώνα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	161
Εικόνα 20. Ποιότητα πεζοδρομίων Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	163
Εικόνα 21. Ποιότητα πεζοδρομίων Αρτέμιδα – Βόρειο τμήμα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023).....	163
Εικόνα 22. Ποιότητα πεζοδρομίων Αρτέμιδα – Νότιο τμήμα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023).....	164
Εικόνα 23. Ποιότητα πεζοδρομίων Αρτέμιδα – Περιοχή Βραυρώνα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	164
Εικόνα 24. Παρεμβάσεις βελτίωσης προσβασιμότητας πεζών (Α.1.1) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)	190
Εικόνα 25. Παρεμβάσεις βελτίωσης προσβασιμότητας πεζών (Α.1.2 -1) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)	191
Εικόνα 26. Παρεμβάσεις βελτίωσης προσβασιμότητας πεζών (Α.1.2 -2) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)	192
Εικόνα 27. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στα Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023).....	194
Εικόνα 28. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην Αρτέμιδα (1) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023) ...	195
Εικόνα 29. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην Αρτέμιδα (2) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023) ...	196
Εικόνα 30. Σταθμοί μικροκινητικότητας στα Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023).....	198
Εικόνα 31. Σταθμοί μικροκινητικότητας στην Αρτέμιδα (1) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023) ...	199

Εικόνα 32. Σταθμοί μικροκινητικότητας στην Αρτέμιδα (2) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023) ...	200
Εικόνα 33. Δίκτυο λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ και επιφάνεια επιρροής Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023).....	203
Εικόνα 34. Παρεμβάσεις MMM (B.1 -1) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023).....	389
Εικόνα 35. Παρεμβάσεις MMM (B.1 -2) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023).....	389
Εικόνα 36. Χώροι στάθμευσης στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	392
Εικόνα 37. Ιδιωτικός χώρος στάθμευσης στα Σπάτα (αριστερά, Εκπρωτικό Χωριό) και δημοτικός χώρος στάθμευσης στην Αρτέμιδα (δεξιά, Λενf. Αρτέμιδος) (Πηγή: Google StreetView)	393
Εικόνα 38. Περιοχή διεξαγωγής μετρήσεων χαρακτηριστικών στάθμευσης ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	394
Εικόνα 39. Συνθήκες στάθμευσης – απαγόρευσης στα Σπάτα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	395
Εικόνα 40. Προσφορά στάθμευσης στα Σπάτα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023).....	396
Εικόνα 41. Ζήτηση στάθμευσης στα Σπάτα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023).....	396
Εικόνα 42. Συνθήκες στάθμευσης – απαγόρευσης στο βόρειο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	397
Εικόνα 43. Προσφορά στάθμευσης στο βόρειο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	398
Εικόνα 44. Ζήτηση στάθμευσης στο βόρειο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	398
Εικόνα 45. Συνθήκες στάθμευσης – απαγόρευσης στο νότιο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	399
Εικόνα 46. Προσφορά στάθμευσης στο νότιο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	399
Εικόνα 47. Ζήτηση στάθμευσης στο νότιο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	400
Εικόνα 48. Συνθήκες στάθμευσης – απαγόρευσης στη περιοχή Βραυρώνα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	400

Εικόνα 49. Προσφορά στάθμευσης στη περιοχή Βραυρώνα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	401
Εικόνα 50. Ζήτηση στάθμευσης στη περιοχή Βραυρώνα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	401
Εικόνα 51. Ρυθμιστική πινακίδα P-40 και προσθετες πινακίδες Πρ-4α και Πρ-4γ στην οδό Αγίου Βασιλείου στα Σπάτα (Πηγή: Google StreetView).....	402
Εικόνα 52. Πρόταση χωροθέτησης πιάτσας ταξί επί της Βασ. Παύλου στα Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)	403
Εικόνα 53. Παρεμβάσεις χώρων στάθμευσης εκτός οδού στα Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)	406
Εικόνα 54. Παρεμβάσεις χώρων στάθμευσης εκτός οδού στα Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)	406
Εικόνα 55. Στιγμιότυπο διαδρομής με οδηγό όδευσης τυφλών στο δεξί πεζοδρόμιο (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	408
Εικόνα 56. Διάβαση πεζών και ράμπα ΑμεΑ (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	409
Εικόνα 57 Στιγμιότυπο διαδρομής με απουσία πεζοδρομίου και πεζοδρόμιο μικρού πλάτους (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	410
Εικόνα 58. Στιγμιότυπο διαδρομής με κακοτεχνία στο πεζοδρόμιο (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	411
Εικόνα 59. Στιγμιότυπο πεζοδρομίου με οδηγό όδευσης τυφλών, μεγάλο πλάτος και διάβαση πεζών στην οδό Ασκληπιού (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	412
Εικόνα 60. Διάβαση πεζών, ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών στη διασταύρωση των οδών Θουκυδίδου και Δημ. Χρήστου Μπέκα (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	412
Εικόνα 61. Στιγμιότυπο διαδρομής με πεζοδρόμια μεγάλου πλάτους στην οδό Μυκηναϊκών Τάφων (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	413
Εικόνα 62 Στιγμιότυπο διαδρομής με πεζοδρόμια μικρού πλάτους και διαβάσεις πεζών στην οδό Κοραή (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	414
Εικόνα 63. Στιγμιότυπο διαδρομής με κακοτεχνία και κλίση στην οδό Ηλία Μαργέτη (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	415
Εικόνα 64. Στιγμιότυπο διαδρομής με πεζοδρόμια μικρού πλάτους στην οδό Πεσότων Ηρώων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	415
Εικόνα 65. Πεζοδρόμιο μεγάλου πλάτους, όδευση τυφλών, ράμπα και διάβαση πεζών στο ύψος του Δημοτικού Σταδίου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	416
Εικόνα 66. Στιγμιότυπο πεζοδρομίου με όδευση τυφλών και εμπόδια που περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος στην οδό Διαδόχου Κωνσταντίνου (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	417
Εικόνα 67. Στιγμιότυπο διαδρομή στην οδό Αναστάσεως Χρηστού (Πηγή: Επιτόπια λήψη).....	417
Εικόνα 68. Στιγμιότυπο πεζοδρομίου μικρού πλάτους με κακοτεχνία που επηρεάζει την όδευση τυφλών στην οδό Τριών Ιεραρχών (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	418

Εικόνα 69. Στιγμιότυπο διαδρομής με απουσία πεζοδρομίου και πεζοδρόμιο μικρού πλάτους και ύπαρξη σημαντικής κλίσης στην οδό Πλουτάρχου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	419
Εικόνα 70. Στιγμιότυπο διαδρομής οδός Μαλέα με πεζοδρόμια μικρού πλάτους στο ύψος του Πνευματικού Κέντρου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	420
Εικόνα 71. Ράμπα ΑμεΑ διασταύρωση των οδών Μπέκα και Βασιλέως Παύλου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	420
Εικόνα 72. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Σμηνίτη Φράγκου με στενά πεζοδρόμια και οδηγός όδευση τυφλών (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	421
Εικόνα 73. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Βυζαντίκου με στενά πεζοδρόμια (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	422
Εικόνα 74. Διάβαση πεζών και ράμπες στη διασταύρωση με την οδό Καραμανλή (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	423
Εικόνα 75. Στιγμιότυπο διαδρομής στο ύψος της Βραυρώνας με απουσία πεζοδρομίου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	423
Εικόνα 76. Στιγμιότυπο διαδρομής στο ύψος της Αρτέμιδας με πεζοδρόμια μικρού πλάτους και κακοτεχνίες (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	424
Εικόνα 77. Στιγμιότυπο διαδρομής στο ύψος της παραλίας (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	425
Εικόνα 78. Στιγμιότυπο διαδρομής στο ύψος του κέντρου της Αρτέμιδας με πεζοδρόμια ανεπαρκούς πλάτους (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	425
Εικόνα 79. Διάβαση πεζών στη διασταύρωση με την οδό Άνθεων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	426
Εικόνα 80 Στιγμιότυπο διαδρομής στο τμήμα μεταξύ οδού Προδρόμου και Πλ. Ατλαντίδος με απουσία πεζοδρομίων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	426
Εικόνα 81. Στιγμιότυπο διαδρομής με απουσία πεζοδρομίων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	427
Εικόνα 82. Διάβαση πεζών, ανεπαρκές πεζοδρόμιο και ράμπα στην οδό Αύρας (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	428
Εικόνα 83. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Φράγκου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	428
Εικόνα 84. Στιγμιότυπο πεζόδρομος στην οδό Φράγκου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	429
Εικόνα 85. Διάβαση πεζών και ράμπα στην οδό Ανθέων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	430
Εικόνα 86. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Ανθέων με απουσία πεζοδρομίων και επικίνδυνο σημείο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	430
Εικόνα 87. Ράμπα ΑμεΑ στην οδό Υπαπαντής (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	431
Εικόνα 88. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Υπαπαντής με κακοτεχνία στο δεξί πεζοδρόμιο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	432
Εικόνα 89. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Χίου με οδηγό όδευση τυφλών και Ράμπα (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	433
Εικόνα 90. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Παπαδιαμάντη με αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	433
Εικόνα 91. Διάβαση πεζών στην οδό Αγ. Ιωάννου στο ύψος του σχολείου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	434
Εικόνα 92. Στιγμιότυπο στην οδό Άνδρου με πεζοδρόμια μικρού πλάτους (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	435

Εικόνα 93. Στιγμιότυπο διαδρομής (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	436
Εικόνα 94. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Ανδρούτσου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)	437

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1. Χαρακτηριστικά των πεζών και μετακίνησης αυτών (Πηγή: Εθνική στρατηγική για το περπάτημα)	16
Πίνακας 2. Επιλογές μετακίνησης (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	18
Πίνακας 3. Κωδικοποίηση εθνικού πλαισίου	26
Πίνακας 4. Στρατηγικές κατευθύνσεις Δήμου Σπάων Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Αύγουστος 2023)	61
Πίνακας 5. Πληθυσμιακή εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (ανά φύλο και συνολικά) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και της χώρας για τα έτη 2011 και 2021 (Πηγή Πρωτογενών Δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ)	65
Πίνακας 6. Πληθυσμιακή εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (ανά φύλο και συνολικά) Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής για τα έτη 2011 και 2021 (Πηγή Πρωτογενών Δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ).....	65
Πίνακας 7. Πληθυσμιακή εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (συνολικά) Δημοτικών Ενοτήτων και οικισμών για τα έτη 2011 και 2021 (Πηγή Πρωτογενών Δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ).....	66
Πίνακας 8. Νηπιαγωγεία Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)	77
Πίνακας 9. Δημοτικά Σχολεία Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)	77
Πίνακας 10. Γυμνάσια Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)	77
Πίνακας 11. Λύκεια Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)	78
Πίνακας 12. Αθλητικές εγκαταστάσεις Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία).....	78
Πίνακας 13. Υποδομές Υγείας – Πρόνοιας Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία).....	79
Πίνακας 14. Δημόσιες Υπηρεσίες - Υπηρεσίες Διοίκησης Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	79
Πίνακας 15. Πολιτιστικές Υποδομές Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)	80
Πίνακας 16. Αξιολόγηση προσβασιμότητας ΑμεΑ στις υποδομές εκπαίδευσης του Δήμου Σπάτων Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	82
Πίνακας 17. Αξιολόγηση προσβασιμότητας ΑμεΑ στις αθλητικές εγκαταστάσεις του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	97
Πίνακας 18. Αξιολόγηση προσβασιμότητας ΑμεΑ στις υποδομές υγείας - πρόνοιας του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	99

Πίνακας 19. Αξιολόγηση προσβασιμότητας ΑμεΑ στα κτίρια διοίκησης – δημόσιες υπηρεσίες του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	104
Πίνακας 20. Αξιολόγηση προσβασιμότητας ΑμεΑ στις υποδομές πολιτισμού του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	108
Πίνακας 21. Χώροι καταφυγής Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Περιφέρεια Αττικής)	111
Πίνακας 22. Χώροι προσωρινής καταφυγής Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Αναγκών Εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών με Κωδική Ονομασία « ΙΟΛΑΟΣ», Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος).....	112
Πίνακας 23. Ιεράρχηση οδικού δικτύου (ποσοστό και μήκος) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)	116
Πίνακας 24. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (πλατείες) στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία).....	166
Πίνακας 25. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (παιδικές χαρές) στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)	169
Πίνακας 26. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (πάρκα) στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία).....	175
Πίνακας 27. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (χώροι αθλητισμού) στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία).....	178
Πίνακας 28. Δρομολόγια λεωφορείων γραμμής Ραφήνας – Αεροδορίου (Πηγή: Επίσημη σελίδα ΚΤΕΛ Αττικής).....	201
Πίνακας 29. Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ (Πηγή: ΟΑΣΑ και ίδια επεξεργασία).....	202

1. Τι είναι το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Το παρόν συντάσσεται βάσει της Υπουργικής Απόφαση οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 – Φ.Ε.Κ. 5553/Β/30.11.2021.

Σύμφωνα με το Άρθρο 2 του προαναφερθέντος, ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους Δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Επιπλέον, στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Σημειώνεται δε, ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης (Παρ. 4 αρ. 5). Επιπλέον οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Φορέα Εκπόνησης. (Παρ. 5 αρ.5).

2. Εισαγωγικές Έννοιες



2.1 Τι σημαίνει προσβάσιμο περιβάλλον¹

Ο ορισμός για το προσβάσιμο περιβάλλον δίνεται από την ντιρεκτίβα EUROPEAN CONCEPT OF ACCESSIBILITY.

Βάσει αυτού ένα περιβάλλον για να χαρακτηριστεί προσβάσιμο πρέπει να:

1. σέβεται την ποικιλομορφία των χρηστών. Κανείς δεν πρέπει να αισθάνεται περιθωριοποιημένος και όλοι θα πρέπει να είναι σε θέση να συμμετέχουν σε αυτό.
2. είναι ασφαλές, δηλαδή να είναι απαλλαγμένο από τους κινδύνους και για όλους τους χρήστες. Ως εκ τούτου, όλα τα στοιχεία τα οποία αποτελούν μέρη ενός περιβάλλοντος πρέπει να είναι σχεδιασμένα με την ασφάλεια κατά νου (ολισθηρά πατώματα, τα μέρη που προεξέχουν, διαστάσεις, κ.λπ.)
3. είναι υγιεινό, δηλαδή να μην συνιστά κίνδυνο για την υγεία ή να προκαλεί προβλήματα σε εκείνους που πάσχουν από χρόνιες ασθένειες ή αλλεργίες και συγχρόνως να προωθεί την υγιή χρήση των χώρων και προϊόντων.
4. είναι λειτουργικό, δηλαδή να είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί τη λειτουργία για την οποία προορίζεται χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα ή δυσκολίες
5. είναι κατανοητό και αναγνώσιμο, ώστε όλοι οι χρήστες να είναι σε θέση να προσανατολιστούν χωρίς δυσκολίες μέσα σε κάθε συγκεκριμένο χώρο.

Ειδικότερα :

-  να είναι σαφές, με χρήση κοινών εικονιδίων για τις διάφορες χώρες και γλώσσες, αποφεύγοντας την χρήση λέξεων ή συντομογραφιών από τοπικές γλώσσες, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σύγχυση.
-  να έχει καλή χωρική κατανομή, δηλαδή να είναι συνεκτικό και λειτουργικό, ώστε να μην προκαλεί αποπροσανατολισμό και σύγχυση

6. είναι καλαίσθητο, δηλαδή υψηλής αισθητικής ποιότητας, γεγονός που το καθιστά ευχάριστο και ευρύτερα αποδεκτό.

2.2 Χαρακτηριστικά και ιδιαίτερες κατηγορίες πεζών

Οι πεζοί αποτελούν μία κατηγορία που περιλαμβάνει όλες τις πληθυσμιακές ομάδες και η οποία παρουσιάζει υψηλό βαθμό διαφοροποίησης ως προς τις ιδιαιτερότητες του κάθε μετακινούμενου. Για τον λόγο αυτό, υπάρχουν αρκετοί ορισμοί που σχετίζονται με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, τις φυσικές ικανότητες και την ηλικία (ιδιαίτερης σημασίας κρίνεται η ομάδα που περιλαμβάνει τα «ευάλωτα άτομα», όπως τα άτομα με αναπηρία, οι ηλικιωμένοι και τα παιδιά).

Στην Αθήνα καταγράφηκε ότι η μέση ελεύθερη ταχύτητα, συνολικά για όλες τις κατηγορίες ηλικιών, είναι 5,3 χλμ./ώρα (για τις γυναίκες στο σύνολο των ηλικιών είναι

¹ Εθνικό Σχέδιο Για Την Προσβασιμότητα Με Έμφαση Στην Κλιματική Αλλαγή - Κλιματική Κρίση, σελ.20

5,1 χλμ./ώρα και για τους άνδρες 5,5 χλμ./ώρα). Πρόκειται για ταχύτητες που ελάχιστα διαφέρουν από το όριο που το περπάτημα μετατρέπεται σε τρέξιμο - 7,6 χλμ./ώρα. Αντίθετα, προκειμένου για άτομα με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενα άτομα η ταχύτητα πέφτει στα 1,8 χλμ. την ώρα (Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους» 1988)². Τα παραπάνω σχετίζονται με γενικά ατομικά χαρακτηριστικά πληθυσμιακών ομάδων, και ως εκ τούτου οι πεζοί μπορούν να ομαδοποιηθούν για τεχνοκρατικούς λόγους ως ακολούθως :

(α) πεζοί

Στην ελληνική νομοθεσία η έννοια του πεζού αναφέρεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ, άρθρο 38, άρθρο 45)³. Γενικότερα ως πεζός ορίζεται το άτομο που κινείται με τα πόδια για το σύνολο της μετακίνησής του ή για τμήμα αυτής, κατά μήκος μιας υποδομής που προορίζεται για περπάτημα. Στους πεζούς συγκαταλέγονται όλα τα άτομα με μόνιμες ή προσωρινές αναπηρίες, συμπεριλαμβανομένων των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα εν γένει (ηλικιωμένοι, παιδιά, έγκυοι) τα εμποδιζόμενα άτομα (ταξιδιώτες με βαριές αποσκευές, μεταφορείς φορτίων κ.λπ.) καθώς και άτομα που χρησιμοποιούν οποιοδήποτε άλλο χειροκίνητο τροχοφόρο μέσο μεταφοράς, πλην του ποδηλάτου.

(β) άτομα με αναπηρία

Ως άτομα με αναπηρία θεωρούνται τα άτομα με μακροχρόνιες σωματικές, νοητικές, ψυχικές ή αισθητηριακές διαταραχές, οι οποίες σε αλληλεπίδραση με διάφορα εμπόδια δύνανται να παρεμποδίσουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή τους στην κοινωνία σε ίση βάση με τους άλλους πολίτες (Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία - Ν.4074/2012). Όσον αφορά στην κινητικότητα, οι αναπηρίες που βιώνουν τα άτομα αυτά σε συνδυασμό με τα περιβαλλοντικά εμπόδια καθιστούν δυσκολότερη έως αδύνατη την μετακίνηση τους στην πόλη. Τα παραπάνω αφορούν σε όλες τις κατηγορίες της αναπηρίας αλλά και με χρόνιες παθήσεις ή προβλήματα υγείας που επηρεάζουν την ισορροπία και την αντοχή. Είναι αποδεδειγμένο από την έως τώρα εμπειρία, ότι όπου η συγκεκριμένη ομάδα, εξυπηρετείτε με τον καλύτερο τρόπο, καλύπτει και το σύνολο των αναγκών και απαιτήσεων του συνόλου των χρηστών του κοινωνικού ανθρωπογενούς χώρου.

(γ) ηλικιωμένοι

Η μεγαλύτερη κοινωνική ομάδα με δυσκολίες κίνησης είναι αυτή των ηλικιωμένων, καθώς παρουσιάζουν μειωμένες φυσικές και νοητικές ικανότητες και αντοχές. Δεν υπάρχει σαφής ηλικιακός ορισμός για το ποιοι θεωρούνται ηλικιωμένοι χρήστες του δομημένου περιβάλλοντος, καθώς η διαδικασία της γήρανσης διαφέρει από άτομο σε άτομο, ωστόσο συνήθως σε αυτήν την κατηγορία νοούνται άτομα που βρίσκονται σε προχωρημένη ηλικία άνω των 75 ετών (10 περίπου χρόνια μετά την μέση ηλικία συνταξιοδότησης).

Στις φυσιολογικές μεταβολές που επηρεάζουν την ικανότητα μετακίνησης των ατόμων αυτών συγκαταλέγονται η μεταβολή της αναλογίας βάρους / ύψους (το ύψος μειώνεται), οι μεταβολές στο μυοσκελετικό σύστημα και στις αρθρώσεις, η μείωση της

² Στο ίδιο., σελ. 17

³ Νόμος 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999)

μυϊκής δύναμης (αναφέρεται ενδεικτικά η «δύναμη της χειρολαβής»), η προοδευτική μείωση της λειτουργικότητας των οργανικών συστημάτων, η σταδιακή εξασθένιση των αντανακλαστικών, κ.ο.κ. Όλα τα παραπάνω δημιουργούν προβλήματα ισορροπίας και αντοχής που προκαλούν μεταβολές στην κινητική ικανότητα των ηλικιωμένων. Το 2040, η ομάδα αυτή θα αποτελεί το 14,4% του συνολικού πληθυσμού, έναντι του 7,5% που ήταν το 2003, μια αύξηση, σχεδόν στο διπλάσιο⁴. Περίπου το 45% των ατόμων ηλικίας 75 ετών κι άνω ανέφεραν ότι παρουσιάζουν προβλήματα στην καθημερινή τους ζωή, φυσικές ή νοητικές, εκ των οποίων το 27% ανέφερε πως είχε πολύ σοβαρού βαθμού αναπηρία. Η έντονη επιθυμία των ηλικιωμένων να διατηρήσουν την ανεξαρτησία τους και να ζήσουν στο δικό τους σπίτι σε συνδυασμό με τη βελτιωμένη υγειονομική περίθαλψη, την κοινωνική μέριμνα, τις εξελίξεις στην τεχνολογία, και σε ορισμένες περιπτώσεις την αυξανόμενη αγοραστική δύναμη, θα διασφαλίσει ότι μπορούν και θα συνεχίσουν να ζουν στο δικό τους σπίτι. Το γεγονός αυτό εντείνει την ανάγκη για ένα πιο προσβάσιμο δομημένο περιβάλλον.

(δ) παιδιά

Τα παιδιά είναι ιδιαίτερα ευπαθείς χρήστες της οδού. Σε ηλικία από 0-4 ετών (βρέφη και νήπια) κινούνται κατά κανόνα με παιδικό αμαξίδιο ή και με τα πόδια (μετά τον 1^ο χρόνο) και με την βοήθεια συνοδού. Στα βρέφη και στα νήπια δημιουργείται συχνά αίσθημα ανασφάλειας από την ανάβαση / κατάβαση από το πεζοδρόμιο και από τυχόν εμπόδια και κακοτεχνίες. Τα νήπια που περπατούν χαρακτηρίζονται συχνά από αστάθεια βάρδισης και μειωμένης αίσθησης κινδύνου και αντίληψης του ευρύτερου χώρου. Μέχρι την ηλικία των 9-10 ετών, θεωρούνται ως περισσότερο ευάλωτα λόγω της μειωμένης ικανότητας συγκέντρωσης της προσοχής στην οδική κυκλοφορία. Επιπλέον τα παιδιά έχοντας εμπιστοσύνη στους ενήλικες ότι τα προσέχουν, καθίστανται περισσότερο ευάλωτα. Παιδιά άνω των 12 ετών, αλλά όχι μικρότερα, θεωρείται ότι έχουν αποκτήσει συμπεριφορά ενηλίκων και άρα μπορούν να κινηθούν με ασφάλεια στους δρόμους. Γενικότερα, λόγω της σωματικής τους διάπλασης, αλλά και της συμπεριφοράς τους στο δρόμο, είναι δύσκολο να γίνουν αντιληπτά από τους οδηγούς.

(ε) άτομα με μειωμένη κινητικότητα (έγκυες γυναίκες, τραυματίες, ταξιδιώτες με βαριές αποσκευές κ.λπ.)

Στην κατηγορία αυτή συγκαταλέγονται άτομα που για διάφορους λόγους, παρουσιάζουν για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο μειωμένη ικανότητα μετακίνησης είτε για φυσικούς λόγους είτε λόγω εξωτερικών εμποδίων. Η μετακίνηση των ατόμων αυτών διευκολύνεται ιδιαίτερα από την ύπαρξη μόνιμων υποδομών για υποστήριξη της μετακίνησης ατόμων με αναπηρίες.

2.3 Χαρακτηριστικά αναπηρίας

Σύμφωνα με το Ν.4488/2017, άρθρο 60 (ΦΕΚ 137/Α/13.09.2017), ως «Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ)» νοούνται τα άτομα με μακροχρόνιες σωματικές, ψυχικές, διανοητικές ή αισθητηριακές δυσχέρειες, οι οποίες σε αλληλεπίδραση με διάφορα εμπόδια, ιδίως θεσμικά, περιβαλλοντικά ή εμπόδια κοινωνικής συμπεριφοράς, δύναται

⁴ Eurostat

να παρεμποδίσουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή των ατόμων αυτών στην κοινωνία σε ίση βάση με τους άλλους. Η αναπηρία έχει διάφορες διαστάσεις κάθε μία εκ των οποίων δημιουργεί διάφορες ανάγκες. Οι διαστάσεις αυτές είναι :

- Αναπηρία (Κώφωση, τύφλωση, κινητικά προβλήματα κ.λπ.)
- Ψυχική Αναπηρία (π.χ. μανιοκατάθλιψη, σχιζοφρένεια κ.λπ.)
- Νοητική Αναπηρία (π.χ. αυτισμός, σύνδρομο Down, νοητική αναπηρία κ.λπ.)
- Άλλες αναπηρίες (π.χ. βαριές και πολλαπλές αναπηρίες κ.λπ.)

Οι ανάγκες για κάθε ομάδα ποικίλουν, ωστόσο σε γενικές γραμμές μπορούν να σημειωθούν τα κάτωθι :

- Τα τυφλά άτομα διευκολύνονται στην κίνηση όταν δεν υπάρχει ηχητική σύγχυση, υπάρχει υποβοήθηση στην αντίληψη του χώρου – μέσω της διαφοροποίησης αυτού κατασκευαστικά, ή με ήχους, ή με μυρωδιές – κυρίως όμως να μην υπάρχουν σε μια γνωστή διαδρομή αλλαγές στη διάταξη του εξοπλισμού του χώρου, ή μη σημειωμένα εμπόδια. Τα τυφλά άτομα μπορούν να «δουν» με τον ήχο, την αφή, την όσφρηση, την ακοή. Μπορούν να αντιληφθούν έναν χώρο και να βοηθηθούν στην αντίληψη του εξοπλισμού και της επίπλωσης του, με μια σωστή περιγραφή, ηχητική διαφοροποίηση και κυρίως βέβαια με την αφή και το λευκό μαστούνι.
- Τα άτομα με μειωμένη όραση χρειάζονται έντονο φωτισμό και τονικές ή χρωματικές αντιθέσεις των διαφόρων στοιχείων που συνθέτουν τον χώρο. Συνίσταται η αποφυγή ανακλάσεων, απότομων μεταβάσεων από σκοτεινούς σε φωτεινούς χώρους και το αντίστροφο, λάθος τοποθετημένους καθρέπτες ή μη σημειωμένα ή μη προστατευόμενα υαλοστάσια.
- Τα άτομα με προβλήματα ακοής έχουν απαίτηση για έντονο φωτισμό προκειμένου να «βλέπουν» τη νοηματική γλώσσα ή τα χείλη του συνομιλητή τους, συνεπώς συνίσταται η αποφυγή σκινογραφικού τύπου φωτισμού στα κτίρια και σκοτεινές περιοχές. Ο πληθυσμός των ατόμων με ακοής είναι ανομοιογενής και μεγάλος (συμπεριλαμβανομένων επί παραδείγματι των ηλικιωμένων ατόμων που χάνουν σταδιακά την ακοή τους και των παιδιών με προβλήματα ακοής, καθώς και των βαρήκοων ατόμων)
- Τα άτομα με κινητική αναπηρία, και αυτά που είναι περιπατητικοί ανάπηροι και αυτά που είναι χρήστες αμαξιδίων απαιτούν για την κίνησή τους χαμηλό επίπεδο φυσικής προσπάθειας, ικανοποιητικό χώρο και διαδρομές ελεύθερες εμποδίων. Οι περιπατητικοί ανάπηροι έχουν συχνά διαφορετικές δυνατότητες και απαιτήσεις από τα άτομα σε αμαξίδια – μπορούν να χρησιμοποιήσουν μία (σωστά κατασκευασμένη) κλίμακα αλλά δεν μπορούν να διανύσουν έστω και μικρές αποστάσεις. Ο σχεδιασμός μιας υποδομής ή/και μιας εξυπηρέτησης, πρέπει να έχει την δυνατότητα αξιοποίησής της και από καθημένους ή κοντούς επισκέπτες.

- Τα άτομα με γνωστικές δυσλειτουργίες και δυσκολίες αντίληψης (σε αυτά ανήκουν άτομα με διαταραχές μνήμης, με διαταραχή ελλειμματικής προσοχής, με μαθησιακές δυσκολίες, με ψυχολογικά προβλήματα, με προβλήματα προσανατολισμού, με νοητική ανεπάρκεια, τα άτομα με κάποιες μορφές αυτισμού καθώς και οι μετανάστες, οι αναλφάβητοι, τα άτομα εξαρτημένα από ουσίες κ.ά.), διευκολύνονται στην κίνηση και κατανόηση του χώρου από την απλή σχεδίαση αυτού, την καλή σήμανση και την φιλική και ευγενή συμπεριφορά του προσωπικού του κτιρίου ή χώρου.

2.4 Χαρακτηριστικά μετακίνησης πεζών

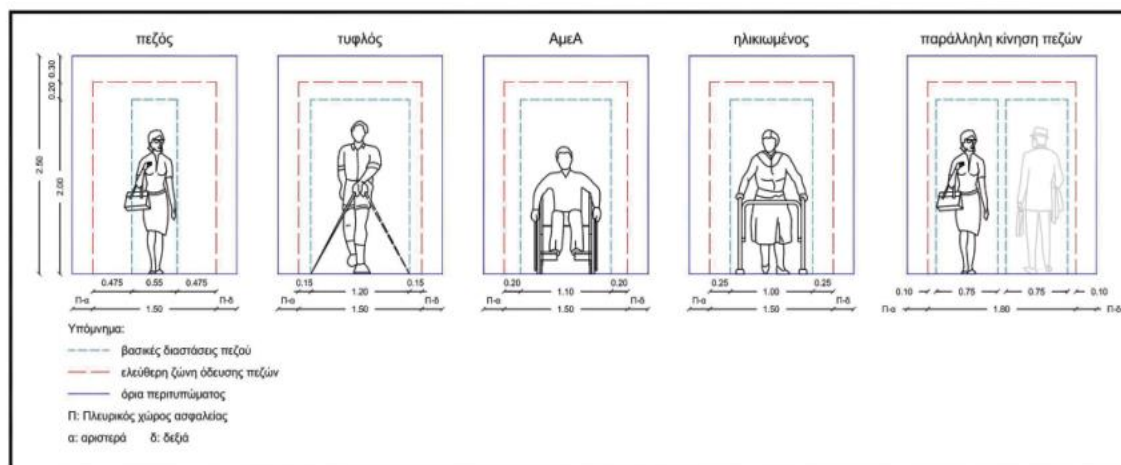
Τα χαρακτηριστικά των διαφόρων ομάδων πεζών, ποικίλουν και επηρεάζουν την οδική τους συμπεριφορά και τις επιλογές μετακίνησης. Τα χαρακτηριστικά αυτά σχετίζονται με την σωματική διάπλαση, τη φυσική και νοητική/γνωστική κατάσταση, την ηλικία κλπ. Σχηματικά τα ανωτέρω παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας 1).

Πίνακας 1. Χαρακτηριστικά των πεζών και μετακίνησης αυτών (Πηγή: Εθνική στρατηγική για το περπάτημα)

Χαρακτηριστικά διαφοροποίησης μεταξύ πεζών	Επίδραση των χαρακτηριστικών που διαφοροποιούν την κίνηση των πεζών
Ύψος	Ορατότητα / οπτικό πεδίο προς το πέριξ περιβάλλον
Αντανακλαστικά	Έγκαιρη αντίδραση σε επικίνδυνες καταστάσεις
Αντοχή	Διανυόμενη απόσταση χωρίς στάση για ξεκούραση
Οπτική αντίληψη - Όραση	<ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος του περιβάλλοντος κίνησης • Απαιτούμενος χρόνος για την λήψη αποφάσεων
Κινητική ικανότητα	<ul style="list-style-type: none"> • Προτιμήσεις διαδρομής, ημέρας και ώρας μετακίνησης • Δυνατότητα διάσχισης οδού
Συγκέντρωση προσοχής & ικανότητα αντίληψης	<ul style="list-style-type: none"> • Δυνατότητα κίνησης σε άγνωστα περιβάλλοντα • Κατανόηση κατακόρυφης & οριζόντιας σήμανσης • Δυνατότητα διάσχισης οδού
Ανοχή δυσμενών περιβαλλοντικών συνθηκών	Προτιμήσεις διαδρομής, ημέρας και ώρας μετακίνησης
Ισορροπία	Επιλογή διαδρομής
Ασφάλεια	Επιλογή διαδρομής
Ταχύτητα πεζή μετακίνησης	<ul style="list-style-type: none"> • Επιλογή διαδρομής • Προτιμήσεις διαδρομής, ημέρας και ώρας μετακίνησης • Κατανάλωση ενέργειας
Αντίληψη της ταχύτητας και της απόστασης των διερχομένων οχημάτων	<ul style="list-style-type: none"> • Προτιμήσεις διαδρομής, ημέρας και ώρας μετακίνησης • Κατανάλωση ενέργειας
Εντοπισμός των πηγών ήχου / θορύβου	<ul style="list-style-type: none"> • Προτιμήσεις διαδρομής, ημέρας και ώρας

2.5 Μετρητικά πεζών

Για όλες τις ως άνω κατηγορίες και σε κάθε αλληλεπίδραση μεταξύ της κίνησης των πεζών, της κίνησης των ποδηλάτων, και της κίνησης των μηχανοκίνητων οχημάτων πρέπει να λαμβάνεται υπόψη (α) το «περιτύπωμα» τους (ο χώρος που καταλαμβάνει όχημα και οδηγός) (σχ. 1) και (β) οι υποδείξεις, οι απαιτήσεις και οι περιορισμοί στον σχεδιασμό που προκύπτουν από την κείμενη νομοθεσία. Σε κάθε περίπτωση, ο σχεδιασμός πρέπει να είναι υποστηρικτικός χωρίς υπερβολές και να λαμβάνει επιπλέον υπόψη του πέραν των παραπάνω, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ελληνικών πόλεων και τις δυσκολίες της ελληνικής νομοθεσίας. Στην παρακάτω εικόνα παρουσιάζονται τα περιτυπώματα όλων των κατηγοριών των πεζών.



Εικόνα 1. Περιτύπωμα κίνησης πεζών (Πηγή: Απόφαση αριθμ. ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920, ΦΕΚ 1053/Β/14.04.2016)

Σημειώνεται ότι η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, έχει:

- απαραίτητο ελάχιστο πλάτος (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο, ίσο με 1,50μ.
- πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες, κ.λπ.), ίσο με 2,20μ.,
- μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%.⁵

2.6 Επιλογές μετακίνησης και παράγοντες αλληλεπίδρασης μεταξύ των πεζών και του αστικού περιβάλλοντος

Οι συνήθειες επιλογές μετακίνησης και παράγοντες αλληλεπίδρασης μεταξύ των πεζών και του αστικού περιβάλλοντος, παρουσιάζονται στον Πίνακα 2:

⁵ Τεχνικές Οδηγίες Για Τις Υποδομές Ποδηλάτου (ΦΕΚ 1053/Β/14.04.2016), Νοέμβριος 2015, σελ.36

Πίνακας 2. Επιλογές μετακίνησης (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

Κατηγορία μετακινούμενων	Συχνότητα πεζή μετακίνησης	Μήκος διαδρομής	Σκοπός μετακίνησης	Παράγοντες
Πεζοί	<ol style="list-style-type: none"> Χαμηλή Μέτρια Συχνή - καθημερινή 	<ol style="list-style-type: none"> Μικρή Μέτρια Μεγάλη 	<ul style="list-style-type: none"> Εργασία Αγορές Εκπαίδευση Αναψυχή 	<ul style="list-style-type: none"> Ηλικία Φυσική κατάσταση Ποιότητα υποδομών Πρόσβαση στα ΜΜΜ Καιρικές συνθήκες
ΑμεΑ	<ol style="list-style-type: none"> Χαμηλή Μέτρια 	<ol style="list-style-type: none"> Μικρή Μέτρια 	<ul style="list-style-type: none"> Εργασία Αγορές Εκπαίδευση Αναψυχή 	<ul style="list-style-type: none"> Προσβασιμότητα υποδομών Προσβασιμότητα & προσιτότητα στα ΜΜΜ Καιρικές συνθήκες
Ηλικιωμένοι	<ol style="list-style-type: none"> Χαμηλή Μέτρια 	<ol style="list-style-type: none"> Μικρή Μέτρια 	<ul style="list-style-type: none"> Αγορές Εκπαίδευση Αναψυχή 	<ul style="list-style-type: none"> Προσβάσιμες υποδομές Προσβάσιμα και προσιτά ΜΜΜ Καιρικές συνθήκες
Παιδιά	<ol style="list-style-type: none"> Χαμηλή Μέτρια Συχνή - καθημερινή 	<ol style="list-style-type: none"> Μικρή Μέτρια Μεγάλη 	<ul style="list-style-type: none"> Εκπαίδευση Αναψυχή 	<ul style="list-style-type: none"> Ηλικία Φυσική κατάσταση Ποιότητα υποδομών Πρόσβαση στα ΜΜΜ Καιρικές συνθήκες
Άτομα με περιστασιακή δυνατότητα μετακίνησης	<ol style="list-style-type: none"> Χαμηλή Μέτρια 	<ol style="list-style-type: none"> Μικρή Μέτρια 	<ul style="list-style-type: none"> Εργασία Αγορές Εκπαίδευση Αναψυχή 	<ul style="list-style-type: none"> Προσβάσιμες υποδομές Προσβάσιμα και προσιτά ΜΜΜ Καιρικές συνθήκες

Τονίζεται ότι τα δεδομένα του Πίνακα 2 είναι τα συνήθη. Ωστόσο, καθώς υπάρχουν ποικίλες άλλες περιπτώσεις, δεν αποτελούν απόλυτες τιμές (για παράδειγμα στα άτομα με αναπηρία συμπεριλαμβάνονται πολλές κατηγορίες. Ένα άτομο κωφό ή τυφλό ή με ελαφρά κινητική αναπηρία μπορεί να διανύσει μεγάλες αποστάσεις σε υψηλές συχνότητες).

2.7 Παράμετροι Σχεδιασμού Δικτύου Πεζής Μετακίνησης⁶

Ο σχεδιασμός δικτύων πεζών πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει το περπάτημα σε σχέση με τους υπόλοιπους τρόπους μετακίνησης και να στοχεύει στην αξιοποίηση κατά το δυνατόν των πλεονεκτημάτων του για τον μετακινούμενο και το αστικό περιβάλλον ελαχιστοποιώντας την επίδραση των ανασταλτικών παραγόντων. Για να επιτυγχάνεται αυτό, ο σχεδιασμός πρέπει να

⁶ Εθνική Στρατηγική Για Το Περπάτημα, Ιανουάριος 2023, σελ. 18-20

εξυπηρετεί και να ικανοποιεί (α) τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ομάδων μετακινούμενων, και (β) τον σκοπό και το περιβάλλον στο οποίο εντάσσονται οι μετακινήσεις. Στο παραπάνω πλαίσιο, μπορούν συνοπτικά να αναφερθούν οι βασικές παράμετροι σχεδιασμού ενός δικτύου πεζή μετακίνησης ως ακολούθως :

A. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ για όλους (Accessibility)

Ένα δίκτυο πεζή μετακίνησης πρέπει να εξασφαλίζει τη φυσική προσβασιμότητα, δηλαδή την αυτόνομη, απρόσκοπτη και ανεξάρτητη μετακίνηση όλων των πολιτών χωρίς διακρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων.

B. ΑΣΦΑΛΕΙΑ (Safety)

Ένα δίκτυο πεζή μετακίνησης πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια όλων των κατηγοριών πεζών, καθώς αποτελούν την πλέον ευάλωτη ομάδα χρηστών του οδικού χώρου, λόγω του μικρού εύρους των πεζοδρομίων, της απουσίας διαβάσεων, καθώς και της παντελούς έλλειψης παθητικής ασφάλειας. Η ασφάλεια εξαρτάται επίσης από την ποιότητα εξυπηρέτησης, την ύπαρξη εμποδίων, τον επαρκή φωτισμό, την επαρκή σήμανση, τη συμπεριφορά των οδηγών, τη συντήρηση των οχημάτων, την αστυνόμευση, κ.ο.κ. και σχετίζεται με την λειτουργία του χώρου σε κανονικές και σε έκτακτες καταστάσεις.

Γ. ΣΥΝΟΧΗ – ΣΥΝΕΧΕΙΑ (Coherence - Continuity)

Η συνοχή είναι η παράμετρος που χαρακτηρίζει την συγκρότηση των διαδρομών πεζή μετακίνησης σε δίκτυο. Η συνέχεια είναι η παράμετρος που περιγράφει τη φυσική συνέχεια διαδρομών περπατήματος ελεύθερων από εμπόδια και ασυνέχειες. Συνεχείς διαδρομές σε συνεκτικό δίκτυο εξασφαλίζουν προσβασιμότητα σε όλους τους χρήστες, στην αρχή δημιουργίας «προσβάσιμης αλυσίδας» (μέσω μιας σειράς αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την συνεχή, αυτόνομη, και χωρίς εμπόδια κίνηση όλων των πολιτών συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων).

Δ. ΣΥΝΤΟΜΙΑ / ΑΜΕΣΟΤΗΤΑ (Directness)

Η συντομία είναι η παράμετρος που επιτρέπει την κίνηση του πεζού από το ένα σημείο στο άλλο από την πιο σύντομη διαδρομή σε μήκος και σε χρόνο. Η συντομία εξασφαλίζεται με παρεμβάσεις που αποτρέπουν τις άσκοπες ή/και επικίνδυνες παρακάμψεις, ασυνέχειες και εμπόδια και συσχετίζονται άμεσα με την πολυτροπικότητα των μετακινήσεων (υψηλή πυκνότητα διαβάσεων, μεγάλους χρόνους πρασίνου στους φωτεινούς σηματοδότες πεζών, στοές που διαπερνούν τα οικοδομικά τετράγωνα, εξομάλυνση και άνετη μετακίνηση σε σημεία έντονων κλίσεων, ράμπες κ.ο.κ.). Επιθυμητές διαδρομές πεζών (desire lines, desire paths) είναι συνήθως οι συντομότερες ή και ασφαλέστερες διαδρομές. Αυτές πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά το σχεδιασμό, γιατί σε αντίθετη περίπτωση διαμορφώνονται από την αυθόρμητη κίνηση των πεζών.

E. ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΝΕΣΗ (Attractiveness - Comfort)

Η ελκυστικότητα είναι η παράμετρος που σχετίζεται με την ποιότητα της αισθητικής ενός δικτύου πεζή μετακίνησης. Εξασφαλίζεται από διαδρομές υψηλής αισθητικής για πεζούς, οι οποίες χαρακτηρίζονται από ποικιλία χρήσεων γης, μικρά μήκη πλευρών οικοδομικών τετραγώνων, καλή αναλογία μεταξύ ύψους κτιρίων και του πλάτους των πεζοδρομίων και των οδών, ενδιαφέρουσες για τον πεζό δραστηριότητες στα ισόγεια, αρχιτεκτονική ταυτότητα των παρόδιων κτιρίων, πόλους αναφοράς, αναγνωσιμότητα του ευρύτερου περιβάλλοντος, ανθρώπινη κλίμακα, ύπαρξη μικρών και μεγάλων χώρων πρασίνου, αστικό εξοπλισμό, υποδομές για τη χρήση μέσων μικροκινητικότητας, συμπληρωματικών του περπατήματος κλπ). Η άνεση είναι η παράμετρος που σχετίζεται με το μικροκλίμα, την θερμοκρασία, την οπτική και την ακουστική, τον καθαρό αέρα, την απουσία εμποδίων και υπερβολικής πυκνότητας πεζών καθώς και την ήπια κυκλοφορία στο παρακείμενο του πεζού οδόστρωμα.

ΣΤ. ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΟΤΗΤΑ (Multimodality)

Πολυτροπικότητα είναι η χρήση διαφόρων μέσων μετακίνησης συμπληρωματικών του περπατήματος. Η κατεύθυνση που δίνεται είναι μετακινήσεις που γίνονται κατά το μεγαλύτερο μέρος τους με αυτοκίνητο να συμπεριλάβουν και άλλους βιώσιμους τρόπους ώστε να περιοριστεί η χρήση του. Δημόσια συγκοινωνία, ποδήλατο, μέσα μικροκινητικότητας και περπάτημα μπορούν να το υποκαταστήσουν εν όλω ή εν μέρει.

Ζ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΜΙΚΗ ΕΦΙΚΤΟΤΗΤΑ

Η συγκεκριμένη παράμετρος αφορά στην επιθυμητή εξεύρεση λύσεων και προτάσεων χαμηλού κόστους. Ως εκ τούτου, εξετάζονται δύο παρακάτω αρχές :

- μέγιστο αποτέλεσμα με ελάχιστο κόστος («minimum cost – maximum impact»),
- έργα ελαφριά ως υποδομή, γρήγορα στην κατασκευή και με χαμηλό κόστος («lighter – quicker – cheaper»),

Η παραπάνω προσέγγιση μεγιστοποιεί το αποτέλεσμα, αφού οδηγεί σε βελτιώσεις στην πόλη μεγαλύτερης έκτασης και σε μικρότερο χρόνο, καθώς και την αποδοχή των παρεμβάσεων από τους κατοίκους καθώς δεν διαταράσσουν την λειτουργία των επιχειρήσεων και την καθημερινότητα της ζωής των πολιτών.

3. Θεσμικό Πλαίσιο

3.1 Ισχύον εθνικό θεσμικό πλαίσιο

Το ισχύον θεσμικό – κανονιστικό πλαίσιο που σχετίζεται άμεσα ή έμμεσα με την προσβασιμότητα στο δομημένο περιβάλλον, προέρχεται - απορρέει από μια σειρά από Νόμους, Υπουργικές Αποφάσεις, Εγκυκλίους και Τεύχη Οδηγιών και Τεχνικών Προδιαγραφών, με αρχή το Σύνταγμα το οποίο αναφέρεται στον σεβασμό και την προστασία της αξίας του ανθρώπου ως πρωταρχικό μέλημα της Πολιτείας (άρθρο 2), στην ισονομία και ισοτιμία των Ελλήνων πολιτών (άρθρο 4, παρ.1 και 2), στο δικαίωμα χρήσης των κοινών, που ανήκει σε όλους τους πολίτες (άρθρο 5), στο δικαίωμα στην πληροφορία (άρθρο 5^Α, παρ.1 και 2), στην μέριμνα για όλους τους ευάλωτους πολίτες (άρθρο 21, παρ.2 και παρ. 6 της αναθεώρησης του 2001) και στην άρση των ανισοτήτων (άρθρο 116, παρ.2).⁷

Οι βασικότεροι από αυτούς είναι οι παρακάτω:

- Νόμος 4495/2017, «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις», ΦΕΚ 167/Α/03.11.2017
- Νόμος 4447/2016, «Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις», Κεφάλαιο Α': Βασικές έννοιες και διάρθρωση συστήματος χωρικού σχεδιασμού», ΦΕΚ 241/Α/23.12.2016
- Νόμος 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», Άρθρα 26 και 27. Εισάγεται για πρώτη φορά η έννοια της προστασίας ατόμων με αναπηρία ως χρηστών κτιρίων, επιβάλλοντας την δημιουργία προστατευμένων προσβάσιμων χώρων αναμονής σε περίπτωση έκτακτων αναγκών σε κάθε όροφο του κτιρίου (Άρθρο 26, παράγραφος 2, όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 210 του Ν.4782/2021): «Η δυνατότητα αυτόνομης και ασφαλούς προσπέλασης όλων των κτιρίων από άτομα με αναπηρία ή εμποδιζόμενα άτομα και η εξυπηρέτηση αυτών εξασφαλίζεται με προσβάσιμες οριζόντιες και κατακόρυφες οδεύσεις που αρχίζουν από τη στάθμη του πεζοδρομίου και φτάνουν μέχρι την πόρτα του ανελκυστήρα και τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους των κτιρίων αυτών και αποτελούνται από στοιχεία κατάλληλων προδιαγραφών, όπως ράμπες, αναβατόρια, ανελκυστήρες, με την πρόβλεψη προστατευμένων προσβάσιμων χώρων αναμονής σε περίπτωση έκτακτων αναγκών σε κάθε όροφο σε αναλογία ένας χώρος με μία θέση αμαξιδίου, όταν ο πληθυσμός του ορόφου είναι μικρότερος από (200) άτομα, ή (1) χώρος με δύο θέσεις αμαξιδίου όταν ο πληθυσμός του ορόφου είναι μεγαλύτερος από (200) άτομα», ΦΕΚ 79/Α/09.04.2012
- Νόμος 4074/2012 «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες»: κυρώθηκε η Σύμβαση των

⁷ Ο.π. Εθνικό Σχέδιο Για Την Προσβασιμότητα Με Έμφαση Στην Κλιματική Αλλαγή - Κλιματική Κρίση, σελ.64

Ηνωμένων 63 Εθνών και το Πρωτόκολλο που τη συνοδεύει, με αποτέλεσμα, μεταξύ άλλων, να θεσμοθετείται έτσι και το Άρθρο 9 αυτής που αναφέρεται στην Προσβασιμότητα, θέτοντας με ιδιαίτερα σαφή και καθολικό τρόπο τις υποχρεώσεις του κράτους στον τομέα αυτό. Επιπλέον, στο άρθρο 11 γίνεται ειδική αναφορά στην ανάγκη λήψης όλων των κατάλληλων μέτρων για την προστασία των ατόμων με αναπηρία σε καταστάσεις κινδύνου και έκτακτων ανθρωπιστικών αναγκών: «Τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους βάσει του διεθνούς δικαίου, συμπεριλαμβανομένου και του διεθνούς ανθρωπιστικού δικαίου και του διεθνούς δικαίου ανθρωπίνων δικαιωμάτων, όλα τα απαιτούμενα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν την προστασία και ασφάλεια των ατόμων με αναπηρίες σε καταστάσεις κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων και των καταστάσεων ενόπλων συγκρούσεων, έκτακτων ανθρωπιστικών αναγκών και των περιστατικών φυσικών καταστροφών», ΦΕΚ 88/Α/11.04.2012

- Νόμος 4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις», Άρθρο 3, παρ.2β, ΦΕΚ 249/Α/25.11.2011
- Νόμος 3996/2011 «Αναμόρφωση του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας, ρυθμίσεις θεμάτων Κοινωνικής Ασφάλισης και άλλες διατάξεις», Άρθρο 2, παρ.2α(αα) και (εε), Άρθρο 2 παρ.2^η: «θεσμοθετείται ως αρμοδιότητα του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας η παρακολούθηση και ο έλεγχος της τήρησης της ίσης μεταχείρισης έναντι των ατόμων με αναπηρία, η παροχή συμβουλών προς τους εργοδότες και τους εργαζομένους σχετικά με τους όρους της ίσης μεταχείρισης και η διασφάλιση ότι οι εργοδότες προχωρούν σε όλες τις εύλογες προσαρμογές με τη λήψη όλων των ενδεδειγμένων, κατά περίπτωση, μέτρων, προκειμένου να διασφαλιστεί ιδίως η πρόσβαση και η παραμονή των ατόμων με αναπηρία στην εργασία, καθώς και η συμμετοχή τους στην επαγγελματική κατάρτιση», ΦΕΚ 170/Α/05.08.2011
- Νόμος 3304/2005 «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανεξαρτήτως φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκευτικών ή άλλων πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού», Άρθρο 10, ΦΕΚ 16/Α/27.01.2005. Αντικαταστάθηκε από το Ν.4443/2016, ΦΕΚ 232/Α/09.12.2016
- Π.Δ. 21/06/2018 «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης», ΦΕΚ 114/Α/29.06.2018
- Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία

2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005», ΦΕΚ 64/Α/16.03.2007

- Π.Δ. 84/2001 «Όροι, προϋποθέσεις, διαδικασία και προδιαγραφές για την Ίδρυση και Λειτουργία Ιδιωτικών Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Πρωτοβάθμιας Υγείας (Π.Φ.Υ.)», ΦΕΚ 70/Α/10.04.2001
- Π.Δ. 27/1999 «Κώδικας βασικής πολεοδομικής νομοθεσίας», Άρθρα 246, 260, 346, 357, 359, 362, 364, 367, 369, 372, 375 εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με νεότερη νομοθεσία (π.χ. ΝΟΚ), ΦΕΚ 580Δ/27.07.1999
- Π.Δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», ΦΕΚ 10/Α/ 18.01.1996
- Π.Δ.71/1988 «Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων», ΦΕΚ 32Α/17.02.1988
- Κ.Υ.Α. των Υπουργών ΠΕΚΑ και ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ αριθμ. 6952/ 2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 420/Β/16.03.2011
- Κ.Υ.Α. Γ4α 201/1791/20-5-1998 Β' Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεως και Υγείας και Πρόνοιας. «Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας άστεγης αυτόνομης διαβίωσης ατόμων με ειδικές ανάγκες», ΦΕΚ 517/Β/1998
- Απόφαση Υπουργού ΠΕΝ αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021
- Απόφαση Υπουργού ΠΕΝ αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/99709/796 «Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας», ΦΕΚ 5045/Β/01.11.2021
- Απόφαση Υπουργού ΠΕΝ αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699 «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία», ΦΕΚ 2998/Β/20.07.2020
- Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018

- Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για υποδομές ποδηλάτων», ΦΕΚ 1053/Β/14.04.2016
- Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ αριθ. οικ. 55174/2013 «Διαδικασία έγκρισης και απαιτούμενα δικαιολογητικά για εργασίες για τις οποίες απαιτείται Έγκριση Εργασιών Μικρής Κλίμακας», ΦΕΚ 2605/Β/15.10.2013
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Απόφαση 63234/19.12.2012 Αν.Υπουργού ΠΕ.ΚΑ. «Έγκριση Τεύχους Τεχνικών Οδηγιών Εφαρμογής του Ν. 4067/12 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός)»
- Απόφαση Υπουργού ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009
- Απόφαση Υπουργού ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ αριθμ. 28492/2009 «Καθορισμός των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την κατασκευή και τη λειτουργία των παιδικών χαρών των Δήμων και των Κοινοτήτων, τα όργανα και η διαδικασία αδειοδότησης και ελέγχου τους, τη διαδικασία συντήρησης αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια», ΦΕΚ 931/ Β/18.05.2009
- Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ αρ. οικ. 52487/16-11-2001 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε υφιστάμενα κτίρια», ΦΕΚ 18/Β/15.01.2002
- Απόφαση Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης αριθμ. Υ1γ/Γ.Π/οικ. 94643 «Συμπλήρωση και τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α1β/8577/1983 (Φ.Ε.Κ. 526/Β/24.09.1983) Υγειονομικής Διάταξης «Περί Υγειονομικού ελέγχου και αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας των εγκαταστάσεων επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και των γενικών και ειδικών όρων ιδρύσεως και λειτουργίας των εργαστηρίων και καταστημάτων τροφίμων ή / και ποτών». Τροποποιήθηκε σύμφωνα με την Υ.Α. Υ1γ/Γ.Π/οικ.94643/2007: «Συμπλήρωση και τροποποίηση της υπ' αριθ. Α1β/8577/1983(ΦΕΚ 526/Β/24.09.1983) Υγειονομικής Διάταξης «Περί Υγειονομικού ελέγχου των αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας των εγκαταστάσεων επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και των γενικών και ειδικών όρων ιδρύσεως και λειτουργίας των εργαστηρίων και

καταστημάτων τροφίμων ή/ και ποτών, όπως έχει τροποποιηθεί μεταγενέστερα», ΦΕΚ 1384/Β/03.08.2007

- Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. 3046/304/89 «Κτιριοδομικός Κανονισμός», ΦΕΚ 59/Δ/03.02.1989
- Απόφαση 530992/28.9.87 της Γενικής Γραμματείας ΕΟΤ «Τεχνικές Προδιαγραφές Τουριστικών Εγκαταστάσεων», ΦΕΚ 557/Β/23.10.1987
- Εγκύκλιος 7/2010, Υ.ΠΕ.Κ.Α. Γεν. Δ/ση Προγραμματισμού & Έργων, Δ/ση Ειδικών Έργων Αναβάθμισης Περιοχών, «Δημοσίευση απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ για ειδικές ρυθμίσεις εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- Εγκύκλιος 9/2012 Υ.ΠΕ.Κ.Α. με Α.Π. 29467/13.06.2012 «Διευκρινήσεις για την υποβολή μελέτης προσβασιμότητας η οποία απαιτείται να εμπεριέχεται στις μελέτες που θα υποβάλλονται κατά την εφαρμογή του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012)»
- Εγκύκλιος ΑΜΕΑ/2013 Υ.ΠΕ.Κ.Α. με Α.Π. 42382/16.07.2013, «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή του Άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ / εμποδιζόμενων Ατόμων»
- Εγκύκλιος 55 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΔΤΕ/δ/43511/161/1998 «Οδηγίες και Προδιαγραφές για Τροποποιήσεις, Επεκτάσεις Ρυμοτομικών Σχεδίων»
- Εγκύκλιος 6/2008 ΥΠ.ΕΣ. με Α. Π. 8303/08.02.2008 «Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμεΑ – Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ»
- Υγειονομική Διάταξη Αριθμ. Υ1γ/Γ.Π/οικ. 94643, «Συμπλήρωση και τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α1β/8577/1983 (Φ.Ε.Κ. 526/Β/24.9.1983) Υγειονομικής Διάταξης «Περί Υγειονομικού ελέγχου και αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας των εγκαταστάσεων επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και των γενικών και ειδικών όρων ιδρύσεως και λειτουργίας των εργαστηρίων και καταστημάτων τροφίμων ή/ και ποτών». Τροποποιήθηκε σύμφωνα με την Υ.Α. Υ1γ/Γ.Π/οικ.94643/2007: «Συμπλήρωση και τροποποίηση της υπ' αριθ. Α1β/8577/1983(ΦΕΚ 526/Β/24.09.1983) Υγειονομικής Διάταξης «Περί Υγειονομικού ελέγχου

των αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας των εγκαταστάσεων επιχειρήσεων υγειονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και των γενικών και ειδικών όρων ιδρύσεως και λειτουργίας των εργαστηρίων και καταστημάτων τροφίμων ή/ και ποτών ,όπως έχει τροποποιηθεί μεταγενέστερα», ΦΕΚ 1384/Β/03.08.2007

- Οδηγίες Σχεδιασμού του Γραφείου ΑμεΑ/Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Σχεδιάζοντας για όλους», 1998

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», σύμφωνα με την αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 Απόφαση «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται τα νομοθετικά κείμενα που ορίζει το Άρθρο 3, (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΕΙΜΕΝΟ	ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ	ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ
<p>Νόμος 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», Άρθρο 26 παρ.6, ΦΕΚ 79Α/09.04.2012, όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 210 του N.4782/2021</p>	<p>Κατά τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (όπως ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/ πεζοδρόμων/ πεζοδρομίων/ νησίδων, χώρων πρασίνου/ άλσεων, στάσεων/αποβαθρών κ.λπ.) εφόσον το επιτρέπει η μορφολογία του εδάφους, επιβάλλεται να εξασφαλίζεται η δυνατότητα πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων.</p>	<p>Σε όλους τους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους</p>
<p>Κ.Υ.Α. των Υπουργών ΠΕΚΑ και ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ αριθμ. 6952/ 2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» ΦΕΚ 420/Β/16.03.2011</p>	<p>Ασφαλείς διάδρομοι κίνησης πεζών. Ασφάλιση εργοταξίου. Σήμανση – φωτισμός – πληροφόρηση. Αποκατάσταση κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών.</p>	<p>Σε όλους τους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους</p>
<p>Απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30.11. 2021 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021</p>	<p>Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας. Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης Κατάλληλη τοποθέτηση σχαρών και φυτεύσεων. Κατάλληλη τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού. Πρόβλεψη ραμπών. Προσβάσιμες νησίδες.</p>	<p>Πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, πράσινοι χώροι, πλατείες, χώροι στάθμευσης</p>
<p>Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018</p>	<p>Τοποθέτηση φωτεινού αναλάμποντος σηματοδότη (πεζοφάναρο) ασφαλή κίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης. Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης. Τοπική κεντρική νησίδα – καταφύγιο πεζών. Οριοθέτηση της διάβασης σε σχέση με καθέτους οδούς.</p>	<p>Σε όλες τις διαβάσεις που απαιτείται πεζοφάναρο</p>

<p>Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013</p>	<p>Ανυψωμένες διαβάσεις. Οδικό παιχνίδι – οδηγός στο πεζοδρόμιο. Ράμπες ΑμεΑ.</p>	<p>Σε όλα τα πεζοδρόμια γύρω από σχολικά συγκροτήματα</p>
<p>Απόφαση Υπουργού ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009</p>	<p>Προσβασιμότητα Κ.Χ. Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – Ελεύθερο ύψος Οδηγός όδευσης τυφλών Κεκλιμένα επίπεδα Επιστρώσεις δαπέδων Αστικός Εξοπλισμός Χώροι στάθμευσης Οχημάτων ΑμεΑ Τελικές διατάξεις - υποχρεώσεις των ΟΤΑ</p>	<p>Σε όλους τους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους</p>
<p>Απόφαση Υπουργού ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ αρ. 28492/2009 «Καθορισμός των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την κατασκευή και τη λειτουργία των παιδικών χαρών των Δήμων και των Κοινοτήτων, τα όργανα και η διαδικασία αδειοδότησης και ελέγχου τους, τη διαδικασία συντήρησης αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» ΦΕΚ931Β/18.05.2009</p>	<p>Σχεδίαση και οργάνωση του χώρου. Ζώνη όδευσης στο εσωτερικό της, πλάτους 1,50μ. Εξωτερικές και εσωτερικές προσβάσεις για ΑμεΑ. Καταλληλότητα των προσβάσεων στον εξοπλισμό (σκάλες, ράμπες κ.λπ.). Φωτισμός. Πρόβλεψη για μία θέση τουλάχιστον χρήστη ΑμεΑ ανά 10 τουλάχιστον θέσεις χρηστών, με τις κατάλληλες προσβάσεις και διατάξεις ασφαλούς χρήσης κάθε οργάνου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές (ASTM κ.λπ.) Πρόβλεψη για θέσεις ΑμεΑ στο σύνολο των θέσεων χρηστών όλων των παιδικών χαρών της περιφέρειας του Δήμου ή κοινότητας. Απαιτήσεις Ασφάλειας, Πρότυπα και Πιστοποίηση. Συντήρηση παιδικής χαράς.</p>	<p>Στις παιδικές χαρές.</p>

3.2 Τοπικό θεσμικό πλαίσιο

Η ραγδαία ανάπτυξη του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος τις περασμένες δεκαετίες οδήγησε σε ανάγκες οικιστικών υποδοχέων αλλά και υποδοχέων παραγωγικών

δραστηριοτήτων. Οι αναπτυξιακές δραστηριότητες, όπως ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», τα επιχειρηματικά πάρκα με τη λειτουργία εμπορικών αγορών, το Αττικό Ζωολογικό Πάρκο, οι τουριστικές υποδομές της Αρτέμιδος, αποτέλεσαν πόλους έλξης εθνικού επιπέδου, και ανήγαγαν το Δήμο σε ένα χωρικό και αναπτυξιακό κόμβο εξαρτήσεων. Από την άλλη η συγκέντρωση των παραπάνω αποτέλεσε μια από τις αιτίες του μαρασμού της τοπικής αγοράς των Σπάτων δημιουργώντας σήμερα την ανάγκη διερεύνησης νέων δημοτικών δραστηριοτήτων – χρήσεων (Δήμος Σπάτων-Αρτέμιδος, 2015)

Ο υπό μελέτη Δήμος, στο πλαίσιο του Νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας – Αττικής (Ν.4277/2014, ΦΕΚ 156/Α/01.08.2014), εντάσσεται στους στόχους της χωροταξικής οργάνωσης του λεκανοπεδίου για την αναβάθμιση του αστικού & εξωαστικού χώρου και των αντίστοιχων υποδομών καθώς και τη διατήρηση μιας βιώσιμης αναπτυξιακής πορείας. Ως εκ τούτου, στη συνέχεια αναλύεται το υπάρχον θεσμικό καθεστώς του των Δημοτικών Ενοτήτων Σπάτων και Αρτέμιδος

3.2.1 Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Σπάτων

Η Δ.Ε. Σπάτων οργανώνεται σε **οκτώ (8)** Πολεοδομικές Ενότητες, διαχωρισμένες ανομοιογενώς από άποψη έκτασης. Τα Διατάγματα και οι Αποφάσεις, που παρουσιάζονται ακολούθως, αποτελούν το θεσμοθετημένο χωροταξικό σχεδιασμό (Δήμος Σπάτων-Αρτέμιδος, 2015). Ειδικότερα, ισχύουν τα εξής:

Εκτός Σχεδίου Περιοχές:

- Ζώνη Απαλλοτρίωσης του Αεροδρομίου (ΖΑΠΑ) και Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης (Ζ.Π.Α.) Ν. 2338 (ΦΕΚ 202/Α/1995),
- Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου Ν. Αττικής (Ζ.Ο.Ε.), θεσμικό πλαίσιο Χρήσεων Γης, Π.Δ/γμα 20.2/6-3-2003 (ΦΕΚ 199/Δ/2003),
- Τ.Χ.Σ.(Τοπικό Χωρικό Σχέδιο) με το ΓΠΣ (Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο)
 - α) Για τους οικισμούς Σπάτα, Χριστούπολη και Μπούρα (Αριθμός Απόφασης 67074/4959 (ΦΕΚ 652/11.10.1989))
 - β) Τροποποίηση του προαναφερόμενου Γ.Π.Σ. με σχεδιασμό και προγραμματισμό του οικιστικού ιστού σε 8 Πολεοδομικές Ενότητες (Αριθμός Απόφασης 4878/1028 (ΦΕΚ 250Δ/1999)). Η υπό Ένταξη (σε εξέλιξη η εκπόνηση Πολεοδομικής μελέτης – έχει ολοκληρωθεί η κτηματογράφηση και δύο αναρτήσεις) για τις Πολεοδομικές Ενότητες:
 - ΠΕ 5 (Μπούρα- Πολεοδομικό Κέντρο κατά μήκος της Λ. Σπάτων)
 - ΠΕ 1 (Τζιώτη – Αγ. Παρασκευή)
 - ΠΕ 6,7 (Λάκιζα)
 - ΠΕ 1,4 (Επέκταση νότια της Μυκηναϊκών Τάφων - Γήπεδο)
 - Αθλητικό Πάρκο έκτασης 400 στρεμμάτων περίπου.

Εντός Σχεδίου Πολεοδομικές Ενότητες:

- Παλαιό Σχέδιο οικισμού Σπάτων (ΦΕΚ 420Α/1934)
- Ο.Τ. 147,142,143,144,145 (ΦΕΚ 19/Δ/10.02.1966, Δ/γμα 9-12-1965)

- ΠΕ 8, Χριστούπολη (ΦΕΚ 449/Δ/27.08.1990)
- ΠΕ 2-3 Ασύρματος (ΦΕΚ 648/Δ/07.07.1992)
- ΠΕ 1- 4 Μυκηναϊκοί Τάφοι - Γήπεδο (ΦΕΚ 101/Δ/27.02.1995)
- ΠΕ 8, Επιχειρηματικό Πάρκο «Πέτρα Γυαλού – Βούλια Προκαλήσι» (ΦΕΚ 1274/Δ/27.11.2003)
- ΠΕ 8, Επιχειρηματικό Πάρκο «Γυαλού Αγ. Δημήτριος – Πύργος» (ΦΕΚ 319/Δ/24.03.2005)

Κυρωμένες Πράξεις Εφαρμογής:

- Χριστούπολη (Αρ.Πρωτ. 32398/Τ-3142/24-11-1992 Αποφ. Νομάρχη, Μεταγραφή: τόμος 309 αριθμός: 438/14-121992)
- Ασύρματος (Αρ.Πρωτ. 1972/416/9-2-1996 Αποφ. Νομάρχη, Μεταγραφή: τόμος 344 αριθμός: 145/7-6-1996)
- Μυκηναϊκοί Τάφοι (Αρ.Πρωτ. 287/31/9-1-2004, Αρ. 1/2004 Αποφ. Νομάρχη, Μεταγραφή: τόμος 440 αριθμός: 412/9-32004)
- Επιχειρηματικό Πάρκο «Πέτρα Γυαλού – Βούλια Προκαλήσι» (Αρ. Πρωτ. 8977/1449/30-5-2005 Αποφ. Νομάρχη, Μεταγραφή: τόμος 459 αριθμός: 215/21-6-2005)
- Επιχειρηματικό Πάρκο «Γυαλού Αγ. Δημήτριος – Πύργος» (Αρ.Πρωτ. 12117/1987/14-7-2005, Αρ. 1/2004 Αποφ. Νομάρχη, Μεταγραφή: τόμος 471 αριθμός: 379/7-9-2005)

3.2.2 Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Αρτέμιδος

Η Δ.Ε. Αρτέμιδος, διαιρείται σε **δεκαπέντε (15)** Πολεοδομικές Ενότητες, από τις οποίες οι **δεκατέσσερις (14)** αποτελούν νέες εντάξεις και η **μία (1)** είναι το παλιό «Κέντρο». Έχει εφαρμοστεί το Σχέδιο Πόλης σε **δύο (2)** Πολεοδομικές Ενότητες. Το υπόλοιπο καταλαμβάνεται από εκτάσεις κυρίως γεωργικές, που τείνουν να χάσουν το χαρακτήρα αυτό με την ανάπτυξη ενός χώρου μικτής κάλυψης κατοικιών – ημιφυσικών συστημάτων. Τα Διατάγματα και οι Αποφάσεις, που παρουσιάζονται ακολούθως, αποτελούν το βασικό θεσμοθετημένο χωροταξικό σχεδιασμό αλλά, στα ενδιάμεσα διαστήματα μεσολαβούν αποφάσεις μεμονωμένων πράξεων κυρίως τοπικών τροποποιήσεων ρυμοτομίας και χρήσεων γης που μπορεί να διαφοροποιήσουν το σύνολο της εικόνας του εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου (Δήμος Σπάτων-Αρτέμιδος, 2015). Ειδικότερα, ισχύουν τα εξής:

Εκτός Σχεδίου Περιοχές:

- Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου Ν. Αττικής (Ζ.Ο.Ε.) (Π.Δ/γμα 20.2/6-32003 (ΦΕΚ 199Δ/03)),
- Θεσμικό πλαίσιο Χρήσεων Γης και οι ζώνες Νομού Αττικής (ΦΕΚ 707Δ/79), εκτός σχεδίου δόμηση (ΦΕΚ 270Δ/85).
- Δεν υπάρχει Τοπικό Χωρικό Σχέδιο (ΤΧΣ).

Εντός Σχεδίου Πολεοδομικές Ενότητες:

- Διανομή έτους 1952, Κέντρο Αρτέμιδος (ΦΕΚ 180/1953 (Απόφαση Ε22320/11-853), ΦΕΚ 164/Δ/01.09.1969, ΦΕΚ 105/Δ/1979, ΦΕΚ 131/Δ/1980)

- Πολεοδομική μελέτη των περιοχών Β' κατοικίας, Γαλήνης, Υπαπαντής και Αγ. Σεραφείμ (ΠΕ 3,4,5) (ΦΕΚ 722/Δ/31.07.1987)
- Πολεοδομική μελέτη Πολεοδομικής Ενότητας ΠΕ6 Β' κατοικίας (ΦΕΚ 424/Δ/16.06.1989).
- Πολεοδομική μελέτη Πολεοδομικών Ενοτήτων 1 (Αγ. Νικόλαος) και 2 (Αλυκή) (ΠΕ 1,2), Β' κατοικίας (ΦΕΚ 882/Δ/09.12.1988)
- Πολεοδομική μελέτη Πολεοδομικής Ενότητας 14 (ΠΕ 14), Β' κατοικίας (ΦΕΚ 641/Δ/09.10.1989)
- Πολεοδομική μελέτη τμημάτων Πολεοδομικών Ενοτήτων 10 και 11, Β' κατοικίας (ΦΕΚ 638/Δ/09.10.1989)
- Πολεοδομική μελέτη Πολεοδομικών Ενοτήτων 7, 8 και 9, Β' κατοικίας (ΦΕΚ 298/Δ/17.05.1989)
- Πολεοδομική μελέτη τμημάτων Πολεοδομικών Ενοτήτων 10 και 11, Β' κατοικίας (ΦΕΚ 785/Δ/06.11.1991)
- Πολεοδομική μελέτη Πολεοδομικής Ενότητας 13 (ΠΕ13), Β' κατοικίας (ΦΕΚ 111/Δ/12.03.1991)
- Πολεοδομική μελέτη τμημάτων Πολεοδομικής Ενότητας 12 (ΠΕ12), Β' κατοικίας (ΦΕΚ 1298/Δ/06.10.1993)
- Πολεοδομική μελέτη τμήματος Πολεοδομικής Ενότητας 7, Β' κατοικίας και τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στα όρια σύνδεσης (ΦΕΚ 76/Δ/05.02.1993)
- Πολεοδομική μελέτη τμήματος Πολεοδομικής Ενότητας 12, Β' κατοικίας (ΦΕΚ 578/Δ/07.07.1997)
- Πολεοδομική μελέτη τμήματος Πολεοδομικής Ενότητας 14 και τροποποίηση σχεδίου στα σημεία σύνδεσης, Β' κατοικίας (ΦΕΚ 390/Δ/16.05.1997)
- Πολεοδομική μελέτη Πολεοδομικής Ενότητας 12 (ΠΕ12), Β' κατοικίας (ΦΕΚ 240/Δ/05.03.2004)
- Αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών στα Ο.Τ. 2434, 2494, 2520, 2523 και 2543 της 12ης Πολεοδομικής Ενότητας του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Αρτέμιδας (ΦΕΚ 1041/Δ/11.11. 2004)

Κυρωμένες Πράξεις Εφαρμογής:

- Π.Ε.3 (12796/1726/21-09-06 Αποφ. Νομάρχη)
- Π.Ε.5 (14471/3765/97, ορθή επανάληψη 8709/3151/98 Αποφ. Νομάρχη, Μεταγραφή: τόμος 366 αριθμός:297, 4530/26-6-98)

3.3 Οδηγοί κατευθύνσεων – Διεθνής και εθνική καθοδήγηση

Για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 “Building construction - Accessibility and usability of the built environment”, ο "ADA. Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).

4. Χρήσιμη Ορολογία⁸

1. Με τον όρο **Πρόσβαση** ορίζεται η δυνατότητα ισότιμης συμμετοχής σε όλες τις πτυχές της κοινωνικής ζωής, (παραγωγική διαδικασία, εκπαίδευση, πολιτισμός, αθλητισμός κ.ά.). Η πρόσβαση προϋποθέτει την προσβασιμότητα του δομημένου περιβάλλοντος, των αγαθών, υπηρεσιών και διαδικασιών, και ως εκ τούτου συνιστά ευρύτερη έννοια.
2. Με τον όρο **Προσβασιμότητα** ορίζεται το χαρακτηριστικό ενός περιβάλλοντος που επιτρέπει σε όλους τους πολίτες χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και άλλων χαρακτηριστικών (σωματική διάπλαση, διανοητικές ικανότητες, σωματικής δύναμης, αντίληψη, ικανότητες και δυνατότητες) την αυτόνομη, ασφαλή και ανεξάρτητη χρήση υποδομών και υπηρεσιών (συμβατικών και ηλεκτρονικών).
3. Με τον όρο **Καθολικός Σχεδιασμός** ορίζεται ο σχεδιασμός προϊόντων δομημένου περιβάλλοντος, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από όλους τους ανθρώπους, χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση (άρθρο 2, παρ.33 του Ν.4067/12, ΦΕΚ Α' 79). Ο καθολικός σχεδιασμός, αφορά όλο τον πληθυσμό της χώρας. Τα άτομα με αναπηρία αποτελούν το 15% του πληθυσμού της ΕΕ, ενώ τα εμποδιζόμενα άτομα το 50% του πληθυσμού της χώρας. (http://ec.europa.eu/health-eu/my_health/people_with_disabilities/index_el.htm).
4. Με τον όρο **Προσβάσιμη Αλυσίδα** ορίζεται η σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης όλων των πολιτών συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων. Η συνδυασμένη εφαρμογή προσβάσιμων αλυσίδων δημιουργεί τα προσβάσιμα δίκτυα. Κρίκοι αυτής της αλυσίδας είναι τα κτίρια, οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια, οι συγκοινωνίες, το προσωπικό διαφόρων υπηρεσιών, η σήμανση, η πληροφόρηση, αλλά και τα άυλα δίκτυα που δημιουργούνται κλπ. Εάν ένας κρίκος δεν λειτουργεί τότε δεν υπάρχει αλυσίδα πρόσβασης.
5. Με τον όρο **προσβάσιμο** χαρακτηρίζεται ένα προϊόν, μια υποδομή/κατασκευή, μια υπηρεσία, ή μια ιστοσελίδα, τα οποία δύναται να προσεγγισθούν, χρησιμοποιηθούν, ή λειτουργήσουν, με ασφάλεια, αυτονομία και αξιοπρέπεια από όλους τους πολίτες χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και άλλων χαρακτηριστικών, σε όλες τις περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.
6. Με τον όρο **εμποδιζόμενα άτομα** αναφέρονται όλα τα άτομα στο σύνολο του πληθυσμού που, για κάποιο λόγο, μόνιμα ή προσωρινά δεν εντάσσονται στον

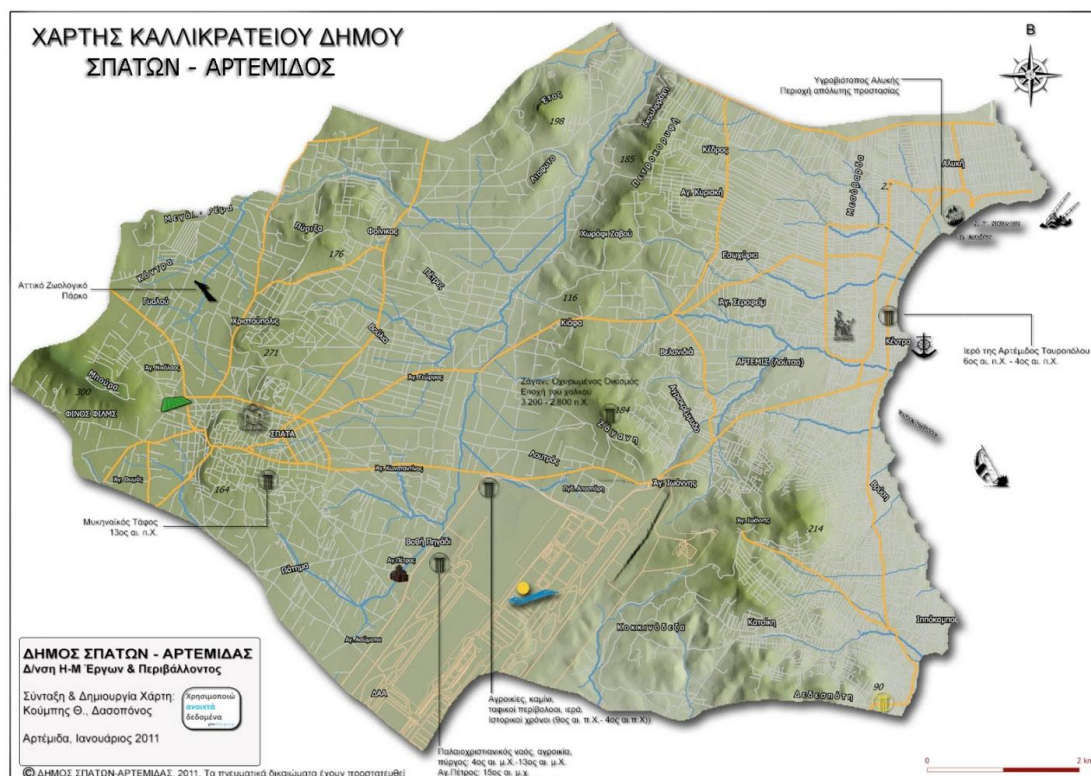
⁸ Ο.π. Εθνικό Σχέδιο Για Την Προσβασιμότητα Με Έμφαση Στην Κλιματική Αλλαγή - Κλιματική Κρίση, σελ.13-

«μέσο τύπο ανθρώπου» και παρουσιάζουν δυσκολίες στην κίνησή τους π.χ. οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά, οι γυναίκες σε προχωρημένη εγκυμοσύνη, οι γονείς με παιδιά σε παιδικά καρότσια, οι μεταφορείς ογκωδών αντικειμένων, οι τραυματίες, τα άτομα με διάφορες ασθένειες των αρθρώσεων, του αναπνευστικού κ.ά..

7. Με τον όρο **άτομα με αναπηρία** αναφέρονται όλα τα άτομα με κινητική ή / και αισθητηριακή ή / και νοητική ή / και ψυχική αναπηρία ή / και χρόνια πάθηση (θαλασσαιμία, νεφροπάθεια κ.λπ.).
8. Με τον όρο **εύλογη προσαρμογή** νοούνται όλες τις απαραίτητες και κατάλληλες τροποποιήσεις και ρυθμίσεις, οι οποίες όμως δεν επιβάλλουν μια δυσανάλογη ή αδικαιολόγητη επιβάρυνση, όπου απαιτείται σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, προκειμένου να διασφαλιστεί η προσβασιμότητα.

5. Ο Δήμος Σπάτων-Αρτέμιδος: Συνοπτική παρουσίαση

Ο Δήμος Σπάτων-Αρτέμιδος είναι Δήμος της περιφέρειας Αττικής, περιφερειακό διαμέρισμα Αν. Αττικής που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης από τη συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Σπάτων-Λούτσας και Αρτέμιδας. Έδρα του δήμου έχουν οριστεί τα Σπάτα. Σύμφωνα με τη διοικητική ιεραρχία υπάγεται στην Περιφέρεια Ανατολικής Αττικής. Η έκτασή του είναι 73,695 τ.χλμ., ενώ βάσει των στοιχείων της απογραφής της ΕΛ.ΣΤΑΤ του 2021, ο συνολικός του πληθυσμός ανέρχεται στους 34.915 κατοίκους, που προκύπτει αθροιστικά από τον πληθυσμό της Δημοτικής Ενότητας Σπάτων - Λούτσας (12.991 κάτοικοι) και τον πληθυσμό της Δημοτικής Ενότητας Αρτέμιδας (21.924 κάτοικοι). Παράλληλα, ο υπό μελέτη Δήμος αποτελεί έναν από τους δεκατρείς (13) Δήμους που συγκροτούν την Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, η οποία αποτελείται από τους Καλλικρατικούς Δήμους Παλλήνης, Αχαρνών – Θρακομακεδόνων, Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης, Διονύσου, Κρωπίας, Λαυρεωτικής, Μαραθώνος, Μαρκοπούλου Μεσογαίας, Παιανίας, Ραφήνας – Πικερμίου, Σαρωνικού και Ωρωπού.



Εικόνα 2. Χάρτης Καλλικρατείου Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιστοσελίδα Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος)

Τα διοικητικά όρια του δήμου εκτείνονται σε απόσταση 20 χιλιομέτρων ανατολικά των Αθηνών, από τις ορεινές απολήξεις του Υμηττού και της Πεντέλης, μέχρι τον Κόλπο των Πεταλιών. Ο Δήμος συνορεύει βόρεια με Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου, νότια με το Δήμο Μαρκοπούλου Μεσογαίας, και δυτικά με το Δήμο Παιανίας και το Δήμο Παλλήνης. Εκτός από τους κύριους οικισμούς του Δήμου (οικισμοί Σπάτων και Αρτέμιδας), υπάρχουν και οι τοπικές κοινότητες Αγία Κυριακή, Άγιος Ιωάννης, Άγιος

Νικόλαος Μπούρα, Βελανιδιά, Έτος Στέκο, Ήμερος Πεύκος, Νεάπολη, Σπάτα, Φοίνικας και Χριστούπολη.

Η ευρύτερη περιοχή του Δήμου χαρακτηρίζεται ως πεδινή με λίγες λοφώδεις εξάρσεις. Τα σημαντικότερα ψηλά σημεία είναι το ύψωμα Μπούρα με υψόμετρο 298μ. και ο λόφος Αγ.Ιωάννη με υψόμετρο 214 μ. Τα δυτικά όρια του Δήμου προσδιορίζονται από τη θάλασσα.

Σε όλη την έκταση του Δήμου εντοπίζονται διάσπαρτα οικιστικά σύνολα (οι τοπικές κοινότητες που προαναφέρθηκαν), ο συνεκτικός αστικός οικισμός στα Σπάτα που υφίσταται στην ίδια θέση παλαιότερα και ο διάσπαρτος παραθεριστικός οικισμός στην Αρτέμιδα που εκτείνεται στο παραλιακό μέτωπο, ο οποίος αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους θερινούς προορισμούς του λεκανοπεδίου για τους κατοίκους της πρωτεύουσας. Στο Δήμο επίσης συναντάται πληθώρα αγροτικών περιοχών και αμπελώνων, καθώς και εγκαταστάσεις βιομηχανίας και μεταποίησης. Ωστόσο, το χαρακτηριστικότερο αναπτυξιακό γνώρισμα του Δήμου αποτελεί ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», που αποτελεί την σημαντικότερη πύλη εισόδου και εξόδου από τη χώρα.

Η εγκατάσταση του Διεθνούς Αερολιμένα εντός του Δήμου τον ωφέλησε και συγκοινωνιακά, καθώς συνδέεται με ξεχωριστή έξοδο με την Αττική Οδό, που αποτελεί βασική οδική αρτηρία, όπως και με τον προαστιακό σιδηρόδρομο. Εκτός της Αττικής Οδού, ενός μικρού κομματιού της Λεωφόρου Μεσογείων εντός των ορίων του και ενός μεγαλύτερου τμήματος της Επαρχιακής Οδού Παιανίας – Λούτσας που τον διασχίζει με διεύθυνση Α-Δ, ο υπόλοιπος Δήμος χαρακτηρίζεται στο σύνολό του από τοπικό επαρχιακό δίκτυο και κύριο επαρχιακό δίκτυο στη συνέχεια.

6. Μεθοδολογία καθορισμού περιοχής παρέμβασης – διαδρομών και σημείων

Σύμφωνα με το Άρθρο 4 (Φ.Ε.Κ. 5553/Β/30.11.2021) ως περιοχή παρέμβασης, ορίζεται η εδαφική περιοχή στην οποία θα εφαρμοσθούν τα προτεινόμενα περιεχόμενα του Σ.Α.Π. και πάντως, εκτείνεται στα διοικητικά όρια του Φορέα Εκπόνησης. Εντός της Περιοχής Παρέμβασης μπορεί να υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, οργανισμοί λιμένων, αεροδρομίων κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του δήμου. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης (Παρ. 4 αρ. 5). Οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Φορέα Εκπόνησης. (Παρ. 5 αρ.5).

Αναλυτικά η μεθοδολογία που ακολουθήθηκε στο Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος περιγράφεται στο Κεφάλαιο 8.

7. Καθορισμός ομάδας εργασίας και αρμοδιότητες

Με βάση το Άρθρο 6 της Υπουργικής Απόφασης οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 – Φ.Ε.Κ. 5553/Β/30.11.2021, για την Ομάδα Εργασίας ισχύουν τα εξής:

1. Ο Φορέας Εκπόνησης συστήνει Ομάδα Εργασίας με αντικείμενο την προετοιμασία, την εκπόνηση και την παρακολούθηση του Σ.Α.Π.

2. Η Ομάδα Εργασίας συγκροτείται με απόφαση του αρμόδιου Φορέα Εκπόνησης και αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη (μηχανικούς, διοικητικά στελέχη κ.λπ.), και τυχόν εξωτερικούς συνεργάτες, κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης και ανάλογα με τις ανάγκες του υπό κατάρτιση Σ.Α.Π.

3. Η γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας πραγματοποιείται με μέριμνα του Φορέα Εκπόνησης.

4. Η Ομάδα Εργασίας μεριμνά ιδίως για τα παρακάτω:

α) Την κατάρτιση του Σ.Α.Π. για την περιοχή παρέμβασης που ορίζεται από το Φορέα Εκπόνησης και όλες τις επιμέρους ενέργειες που απαιτούνται.

β) Τη συλλογή των διαθέσιμων κειμένων, μελετών και στοιχείων που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Α.Π. και ιδίως των αναγραφόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 8 της Υπουργικής Απόφασης οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/2021 – ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021.

γ) Τη συνεργασία με τρίτα μέρη για την εκτέλεση συμβάσεων παροχής γενικών υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Α.Π., όπου αυτές απαιτούνται.

δ) Την πρόσκληση των εκπροσώπων φορέων και συλλόγων που σχετίζονται με θέματα προσβασιμότητας κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης, για παροχή γνώμης και ιδίως εκπροσώπων της ΕΣΑμεΑ.

ε) Την ορθή παρακολούθηση, αξιολόγηση και αναθεώρηση του Σ.Α.Π.

5. Κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης η υπηρεσία για τη σύνταξη/κατάρτιση του Σ.Α.Π. μπορεί να ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε εξωτερικό Ανάδοχο μέσω των νόμιμων διαδικασιών εκτέλεσης Συμβάσεων Γενικών Υπηρεσιών.

8. Μεθοδολογία αξιολόγησης προσβασιμότητας – audit tool

Σε αυτή την ενότητα παρουσιάζεται η μεθοδολογία επιλογής περιοχών, υποπεριοχών, ζωνών, διαδρομών, δρόμων και εν γένει χωρικών ενοτήτων στο δήμο οι οποίες στη συνέχεια επεξεργάζονται για αναβάθμιση προσβασιμότητας μέσω του ΣΑΠ.

Η μεθοδολογία αναπτύχθηκε από τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και αποτελεί μέρος της ευρύτερης διαδικασίας – μεθοδολογίας του ΣΑΠ όπως παρουσιάζεται παρακάτω.

1 – προετοιμασία ΣΑΠ

Ομάδα εργασίας

Επιλογή διαδρομής/ διαδρομών/ περιοχών

Εκκίνηση ανάλυσης – αξιολόγησης

Παράλληλες δράσεις ενημέρωσης- ευαισθητοποίησης

Εκπαίδευση προσώπων

2 – ανάπτυξη ΣΑΠ

Συναντήσεις δήμου – ομάδας εργασίας – ομάδων καταγραφής και εμποδιζόμενων χρηστών

Ανίχνευση εμποδίων/ ασυνεχειών πρόσβασης AUDIT

Χαρτογράφηση ευρημάτων/ κατηγοριοποίηση σημασίας/ προτεραιοτήτων

Διατύπωση βασικών προτάσεων / κατηγοριοποίηση παρεμβάσεων

Κοστολόγηση

Καθορισμός χρονικών απαιτήσεων

3- 1^η εφαρμογή παρεμβάσεων ΣΑΠ

Προτεραιοποίηση παρεμβάσεων easy2built

Ανάθεση έργου- μελετών για ωρίμανση παρεμβάσεων

Συνεργασία φορέων

Σταδιακή εφαρμογή & αξιολόγηση

Έλεγχος

Προετοιμασία επόμενων παρεμβάσεων

Προφανώς τελικό ζητούμενο για μία πόλη είναι να παρέχει το **ίδιο** επίπεδο ασφάλειας και πρόσβασης σε **όλους** τους δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους για το **σύνολο** των μετακινούμενων. Τελικό ζητούμενο είναι να μπορεί να μετακινηθεί οπουδήποτε και να προσεγγίσει οποιαδήποτε χρήση, για οποιαδήποτε αιτία **όλος** ο πληθυσμός μίας περιοχής χωρίς αποκλεισμούς.

Με δεδομένο ωστόσο ότι η ελληνική πόλη είναι απροσπέλαστη στο σύνολό της με μεμονωμένες εξαιρέσεις και με δεδομένο ότι τα ΣΑΠ επιχειρούν σε **σύντομο** χρονικό διάστημα (υλοποίηση παρεμβάσεων εντός διετίας από την έγκρισή τους) να άρουν αποκλεισμούς που πρωταγωνιστούν στο σύνολο των επιμέρους αστικών/ περιαστικών περιοχών ενός δήμου, η παρούσα μεθοδολογία καταγράφεται:

- Αφενός για να προσδιορίσει το πως η ομάδα μελέτης επέλεξε και αξιολόγησε διαδρομές στο δήμο
- Και αφετέρου για να βοηθήσει το δήμο στη μετέπειτα επεξεργασία ΚΑΙ άλλων διαδρομών με τελικό στόχο την κυκλοφορία χωρίς αποκλεισμούς όλων των μετακινούμενων στο σύνολο του δήμου.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Εξετάζεται λοιπόν το αστικό περιβάλλον και οι διαδρομές, που περιλαμβάνει υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. και την πρόσβαση σε δημόσια κτίρια ή κτίρια που φιλοξενούν κοινόχρηστες ή/και κοινωφελείς χρήσεις.

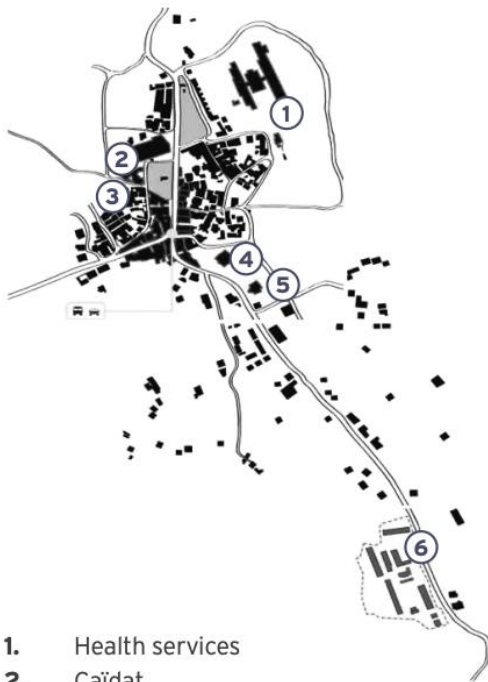
A. εντοπισμός κρίσιμων στοιχείων

Το πρώτο βήμα για την επιλογή των κρίσιμων διαδρομών που απαιτείται η ανάδειξη της προσβασιμότητας είναι **ο εντοπισμός και η χαρτογράφηση των παρακάτω κρίσιμων στοιχείων** της περιοχής παρέμβασης:

- ◇ Κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές, άλση, χώροι καταφυγής πολιτικής προστασίας κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Κοινόχρηστα – δημόσια WC με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Χώροι άθλησης (στάδια, γυμναστήρια, αθλητικά κέντρα, γήπεδα, πισίνες, αθλητικοί σύλλογοι/ όμιλοι κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Σημαντικές υπηρεσίες εξυπηρέτησης κοινού- Κεντρικές Λειτουργίες (Κτίρια διοικητικών υπηρεσιών, ΚΕΠ, Δημαρχείο, Εφορεία, Δικαστήριο, Ταχυδρομεία, Κτίρια ΟΤΕ/ ΔΕΗ, Τράπεζες, κέντρα νεότητας, ΚΑΠΗ, σύλλογοι εργαζομένων, κοινοτικά κέντρα τοπικοί σύλλογοι κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Μονάδες υγείας (νοσοκομείο, κλινικές, αγροτικό ιατρείο, κέντρο υγείας, ΤΟΜΥ κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,

- ◇ Σχολεία – σχολικές μονάδες (πρωτοβάθμια, δευτεροβάθμια εκπαίδευση) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου – σημαντικό καθώς λειτουργούν και ως χώροι άσκησης εκλογικού δικαιώματος,
- ◇ Πανεπιστήμια – μονάδες τριτοβάθμιας εκπαίδευσης με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Στάσεις – σταθμοί μέσων μαζικής μεταφοράς (στάσεις, αίθουσες αναμονής επιβατών)
- ◇ Πιάτσες ταξί
- ◇ Σημεία ενοικίασης μέσων κοινής χρήσης (σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων, ηλεκτρικών ποδηλάτων, κοινόχρηστων πατινιών, κοινόχρηστων αυτοκινήτων κ.α.)
- ◇ Εμπορική ζώνη πόλης (κεντρικοί δρόμοι πόλης, κεντρικοί πεζόδρομοι, δρόμοι

Identifying a route to make accessible on a map



1. Health services
2. Ca'idat
3. Mosque
4. Local council office
5. Post office
6. School

εμπορίου με ήπια κυκλοφορία οχημάτων, δευτερεύουσες εμπορικές οδοί ή άλλες οδοί που έχουν αγορές- υπεραγορές, καταστήματα, φαρμακεία, κομμωτήρια, εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, καφέ- bar, κέντρα διασκέδασης κ.α.)

◇ Χώροι πολιτισμού, εγκαταστάσεις θεαμάτων, πολιτιστικοί χώροι και χώροι αναψυχής με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου (μουσεία, βιβλιοθήκες, χώροι εκθέσεων, θέατρα, κινηματογράφοι, αίθουσες συναυλιών, αρχαιολογικοί χώροι, αίθουσες χορού, αίθουσες πολλαπλών χρήσεων, αίθουσες συνεδρίων κ.α.),

◇ Χώροι λατρείας (εκκλησίες, ναοί κ.α.) με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,

◇ Κτίρια στάθμευσης,

◇ Περιοχές – οικοδομικά τετράγωνα με υψηλή και μέση πυκνότητα κατοικίας,

◇ Οδοί που φιλοξενούν σημαντικές ιδιωτικές επιχειρήσεις με αυξημένη επισκεψιμότητα (υπεραγορές, εμπορικά κέντρα, ξενοδοχεία, ξενώνες κ.α.)

◇ Οδοί ή ΟΤ που εντοπίζονται υποδομές ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ με επισήμανση βασικής εισόδου/ εξόδου,

◇ Ιεράρχηση οδικού δικτύου,

Εικόνα 3. Ενδεικτικό γράφημα αποτύπωσης σημείων – σημαντικών χρήσεων (Πηγή: *Practical guide - Conduct an accessibility audit in low- and middle- income countries*, HANDICAP International, 2014)

- ◇ Οργανωμένοι χώροι στάθμευσης με επισήμανση ύπαρξης/ θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ και προσδιορισμό εισόδου/ εξόδου,
- ◇ Παρόδιες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ,

Συμπληρωματικά των ανωτέρω εφόσον υπάρχουν προηγούμενοι συναφείς σχεδιασμοί στο δήμο είναι σημαντικό να εντοπίζονται και χαρτογραφούνται και τα παρακάτω στοιχεία:

- ◇ Δρόμοι με συχνή παρουσία πεζών
- ◇ Ανοικτοί κοινόχρηστοι χώροι με συχνή παρουσία πεζών και χώροι που οργανώνονται συχνά εκδηλώσεις – φεστιβάλ κ.α.
- ◇ Περιοχές- διαδρομές- χώροι που πραγματοποιείται λαϊκή αγορά
- ◇ **Δρόμοι με αυξημένη ζήτηση για σύντομη στάση- στάθμευση**
- ◇ Οδοί πεζόδρομοι ή ήπιας κυκλοφορίας με μη προσβάσιμη επιφάνεια κίνησης πεζών (ενδ. οδοί επιστρωμένοι με κυβόλιθο ή άλλο υλικό που δεν επιτρέπει την ομαλή κύλιση αμαξιδίων κ.α.)
- ◇ Δρόμοι και ΟΤ με υψηλή ανάμιξη χρήσεων γης (δρόμοι/ ΟΤ όπου εντοπίζονται φαρμακεία, ιατρεία, γραφεία κ.α.)
- ◇ **Προτεινόμενες πράσινες διαδρομές – διαδρομές προς ανάπλαση για βελτίωση βαδησιμότητας,**
- ◇ Προτεινόμενες διαδρομές για ενσωμάτωση υποδομών ποδηλάτου,
- ◇ **Προτεινόμενα σημεία αναβάθμισης ασφάλειας διέλευσης πεζών (ενδ. Διασταυρώσεις προς αναβάθμιση, νέες διαβάσεις πεζών κ.α.),**
- ◇ **Ολοκληρωμένες μελέτες- έργα αναβάθμισης δημόσιων χώρων (πλατειών, πάρκων κ.α.) με σαφή εντοπισμό θέσης παρέμβασης (ολοκληρωμένες μελέτες, χρηματοδοτούμενα- συγχρηματοδοτούμενα έργα, εν εξελίξει έργα, υπό δημοπράτηση κ.α.),**
- ◇ **Ολοκληρωμένες μελέτες- έργα αναβάθμισης οδών με σαφή εντοπισμό θέσης παρέμβασης (ολοκληρωμένες μελέτες, χρηματοδοτούμενα- συγχρηματοδοτούμενα έργα, εν εξελίξει έργα, υπό δημοπράτηση κ.α.).**

Είναι κρίσιμο για την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΣ την οριστική επιλογή σημείων και διαδρομών να συναξιολογηθούν οι μελέτες πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/ κυκλοφοριακές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κ.λπ. και στρατηγικά σχέδια, όπως Γ.Π.Σ., Τ.Π.Σ., Ε.Π.Σ., Σ.Β.Α.Κ., κ.λπ.

Στην περίπτωση που ο Δήμος δεν διαθέτει πρόσφατες μελέτες και στρατηγικά σχέδια με επικαιροποιημένα δεδομένα, τότε αυτός ή ο εκάστοτε ανάδοχος θα πρέπει να συλλέξει σχετικά στοιχεία από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες (π.χ. ΕΛ.ΣΤΑΤ) και από σχετικές έρευνες, όπως ενδεικτικά:

- Τον πληθυσμό και τις ηλικιακές ομάδες της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) ή πολεοδομικής ενότητας,
- Την ιχνηλάτηση σημαντικών χρήσεων γης και σημείων ενδιαφέροντος που αποτελούν πόλους έλξης/ γένεσης μετακινήσεων,
- Την αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών σε κατάλληλες κλίσεις σε επιλεγμένα σημεία χωροθέτησης σημείου παρέμβασης για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ (π.χ. ανυπαρξία πεζοδρομίου, <1.50μ, 1.50 - 2.10μ., 2.10-3.00μ., >3.00μ.)

B. δημιουργία βάσης δεδομένων κατοικίας ΑμεΑ

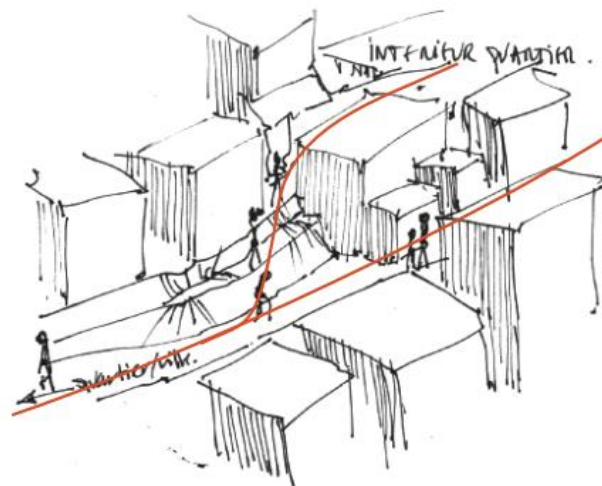
Είναι κρίσιμο εφόσον ο δήμος διαθέτει στοιχεία **κατοικίας** του ευάλωτου πληθυσμού (ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, άτομα που χρήζουν βοήθειας στη μετακίνηση) να χρησιμοποιηθούν ανωνυμοποιημένα και να χαρτογραφηθούν οι θέσεις που σήμερα διαμένουν εμποδιζόμενοι χρήστες και ΑμεΑ.

Γ. δημιουργία και επικοινωνία διαδρομών και χώρων παρέμβασης

Αφού συγκεντρωθούν τα ανωτέρω στοιχεία και χαρτογραφηθούν προκύπτουν σημειακά και γραμμικά στοιχεία.

Με αναλογικό τρόπο η ομάδα εργασίας του ΣΑΠ δημιουργεί τις βασικές διαδρομές και τους χώρους που θα επεξεργαστεί το παρόν ΣΑΠ και ορίζει συμπληρωματικά δευτερεύουσες συνδέσεις και σημεία προς μελλοντική επεξεργασία ή εναλλακτικές των κύριων διαδρομών και σημείων.

Στη συνέχεια οι διαδρομές και τα σημεία/ χώροι παρέμβασης καταγράφονται σε χάρτη και σε κείμενο προσβάσιμο προς όλους/ες.



— Routes mapped

Εικόνα 4. Ενδεικτικό γράφημα αποτύπωσης διαδρομών (πηγή: *Practical guide - Conduct an accessibility audit in low- and middle- income countries*, HANDICAP International, 2014)

Όλες οι διαδρομές παίρνουν μοναδική αρίθμηση- κωδικοποίηση που επιτρέπει την διαίρεσή τους σε οδικά τμήματα (ενδ. Διαδρομή 1- Δ1, τμήματα διαδρομής Δ1α – Δ1β – Δ1γ κ.ο.κ.) .

Όλα τα σημεία – χώροι παρέμβασης παίρνουν μοναδική αρίθμηση κωδικοποίηση που επιτρέπει τη διαίρεσή τους σε επιμέρους οντότητας (ενδ. Σ1, Σ1α, Σ1β κ.ο.κ.)

Το ανωτέρω υλικό των επιλεγμένων διαδρομών και χώρων προς επεξεργασία κοινοποιείται στην ιστοσελίδα του δήμου και αποστέλλεται σε φορείς, συλλογικότητες της περιοχής.

Επιπρόσθετα αποστέλλεται διακριτά σε συλλογικότητες ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων χρηστών.

Μεθοδολογία καταγραφής υφιστάμενης κατάστασης προσβασιμότητας διαδρομών

Σε αυτή την ενότητα καταγράφεται η βασική εκπαίδευση του αξιολογητή της προσβασιμότητας με στόχο αφενός να γίνει κατανοητό το πως επεξεργάστηκε η ομάδα την προσβασιμότητα στην περιοχή παρέμβασης που καθορίστηκε στο Δήμο και αφετέρου να μπορεί να γίνει η ανάλογη εργασία από το μόνιμο στελεχιακό δυναμικό του δήμου ή από μελλοντικούς συνεργάτες αυτού.

- Ο αξιολογητής προσβασιμότητας – ΑΦΟΥ ΕΧΟΥΝ επιλεγεί και κωδικοποιηθεί τα βασικά σημεία και οι βασικές διαδρομές προς αξιολόγηση- δημιουργεί ένα **πρόγραμμα αυτοψιών**.
- Στο πρόγραμμα αυτοψιών περιλαμβάνονται οπωσδήποτε υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι των οικισμών (ιδίως χώροι που προορίζονται για την

κυκλοφορία των πεζών, όπως πλατείες / πεζόδρομοι/ πεζοδρόμια/ νησίδες, χώροι πρασίνου/άλση, στάσεις/αποβάθρες κ.λπ.) ή υπαίθριοι ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων

- Εξοικειώνεται με το εργαλείο αξιολόγησης – AUDIT TOOL
- Για τις αυτοψίες ο αξιολογητής χρησιμοποιεί εξοπλισμό:
 - φωτογραφική μηχανή,
 - κάμερα,
 - κλινόμετρο,
 - μετροταινία ή ξύλινο μέτρο με διαστασιολόγηση με δυνατότητα μέτρησης διαστάσεων κατ' ελάχιστον 7εκ, 10εκ, 15εκ, 1,50μ., 2,05μ., 2,20μ. κ.α.
 - χάρτες – διαγράμματα- αεροφωτογραφίες,
 - γραφική ύλη.
- Για τις αυτοψίες ο αξιολογητής μπορεί να συνοδεύεται από ΑΜΕΑ ή και άτομο με κινητική ή οπτική αδυναμία
- Ξεκινά την καταγραφή ανά χώρο και διαδρομή καταγράφοντας κατ' ελάχιστο τα παρακάτω.

Αναγνωρίζοντας τα τυπικά εμπόδια σε μία διαδρομή – ένα δρόμο

- Έλεγχος για προσβάσιμο ή μη πεζοδρόμιο σε δρόμο κανονικής κυκλοφορίας / πεζόδρομο/ οδό ήπιας κυκλοφορίας
 - Έχει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών 1,50μ. ΚΑΙ όδευσης τυφλών; (σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31.12.2009 (Β' 2621)),
 - Είναι σε ικανοποιητική κατάσταση ; (ισόπεδη, συνεχής, αντιολισθηρή, επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνει τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας),
 - Έχει εντός της ζώνης βάδισης σχάρες; (οι σχάρες τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα),
 - Έχει εντός της ζώνης βάδισης δένδρα; (η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι

δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ.),

- Έχει εντός της ζώνης βάδισης αστικό εξοπλισμό; (η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αγρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστυλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία),
- Υπάρχει ελεύθερο ύψος κίνησης 2,20μ.;
- Είναι το ύψος του πεζοδρομίου μεγαλύτερο των 7-10εκ; (Σε περιπτώσεις μόνο όπου δημιουργούνται προβλήματα λόγω της κλίσης του εδάφους σε συνδυασμό με τις κλίσεις απορροής των οβριών το ύψος του πεζοδρομίου δυνατόν να είναι μμεγαλύτερο, χωρίς όμως ποτέ να ξεπερνά τα 15εκ.)
- Υπάρχει εντός της ζώνης βάδισης άλλος εξοπλισμός (ΜΟΝΙΜΟΣ ή ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ) που εμποδίζει; (η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων (π.χ. ανηρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μαστούνι τυφλού ατόμου ΚΑΙ δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οροθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές),
- Υπάρχουν εντός της ζώνης βάδισης κατασκευές Η/Μ για ΟΚΩ (π.χ. pillars, ντουλάπες ΟΤΕ κ.α.);
- Διακόπτεται η ζώνη βάδισης από ράμπες εισόδου / εξόδου οχημάτων στα παρόδια κτίρια και εγκαταστάσεις;
- Υπάρχει πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης; (σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ),
- Η κατά μήκος ή αξονική κλίση του πεζοδρομίου κατά την διεύθυνση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών υπερβαίνει το 12%;

- Για πεζόδρομο – υπάρχει το ελάχιστο πλάτος ελεύθερης ζώνης όδευσης των 3.00μ.;
 - Για αρχή και τέλος πεζοδρομίου – υπάρχει ράμπα; Εφόσον ναι, υπάρχει χειρολισθήρας ύψους έως 0,90μ.; Απαιτείται;
 - Για αρχή και τέλος πεζοδρομίου – υπάρχει λωρίδα επισήμανσης για άτομα με οπτική αναπηρία;
- Έλεγχος για προσβάσιμη ή μη διάβαση πεζών σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών:
- Στην ελεγχόμενη διάβαση υπάρχει πρόβλεψη ραμπών κατάλληλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος; (κατασκευασμένες εγκαρσίως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ. ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών)
 - Οι ράμπες αυτές εκατέρωθεν της διάβασης– εφόσον υπάρχουν – είναι κατασκευασμένες η μία απέναντι στην άλλη;
 - Οι ράμπες αυτές εκατέρωθεν της διάβασης– εφόσον υπάρχουν – είναι κατασκευασμένες με κλίση 5% (μέγιστο 8%);
 - υπάρχουν ράμπες - Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος υπάρχει η ελάχιστη υψομετρική διαφορά που την καθιστά μη προσβάσιμη;
 - Για πεζοδρόμιο μικρότερου πλάτους- υπάρχει ράμπα παράλληλα προς τον άξονα κίνησης ή υποβιβασμός πεζοδρομίου ή υποβιβασμός διασταύρωσης οδών;
 - Υπάρχει πεζοφάναρο με ή όχι σύστημα εξυπηρέτησης πεζών ή σύστημα χρονοκαθυστέρησης ή ηχητικό σηματοδότη
 - Υπάρχει πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης της διάβασης;
 - Υπάρχει υπερυψωμένη διάβαση;
- Έλεγχος για προσβάσιμη ή μη νησίδα σε δρόμο κυκλοφορίας:
- Είναι η νησίδα προσβάσιμη από άτομα με κινητικά προβλήματα; έχει πλάτος >1.5μ.;
 - για νησίδα πλάτους > 3,00μ στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις;
 - Για νησίδες με πλάτος < 3,00μ. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50 μ.;

- Σημαίνεται η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης με τις πλάκες, τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”;
- Υπάρχει πρόβλεψη άλλης προσβάσιμης σήμανσης της νησίδας;
- Η νησίδα συνοδεύεται από πεζοφάναρο;
- Έλεγχος για προσβάσιμη ή μη φωτεινή σηματοδότηση σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών:
 - Υπάρχει πρόβλεψη για ηχητικό σηματοδότη;
 - Υπάρχει πεζοφάναρο με ή όχι σύστημα εξυπηρέτησης πεζών ή σύστημα χρονοκαθυστέρησης ή ηχητικό σηματοδότη;
- Έλεγχος για τις απαιτούμενες κατασκευές και παρεμβάσεις στην περίπτωση που η ζώνη βάδισης εφάπτεται ή γειτνιάζει με υποδομή κίνησης ποδηλάτων
 - Υπάρχει ποδηλατόδρομος / ποδηλατολωρίδα σε συνέχεια της ζώνης βάδισης στο επίπεδο του οδοστρώματος; Υπάρχουν προστατευτικά εμπόδια για τους πεζούς (κιγκλίδωμα, κολωνάκια κ.α.);
 - Υπάρχει ποδηλατόδρομος στο επίπεδο του πεζοδρομίου; Έχει τοποθετηθεί κατά μήκος αυτού η λωρίδα με το πλακίδιο του κινδύνου;
 - Διασταυρώνεται η ζώνη βάδισης με ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα; Υπάρχει η επισήμανση του κινδύνου;

→ υπενθύμιση - Ελάχιστες διαστάσεις πεζοδρομίων ανάλογα με το πλάτος της οδού:

- για δρόμους πλάτους άνω των 12.00μ, ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2.05μ.
- για δρόμους πλάτους από 9.00 -12.00μ, υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2.05μ.
- για δρόμους πλάτους από 6.00 - 9.00μ, ελάχιστο πλάτος 1.50μ (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών) και επιθυμητό κατά το δυνατόν 2.05μ
- για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6.00μ, πεζοδρόμηση.

→ υπενθύμιση – για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών:

- Φαλτσογωνιές, ράμπες, βαθμίδες ή μηχανικά μέσα (ανελκυστήρες, αναβατόρια κλπ.) χρησιμοποιούνται ανάλογα με την μορφολογία του εδάφους για την κάλυψη των υψομετρικών διαφορών κατά μήκος του πεζοδρομίου.

→ υπενθύμιση – σε περίπτωση ύπαρξης κλιμάκων : εξετάζονται τα προβλεπόμενα κατά το Κεφ. 4 των Οδηγιών Σχεδιασμού- Σχεδιάζοντας για όλους. Επισημαίνεται η ανάγκη τοποθέτησης βοηθητικού κιγκλιδώματος.

Αναγνωρίζοντας τα τυπικά εμπόδια σε ένα δημόσιο χώρο

- Έλεγχος για προσβάσιμη ή μη πλατεία / χώρο πρασίνου/ άλσος και άλλο κοινόχρηστο χώρο
 - Υπάρχει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών
 - Υπάρχει όδευση τυφλών ή σύστημα για καθοδήγηση κυκλοφορίας εντός του χώρου για άτομα με αισθητηριακές αναπηρίες;
 - Είναι σε ικανοποιητική κατάσταση οι διάδρομοι κυκλοφορίας εντός του χώρου; (ισόπεδοι, συνεχείς, αντιολισθηρές επιφάνειες με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνει τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας),
 - Υπάρχουν εντός των διαδρόμων κυκλοφορίας άλλα εμπόδια; (δέντρα, σχάρες, αστικός εξοπλισμός, τραπεζοκαθίσματα, φωτιστικά σώματα κ.α.)
 - Υπάρχει πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης για καθοδήγηση εντός του χώρου;
 - Υπάρχει προσβάσιμος χώρος υγιεινής – εφόσον υπάρχει πρόβλεψη για χώρο υγιεινής κοινού;
 - Υπάρχει πρόβλεψη για πρόσβαση στις κτιριακές υποδομές του χώρου ή σε άλλες υποδομές που προορίζονται για χρήση κοινού;
 - Υπάρχει το σύνολο των προβλέψεων κατά την κείμενη νομοθεσία;
 - Υπάρχουν στοιχεία βιοκλιματικού σχεδιασμού (σκίαστρα, ψυχρές δαπεδοστρώσεις κ.α.);
- Έλεγχος για προσβάσιμο ή μη χώρο στάθμευσης
 - Υπάρχει πρόβλεψη για ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία; (βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 52907/31.12.2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ),
 - Για παρόδια στάθμευση – υπάρχει πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο;
 - Υπάρχει πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης;

Αναγνωρίζοντας τα τυπικά εμπόδια στην είσοδο σημαντικής κοινόχρηστης / κοινωφελούς χρήσης

- Έλεγχος για προσβάσιμη ή μη είσοδο σημαντικής χρήσης (έλεγχος κατά το Κεφ. 7 - των Οδηγιών Σχεδιασμού- Σχεδιάζοντας για όλους):
 - Υπάρχει προσβάσιμη είσοδος ή δευτερεύουσα είσοδος για άτομα με κινητική αναπηρία; Υπάρχει καθοδήγηση – σήμανση για αυτή; Υπάρχει χώρος ελιγμών; (εμποδίων χώρος ελιγμών 1,50X1,50μ.),
 - Υπάρχει προσβάσιμη είσοδος ή δευτερεύουσα είσοδος για άτομα με οπτική αναπηρία; Υπάρχει σχετική καθοδήγηση – σήμανση για αυτή;
 - Υπάρχει προσβάσιμος χώρος υγιεινής; (αν από την ισχύουσα δευτερεύουσα νομοθεσία επιβάλλεται η ύπαρξη έστω και 1 μόνο χώρου υγιεινής, αυτός θα πρέπει να είναι προσβάσιμος με κοινή χρήση ανδρών / γυναικών)
 - Υπάρχει πρόσβαση σε υπόγειο χώρο στάθμευσης – αν υπάρχει τέτοιος;
 - Υπάρχει σχετική σήμανση για ενημέρωση προσβασιμότητας του χώρου;

Αναγνωρίζοντας τα τυπικά εμπόδια σε στάσεις/σταθμούς MMM

- Έλεγχος για προσβάσιμη στάση/σταθμό MMM
 - Υπάρχει στέγαστρο στη στάση λεωφορείου (Σε πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο από 1,60μ. δεν είναι υποχρεωτικό το στέγαστρο)
 - Υπάρχει κατάλληλη επίστρωση του δαπέδου με ειδικές πλάκες που υποδεικνύουν την στάση του λεωφορείου;
 - Τηρείται η απαγόρευση στάση-στάθμευσης σε <12m. από στάση MMM;
 - Υπάρχει παγκάκι στη στάση του λεωφορείου;
 - Έχει τηλεματική η στάση;
 - Υπάρχει φωνητική αναγγελία
 - Υπάρχει ράμπα και όδευση τυφλών για πρόσβαση ΑμεΑ;
 - Υπάρχει τηλεματική στη στάση του λεωφορείου;

- Υπάρχει στατική σήμανση της στάσης (πινακίδα) με ονομασία της στάσης και αριθμ. λεωφορείων

Αναγνωρίζοντας τα τυπικά εμπόδια σε πεζόδρομους και σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας

- Έλεγχος για πεζόδρομους και οδούς ήπιας κυκλοφορίας
 - Υπάρχει κατάλληλη επιστροφή για την μετακίνηση των ατόμων με αμαξίδιο (π.χ. ολισθηρή επιφάνεια)
 - Υπάρχει το απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης όδευσης;
 - Υπάρχουν εμπόδια που περιορίζουν τις μετακινήσεις των πεζών;

Καταγράφοντας περαιτέρω

α1. Στο Π1 συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Στην Τεχνική Έκθεση συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι:
- Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου με στόχο την παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμός τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας, με συμπληρωματικά συμπεράσματα και παρατηρήσεις. Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:
 - (α) κείμενο με μικρή περιγραφή του κάθε ενός από αυτά και
 - (β) Πίνακα δεδομένων (αρχείο.xls) με τις παρακάτω στήλες: Στρατηγικό Κείμενο - Επίπεδο θεσμοθέτησης - Επισπεύδον Υπουργείο - ΦΕΚ - Βασικές κατευθύνσεις
- Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία, γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, πυκνότητα δόμησης κ.λπ.). Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:
 - (α) ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την περιοχή παρέμβασης: όροι δόμησης, αναπτυξιακό πλαίσιο κ.λπ.,

- (β) πληθυσμός εξυπηρέτησης: δημογραφικά και πληθυσμιακά στοιχεία της περιοχής παρέμβασης. Τα εν λόγω στοιχεία μπορεί να προέρχονται από την τελευταία απογραφή και μπορούν να συσχετισθούν με τα πληθυσμιακά μεγέθη της εγκεκριμένης πολεοδομικής μελέτης της περιοχής καθώς και άλλων πληθυσμιακών δεδομένων που διατηρεί ο Φορέας Εκπόνησης και με βάση το πληθυσμιακό σταθερότυπο. Πλέον αυτών λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής,
- (γ) σημεία ενδιαφέροντος/χρήσεις γης: εντοπίζονται ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) καθώς και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.
- Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.1α. του Παραδοτέου Π.1.
- Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών. Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:
 - (α) ανάλυση/περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου, και αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών (συμπεριλαμβανομένων όλων των υπαίθριων δημόσιων Κ.Χ.).
 - (β) αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών.
 - (γ) διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρέτησεις για ΑμεΑ.
 - (δ) καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί).
 - (ε) διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες.
 - (στ) οι συνήθεις διαδρομές πεζής μετακίνησης (desire lines) μεταξύ των σημαντικότερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων (γραμμικά).
- Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.1α. του Παραδοτέου Π.1.
- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης και συγκεκριμένα:

- (α) οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους έχει ολοκληρωθεί η Μελέτη Προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, καθώς και οι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους εκπονείται η ανωτέρω,
- (β) τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας (ενδεικτικά: οδικό δίκτυο, πλατείες, χώροι πρασίνου, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομοι, διαβάσεις πεζών κ.λπ.),
- (γ) τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
- (δ) οι τυχόν ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
- (ε) οι χωρομετρημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ/οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ για Η/Ο,
- (στ) οι υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης
- (ζ) οι υφιστάμενοι και υπό υλοποίηση ποδηλατοδρόμοι,
- (η) οι τερματικοί σταθμοί και οι στάσεις των ΜΜΜ σε συνάρτηση με τον Κ.Χ. που μελετάται,
- (θ) οι χωρομετρημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας,
- (ι) τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, καθώς και ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βιώσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.

- Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται σε υποκεφάλαιο Π.1β. του Παραδοτέου Π.1.

Στις επιτόπιες καταγραφές χρησιμοποιήθηκε έντυπο με ερωτήσεις τύπου ΝΑΙ/ΟΧΙ και ανοιχτής συμπλήρωσης. Η δομή του παρουσιάζεται στις επόμενες σελίδες.

Το έντυπο στηρίζεται στο φύλλο καταγραφής που είχε δημιουργηθεί στο πλαίσιο της υπηρεσίας με τίτλο: «*Πιλοτική Συλλογή και Ανάλυση Δεδομένων προσβασιμότητας για την ολοκλήρωση του Εθνικού Σχεδίου Προσβασιμότητας με έμφαση στην Κλιματική Αλλαγή*» (Λάμπρος Μητρόπουλος, 2021).

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΟΔΟΣ:.....

Τμήμα

μεταξύ:.....και.....

Μονόδρομος

Διπλής κατεύθυνσης (σχεδιάσε στο χάρτη ποια κατεύθυνση αξιολογούμε)

Αριστερό τμήμα

Δεξιό τμήμα

Σημείωσε επί του χάρτη:

Με κόκκινο σημειώνονται οι ερωτήσεις σχετικές με ΑμεΑ.

(Π): Ερωτήσεις που εφαρμόζονται μόνο σε πεζόδρομο

Βιο: Ερωτήσεις που αφορούν κλιματικά στοιχεία

Α. ΟΔΟΣ

Χρήστες: Πεζός και ΑμεΑ




ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

		Αριστερά	Δεξιά
Έχει το πεζοδρόμιο κατάλληλο πλάτος;	Για δρόμο >12m: ελαχ.πλάτος 2,05m Για δρόμο 9-12m: υποχρεωτ.πλάτος 2,05m Για δρόμο 6-9m: ελαχ.πλάτος 1,50m Για δρόμο <6m: πεζοδρόμηση	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει 1,5m ελεύθερη ζώνη όδευσης στο πεζοδρόμιο;		<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ

Υπάρχει min. ελεύθερο ύψος 2,20m. όδευσης στο πεζοδρόμιο;	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχουν εμπόδια εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης; Ιστός σήμανσης Ιστός οδοφωτισμού Ιδιωτικός Εξοπλισμός Περίπτερο Κάδος Εξοπλισμός ΟΚΩ Δέντρο Άλλο:	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υφίσταται διαγράμμιση για θέσεις στάθμευσης παράλληλα της οδού;	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Τηρούνται οι κανόνες ασφαλούς και νόμιμης στάθμευσης επί της οδού; (να μην υπάρχουν παρκαρισμένα οχήματα πάνω στο πεζοδρόμιο, παρκαρισμένα στη γωνία του ΟΤ)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών στο πεζοδρόμιο;	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει ομοιομορφία στο δάπεδο του οδηγού όδευσης τυφλών; (να μην υπάρχουν ρωγμές, εσοχές, εξοχές, εσχάρες, κενά σε αρμούς)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Τηρείται η αδιάκοπη συνοχή του οδηγού όδευσης τυφλών; (να μην καταλήγει σε αδιέξοδο, ή να έχει ασυνέχειες)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Είναι ασφαλής η ειδική θέση στάθμευσης για ΑμεΑ; (<u>εάν υφίσταται</u>) Υπάρχει κατάλληλη σήμανση επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης που να υποδεικνύει σαφώς τον χώρο στάθμευσης ΑμεΑ Ο περιβάλλον χώρος είναι ελεύθερος από μόνιμα ή προσωρινά εμπόδια Ελάχιστες διαστάσεις: 3,30m x 6,00m	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 33, 66, 100	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 33, 66, 100
(Π) Υπαρξη ελεύθερης ζώνης με ελάχιστο πλάτος 3,50m (αν υφίσταται πεζόδρομος)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
(Π) Είναι ο πεζόδρομος (αν υφίσταται) προσβάσιμος σε ΑμεΑ; Υπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών ή άλλου στοιχείου καθοδήγησης τυφλών Υπαρξη εξοπλισμού παρόδιων καταστημάτων (τραπεζοκαθίσματα) και άλλων εμποδίων στη ζώνη του οδηγού όδευσης τυφλών	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 50, 100	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 50, 100
Βιο: Υπαρξη επαρκούς φυσικής σκίασης κατά μήκος του τμήματος (τουλάχιστον στη μία μεριά της οδού)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Βιο: Βιοκλιματικά υλικά (π.χ. ειδικοί κυβόλιθοι) Στις επιφάνειες του πεζοδρομίου Στις επιφάνειες των χώρων στάθμευσης Στις επιφάνειες του οδοστρώματος	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Βιο: Φωτισμός	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ


ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

	Διάβαση #1	#2
--	------------	----

Υπάρχει διάβαση πεζών; (τουλάχιστον 1 στην έξοδο του τμήματος της οδού)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Είναι προσβάσιμη η διάβαση πεζών; (Για κάθε επιπρόσθετη διάβαση συμπλήρωσε στο τέλος): Ελάχιστο πλάτος διάβασης 2,5m Σύνδεση με τη στάθμη του πεζοδρομίου με ράμπα πλάτους τουλάχιστον 1,50m	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 50, 100	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 50, 100
Είναι ασφαλής η διάβαση πεζών; Ασφαλές δάπεδο, χωρίς ανωμαλίες ή βαθουλώματα Η διάβαση είναι ελεύθερη από μόνιμα ή προσωρινά εμπόδια (π.χ. κάδοι απορρ., παράνομη στάθμευση)	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 50, 100	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 50, 100
Υπάρχει κατάλληλη σήμανση στη διάβαση πεζών; Λωρίδες επισήμανσης επί της οδού από την αρχή έως το τέλος της διάβασης: Κατάσταση βαφής <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 (20%) Υπαρξη αναλάμπων σηματοδότη / Υπαρξη πινακίδας ένδειξης διάβασης πεζών τύπου Κ-15 ή Π-21   	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ/100 <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ Combo	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ/100 <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ Combo
Είναι η διάβαση προσβάσιμη σε ΑμεΑ; Υπαρξη ηχητικής σήμανσης Κατάλληλο ύψος (0,90m-1,20m) κομβίου (μηχανισμό χειρισμού ενεργοποίησης του σηματοδότη (εάν υφίσταται)). Κατάλληλο δάπεδο στην ράμπα πρόσβασης από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (φολιδωτές πλάκες)	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 33, 66, 100	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ 0, 33, 66, 100

B. Ποδηλατόδρομος

Χρήστες: Ποδηλάτης (και πεζός ανάλογα τη σήμανση)

Υπάρχει κατάλληλη σήμανση στον ποδηλατόδρομο; Χρήση πινακίδων τύπου Ρ-54 και Π-65 για τη σήμανση των πληροφοριών και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων  Διαχωρισμός κατευθύνσεων με διακεκομμένη γραμμή 0,10m και σύμβολο ποδηλάτου (προαιρετικά κατευθυντήριο βέλος) λευκού χρώματος Κατάσταση βαφής <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 (20%)	(προσδιορίζω) <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ Combo
Έχει ο ποδηλατόδρομος τις κατάλληλες διαστάσεις; (min. πλάτος 2,50m-3,00m (συμπερ. της διαχωριστικής γραμμής))	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει κατάλληλος διαχωρισμός από τη λωρίδα κυκλοφορίας; (min. 0,30m)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Τηρείται η απαγόρευση κυκλοφορίας, στάσης και στάθμευσης μηχανοκίνητων οχημάτων;	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ

Υπάρχουν εμπόδια κατά μήκος του ποδηλατόδρομου ή επικίνδυνοι ελιγμοί?	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Είναι τα υλικά κατάλληλα για την ανεμπόδιστη ροή των ποδηλάτων και πατινιών σε όλο το μήκος μελέτης (π.χ. οι κυβόλιθοι δεν είναι) Αν όχι τι ποσοστό μήκους πληροί τις προδιαγραφές	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ _____%

Γ. Μεταφορές

Χρήστες: Πεζός και ΑμεΑ

	Στάση #1	#2
Υφίσταται ράμπα (σκάφη) τουλάχιστον 1,50m στη στάση λεωφορείου για πρόσβαση από το πεζοδρόμιο στο οδόστρωμα; Ή δύναται το λεωφορείο να προσεγγίσει τη στάση/πεζοδρόμιο?	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει κατάλληλη επιστροφή του δαπέδου με ειδικές πλάκες που υποδεικνύουν την στάση λεωφορείου;	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Τηρείται η απαγόρευση στάσης-στάθμευσης σε <12m από στάση ΜΜΜ; (ν.2696/1999 αρθ.34 παρ.2)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει στέγαστρο στη στάση λεωφορείου; (Σε πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο από 1,60μ δεν είναι υποχρεωτικό το στέγαστρο)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Τι υπάρχει από τα παρακάτω στη στάση: Στατική σήμανση της στάσης (πινακίδα) με ονομασία της στάσης και αριθ. λεωφορείων Διαδρομή και στάσεις ανά λεωφορείο Τηλεματική Φωνητική αναγγελία	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Υπάρχει παγκάκι στη στάση λεωφορείου; (Το παγκάκι απαγορεύεται για πεζοδρόμιο με πλάτος μικρότερο των 1,80)	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ

Όνομα	Μονάδα	Σημείωση
Οι ράμπες ΑμεΑ	ΝΑΙ-ΟΧΙ	πεζοδρόμιο
Οι θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	
Οι κάθε είδους προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης (εσοχή πεζοδρομίου)	ΑΡΙΘΜΟΣ	
Τα στοιχεία φύτευσης	ΑΡΙΘΜΟΣ δέντρα	
Η/Μ εγκαταστάσεων ΟΚΩ και αστικού εξοπλισμού επί των πεζοδρομίων και των πλατειών	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΦΑΟ	
Το εναπομείναν πλάτος χωρίς εμπόδια για την κίνηση των πεζών επί των πεζοδρομίων	ΑΡΙΘΜΟΣ πλακών που είναι ελεύθερα στο πλάτος	

Όνομα		Μονάδα	Σημείωση
Τυχόν ιδιαίτερα στοιχεία για τα πεζοδρόμια όπως π.χ. πολύ μεγάλες κλίσεις, πολύ ψηλό ρίχτι κρασπέδου		ΝΑΙ-ΟΧΙ	πεζοδρόμιο
Είσοδοι / έξοδοι υπόγειων χώρων στάθμευσης		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Η ύπαρξη και η όδευση του οδηγού τυφλών		ΝΑΙ-ΟΧΙ	πεζοδρόμιο
Τα μεμονωμένα πλακίδια τύπου «Β» που σημαίνουν τον κίνδυνο		ΝΑΙ-ΟΧΙ	πεζοδρόμιο
Τα υλικά επίστρωσης των πεζοδρομίων και των πλατειών (κύκλωσε)	Κυβόλιθος Απλή πλάκα Φυσικά πετρώματα (μάρμαρο, γρανίτες, Σχιστόλιθοι) Κεραμικά πλακίδια Σκυρόδεμα, Τσιμεντοκονία Διακοσμητική Ασφαλτος Σταμπωτά δάπεδα		
Τα περίπτερα που εμποδίζουν		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Τα παγκάκια, τα καθιστικά και κάθε σημείο στάσης και ξεκούρασης των πεζών (εκτός στάση ΜΜΜ)		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Οι σχάρες ομβρίων		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Οι εσοχές και τα σημεία τοποθέτησης των κάδων απορριμμάτων		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Το επίπεδο του αστικού φωτισμού		ΑΡΙΘΜΟΣ στύλων	
Οι κακοτεχνίες και τα «επικίνδυνα» σημεία		ΑΡΙΘΜΟΣ	φωτογραφία
Οι προεξοχές του πεζοδρομίου στις στάσεις ΜΜΜ		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Διαμορφώσεις για την κίνηση ΑμεΑ στις πλατείες		ΝΑΙ-ΟΧΙ	
Ο αστικός εξοπλισμός στις πλατείες τα στοιχεία σκίασης και δροσισμού		δέντρα	αριθμός
Ο αστικός εξοπλισμός στις πλατείες τα στοιχεία σκίασης και δροσισμού		υπόστεγα	αριθμός

Όνομα		Μονάδα	Σημείωση
Μεμονωμένες κλίμακες στον δημόσιο χώρο και χειρολισθήρες		ΝΑΙ-ΟΧΙ	
Κιγκλιδώματα, τύπου Π, κολωνάκια, στοιχεία αποτροπής της παράνομης στάθμευσης		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Χώροι που έχουν παραχωρηθεί ή καταληφθεί με τραπεζοκαθίσματα παρακείμενων επιχειρήσεων		ΝΑΙ-ΟΧΙ	
Εμπόδια από ρυμοτομούμενα		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Τα σημεία εισόδων δημόσιων κτιρίων, κτιρίων ή χρήσεων που συγκεντρώνουν μεγάλη προσέλευση κοινού (π.χ. τράπεζες, πολυκαταστήματα, θέατρα κλπ.)		ΑΡΙΘΜΟΣ	
Στοιχεία οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (οδική σήμανση, πληροφοριακές πινακίδες, διαφημιστικές πινακίδες κλπ.)		Καταγραφή πινακίδας	
Πυροσβεστικός κρουνός		ΑΡΙΘΜΟΣ	

9. Ανάλυση – Καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης

9.1 Εισαγωγή

Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στο πλαίσιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας περιλαμβάνει την καταγραφή των χρήσεων γης του Δήμου και ιδιαίτερα κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων όπως κοινόχρηστοι χώροι – χώροι πρασίνου, εκπαίδευση, περιθάλψη, υπηρεσίες κ.ά.. Ταυτόχρονα εξετάζονται οι υποδομές πρόσβασης σε άτομα με αναπηρία σε δημόσιες υπηρεσίες και κοινόχρηστους χώρους.

Εκτός από τις χρήσεις γης, γίνεται καταγραφή των υποδομών του δικτύου πεζού και ποδηλάτη και της δημόσιας συγκοινωνίας με αξιολόγηση των υποδομών για άτομα με ΑμεΑ. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και σε μελλοντικές υποδομές που έχουν προταθεί από μελέτες ή στρατηγικά σχέδια τα οποία έχουν εκπονηθεί ή βρίσκονται σε στάδιο υπό εκπόνηση.

9.2 Σχέδια & Πολιτικές σχετικά με το Σ.Α.Π. του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος

Για το Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος έχουν εκπονηθεί στρατηγικά σχέδια και μελέτες, τα οποία στοχεύουν στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της περιοχής μελέτης, όπου στα πλαίσια υλοποίησης τους λαμβάνεται υπόψη και η εξασφάλιση προσβασιμότητας.

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Υπό Εκπόνηση)

Το ΣΒΑΚ είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Εστιάζει στην προώθηση βιώσιμων μορφών μετακίνησης και ισόρροπης ανάπτυξης, με έμφαση στον άνθρωπο και το περιβάλλον.

Ένα ΣΒΑΚ ευνοεί την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των σχετικών μορφών μεταφοράς, ενθαρρύνοντας τη μετάβαση προς πιο βιώσιμες μορφές. Το σχέδιο αποτυπώνει μια ολοκληρωμένη σειρά τεχνικών μέτρων, μέτρων υποδομής, μέτρων πολιτικής και ήπιων μέτρων για τη βελτίωση της απόδοσης και της σχέσης κόστους-αποτελεσματικότητας ως προς τον δεδηλωμένο στόχο και τις επιμέρους επιδιώξεις. Είναι σχεδιασμένο, για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας όλων των πολιτών και των επιχειρήσεων και έχει σαν στόχο να:

- Βεβαιώσει ότι το σύστημα μεταφορών είναι προσιτό σε όλους,
- Βελτιώσει την ασφάλεια (safety and security) των χρηστών του,
- Μειώσει το θόρυβο και την ατμοσφαιρική ρύπανση, τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας,
- Βελτιώσει την αποτελεσματικότητα και τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας της μεταφοράς προσώπων και αγαθών και να

- Βελτιώσει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος

Βασικό όραμα λοιπόν, του ΣΒΑΚ του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, είναι «Ο Δήμος να εξελιχτεί σε πόλο έλξης των Μεσογείων, αναδεικνύοντας την πόλη των Σπάτων και το παράκτιο μέτωπο της Αρτέμιδας. Ένας Δήμος δίκαιος και φιλικός για τον πεζό και τον ποδηλάτη. Τον ηλικιωμένο και τα παιδιά. Τον κάτοικο και τον επισκέπτη. Προσβάσιμος για όλους και όλες, με πλήθος βιώσιμων και ασφαλών επιλογών μετακίνησης, αφήνοντας πίσω την εποχή της πλήρους εξάρτησης από το ΙΧ και τους κινδύνους του».

Αποτέλεσμα του οράματος για τον Δήμο είναι οι στρατηγικές κατευθύνσεις/ προτεραιότητες που απαιτούνται ώστε να υπηρετηθεί το όραμα. Οι προτεραιότητες που ορίστηκαν έτσι ώστε να εκπληρωθεί το όραμα, στηρίζονται στους πυλώνες τις βιώσιμης ανάπτυξης ήτοι:

- Περιβαλλοντικές
- Κοινωνικές
- Οικονομικές

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι στρατηγικές κατευθύνσεις για το σύστημα αστικής κινητικότητας του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος για την επόμενη 10ετία, ως εξής.

Πίνακας 4. Στρατηγικές κατευθύνσεις Δήμου Σπάτων Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Αύγουστος 2023)

Στρατηγικός στόχος Α: Προώθηση ήπιων μορφών τοπικής κινητικότητας, αναβάθμιση αστικού χώρου και οδικής ασφάλειας.

A1) Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων, ικανού για εξυπηρέτηση τοπικών μεταφορικών αναγκών, μετεπιβίβαση σε άλλα μέσα μεταφοράς αλλά και για αναψυχή

A2) Προώθηση κοινόχρηστων οχημάτων μικροκινητικότητας

A3) Δημιουργία ασφαλών δακτυλίων ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων, έμφαση περιμετρικά των σχολείων, αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων

A4) Αναπλάσεις και παρεμβάσεις για προώθηση ελκυστικής πεζής μετακίνησης



Στρατηγικός στόχος Β: Αύξηση της ελκυστικότητας της Δημόσιας Συγκοινωνίας

- B1)** Ενέργειες Δήμου και συνέργειες με ΟΑΣΑ για βελτίωση – τροποποίηση δρομολογίων, αναβάθμιση προσφερόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης, ανάκτηση εμπιστοσύνης επιβατών προς το μέσο
- B2)** Αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων και των εφαρμογών τηλεματικής
- B3)** Δημιουργία υποδομών μετεπιβίβασης από το ΙΧ και το ποδήλατο στη δημόσια συγκοινωνία
- B4)** Διερεύνηση δημιουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας



Στρατηγικός στόχος Γ: Διαχείριση μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και στάθμευσης σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας

- G1)** Αναβάθμιση – βελτίωση οδικού δικτύου – οδικής ασφάλειας
- G2)** Διαχείριση στάθμευσης – οργανωμένοι χώροι στάθμευσης
- G3)** Προώθηση εναλλακτικών καυσίμων μέσω των κατάλληλων υποδομών
- G4)** Περιορισμός χρήσης ΙΧ προσφέροντας ανταγωνιστικές εναλλακτικές και ρύθμιση κίνησης βαρέων οχημάτων – φορτοεκφορτώσεων



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος 2015-2019

Στην Α΄ φάση του επιχειρησιακού προγράμματος, αποτυπώνονται τα χαρακτηριστικά της γεωγραφικής ενότητας του Δήμου και αξιολογείται η υφιστάμενη κατάσταση. Διατυπώνεται το αναπτυξιακό όραμα της διοίκησης και δίνονται οι κατευθυντήριες αρχές σύμφωνα με τις οποίες θα εργαστούν την τρέχουσα χρονική περίοδο διοίκηση και υπηρεσίες.

Το σχέδιο στρατηγικού σχεδιασμού περιλαμβάνει:

- Την περιγραφή του Εξωτερικού Περιβάλλοντος του Δήμου
- Την περιγραφή του Εσωτερικού Περιβάλλοντος του Δήμου και των Νομικών του Προσώπων
- Την στρατηγική του Δήμου και τις Αναπτυξιακές προτεραιότητες
- Ενδεικτικές Δράσεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση δε μπορεί παρά να οραματίζεται μια δυναμική και συνεκτική κοινωνία πολιτών, του πλουραλισμού, της κοινωνικής δικαιοσύνης και της βιώσιμης ανάπτυξης. Σε αυτήν την κατεύθυνση επιλέγονται οι ακόλουθοι βασικοί στόχοι:

ΑΞΟΝΑΣ 1: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ

- ΜΕΤΡΑ:**
- 1.1. ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 1.2 ΟΙΚΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 1.3 ΔΙΚΤΥΑ
 - 1.4 ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ
 - 1.5 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ
-

ΑΞΟΝΑΣ 2: ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΠΑΙΔΕΙΑ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

- ΜΕΤΡΑ:**
- 2.1. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ
 - 2.2 ΥΓΕΙΑ
 - 2.3 ΦΡΟΝΤΙΔΑ Γ' ΗΛΙΚΙΑΣ
 - 2.4 ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙ
 - 2.5 ΠΑΙΔΕΙΑ – ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
 - 2.6 ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
 - 2.7 ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
-

ΑΞΟΝΑΣ 3: ΤΟΠΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

- ΜΕΤΡΑ:**
- 3.1. ΤΟΠΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ
 - 3.2 ΓΕΩΡΓΙΑ - ΑΛΙΕΙΑ
 - 3.3 ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
-

ΑΞΟΝΑΣ 4: ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

- ΜΕΤΡΑ:**
- 4.1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
 - 4.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ
 - 4.3 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ – ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ – ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
 - 4.4 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ
 - 4.5 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ
 - 4.6 ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΩΝ
-

Για την υλοποίηση του συνολικού σχεδίου ανάπτυξης αναφέρονται μια σειρά από έργα και δράσεις, οι οποίες εμπίπτουν στους ανωτέρω αναφερόμενους άξονες - μέτρα-γενικούς και ειδικούς στόχους και είτε βρίσκονται σε εξέλιξη είτε χρήζουν σχεδιασμού για την υλοποίησή τους.

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2022

Αντικείμενο του συγκεκριμένου σχεδίου είναι η μελέτη των κυκλοφοριακών και πολεοδομικών χαρακτηριστικών του Δήμου και η χωροθέτηση επαρκούς αριθμού

δημόσιων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος.

Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Σπάτων, 2006

Η εν λόγω μελέτη εκπονήθηκε το 2006 και περιλαμβάνει παρεμβάσεις στην πόλη των Σπάτων αλλά και την ευρύτερη περιοχή του πρώην Δήμου Σπάτων.

Πιο συγκεκριμένα, η μελέτη κινήθηκε πάνω σε δύο (2) βασικές κατευθύνσεις. Η πρώτη αφορά τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών, τόσο από άποψη ασφάλειας όσο και άνεσης, και την ομαλή καθοδήγηση της διερχόμενης κυκλοφορίας εκτός του αστικού ιστού της πόλης, ενώ η δεύτερη την ορθολογικότερη διαμόρφωση των κινήσεων μέσα στον αστικό ιστό, καθώς και την βέλτιστη εξυπηρέτηση των εν γένει αναγκών μετακίνησης των κατοίκων και επισκεπτών.

Οι στόχοι της μελέτης ήταν η βελτίωση των συνθηκών της κυκλοφορίας και του περιβάλλοντος στην περιοχή του πρώην Δήμου Σπάτων, μέσα από τη μελέτη των παραμέτρων της υφιστάμενης κατάστασης και τον εντοπισμό όλων των σημείων τα οποία ενδεχομένως να χρήζουν παρεμβάσεων. Με τον τρόπο αυτό, η κυκλοφορία θα διεξάγεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και άνεση. Η Α΄ Φάση περιελάμβανε την απογραφή της υφιστάμενης κατάστασης και την προκαταρκτική πρόταση, και η Β΄ φάση είχε ως περιεχόμενο την οριστική πρόταση των μελετητών.

Σήμανση ευρύτερης ζώνης οδού Βασιλέως Παύλου, 2008

Η εν λόγω μελέτη εκπονήθηκε το 2008 και αντικείμενό της αποτελεί η σήμανση στην ευρύτερη ζώνη της οδού Βασιλέως Παύλου σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής (μελέτη πλήρους συστήματος ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης) με δεδομένη την απόφαση μονοδρόμησης της οδού στο τμήμα που αποφασίστηκε και υλοποιήθηκε.

Πιο συγκεκριμένα, η μελέτη εφαρμόζει την πρόταση της εγκεκριμένης «Μελέτης κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης Δήμου Σπάτων» και θέτει ως προτεραιότητα την ασφάλεια στην κυκλοφορία πεζών και εποχούμενων, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στην πόλη και την λειτουργική αναβάθμιση του κυκλοφοριακού συστήματος των Σπάτων. Περιλαμβάνει την μεθοδολογία απογραφής του τότε υπάρχοντος συστήματος σήμανσης και την οριστική πρόταση η οποία εγκρίθηκε και υλοποιήθηκε.

9.3 Χαρακτηριστικά πληθυσμού περιοχής παρέμβασης

9.3.1 Πληθυσμός Εξυπηρέτησης – Δημογραφικά Στοιχεία

Σύμφωνα με τα δεδομένα της απογραφής της ΕΛ.ΣΤΑΤ για το έτος 2021, ο Δήμος Σπάτων – Αρτέμιδος έχει μόνιμο πληθυσμό 34.915 κατοίκους, ενώ ο πληθυσμός της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, στη οποία ανήκει ο Δήμος ανέρχεται στους 518.755 και ο συνολικός πληθυσμός της χώρας στους 10.482.487.

Σε επίπεδο χώρας υπάρχει μείωση του πληθυσμού την τελευταία δεκαετία 2011-2021, σε ποσοστό της τάξεως του 3,1%. Ομοίως και στα δύο (2) φύλα υφίσταται μείωση και συγκεκριμένα στους μεν άνδρες 3,3% , ενώ στις γυναίκες 2,8%.

Όσον αφορά το Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέχει η ΕΛ.ΣΤΑΤ, την τελευταία δεκαετία 2011-2021 εντοπίζεται αύξηση του πληθυσμού σε ποσοστό 3,2% με μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης στον πληθυσμό των γυναικών σε σχέση με εκείνο των ανδρών.

Πίνακας 5. Πληθυσμιακή εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (ανά φύλο και συνολικά) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και της χώρας για τα έτη 2011 και 2021 (Πηγή Πρωτογενών Δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ)

Χωρικό Επίπεδο	Σύνολο			Άρρενες			Θήλειες		
	2011	2021	Μεταβολή (%)	2011	2021	Μεταβολή (%)	2011	2021	Μεταβολή (%)
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	10.816.286	10.482.487	-3,1	5.303.223	5.125.977	-3,3	5.513.063	5.356.510	-2,8
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	502.348	518.755	3,3	252.617	256.005	1,3	249.731	262.750	5,2
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	33.821	31.381	3,2	16.730	17.254	3,1	17.091	17.661	3,3

Σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.), ο πιο πολυπληθής δήμος είναι ο Δήμος Αχαρνών και αυτός που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη μεταβολή το διάστημα 2011-2021 είναι ο Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου με αύξηση πληθυσμού της τάξης του 10,2%. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο εν λόγω δήμος, εμφανίζει τη μεγαλύτερη μεταβολή, όχι μόνο στο γενικό πληθυσμό, αλλά και στο σύνολο των γυναικών, ενώ στο σύνολο των ανδρών, η μεγαλύτερη μεταβολή (αρνητική) παρατηρείται στο Δήμο Μαραθώνος. Αντίθετα, τη μικρότερη μεταβολή εμφανίζει ο Δήμος Λαυρεωτικής με ποσοστό 0,4%.

Ο Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος αποτελεί τον πέμπτο (5^ο) σε πληθυσμό Δήμο (από τους συνολικά 13 της Ανατολικής Αττικής). Σε σχέση με την υπόλοιπη Περιφερειακή Ενότητα εμφανίζει σχετικά μέτρια μεταβολή τόσο στο σύνολο του γενικού πληθυσμού, όσο και στα δύο (2) φύλα.

Πίνακας 6. Πληθυσμιακή εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (ανά φύλο και συνολικά) Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής για τα έτη 2011 και 2021 (Πηγή Πρωτογενών Δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ)

Δήμος	Σύνολο			Άρρενες			Θήλειες		
	2011	2021	Μεταβολή (%)	2011	2021	Μεταβολή (%)	2011	2021	Μεταβολή (%)
ΔΗΜΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ	106.943	108.169	1,1	53.905	53.622	-0,5	53.038	54.547	2,8

ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	48.399	52.546	8,6	23.654	25.329	7,1	24.745	27.217	10,0
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	40.193	42.376	5,4	19.492	20.530	5,3	20.701	21.846	5,5
ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	30.307	30.817	1,7	15.277	15.349	0,5	15.030	15.468	2,9
ΔΗΜΟΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	25.102	25.199	0,4	12.474	12.520	0,4	12.628	12.679	0,4
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	33.423	31.331	-6,3	18.661	16.266	-12,8	14.762	15.065	2,1
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	20.040	21.722	8,4	9.845	10.631	8,0	10.195	11.091	8,8
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ	26.668	28.036	5,1	13.192	13.727	4,1	13.476	14.309	6,2
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ	54415	59.459	9,3	26.694	28.914	8,3	27.721	30.545	10,2
ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	20.266	22.327	10,2	9.839	10.821	10,0	10.427	11.506	10,3
ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	29.002	30.047	3,6	14.345	14.774	3,0	14.657	15.273	4,2
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	33.821	34.915	3,2	16.730	17.254	3,1	17.091	17.661	3,3
ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ	33.769	31.811	-5,8	18.509	16.268	-12,1	15.260	15.543	1,9

Σε επίπεδο Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε.), η πιο πολυπληθής είναι η Δ.Ε. Αρτέμιδας με 21.924 κατοίκους και ακολουθεί η Δ.Ε. Σπάτων – Λούτσας με 12.991 κατοίκους. Όσον αφορά τους οικισμούς, παρατηρείται ότι τη μεγαλύτερη μείωση πληθυσμού εμφανίζει η Αγία Κυριακή με ποσοστό 99,9%, ενώ ο πληθυσμός στην Βελανδία έχει αυξηθεί κατά 71,6%.

Παράλληλα, παρατηρώντας τον ακόλουθο Πίνακα, αν και τα Σπάτα αποτελούν τον παραδοσιακό συμπαγή οικισμό της περιοχής και την έδρα του σύγχρονου Δήμου, ο νεότερος μη συμπαγής οικισμός της Αρτέμιδας αναπτύχθηκε ραγδαία με αποτέλεσμα να εμφανίζει σχεδόν διπλάσιο πληθυσμό όχι μόνο του οικισμού των Σπάτων αλλά και της ευρύτερης Δημοτικής Ενότητας των Σπάτων που περιλαμβάνει μια σειρά από μικρούς οικισμούς – δορυφόρους.⁹

Πίνακας 7. Πληθυσμιακή εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (συνολικά) Δημοτικών Ενοτήτων και οικισμών για τα έτη 2011 και 2021 (Πηγή Προτογενών Δεδομένων: ΕΛ.ΣΤΑΤ)

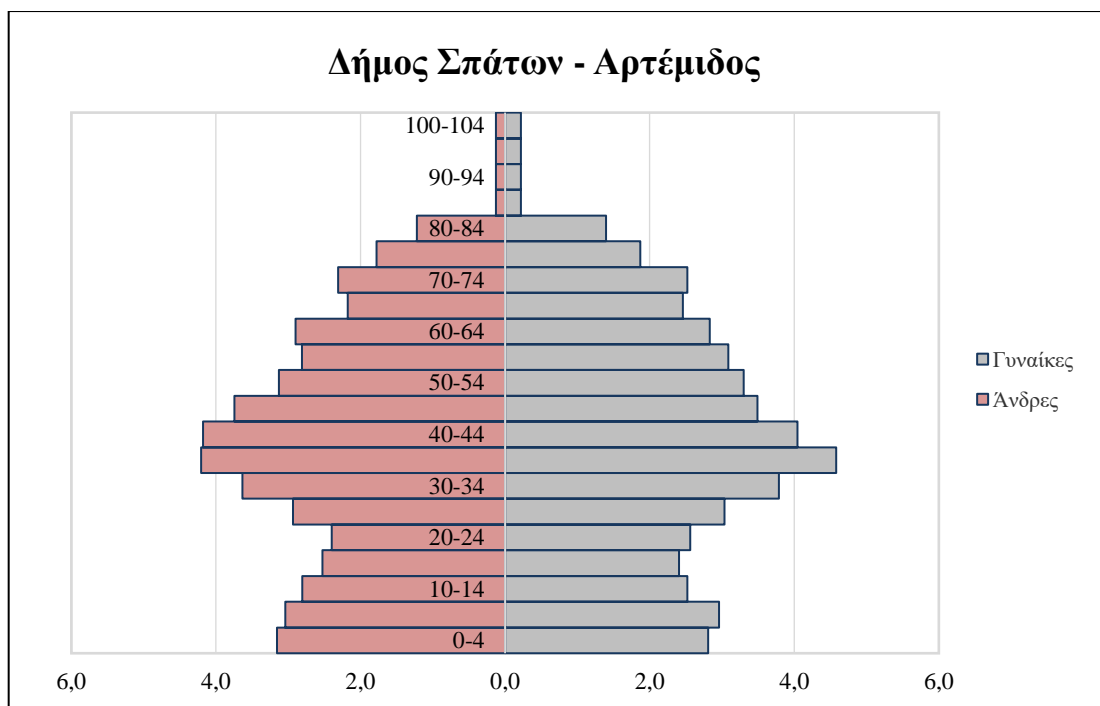
⁹ Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023, σελ. 7

Διοικητική Δομή	Σύνολο		
	2011	2021	Μεταβολή (%)
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	33.821	34.915	3,2
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΠΑΤΩΝ - ΛΟΥΤΣΑΣ	12.333	12.991	5,4
Δημοτική Κοινότητα Σπάτων - Λούτσας	12.333	12.991	5,3
Αγία Κυριακή	866	1.089	-99,9
Άγιος Ιωάννης	284	297	4,6
Άγιος Νικόλαος Μπούρα	195	222	13,8
Βελανιδιά	257	441	71,6
Έτος Στέκο	87	148	70,1
Ήμερος Πεύκος	211	180	-14,7
Νεάπολη	584	531	-9,1
Σπάτα	9.198	9.453	2,8
Φοίνικας	113	153	35,4
Χριστούπολη	518	477	-7,9
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	21.488	21.924	2,0
Δημοτική Ενότητα Αρτέμιδος	21.488	21.924	2,0
Άρτεμις	21.488	21.924	2,0

Η ανωτέρω διαφοροποίηση μεταξύ Σπάτων και Αρτέμιδος επιδρά σε μια σειρά ζητημάτων όπως το είδος και η κατανομή των χρήσεων γης που αναπτύσσονται, τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, η κατανομή των σημείων ενδιαφέροντος, η κάλυψη από Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τα οποία αναλύονται στις επόμενες ενότητες. Ο διαφορετικός τρόπος ανάπτυξης των δύο (2) περιοχών του Δήμου, γίνεται αντιληπτός και από τις ενταγμένες περιοχές στο Σχέδιο Πόλης.¹⁰

Τέλος, για την κατανομή των ηλικιακών ομάδων λήφθηκαν δεδομένα του 2011 καθώς στην παρούσα φάση (Μάιος 2024) δεν έχουν αναρτηθεί περαιτέρω στοιχεία από την πρόσφατη απογραφή του 2021. Σύμφωνα λοιπόν, με τα δεδομένα της ΕΛ.ΣΤΑΤ για το 2011, δημιουργήθηκε η ηλικιακή πυραμίδα, από την οποία διαπιστώνεται ότι υπάρχει σχετικά ίση κατανομή του πληθυσμού στα δύο (2) φύλα και ότι το μεγαλύτερο ποσοστό του συνολικού γενικού πληθυσμού καταλαμβάνεται από τον πληθυσμό ηλικίας 35-44 ετών.

¹⁰ Ο.π. σελ. 7



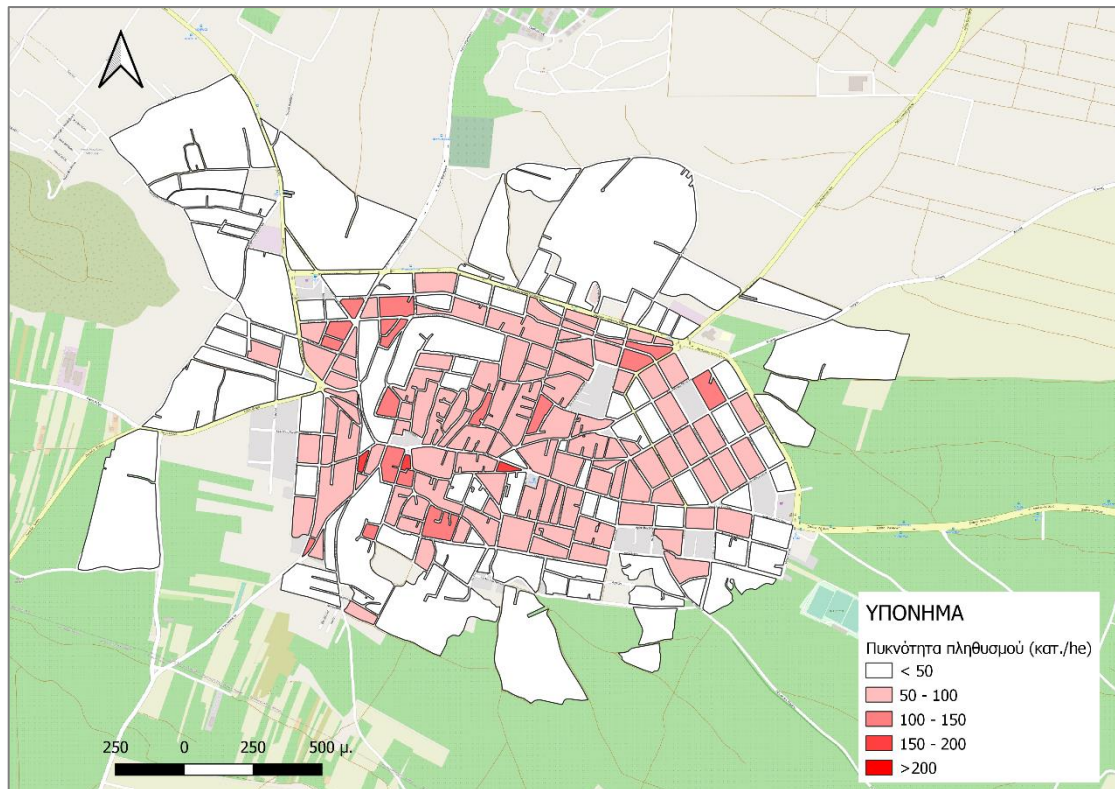
Διάγραμμα 1. Ηλικιακή πυραμίδα Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ και ίδια επεξεργασία)

9.3.2 Πυκνότητα Πληθυσμού

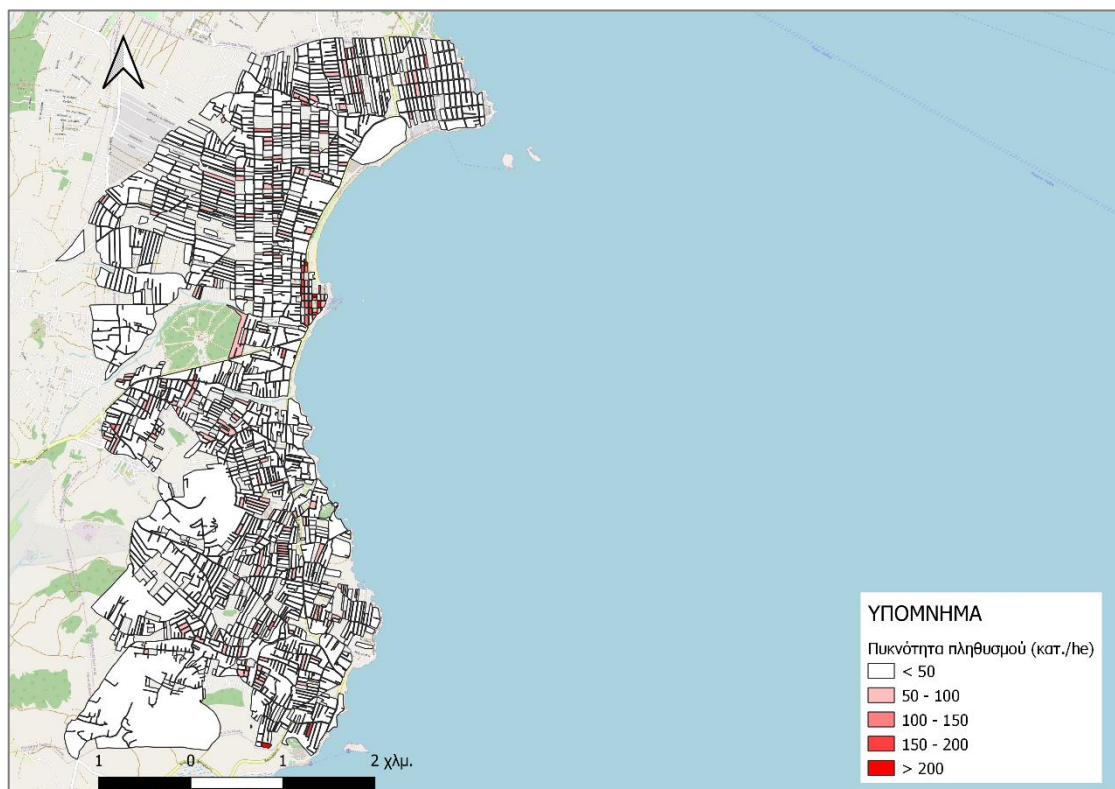
Σύμφωνα με το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, υπολογίστηκε η πυκνότητα πληθυσμού για τον υπό μελέτη Δήμο. Η ανάλυση έγινε σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (ΟΤ) σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. από την απογραφή του 2011, καθώς ακόμη δεν έχουν δημοσιευθεί τα επίσημα αναλυτικά στοιχεία της τελευταίας απογραφής (2021).

Πιο συγκεκριμένα, στην απογραφή του 2011, ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου ήταν 33.821 κάτοικοι. Η Δημοτική Ενότητα Σπάτων καταλαμβάνει συνολικά έκταση ίση με 55.042 στρέμματα (ή 55,042 τ.χλμ.), ενώ η Δημοτική Ενότητα Αρτέμιδος καταλαμβάνει έκταση ίση με 18.653 στρέμματα (ή 18,653 τ.χλμ.). Οι αντίστοιχες πληθυσμιακές πυκνότητες για τις Δημοτικές Ενότητες είναι 2,24 κάτοικοι ανά εκτάριο (ή 224 κάτοικοι ανά τ.χλμ.) στην Δ.Ε. Σπάτων, 11,5 κάτοικοι ανά εκτάριο (ή 1.151 κάτοικοι ανά τ.χλμ.) στην Δ.Ε. Αρτέμιδος και 4,59 κάτοικοι ανά εκτάριο (ή 459 κάτοικοι ανά τ.χλμ.) συνολικά στο Δήμο. Είναι, επομένως, αντιληπτό, ότι ο Δήμος στο σύνολο του είναι αραιοκατοικημένος, ή τουλάχιστον περιλαμβάνει μεγάλες αραιοκατοικημένες εκτάσεις.

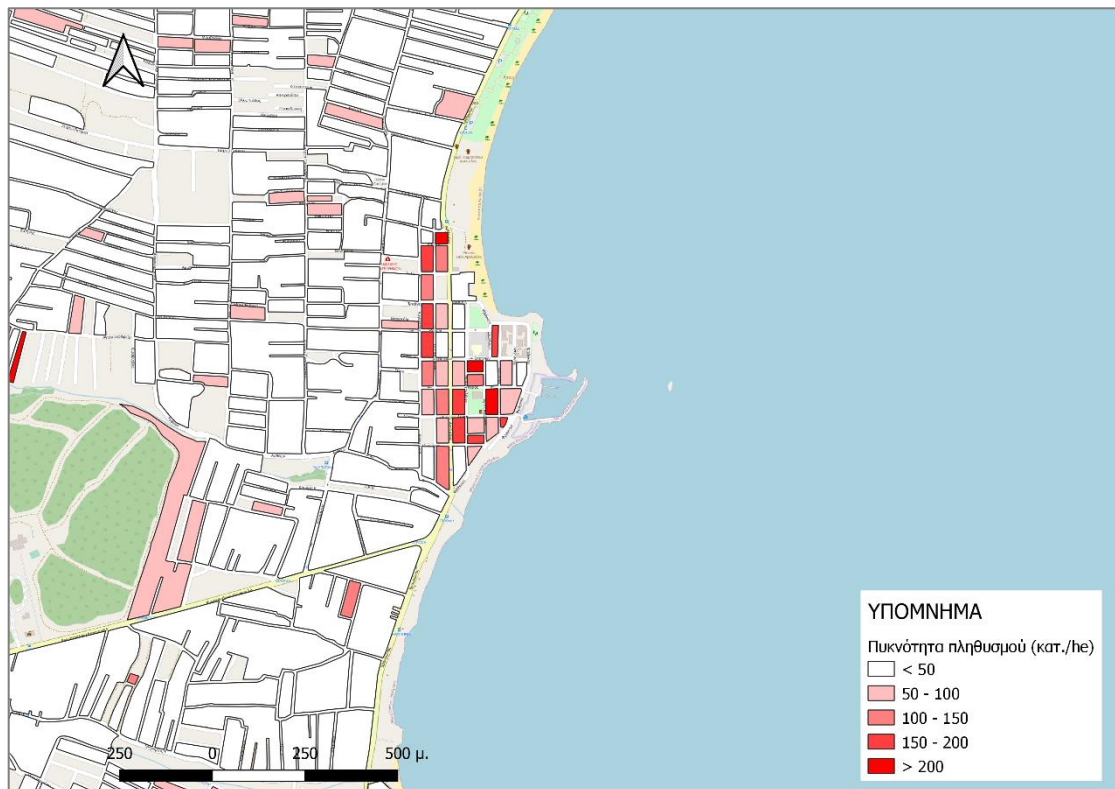
Η κατανομή του πληθυσμού ανά ΟΤ παρουσιάζεται ακολούθως.



Εικόνα 5. Πυκνότητα πληθυσμού οικισμού Σπάτων (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ & ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος)



Εικόνα 6. Πυκνότητα πληθυσμού Δ.Ε. Αρτέμιδος (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ & ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος)



Εικόνα 7. Πυκνότητα Πληθυσμού κέντρο οικισμού Λούτσας (Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ & ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος)

9.4. Βασικές χρήσεις γης και σημεία ενδιαφέροντος | Αξιολόγηση προσβασιμότητας

9.4.1. Θεσμοθετημένες Χρήσεις Γης

9.4.1.1 Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Σπάτων

Οι Χρήσεις Γης καθορίζονται από το θεσμοθετημένο Τοπικό Χωρικό Σχέδιο το οποίο εγκρίθηκε κατ' αρχήν με το ΦΕΚ 652/Δ/11.10.1989, τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 250/Δ/1999, το Π.Δ/γμα 20.2/06.03.2003 (ΦΕΚ 199Δ) (Ζ.Ο.Ε.), το Ν.2338 (ΦΕΚ 202/Α/95), και τα σχετικά Διατάγματα. Σε τρεις (3) από τις καθοριζόμενες του Τ.Χ.Σ. Πολεοδομικές Ενότητες καθορίζονται τμήματα με χρήση Πολεοδομικού Κέντρου. Στην είσοδο της πόλης και εκατέρωθεν της Λεωφόρου Σταυρού – Σπάτων, καθορίζεται χρήση Πολεοδομικού Κέντρου σε έκταση **εκτός εγκεκριμένου σχεδίου**. Στο βόρειο τμήμα του οικισμού των Σπάτων και εκατέρωθεν του οικισμού Χριστούπολης, καθορίζονται δύο (2) περιοχές ως Επιχειρηματικά Πάρκα με χρήση Πολεοδομικού Κέντρου. Σε δύο (2) τμήματα βόρεια της Χριστούπολης καθορίζεται χρήση Χονδρεμπορίου, ενώ στην ίδια περιοχή καθορίζεται χρήση Εκπαίδευσης. Εκ διαμέτρου αντίθετα, νότια του οικισμού Σπάτων, καθορίζεται εκτεταμένη περιοχή ως Αθλητικό Κέντρο. Τέλος, στις περιοχές επεκτάσεων (εκτός εγκεκριμένου σχεδίου – προς ένταξη) καθορίζεται η χρήση Αμιγούς Κατοικίας. Πιο συγκεκριμένα, οι χρήσεις γης καθορίζονται ως εξής (Επιχειρησιακό Σχέδιο Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος 2015-2019):

Αστικός Χώρος

- Γενικής και Αμιγούς Κατοικίας στα εντός εγκεκριμένου σχεδίου τμήματα του κυρίως οικισμού των Σπάτων, του οικισμού της Χριστούπολης, των Π.Ε. 2-3 Ασυρμάτου, των Π.Ε. 1-4 Μυκηναϊκοί Τάφοι - Γήπεδο
- Πολεοδομικού Κέντρου στα Επιχειρηματικά Πάρκα «Πέτρα Γυαλού – Βούλια Προκαλήσι» και «Γυαλού Αγ. Δημήτριος – Πύργος»

Εξωαστικός Χώρος

A. Εντός Τ.Χ.Σ.

- Γενικής και Αμιγούς Κατοικίας των ΠΕ5 Μπούρα, ΠΕ1 Τζιώτη – Αγ. Παρασκευή, ΠΕ6-7 Λάκιζα, ΠΕ1-4 Επέκταση νότια της Μυκηναϊκών Τάφων
- Πολεοδομικού Κέντρου της ΠΕ5 κατά μήκος της Λ. Σπάτων
- Αθλητισμού σε έκταση 400 στρεμμάτων περίπου (νοτιοανατολικά της ΠΕ4)
- Χονδρεμπορίου (βόρεια της Χριστούπολης)
- Εκπαίδευσης (βόρεια της Χριστούπολης)

B. Εκτός Σχεδίου

Τα παρακάτω οριζόμενα υπόκεινται στο Π.Δ/γμα 20.2/06.03.2003 (ΦΕΚ 199Δ) (Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου του Ν. Αττικής). Το τμήμα που ανήκει στη ΔΕ Σπάτων υπάγεται στις ζώνες Α, Β1, Β2, Β3, Β4, Γ1, Γ2, Κ1, Κ3.

1. Περιοχές με στοιχείο Α (Ζώνες Πρασίνου)

Η ζώνη ορίζεται σε τέσσερα (4) διαφορετικά σημεία μέσα στα όρια του Δήμου.

- Στο βορειοανατολικό άκρο της ΔΕ στον οικισμό της Αγίας Κυριακής ο οποίος χαρακτηρίζεται από αυθαίρετη οικιστική δόμηση.
- Στο νοτιοανατολικό άκρο της ΔΕ, στην ανατολική πλευρά του αεροδρομίου, γειτνιάζει με τη θεσμοθετημένη Ζώνη Δ (περιαστικής κατοικίας), τον εκεί κείμενο Οικοδομικό Συνεταιρισμό Ηλεκτρολόγων.
- Στο βόρειο κεντρικό τμήμα της ΔΕ, στο λόφο της Πύριζας, γειτνιάζει με τις θεσμοθετημένες ζώνες χονδρεμπορίου και εκπαίδευσης.
- Στο δυτικό άκρο ο λόφος Μπούρα που υφίσταται πιέσεις οικιστικές κυρίως βόρεια, στην περιοχή Αγίου Νικολάου

2. Περιοχές με στοιχείο Β1

Περιοχές απολύτου προστασίας τοπίου, αρχαιολογικών χώρων και μνημείων. Η ζώνη ορίζεται στο λόφο του Έτους, ο οποίος διατηρείται σε μεγάλη περιφέρεια ως ελεύθερος χώρος πράσινου, γειτνιάζοντας στο νοτιοανατολικό του τμήμα με τον Οικοδομικό Συνεταιρισμό ΤΕΒΕ, ο οποίος παρουσιάζει οικιστικές πιέσεις.

3. Περιοχές με στοιχείο Β2

Περιοχές μέσης προστασίας τοπίου, αρχαιολογικών χώρων και μνημείων. Η ζώνη ορίζεται σε δύο σχετικά μικρά και διάσπαρτα τμήματα και σε ένα μεγάλο και ενιαίο ως εξής:

- Στο νοτιοανατολικό άκρο της ΔΕ αποτελεί εγκλωβισμένο τμήμα από Ζώνη Α-πράσινο και τον ιστό που πιέζεται από την Δ Ε Αρτέμιδος. Ωστόσο σήμερα παραμένει αδόμητη έκταση με χαρακτηριστικά ελεύθερης λοφώδους έκτασης.
- Στην κεντρική περιοχή του Δήμου στο νότιο τμήμα του εγκεκριμένου σχεδίου του οικισμού των Σπάτων, που σήμερα καταλαμβάνεται από καλλιέργειες.
- Το μεγάλο και ενιαίο τμήμα εκτείνεται στο βόρειο-βορειοανατολικό τμήμα της ΔΕ Σπάτων και υπεισέρχεται εγκάρσια στην κεντρική περιοχή του.
- Στο κεντρικό βόρειο τμήμα που έχει μέτωπο στη Λεωφόρο Μαραθώνος υπάρχει ήδη ανάπτυξη εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων κυρίως εμπορίου χονδρικού και εξειδικευμένου με τάση εγκατάστασης εργοστασιακών μονάδων. Στην ίδια περιοχή το τμήμα που εκτείνεται γύρω από τον Οικισμό του Φοίνικα κατέχεται από καλλιέργειες, ενώ ο λόφος κατέχεται από ελεύθερες εκτάσεις και τον οικισμό.
- Στο τμήμα που εκτείνεται ανατολικά της οδού Αγίου Χριστοφόρου και εγκάρσια μέχρι τη Λεωφόρο Σπάτων – Αρτέμιδος, κυριαρχούν οι καλλιέργειες και περιμετρικά του Λόφου Γκούρι Λάχι.
- Αντίθετα το τμήμα που εκτείνεται εκατέρωθεν της οδού Βένιας έχει απολύτως χαρακτηριστικά περιαστικής κατοικίας.

4. Περιοχές με στοιχείο **B3** – Αττικό Πάρκο

Η ζώνη ορίζεται από ένα ενιαίο και συμπαγές τμήμα στο νοτιοανατολικό άκρο της ΔΕ. Η ίδια ζώνη εκτείνεται και στους γειτονικούς Δήμους και περιλαμβάνει το όριο και την περιοχή του αρχαιολογικού χώρου της Βραυρώνας. Σήμερα εκτός από τις περιφραγμένες αρχαιολογικές περιοχές η ζώνη καταλαμβάνεται από καλλιέργειες.

5. Περιοχές με στοιχείο **B4**

6. Περιοχές με στοιχείο **Γ1**

Ζώνη ειδικής ενίσχυσης παραδοσιακών και βιολογικών καλλιεργειών που ορίζεται σε τρεις (3) περιοχές:

- Στο κεντρικό τμήμα που υπεισέρχεται εγκάρσια διαχωρίζονται δύο (2) άλλες ζώνες (Κ3 και Β2) όπου κυριαρχούν οι καλλιέργειες.
- Στο βορειοδυτικό τμήμα της ΔΕ Σπάτων που περιβάλλει τις περιοχές εντάξεων (Πολεοδομικών Κέντρων και Κ1). Με εξαίρεση τις μητροπολιτικές χρήσεις αναψυχής και πολιτισμού που είναι εγκατεστημένες στο τμήμα αυτό, σε ολόκληρη τη ζώνη κυριαρχούν οι καλλιέργειες.
- Στο νοτιοδυτικό άκρο του Δήμου και του οικισμού και όπου κυριαρχούν οι καλλιέργειες.

7. Περιοχές με στοιχείο **Γ2** (Γεωργική γη)

Η ζώνη ορίζεται σε έξι (6) διαφορετικά σημεία μέσα στα όρια του Δήμου:

- Στο τμήμα που ανήκει στη Δ.Ε. Σπάτων και βρίσκεται βόρεια της Λεωφόρου Μαραθώνος όπου κυριαρχεί το εμπόριο και η μεταποίηση.

- Στην έξοδο της οδού Αγίου Χριστοφόρου εκατέρωθεν όπου κυριαρχούν οι καλλιέργειες.
- Στην περιοχή Πετρέζα σ' ένα μικρό τμήμα όπου επίσης κυριαρχούν οι καλλιέργειες.
- Δυτικά από το λόφο του Φοίνικα, όπου κυριαρχούν οι καλλιέργειες.
- Στην περιοχή του Έτος Στέκο που ουσιαστικά λειτουργεί ως οικιστική – περιαστική περιοχή.
- Τέλος, στην περιοχή της Αγίας Κυριακής που καλύπτεται από οικιστική χρήση πλήρως.

8. Περιοχές με στοιχείο **K1**

Ζώνη εγκαταστάσεων δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα

9. Περιοχές με στοιχείο **K3** (Πάρκο Υψηλής Τεχνολογίας – Τεχνόπολις)

Η ζώνη περιορίζεται σε ένα σημείο, ανατολικά των επεκτάσεων της πόλης όπου κυριαρχείται από καλλιέργειες. Ακόμη, τα παρακάτω οριζόμενα υπόκεινται στο Ν. 2338 (ΦΕΚ 202/Α/95).

- Περιοχή – Ζώνη απαλλοτρίωσης (ΖΑΠΑ) Στην περιοχή περιλαμβάνεται η έκταση του υφιστάμενου κυρίως όγκου του Διεθνούς Αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος» και ακόμα 3 περιοχές που συνιστούν οι κορυφογραμμές των λόφων του ανατολικού μετώπου του Δήμου.
- Περιοχή – Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης (ΖΠΑ) περικλείει την έκταση εκτός του αεροδρομίου και που μέχρι σήμερα καταλαμβάνεται από καλλιέργειες. Στη ζώνη αυτή στη βορεινή πλαγιά του λόφου του Ζάγανι, βρίσκεται το Νεκροταφείο του πρώην Δήμου Αρτέμιδος. Στη συγκεκριμένη Ζώνη επιτρέπονται οι χρήσεις:
 - Ιδιωτικές κατοικίες,
 - Αγροτικές χρήσεις περιλαμβανομένων στάβλων, ορνιθοτροφείων, μονάδων- αγροτικών αποθηκών και σφαγείων (υπό τον όρο παροχής για τα τελευταία προηγούμενης άδειας από το Υπουργείο Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων),
 - Εγκαταστάσεις αντλήσεως νερού και δεξαμενές,
 - Δικαιώματα διόδου που έχουν εγκριθεί από τον Υπουργό Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για το κοινό, οχήματα, τραίνα ή λοιπά μέσα μεταφοράς (και βοηθητικές εγκαταστάσεις σε σχέση με αυτή),
 - Εξοπλισμός Αεροναυτιλίας Αεροδρομίου και/ή άλλος εξοπλισμός αεροναυτιλίας ή συσχετιζόμενες εγκαταστάσεις.

Όσον αφορά την οικιστική δομή της Δ.Ε. Σπάτων, αυτή ξεκινά από το σημερινό κεντρικό οικισμό των Σπάτων, όπου τα παλαιά μονώροφα και διώροφα κτίρια έχουν αντικατασταθεί από πολυώροφες σύγχρονες πολυκατοικίες, με δυσανάλογο ύψος σε σχέση με το πλάτος των δρόμων του παλαιού παραδοσιακού οικισμού, παραπέμποντας σε εικόνα μεγαλούπολης. Με την ένταξη στο σχέδιο πόλης των περιοχών

«Χριστούπολη» και «Μυκηναϊκοί Τάφοι – Γήπεδο» θεσπίστηκαν ηπιότεροι όροι δόμησης για τις περιοχές αυτές με χαμηλότερο ύψος, μικρότερο συντελεστή δόμησης και κάλυψη. Ο πολεοδομικός ιστός της Δ.Ε. Σπάτων ανέρχεται σε εντός σχεδίου και σε υπό ένταξη, εντός Τοπικού Χωρικού Σχεδίου (Τ.Χ.Σ.) Ειδικότερα το ιστορικό κέντρο της Δ.Ε. Σπάτων καταλαμβάνει 213 στρέμματα, και τα υπόλοιπα στις περιφερειακές μεταγενέστερες εντάξεις, με χρήση Γενικής και Αμιγούς Κατοικίας. Η ανάγκη αποκέντρωσης επαγγελματικών δραστηριοτήτων και λοιπών υπηρεσιών ασύμβατων με τη χρήση της κατοικίας είχε σαν αποτέλεσμα τη θεσμοθέτηση των δύο Επιχειρηματικών Πάρκων με χρήση Πολεοδομικού Κέντρου, τα οποία καταλαμβάνουν έκταση 1.700 στρεμμάτων και αποτελούν μέσο ανάπτυξης για το σύνολο του Δήμου.

Τέλος, σημειώνεται ότι σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τ.Χ.Σ., προβλέπεται η επέκταση του σχεδίου στις Π.Ε. 1,5,6,7, για τις οποίες βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση των πολεοδομικών μελετών.



Εικόνα 8. Γ.Π.Σ. Σπάτων (Πηγή: ΦΕΚ 652/Α/11.10.1989)

9.4.1.2 Δημοτική Ενότητα (Δ.Ε.) Αρτέμιδος

Οι Χρήσεις Γης καθορίζονται από τα Π.Δ. ένταξης στο σχέδιο πόλης και το Π.Δ. 20.2/06.03.2003 (ΦΕΚ 199/Δ/03) (Ζ.Ο.Ε.) (Επιχειρησιακό Σχέδιο Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος 2015-2019):

Αστικός Χώρος

Χρήση Παραθεριστικής (B) Κατοικίας

Εξωαστικός Χώρος

Τα παρακάτω οριζόμενα υπόκεινται στο Π.Δ/γμα 20.2/06.03.2003 (ΦΕΚ 199Δ) (Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου του Ν. Αττικής). Στη συγκεκριμένη περίπτωση το τμήμα που ανήκει στη ΔΕ Σπάτων υπάγεται στις ζώνες Α, Β1, Β2, Β3, Β4, Γ2.

1. Περιοχές με στοιχείο **A** (Ζώνες πρασίνου)
2. Περιοχές με στοιχείο **B1** Περιοχές απολύτου προστασίας τοπίου, αρχαιολογικών χώρων και μνημείων.
3. Περιοχές με στοιχείο **B2** Περιοχές μέσης προστασίας τοπίου, αρχαιολογικών χώρων και μνημείων.
4. Περιοχές με στοιχείο **B3** - Αττικό Πάρκο
5. Περιοχές με στοιχείο **B4** (Βραυρώνα)
6. Περιοχές με στοιχείο **Γ2** (Γεωργική γη)

Όσον αφορά την οικιστική δομή της Δ.Ε. Αρτέμιδος, αυτή ξεκινά από το σημερινό κέντρο της «Λούτσας» 140 στρέμματα, όπου παρατηρείται άναρχη δόμηση και χρήσεις μη επιτρεπτές με αυτές της Β' Κατοικίας. Το γεγονός αυτό είναι αναπόφευκτο από τη στιγμή που η περιοχή μετατράπηκε αυθαίρετα σε Α' Κατοικία. Η περιοχή παρουσιάζει εμφανή υποβάθμιση χωρίς κοινωνική συνοχή και με ανάγκη κοινωνικών υποδομών. Μεταγενέστερα αναπτύχθηκε το σχέδιο πόλης σε 14 Πολεοδομικές Ενότητες καταλαμβάνοντας έτσι η οικιστική περιοχή 12.500 στρέμματα. Στο σύνολο των 14 ΠΕ παρατηρούνται ήπιοι όροι δόμησης, όμως η ύπαρξη μικρών ιδιοκτησιών και δαιδαλώδους ρυμοτομικού σχεδίου με μικρό πλάτος δημιουργεί συνθήκες οικιστικής υποβάθμισης. Ως πρόβλημα οικιστικής δομής, με δεδομένο το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο, είναι η έλλειψη κοινωφελών χώρων, το περιορισμένο πλάτος των δρόμων και η έλλειψη κυρωμένων πράξεων εφαρμογής (εκτός από τις ΠΕ3 και 5), που λειτουργεί ως τροχοπέδη στην κατασκευή των έργων υποδομής.

Τέλος, στη Δ.Ε. Αρτέμιδος δεν προβλέπεται η επέκταση του σχεδίου πόλης, δεδομένου ότι τη μεγαλύτερη έκταση της καταλαμβάνουν οι εντός σχεδίου περιοχές.

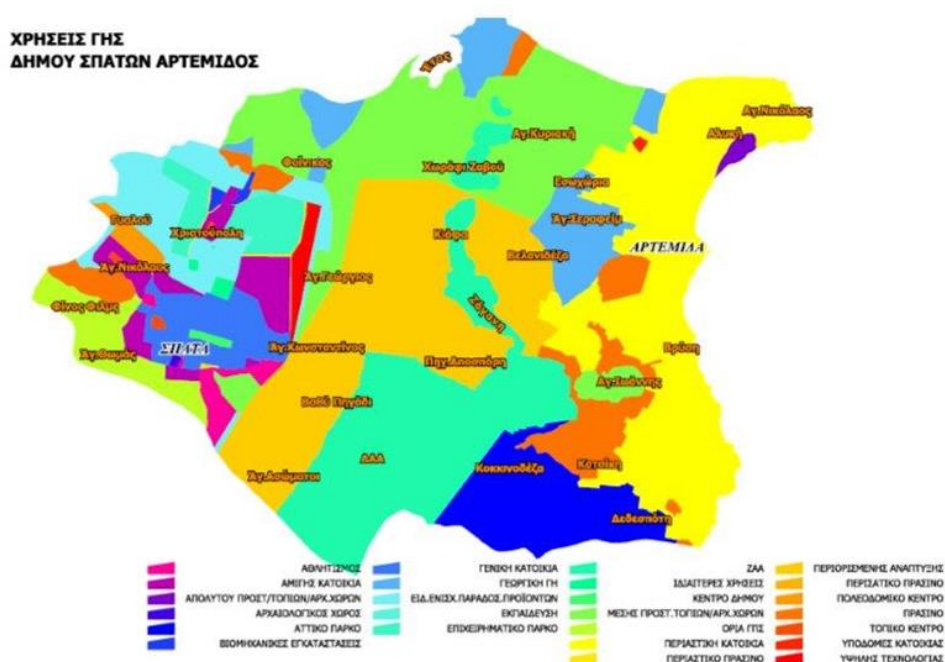
9.4.2 Υφιστάμενες Χρήσεις Γης

Η πολεοδομική οργάνωση μιας περιοχής είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την κινητικότητα της και αποτελεί τη βάση της γεωχωρικής ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης. Ειδικότερα, η καταγραφή των χρήσεων γης και της κατανομής τους στον χώρο δίνει μια σαφή εικόνα για τη ζήτηση των μετακινήσεων. Για το λόγο αυτό η μελέτη των προτύπων μετακίνησης οδηγεί στην εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με

τις ευκαιρίες και τις αδυναμίες που προκύπτουν στην περιοχή όσον αφορά τα θέματα κινητικότητας. Στην εν λόγω ενότητα εξετάζονται οι υφιστάμενες χρήσεις γης του υπό μελέτη Δήμου, πλην της κατοικίας.

Ο Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος, όπως και όλοι οι Δήμοι των Μεσογείων, έχει ένα ιδιότυπο καθεστώς Χρήσεων Γης. Η διαφοροποίηση έγκειται ανάμεσα στον αστικό και στο εξωαστικό χώρο, και συνεπώς ανάμεσα στα διαφορετικά θεσμικά πλαίσια που καλύπτουν τις περιοχές αυτές.

Έτσι λοιπόν, οι υφιστάμενες χρήσεις γης, όπως αυτές χωροθετούνται μέσα στα όρια του υπό μελέτη Δήμου, προέκυψαν από σχέδια που έχουν εκπονηθεί, επιτόπια καταγραφή, αναζήτηση στο διαδίκτυο, καθώς επίσης και από συλλογή ανοιχτών δεδομένων.



Εικόνα 9. Χρήσεις Γης Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: Επιχειρησιακό Σχέδιο Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος 2015-2019)

9.4.2.1 Υποδομές Εκπαίδευσης

Τα σχολεία αποτελούν τον κύριο χώρο στον οποίο τελείται η εκπαιδευτική διαδικασία των παιδιών και εφήβων. Οι μαθητές στο σχολείο καλούνται από τη νηπιακή ηλικία μέχρι και την εφηβεία, να περάσουν ένα μεγάλο μέρος του χρόνου τους με τους συνομηλίκους τους και εκτός οικογενειακού πλαισίου. Έτσι, στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος, όπως και στην πλειονότητα των Καλλικρατικών Δήμων, από το 2011 λειτουργούν η Σχολική Επιτροπή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης και η Σχολική Επιτροπή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. Αξίζει να σημειωθεί ότι εκτός από τα δημόσια σχολεία, συναντάμε και αρκετά ιδιωτικά σχολεία.

- Σχολική Επιτροπή Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης

Τα Νηπιαγωγεία που λειτουργούν υπό την εποπτεία της είναι τα εξής:

Πίνακας 8. Νηπιαγωγεία Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)

Α/Α	Όνομασία	Διεύθυνση	Δ.Ε.
1	1 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων	Ασκληπιού	Σπάτων
2	2 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων	Πεσόντων Ηρώων 11	
3	3 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων	Σοφοκλέους 4	
4	4 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων	Αναστάσεως Χριστού 7	
5	5 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων	Πεσόντων Ηρώων 11	
6	1 ^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Υπαπαντής & Μ. Μπότσαρη 2	Αρτέμιδος
7	2 ^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Αγίου Ιωάννου & Ανδρου	
8	3 ^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Λεωφόρος Βραυρώνος	
9	4 ^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Ανδρου & Ειρήνης	
10	5 ^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Αρκαδίας 7	
11	6 ^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Ιωαννίνων 5	
12	7 ^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Αγίου Κωνσταντίνου & Ελένης	
13	8 ^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Αρκαδίας	

Τα Δημοτικά Σχολεία που λειτουργούν υπό την εποπτεία της είναι τα εξής:

Πίνακας 9. Δημοτικά Σχολεία Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)

Α/Α	Όνομασία	Διεύθυνση	Δ.Ε.
1	1 ^ο Δημοτικό Σχολείο Σπάτων	Αδ. Κοραή 1	Σπάτων
2	2 ^ο Δημοτικό Σχολείο Σπάτων	Αθήνας 6	
3	3 ^ο Δημοτικό Σχολείο Σπάτων	Δημ. Χρήστου Μπέκα	
4	1 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Σειρήνων	Αρτέμιδος
5	2 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Αγίου Ιωάννου 6	
6	3 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Καζαντζάκη Νίκου 38 (Πρώην 57 ^η οδός)	
7	4 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Ανδρου 7 & Λεωφ. Βραυρώνος	
8	5 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Σπετσών & Θεμιστοκλέους	
9	6 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Αγίου Ιωάννου 6	
10	7 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Τήνου & Καλλιπόλεως	

- Σχολική Επιτροπή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης

Τα Γυμνάσια που λειτουργούν υπό την εποπτεία της είναι τα εξής:

Πίνακας 10. Γυμνάσια Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)

Α/Α	Όνομασία	Διεύθυνση	Δ.Ε.
1	1 ^ο Γυμνάσιο Σπάτων	Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτων

2	Ενιαίο Γυμνάσιο Αρτέμιδος «Οδυσσέας Ελύτης»	Ανδρέα Παπανδρέου	Αρτέμιδος
3	2 ^ο Γυμνάσιο Αρτέμιδος	Ανδρέα Παπανδρέου 3	

Τα Λύκεια που λειτουργούν υπό την εποπτεία της είναι τα εξής:

Πίνακας 11. Λύκεια Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)

A/A	Ονομασία	Διεύθυνση	Δ.Ε.
1	1 ^ο Λύκειο Σπάτων	Ηλία Μαργέτη	Σπάτων
2	Ενιαίο Λύκειο Αρτέμιδος «Οδυσσέας Ελύτης»	Ανθέων & Ανδρέα Παπανδρέου	Αρτέμιδος
3	2 ^ο Γενικό Λύκειο Αρτέμιδος	Λεωφ. Βραύρωνος 320	

9.4.2.2 Αθλητικές Εγκαταστάσεις

Ως προς τις υποδομές αθλητισμού, σύμφωνα και με το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ), στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος υπάρχουν αρκετοί ανοικτοί και κλειστοί χώροι άθλησης, μεταξύ των οποίων γήπεδα ποδοσφαίρου, μπάσκετ και τένις, καθώς επίσης στο δήμο δραστηριοποιούνται και αρκετοί Αθλητικοί Σύλλογοι. Στον ακόλουθο Πίνακα παρουσιάζονται μόνο οι κλειστοί χώροι του Δήμου καθώς οι ανοικτοί αναλύονται στην υποενότητα 9.5.2.2 (Χώροι Αθλητισμού) του παρόντος τεύχους.

Πίνακας 12. Αθλητικές εγκαταστάσεις Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)

A/A	Ονομασία	Διεύθυνση	Δ.Ε.
1	Κλειστό Γυμναστήριο Σπάτων - Αρτέμιδος	Αγίων Αποστόλων Πέτρου & Παύλου	Σπάτων
2	Κλειστό Γήπεδο Σπάτων	Διαδ. Κωνσταντίνου (Εντός Δημοτικού Γηπέδου)	
3	Δημοτικό Ναυτιαθλητικό Κέντρο Αρτέμιδος	Φράγκου 17	Αρτέμιδος
4	Κέντρο Νεότητας & Αθλητισμού Αρτέμιδος	Ανθέων 21	

9.4.2.3 Υποδομές Υγείας – Πρόνοιας

Στον Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος λειτουργεί το Κέντρο Υγείας Σπάτων, το οποίο ανήκει στην 1^η Υγειονομική Περιφέρεια Αττικής και εξυπηρετεί τους κατοίκους του Δήμου καθώς και τους κατοίκους των γύρω Δήμων και στο πλαίσιο της Δ/σης Κοινωνικής Πολιτικής του Δήμου λειτουργούν Δημοτικά Ιατρεία σε επίπεδο Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας που εδρεύουν στη Δ.Ε. Αρτέμιδος. Επιπλέον στο Δήμο και την ευρύτερη περιοχή λειτουργούν ιδιωτικά ιατρεία, διαγνωστικά και θεραπευτικά Κέντρα. Όσον αφορά τις προνοιακές υποδομές βρεφών και νηπίων, λειτουργούν δύο (2) Δημοτικοί Παιδικοί Σταθμοί και Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών και τρείς (3) ιδιωτικές δομές βρεφών και νηπίων.

Στο Δήμο υπάρχουν επίσης τέσσερεις δομές (4) Κέντρων Ανοιχτής Προστασίας Ηλικιωμένων και μία δομή «Βοήθεια στο σπίτι» που λειτουργούν στο πλαίσιο της Δ/σης Κοινωνικής Πολιτικής, 1^ο και Παράρτημα Κέντρο Ανοιχτής Προστασίας Ηλικιωμένων (Κ.Α.Π.Η.) στη Δ.Ε. Σπάτων και 1^ο και 2^ο Κέντρο Ανοιχτής Προστασίας Ηλικιωμένων στη Δ.Ε. Αρτέμιδος. Η Ιερά Μητρόπολη Μεσογαίας & Λαυρεωτικής λειτουργεί μονάδα περίθαλψης και φροντίδας ηλικιωμένων. Όσον αφορά τα άτομα με Ειδικές Ανάγκες στη Δ.Ε. Σπάτων λειτουργεί Ιδιωτικό Κέντρο Ημερήσιας Φιλοξενίας και Απασχόλησης Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες «Καριμπού».

Πίνακας 13. Υποδομές Υγείας – Πρόνοιας Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)

A/A	Όνομασία	Διεύθυνση	Δ.Ε.
1	Κέντρο Υγείας Σπάτων	Αγίου Χριστοφόρου	Σπάτων
2	ΚΑΠΗ Σπάτων	Πάροδος Βασ. Πάυλου 64B	
3	ΚΑΠΗ Σπάτων (Παράρτημα)	Βυζαντίου 11 & Μεγ. Αλεξάνδρου	
4	Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (Κ.Η.Φ.Η.) Δήμου	Νικ. Γκινოსάτη	
5	1 ^{ος} Παιδικός Σταθμός Σπάτων	Ελευθερίου Βενιζέλου & Ασκληπιού	
6	ΚΔΑΠ Σπάτων	Αναστάσεως Χριστού 7	
7	Δημοτικά Ιατρεία Αρτέμιδος	Αύρας 5 & Αγ. Μαρίνας	Αρτέμιδος
8	Α΄ ΚΑΠΗ Αρτέμιδος	Δημοκρατίας 6	
9	Β΄ ΚΑΠΗ Αρτέμιδος	Λεωφ. Βραυράνος	
10	1 ^{ος} Παιδικός Σταθμός Αρτέμιδος	25ης Μαρτίου	

9.4.2.4 Δημόσιες Υπηρεσίες – Υπηρεσίες Διοίκησης

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται οι δομές διοίκησης και υπηρεσίες που λειτουργούν στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος.

Πίνακας 14. Δημόσιες Υπηρεσίες - Υπηρεσίες Διοίκησης Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: Ίδια επεξεργασία)

A/A	Όνομασία	Διεύθυνση	Δ.Ε.
1	Δημαρχείο	Βασ. Πάυλου & Δημ. Χρήστου Μπέκα 04	Σπάτων
2	ΚΕΠ Σπάτων	Πλ. Λοχαγού Μιχαλάκη (Παλαιό Δημαρχείο Σπάτων)	
3	Αστυνομικό Τμήμα Σπάτων - Αρτέμιδος	Βασ. Παύλου 171	
5	Αρχαιοφυλακείο/Κτηματολογικό Γραφείο Σπάτων	Νικ. Γκινოსάτη	
6	Κέντρο Κοινότητας	Πλ. Λοχαγού Μιχαλάκη (Παλαιό Δημαρχείο Σπάτων)	
7	ΚΕΠ Αρτέμιδος	Λεωφ. Αρτέμιδος 82	Αρτέμιδος

9.4.2.5 Πολιτιστικές Υποδομές

Στο Δήμο Σπάτων –Αρτέμιδος και την ευρύτερη περιοχή λειτουργούν τα εξής μουσεία και συλλογές:

- μόνιμη έκθεση αρχαιολογικών ευρημάτων Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών
- συλλογή ιστορικών & λαογραφικών αντικειμένων που στεγάζεται στοκτήριο του λυκείου ελληνίδων Σπάτων
- εκκλησιαστικό μουσείο ιεράς μητρόπολης Μεσογαίας & Λαυρεωτικής

Στα όρια του Δ.Ε. Αρτέμιδος και εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Μαρκοπούλου βρίσκεται το Αρχαιολογικό Μουσείο Βραυρώνος δίπλα στο ναό της Βραυρωνίας Αρτέμιδας. Σημειώνεται ότι στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο Αθηνών εκτίθενται στην προθήκη 12 της Μυκηναϊκής αίθουσας του Μουσείου τα σημαντικότερα ευρήματα των παλαιότερων ανασκαφών μεταξύ των οποίων και η Σφίγγα. Στο Δήμο λειτουργούν οι ακόλουθοι χώροι ως κέντρα τέχνης και πολιτισμού:

- Πολιτιστικό και Πνευματικό Κέντρο Σπάτων «Χρήστος Μπέκας». Κατασκευάστηκε το 1993 και αποτελεί κληροδότημα του αείμνηστου Δημάρχου του Δήμου Σπάτων Χρήστου Μπέκα. Περιλαμβάνει θεατρική σκηνή, αμφιθέατρο, στεγάζει γραφεία συλλόγων και των Νομικών Προσώπων του Δήμου, το Ειρηνοδικείο, τη Δημοτική Βιβλιοθήκη και φιλοξενεί έκθεση προσωπικών και οικογενειακών αντικειμένων του κληροδότη.
- Πολιτιστικό Κέντρο Αρτέμιδος επί της οδού Βραυρώνος στην Αρτέμιδα όπου φιλοξενεί τις πολιτιστικές εκδηλώσεις του Δήμου και τα καλλιτεχνικά τμήματα. Επίσης σε άλλο κτήριο επί της οδού Βραυρώνος 1 στάση φιλοξενείται η φιλαρμονική της Αρτέμιδας.
- Στη Δ.Ε. Σπάτων λειτουργεί Βιβλιοθήκη στο Πολιτιστικό και Πνευματικό Κέντρο «Χρήστος Μπέκας» με 8.500 βιβλία και περισσότερα από 600 μέλη – χρήστες, ενώ στη Δ.Ε. Αρτέμιδος παραχωρήθηκε από ιδιώτη προσωπική συλλογή βιβλίων που βρίσκεται σε στάδιο καταγραφής και διαδικασιών αποδοχής.

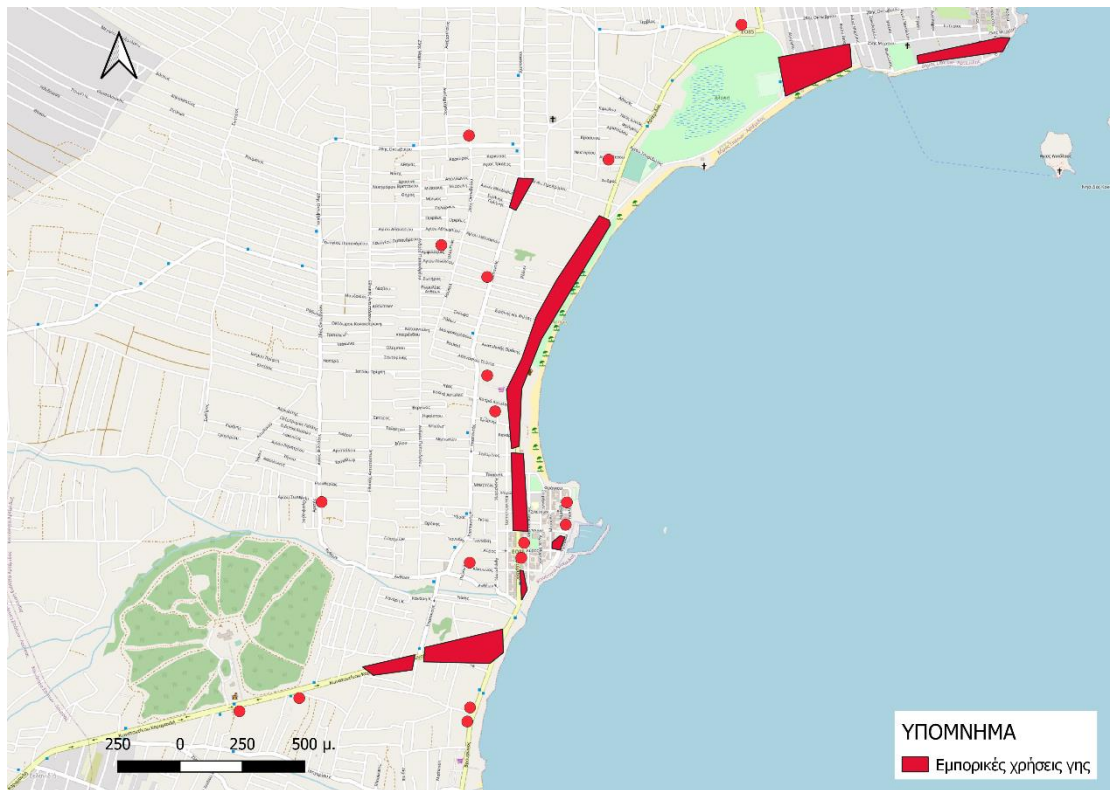
Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι στο Δήμο εντοπίζεται και πληθώρα αρχαιολογικών χώρων και μνημείων.

Πίνακας 15. Πολιτιστικές Υποδομές Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος και ίδια επεξεργασία)

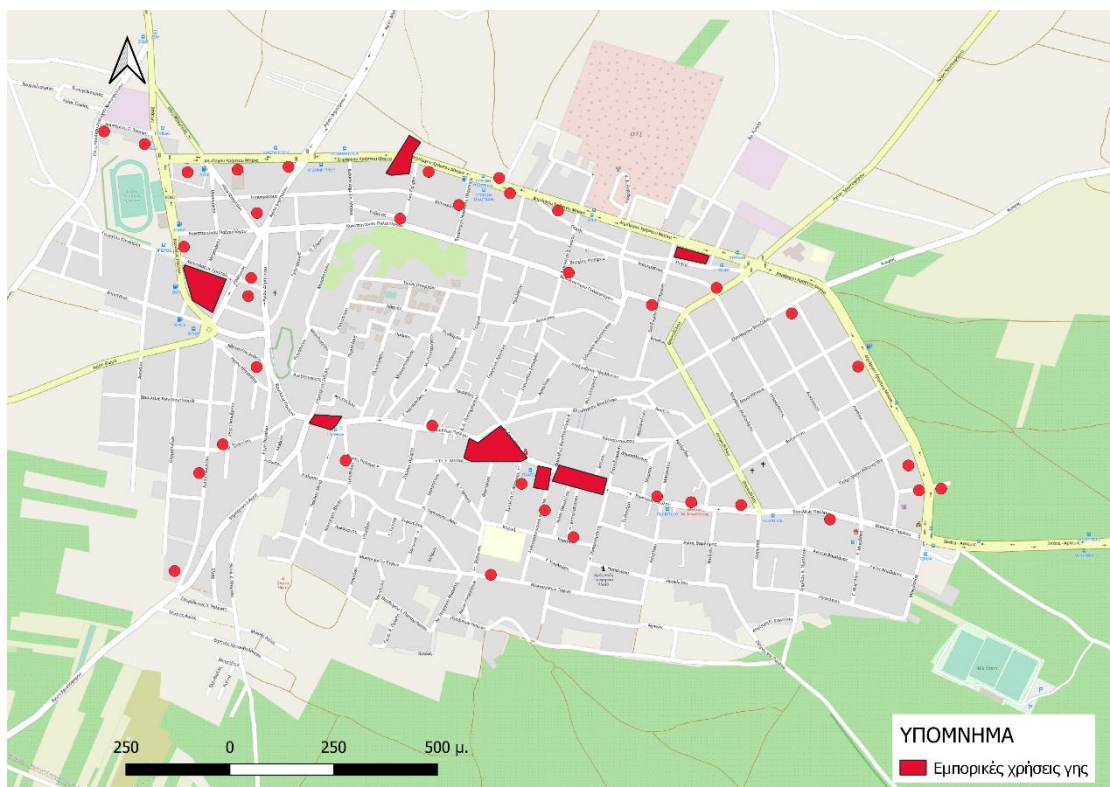
A/A	Ονομασία	Διεύθυνση	Δ.Ε.
1	Πνευματικό Κέντρο Σπάτων (Χρήστος Μπέκας)	ΣΤ. Γ. Μπέκα 7	Σπάτων

9.4.2.6 Εμπόριο

Οι εμπορικές χρήσεις εντός των βασικών οικισμών συγκεντρώνονται κατά μήκος της Λεωφ. Αρτέμιδος στον οικισμό της Αρτέμιδας όπου εντοπίζονται χρήσεις εμπορίου, αναψυχής και εστίασης. Στον οικισμό των Σπάτων, οι χρήσεις εμπορίου που προσελκύουν κυκλοφοριακές ροές βρίσκονται κατά μήκος του οδικού άξονα Δημάρχου Χρήστου Μπέκα και της οδού Βασιλείου Παύλου.



Εικόνα 10. Εμπορικές χρήσεις και χρήσεις αναψυχής στην Αρτέμιδα (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2022)



Εικόνα 11. Εμπορικές χρήσεις γης χρήσεις αναψυχής στα Σπάτα (Πηγή: ΣΦΗΟ Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2022)

9.4.3 Υπηρεσίες και Υποδομές Προσβασιμότητας



Στην περιοχή μελέτης εξετάστηκε η παρουσία υποδομών προσβασιμότητας ατόμων περιορισμένης κινητικότητας στις κεντρικές υποδομές (υποδομές εκπαίδευσης, υγείας- πρόνοιας, κοινόχρηστοι χώροι και διοίκηση). Οι υπηρεσίες και οι αντίστοιχες υποδομές παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα. Από την αξιολόγηση των υποδομών προκύπτει ότι σε κανένα κτίριο δεν υπάρχει οδηγός τυφλών.



9.4.3.1 Εκπαίδευση



Πίνακας 16. Αξιολόγηση προσβασιμότητας ΑμεΑ στις υποδομές εκπαίδευσης του Δήμου Σπάτων Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ		
Όνομα Υποδομής	Υποδομή Προσβασιμότητας ΑμεΑ	Φωτογραφία
1 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων (Ασκληπιού)	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	

<p>2^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων (Πεσόντων Ηρώων 11)</p>	<p>OXI</p>	
<p>3^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων (Σοφοκλέους 4)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

<p>4^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων (Αναστάσεως Χριστού 7)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>5^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων (Πεσόντων Ηρώων 11)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	

<p>1^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος (Υπαπαντής & Μ. Μπότσαρη 2)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	
<p>2^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος (Αγίου Ιωάννου & Άνδρου)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	


<p>3^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος (Λεωφόρος Βραυρώνος)</p>	<p>OXI</p>	
<p>4^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος (Ανδρου & Ειρήνης)</p>	<p>OXI</p>	

<p>5^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος (Αρκαδίας 7)</p>	<p>OXI</p>	
<p>6^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος (Ιωαννίνων 5)</p>	<p>OXI</p>	

<p>7^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος (Αγίου Κωνσταντίνου & Ελένης)</p>	<p>OXI</p>	
<p>8^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος (Αρκαδίας)</p>	<p>OXI</p>	


<p>1° Δημοτικό Σχολείο Σπάτων (Αδ. Κοραή 1)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>2° Δημοτικό Σχολείο Σπάτων (Αθήνας 6)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	

<p>3^ο Δημοτικό Σχολείο Σπάτων (Δημ. Χρήστου Μπέκα)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>1^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος (Σειρήνων)</p>	<p>OXI</p>	

<p>2° & 6° Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος (Αγίου Ιωάννου 6)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>3° Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος (Καζαντζάκη Νίκου 38 (Πρώην 57^η οδός))</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

<p>4^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος (Ανδρου 7 & Λεωφ. Βραυρώνος)</p>	<p>OXI</p>	
<p>5^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος (Σπετσών & Θεμιστοκλέους)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

<p>7^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος (Τήνου & Καλλιπόλεως)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>1^ο Γυμνάσιο Σπάτων (Μυκηναϊκών Τάφων)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

<p>Ενιαίο Γυμνάσιο Αρτέμιδος «Οδυσσέας Ελύτης» (Ανδρέα Παπανδρέου)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>2^ο Γυμνάσιο Αρτέμιδος (Ανδρέα Παπανδρέου 3)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	

<p>1^ο Λύκειο Σπάτων (Μαργέτη Ηλία)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>Ενιαίο Λύκειο Αρτέμιδος «Οδυσσέας Ελύτης» (Ανθέων & Ανδρέα Παπανδρέου)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	



2^ο Γενικό
Λύκειο
Αρτέμιδος
(Λεωφ.
Βραύρωνος
320)

Ναι, αλλά χρήζει
βελτίωσης



9.4.3.2 Αθλητισμός

Πίνακας 17. Αξιολόγηση προσβασιμότητας ΑμεΑ στις αθλητικές εγκαταστάσεις του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

ΧΩΡΟΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ		
Όνομα Υποδομής	Υποδομή Προσβασιμότητας ΑμεΑ	Φωτογραφία
Κλειστό Γυμναστήριο Σπάτων – Αρτέμιδος (Αγίων Αποστόλων Πέτρου & Παύλου)	ΟΧΙ	
Δημοτικό Ναυτιαθλητικό Κέντρο Αρτέμιδος (Φράγκου 17)	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	

<p>Κέντρο Νεότητας & Αθλητισμού Αρτέμιδος (Ανθέων 21)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βαλτίωσης</p>	
<p>Κλειστό Γήπεδο Σπάτων (Διαδ. Κωνσταντίνου (Εντός Δημοτικού Γηπέδου))</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

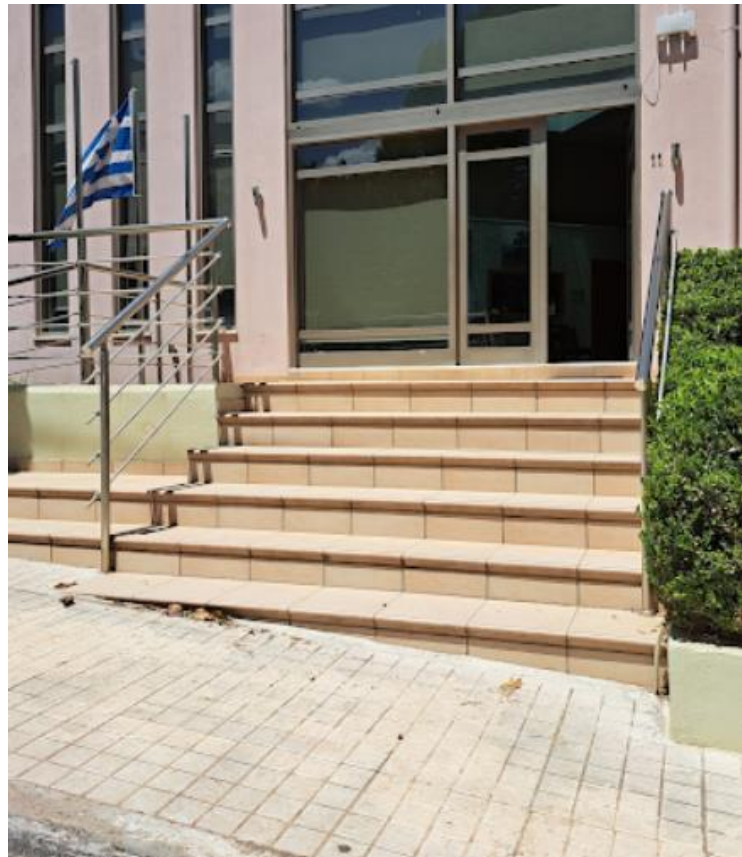
9.4.3.3 Υγεία – Πρόνοια

Πίνακας 18. Αξιολόγηση προσβασιμότητας ΑμεΑ στις υποδομές υγείας - πρόνοιας του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΓΕΙΑΣ - ΠΡΟΝΟΙΑΣ		
Όνομα Υποδομής	Υποδομή Προσβασιμότητας ΑμεΑ	Φωτογραφία
Κέντρο Υγείας Σπάτων (Αγίου Χριστοφόρου)	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
ΚΑΠΗ Σπάτων (Πάρδος Βασ. Πάυλου 64B)	ΟΧΙ	

ΚΑΠΗ Σπάτων
(Παράρτημα)
(Βυζαντίου 11
& Μεγ.
Αλεξάνδρου)

Ναι, αλλά χρήζει
βελτίωσης



Κέντρο
Ημερήσιας
Φροντίδας
Ηλικιωμένων
Δήμου
(Κ.Η.Φ.Η.)
(Νικ.
Γκινοσάτη)

ΟΧΙ



<p>1^{ος} Παιδικός Σταθμός Σπάτων (Ελευθερίου Βενιζέλου & Ασκληπιού)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	
<p>ΚΔΑΠ Σπάτων & 1^{ος} Παιδικός Σταθμός Αρτέμιδος (25ης Μαρτίου)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζουν βελτίωσης</p>	

Δημοτικά
Ιατρεία
Αρτέμιδος
(Αύρας 5 & Αγ.
Μαρίνας)

ΟΧΙ



Α' ΚΑΠΗ
Αρτέμιδος
(Δημοκρατίας
6)

ΟΧΙ



Β' ΚΑΠΗ
Αρτέμιδος
(Λεωφ.
Βραυρώνος)

ΟΧΙ



9.4.3.4 Διοίκηση – Υπηρεσίες



Πίνακας 19. Αξιολόγηση προσβασιμότητας ΑμεΑ στα κτίρια διοίκησης – δημόσιες υπηρεσίες του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)



ΚΤΙΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ – ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ		
Όνομα Υποδομής	Υποδομή Προσβασιμότητας ΑμεΑ	Φωτογραφία
Δημαρχείο (Βασ. Πάυλου & Δημ.Χρήστου Μπέκα 04)	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	

ΚΕΠ Σπάτων
(Πλ. Λοχαγού
Μιχαλάκη
(Παλαιό
Δημαρχείο
Σπάτων))

Ναι, αλλά χρήζει
βελτίωσης




<p>Αστυνομικό Τμήμα Σπάτων - Αρτέμιδος (Βασ. Παύλου 171)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>Αρχειοφυλακείο / Κτηματολογικό Γραφείο Σπάτων (Νικ. Γκινოსάτη)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	

<p>Κέντρο Κοινότητας (Πλ. Λοχαγού Μιχαλάκη (Παλαιό Δημαρχείο Σπάτων))</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>ΚΕΠ Αρτέμιδος (Λεωφ. Αρτέμιδος 82)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

9.4.3.5 Πολιτισμός

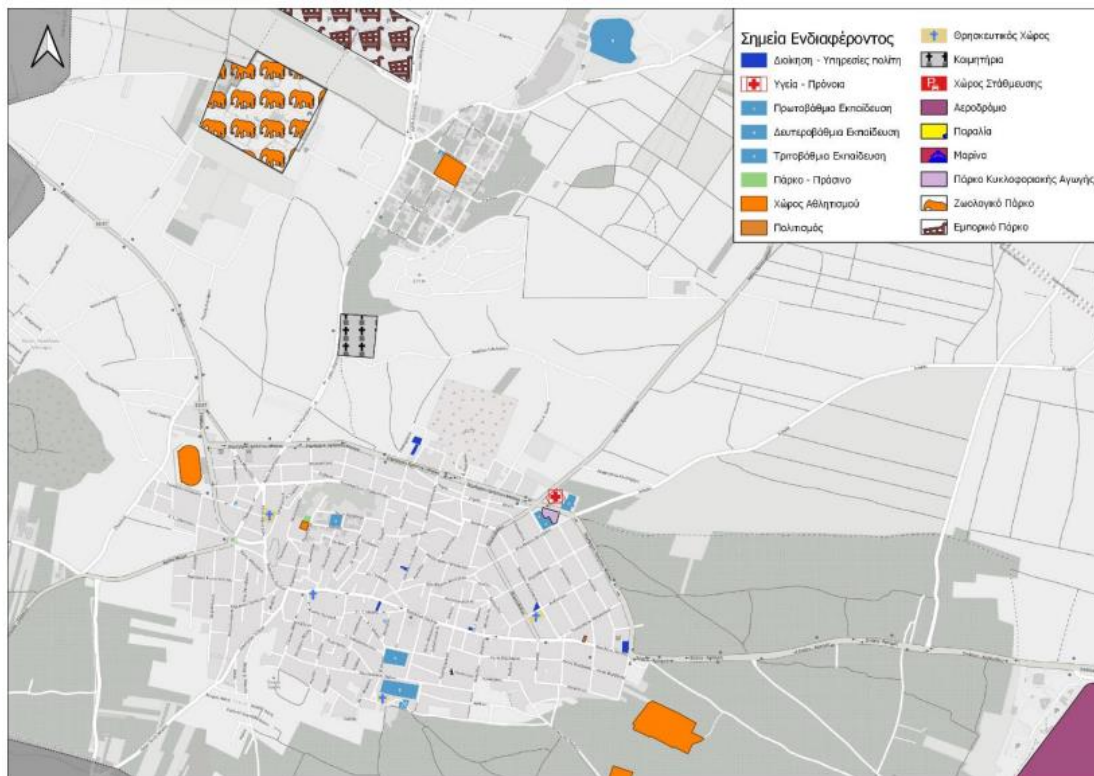
Πίνακας 20. Αξιολόγηση προσβασιμότητας ΑμεΑ στις υποδομές πολιτισμού του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ		
Όνομα Υποδομής	Υποδομή Προσβασιμότητας ΑμεΑ	Φωτογραφία
Πνευματικό Κέντρο Σπάτων «Χρήστος Μπέκας» (ΣΤ. Γ. Μπέκα 7)	ΟΧΙ	

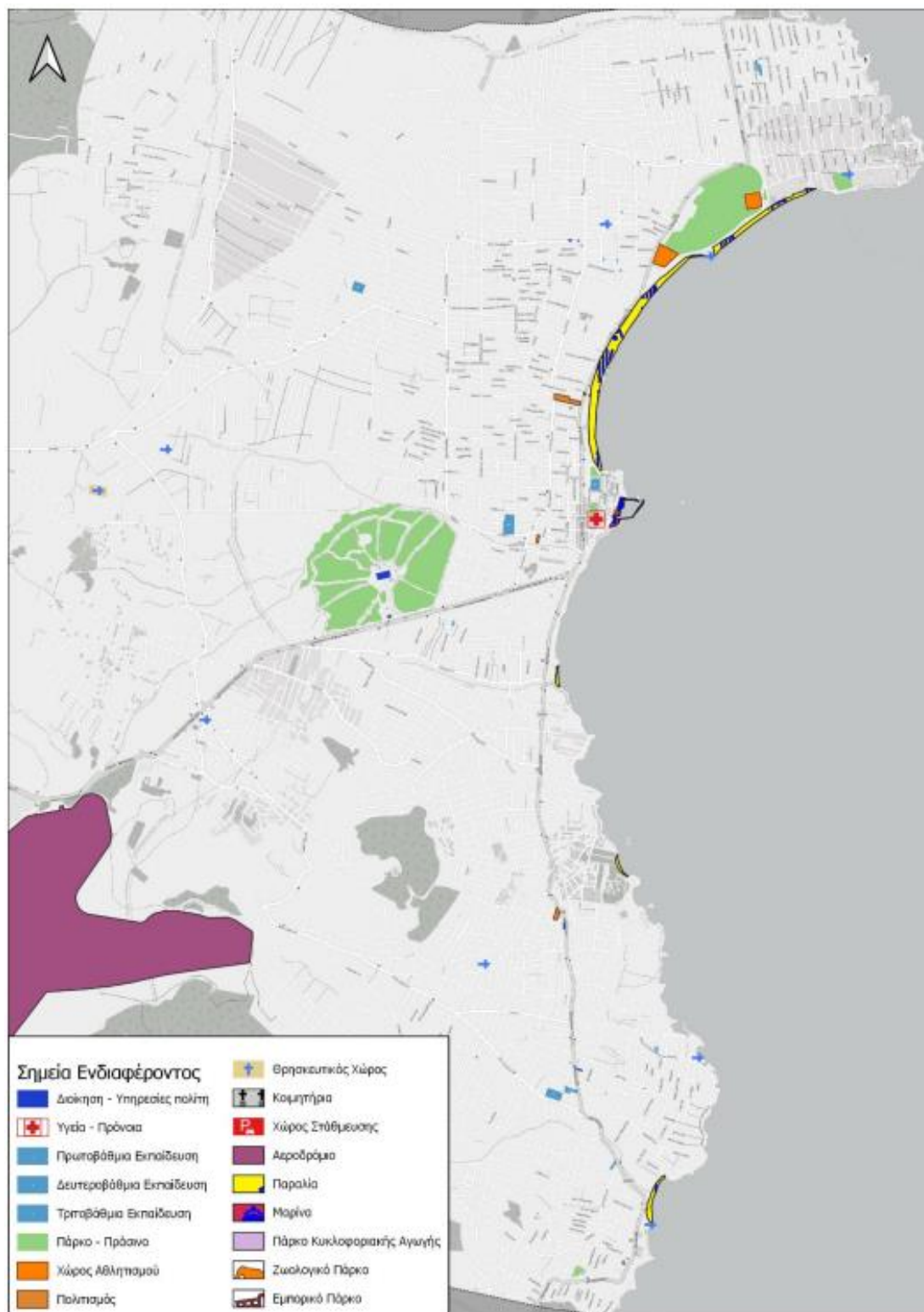
9.4.4 Πόλοι έλξης μετακινήσεων

Ο Δήμος Σπάτων – Αρτέμιδος περιλαμβάνει πολλά και διαφορετικού χαρακτήρα σημεία ενδιαφέροντος. Όπως γίνεται αντιληπτό, η περιοχή της Αρτέμιδος, ως περιοχή τουριστικού παραθαλάσσιου χαρακτήρα, συγκεντρώνει έντονα τα αντίστοιχα σημεία ενδιαφέροντος (παραλίες, μαρίνα) ενώ η περιοχή των Σπάτων συγκεντρώνει περισσότερες χρήσεις γης όπως χώροι αθλητισμού, κέντρο υγείας, σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, εμπορικά κέντρα.

Τα σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου παρουσιάζονται ακολούθως (περιοχές Σπάτων και Αρτέμιδος αντίστοιχα).



Εικόνα 12. Σημεία ενδιαφέροντος στην περιοχή των Σπάτων (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 13. Σημεία ενδιαφέροντος στην περιοχή της Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)

Ο Δήμος Σπάτων – Αρτέμιδος, επομένως, περιλαμβάνει πλήθος σημείων ενδιαφέροντος, αρκετά από τα οποία είναι τοπικής σημασίας, εντός ή στα όρια των οικισμών, ενώ περιλαμβάνει και ορισμένα σημεία ενδιαφέροντος μητροπολιτικής εμβέλειας όπως είναι τα εμπορικά πάρκα στα Σπάτα, οι παραλίες στην Αρτέμιδα και φυσικά ο διεθνής αερολιμένας Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος».

9.4.5 Χώροι καταφυγής

Ως χώροι καταφυγής ορίζονται ανοιχτοί ελεύθεροι χώροι μέσα στην πόλη που αποσκοπούν στην ασφαλή εκτόνωση του πληθυσμού, που εκδηλώνεται ως πρώτη αντίδραση σε ένα έκτακτο φαινόμενο όπως πυρκαγιά ή σεισμό, και αποτελούν χώρους βραχυχρόνιας παραμονής. Σε αυτούς συγκεντρώνονται κατόπιν σχετικής ενημέρωσης από κάθε μέσο όπως ΜΜΕ, τηλέφωνα, SMS, έκτακτες ανακοινώσεις, κοινωνικά δίκτυα οι άνθρωποι της περιοχής, για να μεταφερθούν κατόπιν, οργανωμένα, σε ασφαλείς χώρους.

Οι χώροι καταφυγής δύναται να χρησιμοποιηθούν και ως χώροι άμεσης στέγασης (π.χ. με σκηνές ή τροχόσπιτα), με διάρκεια παραμονής από λίγες ώρες μέχρι λίγες ημέρες, δηλαδή μέχρι την επάνοδο των πληγέντων στις κατοικίες τους ή την μετεγκατάσταση τους σε χώρους προσωρινής στέγασης (π.χ. σε οργανωμένους χώρους καταυλισμού) και εφόσον πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές (https://www.patt.gov.gr/category/koinonia/politiki_prostasia/).

Σύμφωνα λοιπόν με τα όσα ως τώρα έχουν κοινοποιηθεί τόσο από την Περιφέρεια Αττικής, όσο και από το Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος, ως χώροι καταφυγής των πολιτών λειτουργούν οι ακόλουθοι.

Πίνακας 21. Χώροι καταφυγής Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Περιφέρεια Αττικής)

A/A	Όνομα	Διεύθυνση	Δ.Ε.
1	Γήπεδο Σπάτων	Διαδ. Κωνσταντίνου	Σπάτων
2	Κυκλοφοριακό Κέντρο - Πάρκο	Τέρμα Ελ. Βενιζέλου	
3	Αθλητικό Πάρκο Χριστούπολης & Κοινόχρηστος Χώρος	Χρ. Στράτου & Σοφοκλέους	
4	Πάρκο Προκαλήσι	Βούλια	
5	Εκπαιδευτικό Χωριό – Εμπορικό Κέντρο	Γιαλού – Αγ. Δημήτριος	
6	Πλατεία Ξενοφώντος	Β. Παύλου	
7	1 ^ο Δημοτικό Σχολείο Σπάτων	Αδ. Κοραή 1	
8	Άλσος ΟΤΕ	Λεωφ. Κ. Καραμανλή (Στάση ΟΤΕ)	Αρτέμιδος
9	2 ^ο & 6 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Αγ. Ιωάννου 6	
10	Αλάνα	Κρυστάλλη & Αυλώνος	
11	Εκκλησία Υπαπαντής (Αλάνα)	Ιωαννίνων	
12	3 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος & Περιβάλλον Χώρος	Νικ. Καζαντάκη 38 (Πρώην 57 ^η οδός)	
13	Αλάνα	Υπαπαντής και Φωκίδος	

Πίνακας 22. Χώροι προσωρινής καταφυγής Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Αναγκών Εξαιτίας Δασικών Πυρκαγιών με Κωδική Ονομασία « ΙΟΛΑΟΣ», Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος)

A/A	Διεύθυνση	Περιοχή που εξυπηρετούν	Δ.Ε.	
1	Αγίου Νικολάου & Γ. Παπανδρέου	Μπούρα	Σπάτων	
2	Αγίου Στεφάνου	Μπούρα		
3	Ριμινιτών	Αγία Κυριακή (Βόρεια)		
4	Λευκάδος	Αγία Κυριακή (Βόρεια)		
5	Ρόδου & Λευκάδος	Αγία Κυριακή (Βόρεια)		
6	Ρόδου & Λευκάδος	Αγία Κυριακή (Βόρεια)		
7	Ιωαννίνων	Αγία Κυριακή (Μέσο)		
8	Ιωαννίνων	Αγία Κυριακή (Μέσο)		
9	Ιωαννίνων	Αγία Κυριακή (Μέσο)		
10	Ελ. Βενιζέλου & Αγίου Ελευθερίου	Αγία Κυριακή (Νότια)		
11	Κιάφας	Βελανιδέζα		
12	Αγίας Κυριακής	Βελανιδέζα/5η		
13	Λεωφ. Σπάτων - Αρτέμιδος	Νεάπολη		
14	Αγίας Κυριακής & Πελοποννήσου	Νεάπολη - Βελανιδέζα		
15	Κολοκοτρώνη & Σπάρτης	ΟΤΕ		
16	Έτους	Έτος		
17	Ανώνυμη Οδός	ΤΕΒΕ - Βουνούπολη		Αρτέμιδος
18	Ανώνυμη Οδός	ΤΕΒΕ - Βουνούπολη		
19	25ης Μαρτίου & Καρύστου	Άγιος Νικόλαος		
20	Λεωφ. Αρτέμιδος	Άγιος Νικόλαος		
21	Αγίας Κυριακής & Δάσους	Αγία Κυριακή (Νότια)/5η		
22	Αγίας Κυριακής & Εθν. Αντίστασης	Αγία Κυριακή (Νότια)/5η		
23	Αγίας Φιλοθέης	5η		
24	Σωτήρος & Θράκης	5η		
25	Μεγ. Αλεξάνδρου & Αιτωλικού	ΟΤΕ		
26	Αγίου Σεραφείμ & Νίκης	ΟΤΕ		
27	Παλαιών Πατρών Γερμανού & Υψηλάντου	ΟΤΕ		
28	Κολοκοτρώνη & Τζαβέλλα	ΟΤΕ		
29	Μεγάλου Αλεξάνδρου & Καραϊσκάκη	ΟΤΕ		
30	Γιούργια & Ταξιαρχών	Γιούργια		
31	Ερασινού	Πράσινος Λόφος		
32	Διονύσου & Γκούρα	Κίπι - Πετρωτά		

33	Ολυμπίας & Διονύσου	Κίπι - Πετρωτά	
34	Μουσών - Τέρμα	Κίπι - Πετρωτά	
35	Λεωφ. Βραυρώνος – Τέρμα	Κίπι Νότια	

9.5. Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης | Αξιολόγηση προσβασιμότητας

9.5.1 Λειτουργική ιεράρχηση & κυκλοφοριακή οργάνωση οδικού δικτύου

Η διαδικασία «ιεράρχησης» του οδικού δικτύου παίζει κρίσιμο ρόλο για μια περιοχή καθώς αποτελεί αφετηρία για τον κυκλοφοριακό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Μέσω της εν λόγω διαδικασίας κατηγοριοποιούνται οι δρόμοι ανάλογα με τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, τη γεωγραφική τους θέση, το είδος των παρακείμενων χρήσεων, το φόρτο τους, τη σύνθεση της κυκλοφορίας και άλλα κυκλοφοριακά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά. Τα ανωτέρω αποτελούν σε γενικές γραμμές τα κριτήρια της ιεράρχησης. Η ταξινόμηση του δικτύου λαμβάνει επίσης υπόψη της την περιβαλλοντική ικανότητα των δρόμων, τις αντοχές τους δηλαδή ως προς την απορρόφηση των επιπτώσεων της κυκλοφοριακής ροής αλλά και τους πολεοδομικούς στόχους που τίθενται ανά περίπτωση.

9.5.1.1 Ιεράρχηση και ανάλυση οδικού δικτύου

Σύμφωνα με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, η λειτουργική ιεράρχηση του οδικού δικτύου, όπως καθορίστηκε, λαμβάνοντας υπόψη τόσο αυτοψίες στο Δήμο, όσο και δεδομένα από υφιστάμενες μελέτες, περιλαμβάνει τις κάτωθι κατηγορίες:

- **Αυτοκινητόδρομος:** Κύρια αρτηρία μη διακοπτόμενης ροής, δηλαδή οδικό δίκτυο με βασική λειτουργία του την σύνδεση με πλήρη έλεγχο των προσβάσεων μέσω ανισόπεδων κόμβων/διαβάσεων μέσω των οποίων διοχετεύεται η κυκλοφορία στο τοπικό δίκτυο. Συνήθως (αλλά όχι κατά κανόνα) ανήκει στο υπεραστικό δίκτυο (εθνικές οδοί) και προορίζονται για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων μεγάλου μήκους με υψηλή ταχύτητα.
- **Πρωτεύουσα Αρτηρία:** Αστική οδός που εξυπηρετεί την σύνδεση μεταξύ του υπεραστικού δικτύου (ανώτερης λειτουργικής βαθμίδας) και ευρύτερων τομέων της πόλης. Συγκεντρώνει πλήθος κυκλοφορίας από όλες τις δευτερεύουσες οδούς, προσφέρει μερικό έλεγχο των προσβάσεων μέσω ανισόπεδων, σηματοδοτούμενων ή κυκλικών κόμβων και έχει περιορισμό στην παραμονή. Δυνατότητα εξυπηρέτησης διαμπερών μετακινήσεων με σχετικά υψηλή ταχύτητα.
- **Δευτερεύουσα Αρτηρία:** Εξυπηρετεί μετακινήσεις μικρότερου μήκους και με μικρότερη ταχύτητα σε σχέση με μία πρωτεύουσα κύρια αρτηρία. Οι δευτερεύουσες συμπληρώνουν τις κύριες αρτηρίες σε ένα αστικό οδικό δίκτυο. Κύρια λειτουργία της συγκεκριμένης κατηγορίας είναι η σύνδεση και η πρόσβαση αλλά εξυπηρετεί και την παραμονή.

- **Συλλεκτήρια Οδός:** Κατανομή των μετακινήσεων από τις αρτηρίες στο δίκτυο των τοπικών οδών, και αντίστροφα η διοχέτευση της κυκλοφορίας από το τοπικό δίκτυο στις αρτηρίες. Επιτρέπει την παραμονή, ενώ εξυπηρετεί περισσότερο την πρόσβαση και λιγότερο την σύνδεση.
- **Τοπική Οδός:** Χρησιμοποιείται για την άμεση πρόσβαση από/προς το υπόλοιπο οδικό δίκτυο και από/προς τις παρόδιες χρήσεις γης. Δεν επιδιώκονται υψηλές ταχύτητες και διαμπερείς συνδέσεις. Εξυπηρετεί πρωταρχικά την παραμονή, ενώ εμφανίζεται σε κάποιο βαθμό και η λειτουργία της πρόσβασης.
- **Οδός ήπιας κυκλοφορίας (woonerf):** Με το όρο «ήπιας κυκλοφορίας» χαρακτηρίζονται οι τοπικές οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζών και ποδηλάτων), στους οποίους με κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση. Στην ουσία αποτελούν τοπικές οδούς οι οποίες μέσω σήμανσης ή διατάξεων επιτυγχάνεται μείωση της ταχύτητας των οχημάτων έως τα 30km/h και παράλληλα διευκόλυνση της κίνησης των ευαίσθητων χρηστών της οδού.
- **Αγροτική Οδός:** Πρόκειται για τοπική οδό που βρίσκεται σε εκτός σχεδίου περιοχή για εξυπηρέτηση της πρόσβασης σε αγροτεμάχια, συνήθως χωματόδρομος, περιορισμένου και μεταβλητού πλάτους.
- **Πεζόδρομοι:** Αποτελούν οδικά τμήματα στα οποία απαγορεύεται η διέλευση μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, εκτός από τις περιπτώσεις εισόδου – εξόδου σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών. Εξυπηρετούν αποκλειστικά την κίνηση πεζών και ποδηλάτων. Με βάση το καταστατικό λειτουργίας κάθε πεζοδρόμου ενδέχεται να επιτρέπεται η πρόσβαση σε οχήματα με ειδικά χαρακτηριστικά (π.χ. οχήματα κατοίκων, οχήματα φορτοεκφόρτωσης κ.α.).

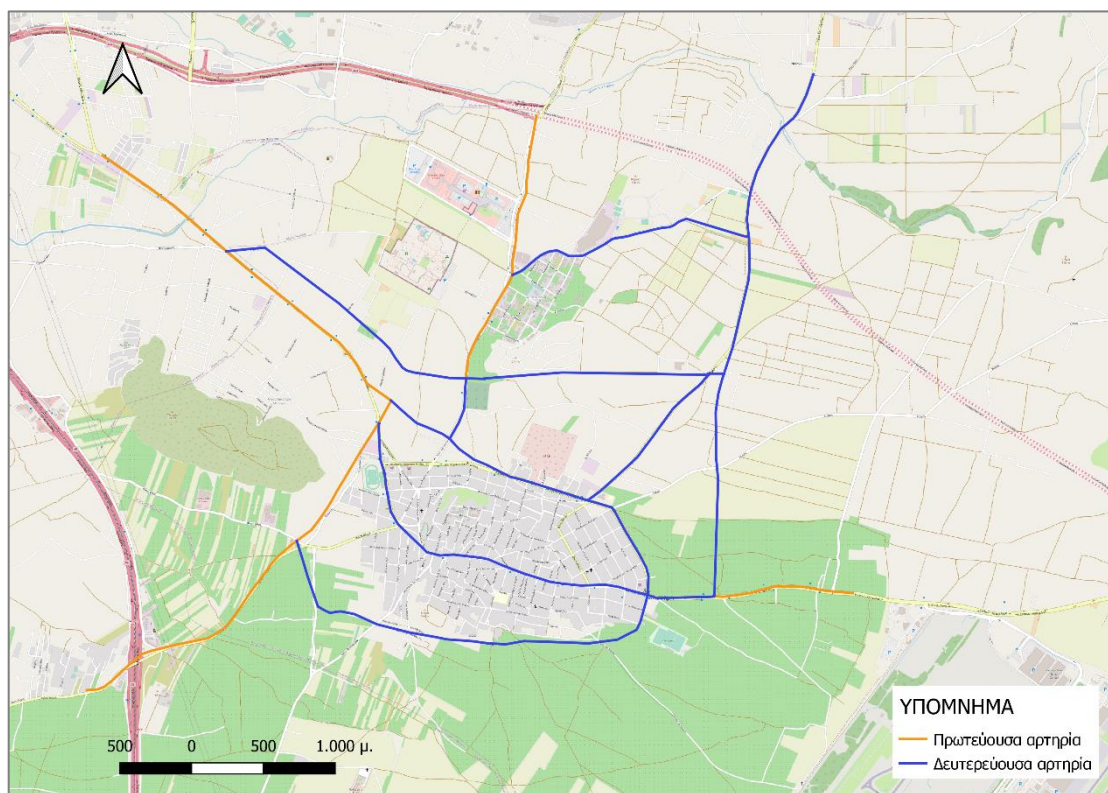
Η λειτουργική ιεράρχηση του οδικού δικτύου που παρουσιάζεται στην παρούσα ενότητα βασίζεται στα εξής στοιχεία και δεδομένα:

- Επιτόπια παρατήρηση
- Τηλεπισκοπική παρατήρηση δορυφορικών φωτογραφιών
- Χαρτογραφική αναγνώριση θεσμικά ιεραρχημένου οδικού δικτύου (ΓΠΣ Δήμου Σπάτων, ΦΕΚ 701 Δ/1990 – βασικό οδικό δίκτυο Ν. Αττικής, ΦΕΚ 293 Β/1995 – ανακατάταξη επαρχιακού οδικού δικτύου χώρας)
- Ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ): Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου
- Παλαιότερες σχετικές μελέτες

Ως προς τη **θεσμική ιεράρχηση** του οδικού δικτύου της περιοχής, σύμφωνα με το ΓΠΣ Σπάτων διακρίνεται στις εξής κατηγορίες:

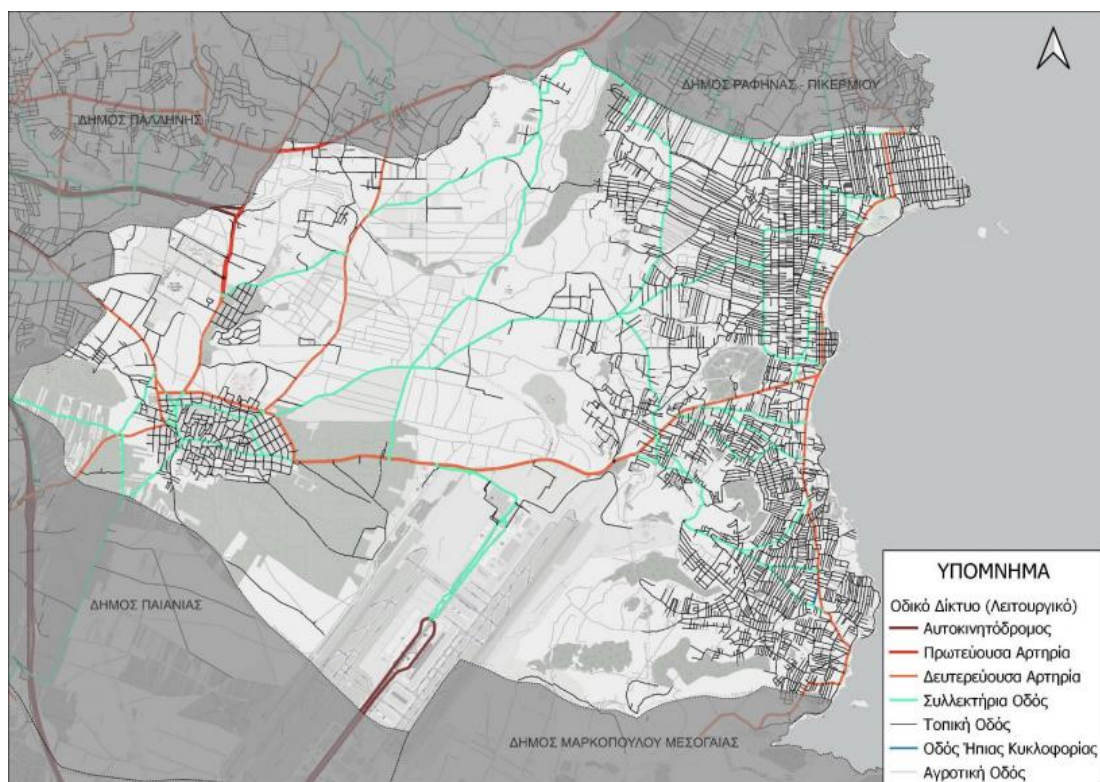
- **Πρωτεύουσα Αρτηρία:** οδός Σπάτων, οδός Αγίου Θωμά (Παιανία -Σπάτα), οδός Αγίου Δημητρίου (βόρειο τμήμα), οδός Ελαιώνας και ένα κομμάτι της επαρχιακής οδού Παιανίας – Λούτσας.

- **Δευτερεύουσα Αρτηρία:** Οδός Δημάρχου Χρήστου Μπέκα, οδός Βασιλέως Παύλου, οδός Αγίου Χριστοφόρου, οδός Ζήνωνος, οδός Αγίου Δημητρίου (νότιο τμήμα) και ένα κομμάτι της επαρχιακής οδού Παιανίας – Λούτσας.
- **Τοπικό Οδικό Δίκτυο:** πρόκειται για το υπόλοιπο οδικό δίκτυο της Δ.Ε. Σπάτων που δεν εντάσσεται σε κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες.



Εικόνα 14. Θεσμοθετημένη ιεράρχηση οδικού δικτύου Σπάτων βάσει Γ.Π.Σ. (Πηγή: Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2022)

Η λειτουργική (υφιστάμενη) ιεράρχηση του οδικού δικτύου του συνόλου του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, παρισιάζεται ακολούθως.



Εικόνα 15. Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)

Από το σύνολο του οδικού δικτύου εντός των ορίων του Δήμου, το 1,22% είναι πρωτεύουσες αρτηρίες, το 4,13% είναι δευτερεύουσες αρτηρίες, 4,37% είναι συλλεκτήριες αρτηρίες, το 71,09% τοπικές οδοί και το 19% αγροτικοί οδοί. Είναι, επομένως, αντιληπτό ότι στην πλειοψηφία του, το οδικό δίκτυο του υπό μελέτη Δήμου, χαρακτηρίζεται ως τοπικό, με τις αγροτικές οδούς να ακολουθούν και τις αρτηρίες υψηλότερης ιεράρχησης να είναι σαφώς λιγότερες σε ποσοστό και μήκος, αυξημένης όμως σημασίας.

Πίνακας 23. Ιεράρχηση οδικού δικτύου (ποσοστό και μήκος) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)

Κατηγορία Οδοῦ	Ποσοστό (%)	Μήκος (km)
Αυτοκινητόδρομος	0.16	1.50
Πρωτεύουσα Αρτηρία	1.22	3.29
Δευτερεύουσα Αρτηρία	4.13	42.97
Συλλεκτήρια Οδός	4.37	64.90
Τοπική Οδός	71.09	516.56
Αγροτική Οδός	19.0	219.27
Οδός ήπιας κυκλοφορίας	0.03	0.31

Αναλυτικότερα, εντός των ορίων του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος ουσιαστικά δεν διέρχεται αυτοκινητόδρομος ή πρωτεύουσα αρτηρία, παρά μόνο μικρά τμήματά τους. Ωστόσο, σε πολύ μικρή απόσταση και σε άμεση σύνδεση με το οδικό δίκτυο του Δήμου, διέρχεται η Αττική Οδός που καταλήγει στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»

καθώς και η απόληξη της Περιφερειακής Υμηττού που διακλαδώνεται στην Αγ. Δημητρίου, βόρεια του Εκπτώτικου Χωριού. Αυτές οι οδικές αρτηρίες χαρακτηρίζονται ως **αυτοκινητόδρομοι** και συνδέουν ολόκληρη την περιοχή των Μεσογείων με το λεκανοπέδιο της Αθήνας. Ακόμη, βόρεια του Δήμου διέρχεται η Λ. Μαραθώνος που χαρακτηρίζεται ως **πρωτεύουσα αρτηρία** και σε πολλά σημεία διακλαδώνεται σε μικρότερης ιεράρχησης οδικό δίκτυο του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, ενώ και το βόρειο τμήμα της Αγίου Δημητρίου, εμπροσθεν του Εκπτώτικου Χωριού έχει χαρακτηριστικά πρωτεύουσας αρτηρίας. Οι ανωτέρω οδικές αρτηρίες, όπως έχει ήδη περιγραφεί κατέχουν σημαντικότατο ρόλο στη συνδεσιμότητα του Δήμου και αποτελούν έναν από τους λόγους της μεγάλης οικιστικής και εμπορικής ανάπτυξης που χαρακτηρίζει τον Δήμο τις τελευταίες δεκαετίες.

Ως **δευτερεύουσες αρτηρίες** χαρακτηρίζονται οι σημαντικότερες λεωφόροι εντός του Δήμου που συνδέουν τα Σπάτα και την Αρτέμιδα με τους σημαντικότερους οικισμούς της πεδιάδας των Μεσογείων. Πρόκειται για τη Λ. Αρτέμιδος / Λ. Βραυρώνος που διασχίζει την Αρτέμιδα στον άξονα βορράς (Ραφήνα) – νότος (Μαρκόπουλο) στα ανατολικά του Δήμου και εξυπηρετεί τόσο την προσπέλαση του παράκτιου μετώπου όσο και την πρόσβαση στις ακτές και τις εμπορικές χρήσεις, τη Λ. Σπάτων – Αρτέμιδος / Κων/νου Καραμανλή που συνδέει τα Σπάτα με την Αρτέμιδα, την Αγίου Χριστοφόρου (συνδέει Πικέρμι με Σπάτα), την Αγίου Δημητρίου στο νότιο τμήμα της (συνδέει την Περιφερειακή Υμηττού με Σπάτα), την Λ. Σπάτων (συνδέει Παλλήνη με Σπάτα), την Λ. Παιανίας – Σπάτων / Αγ. Θωμά (συνδέει Παιανία με Σπάτα) και τη Δημάρχου Χρήστου Μπέκα (βόρειος περιφερειακός δακτύλιος των Σπάτων).

Συλλεκτήριες οδοί χαρακτηρίζονται μια σειρά οδών εντός και εκτός σχεδίου σε Σπάτα και Αρτέμιδα που φέρουν τα σχετικά χαρακτηριστικά και διοχετεύουν την κυκλοφορία εκτός των οικισμών προς τις αρτηρίες ανώτερης ιεράρχησης. Ενδεικτικά, αναφέρονται οι οδοί: Βασιλέως Παύλου (κεντρική εμπορική οδός και πολεοδομικό κέντρο των Σπάτων), Κων/νου Παλαιολόγου, Θουκυδίδου, Ελαιώνος, Φίνος Φιλμ, Αγ. Χριστοφόρου / Δημ. Σιδέρη, Πλάτωνος, Αγ. Δημητρίου στα Σπάτα, Αρίωνος (σύνδεση Λ. Μαραθώνος με οικιστικό ιστό Αρτέμιδος από βορρά), Υπαπαντής, Αθηνάς, 28ης Οκτωβρίου, Αγ. Φιλοθέης, Γρηγορίου Ε', 25ης Μαρτίου, Αγ. Ιωάννου, Θήρας στην Αρτέμιδα και Κιάφας, Ημερου Πεύκου, Αγ. Κυριακής, Ζήνωνος στην ενδοχώρα.

Μοναδική **οδός ήπιας κυκλοφορίας** είναι η οδός Άνδρου, μεταξύ των οδών Αγ. Ιωάννου και Λ. Βραυρώνος στην ΠΕ 13 της Αρτέμιδας, ενώ και η οδός Δημοκρίτου μεταξύ των οδών Τριών Ιεραρχών και Αθηνάς, στα Σπάτα, έχει χαρακτηρισθεί αντίστοιχα. Ιδιαίτερη περίπτωση αποτελεί η περιοχή δυτικά της οδού Σωτήρος στην ΠΕ 5 της Αρτέμιδας, όπου οι οδοί 54 και Κεφαλληνίας, καθώς και αδιάνοιχτοι οδοί στα ΟΤ Γ391 και Γ392 χαρακτηρίζονται ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας, σήμερα όμως παραμένουν αδιαμόρφωτοι, καθώς εκκρεμεί η κύρωση της σχετικής Πράξης Εφαρμογής.

Το υπόλοιπο οδικό δίκτυο χαρακτηρίζεται ως τοπικό ή αγροτικό. Σημαντικό ποσοστό αυτών παραμένει χωματόδρομος, κυρίως σε ότι αφορά τις αγροτικές οδούς και αρκετές

τοπικές οδούς στο εσωτερικό της Αρτέμιδας. Τα ποιοτικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών θα αναλυθούν περαιτέρω σε επόμενη ενότητα.

Τέλος, ως προς τους **πεζόδρομους**, εντοπίζονται διάσπαρτοι σε διάφορα σημεία στα Σπάτα και στην Αρτέμιδα, χωρίς να συγκροτούν κάποιο δίκτυο με τον μεγαλύτερο σε μήκος πεζόδρομο να εντοπίζεται στον παράκτιο χώρο του Αγ. Νικολάου Αρτέμιδος.

9.5.1.2 Ιεράρχηση διαδρομών πεζών (Desire Lines)

Για το Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος ελέγχθηκε ένα σύνολο διαδρομών συνήθης πεζή μετακίνησης με σκοπό τη δημιουργία ενός δικτύου μετακίνησης το οποίο να είναι προσβάσιμο από όλους (ήτοι ο πληθυσμός εξυπηρέτησης αποτελείται από ανθρώπους με ή χωρίς προβλήματα κίνησης και ευάλωτες ομάδες), ενώνοντας τους κοινωφελείς και κοινόχρηστους χώρους της περιοχής. Οι Διαδρομές επιλέχθηκαν με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να συνδυάζουν τα περισσότερα δυνατά σημεία ενδιαφέροντος με τα λιγότερα εμπόδια αλλά και τους περιορισμούς του δομημένου χώρου των πόλεων.

Επομένως, εξετάζεται η δημιουργία δικτύων προσβασιμότητας με στόχο την εξυπηρέτηση των καθημερινών αναγκών τόσο των μόνιμων κατοίκων όσο και των επισκεπτών και κυρίως των κοινωνικών ομάδων με κινητική και οπτική αναπηρία.

Οι Διαδρομές προσβασιμότητας παρουσιάζονται αναλυτικά ακολούθως.

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-01 (Συνολικό μήκος: 2007μ.)

Η 1^η Διαδρομή προσβασιμότητας βρίσκεται στην περιοχή των Σπάτων. Αναπτύσσεται κατά μήκος της οδού Αγίου Δημητρίου – Βασ. Παύλου και καταλήγει στην Επαρχιακή Οδό Σπάτων – Αρτέμιδος. Η διαδρομή διέρχεται από πλήθος κοινόχρηστων χώρων

όπως το πάρκο των οδών Αγίου Γεωργίου και Διαδόχου Κωνσταντίνου, η πλατεία Ηρώων και η πλατεία και παιδική χαρά Ξενοφώντος, ενώ διέρχεται και από δημόσιες υπηρεσίες όπως το ΚΕΠ, η διεύθυνση διαβατηρίων και το δημαρχείο Σπάτων-Αρτέμιδος. Η διαδρομή διέρχεται από πολύ κεντρικό σημείο της περιοχής των Σπάτων και εξυπηρετεί την συνδεσιμότητα κοινωνικών υποδομών, σημοσιων υπηρεσιών και κοινόχρηστων χώρων αλλά και την αναβάθμιση προσβασιμότητας σε αυτές.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-01

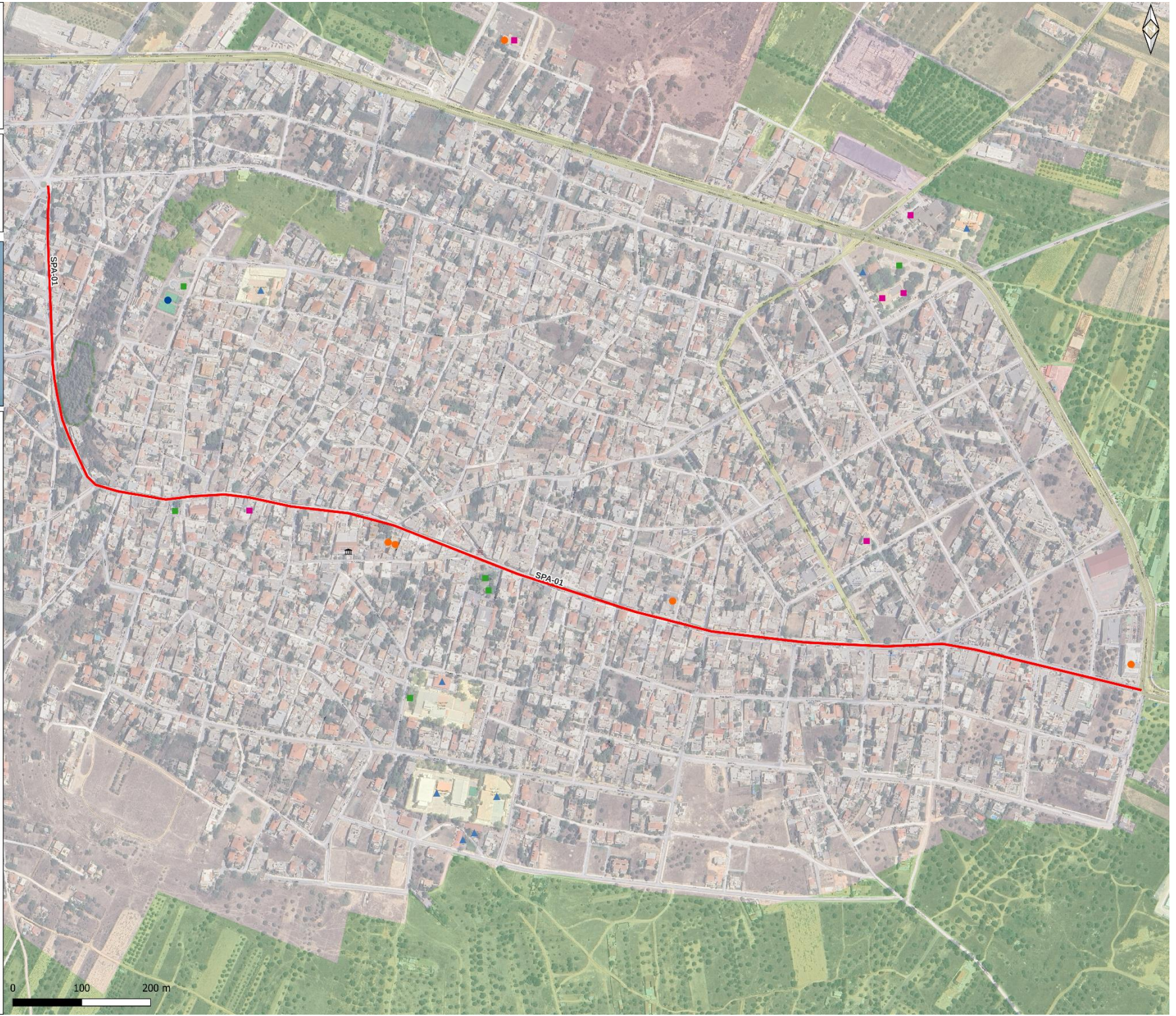


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- ☒ Χώρος Στάθμευσης
- ⛪ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10

☐ Όριο Δήμου



Διαδρομή SPA-02 (Συνολικό μήκος: 918μ.)

Η 2^η Διαδρομή προσβασιμότητας εντοπίζεται κατά μήκος της οδού Ελ Βενιζέλου. Η αφετηρία της είναι στο ύψος της οδού Βασιλέως Παύλου, όπου και συνδέεται με το υπόλοιπο δίκτυο μέσω της SPA-01 και καταλήγει στο ύψος της οδού Δημ. Χρήστου Μπέκα. Η διαδρομή εξυπηρετεί την πρόσβαση στις παρόδιες κατοικίες του Βορειοανατολικού τμήματος της περιοχής των Σπάτων και τη συνδεσιμότητα με τον κεντρικό άξονα (Βασιλέως Παύλου) και τις παρακείμενες εμπορικές χρήσεις και δημόσιες υπηρεσίες. Στο βορειοανατολικό τμήμα της, η SPA-02 συνδέεται με το υπόλοιπο δίκτυο μέσω των διαδρομών SPA-03 και SPA-04.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-02



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- ▣ Χώρος Στάθμευσης
- ⌘ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10

▭ Όριο Δήμου



Διαδρομή SPA-03 (Συνολικό μήκος: 612μ.)

Η 3^η Διαδρομή προσβασιμότητας καλύπτει το βορειοανατολικό τμήμα της περιοχής των Σπάτων. Συγκεκριμένα αναπτύσσεται κατά μήκος της οδού Αιγαίου μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου και Βασιλέως Παύλου. Η διαδρομή συνδέει τις παρόδιες κατοικίες που εντοπίζονται κατά μήκος της, τον 1^ο Παιδικό Σταθμό Σπάτων και το ΚΔΑΠ ενώ συνδέεται με το υπόλοιπο δίκτυο προσβασιμότητας μέσω των διαδρομών SPA-01 και SPA-02.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-03



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- ☒ Χώρος Στάθμευσης
- ▩ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10

☐ Όριο Δήμου



Διαδρομή SPA-04 (Συνολικό μήκος: 431μ.)

Η 4^η Διαδρομή προσβασιμότητας απαρτίζεται από τα εξής οδικά τμήματα:

- Ασκληπιού από Ελ. Βενιζέλου ως δασκάλου Νικολάου Παπαχρήστου
- Δασκάλου Νικολάου Παπαχρήστου-Επ.Οδός Πικερμίου-Μαρκόπουλου από Ασκληπιού ως το κέντρο υγείας Σπάτων
- Δημάρχου Χρήστου Μπέκα από Επ. Οδό Πικερμίου-Μαρκόπουλου ως Ελ. Βενιζέλου

Η SPA-04 διέρχεται από το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής, το κέντρο υγείας Σπάτων, το 1^ο Νηπιαγωγείο καθώς και το 3^ο Δημοτικό Σχολείο, ενώ συνδέεται με το υπόλοιπο δίκτυο μέσω της SPA-02 με την οποία τέμνεται σε δύο (2) σημεία.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-04



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- ≡ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)
- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10
- Όριο Δήμου



Διαδρομή SPA-05 (Συνολικό μήκος: 1034μ.)

Η 5^η Διαδρομή προσβασιμότητας αναπτύσσεται νότια της οδού Βασιλέως Παύλου. Ακολουθεί τη διαδρομή Αισχύλου, Μυκηναϊκών Τάφων, Βύρωνος, Κοραή και Ανθυποπυραγού Μπέκα. Η διαδρομή εξυπηρετεί την προσβάσιμότητα σε υποδομές εκπαίδευσης και συγκεκριμένα το 1^ο Δημοτικό Σχολείο Σπάτων και τη συνδεσιμότητα με τις όμορες κατοικίες αλλά και με τον κεντρικό άξονα της περιοχής μέσω της SPA-01. Η διαδρομή συνδέεται νότια με την SPA-06.

Σχέδιο Αστικής Προβασιμότητας Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-05



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)
- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10
- Όριο Δήμου



Διαδρομή SPA-06 (Συνολικό μήκος: 1033μ.)

Η 6^η Διαδρομή προσβασιμότητας αναπτύσσεται κατά μήκος των οδών Αγίων Αναργύρων, Πεσόντων Ηρώων και Ηλία Μαργέτη. Εξυπηρετεί την πρόσβαση στο οικοδομικό τετράγωνο που εντοπίζεται το βασικό σχολικό συγκρότημα της περιοχής των Σπάτων και συγκεκριμένα το 1^ο Γυμνάσιο, 1^ο Λύκειο, 2^ο και 5^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων. Η συνδεσιμότητα της εν λόγω διαδρομής επιτυγχάνεται μέσω της οδού Μυκηναϊκών Τάφων και της διαδρομής SPA-05.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



Δήμος
Σπάτων - Αρτέμιδος



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-06



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- 🏠 Χώρος Στάθμευσης
- 🏢 Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10

☐ Όριο Δήμου



Διαδρομή SPA-07 (Συνολικό μήκος: 452μ.)

Η 7^η Διαδρομή προσβασιμότητας αναπτύσσεται κατά μήκος της οδού Διαδόχου Κωνσταντίνου από την οδό Δημάρχου Μπέκα ως την οδό Αναστάσεως Χριστού, όπου συναντάει την SPA-01 (συμβολή με την οδό Αγίου Δημητρίου). Εξυπηρετεί την συνδεσιμότητα των αθλητικών χώρων της περιοχής (Δημοτικό Στάδιο Σπάτων, Γήπεδα ποδοσφαίρου 5x5 και κλειστό γήπεδο) και την προσβασιμότητα σε αυτός από τα λοιπά σημεία του δικτύου. Στο νότιο της τμήμα εντοπίζονται υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι (πάρκα, πλατεία Δημ. Ράλλη) ενώ κατά μήκος της εντοπίζονται διάφορες χρήσεις εμπορίου και εστίασης. Η διαδρομή συνδέεται με το υπόλοιπο δίκτυο μέσω της SPA-01.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-07



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- ≡ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10

□ Όριο Δήμου



Διαδρομή SPA-08 (Συνολικό μήκος: 767μ.)

Η 8^η Διαδρομή προσβασιμότητας αναπτύσσεται κατά μήκος των οδών Πausανίου, Τριών Ιεραρχών, Δημοκρίτου, Αθηνάς και Πλουτάρχου. Διέρχεται από τις Αθλητικές Εγκαταστάσεις Δεξαμενής και την παραπλήσια παιδική χαρά ενώ αναπτύσσεται και στα οδικά τμήματα που περικλείουν το 2^ο δημοτικό σχολείο Σπάτων. Η προτεινόμενη βελτίωση προσβασιμότητας στο εν λόγω τμήμα κρίνεται πως θα βελτιώσει την προσβασιμότητα των κατοίκων και των μαθητών της περιοχής καθώς και θα ενισχύσει τη προσπελασιμότητα κεντρικότερων σημείων στην περιοχή των Σπάτων μέσω αυτής. Η διαδρομή συνδέεται με το υπόλοιπο δίκτυο μέσω της SPA-01.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-08



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
 - ☐ Χώρος Στάθμευσης
 - ≡ Πολιτιστική Υποδομή
 - ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
 - Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
 - Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
 - Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)
-
- SPA-01
 - SPA-02
 - SPA-03
 - SPA-04
 - SPA-05
 - SPA-06
 - SPA-07
 - SPA-08
 - SPA-09
 - SPA-10
 - ART-01
 - ART-02
 - ART-03
 - ART-04
 - ART-05
 - ART-06
 - ART-07
 - ART-08
 - ART-09
 - ART-10
- ☐ Όριο Δήμου



Διαδρομή SPA-09 (Συνολικό μήκος: 531μ.)

Η 9^η Διαδρομή προσβασιμότητας αναπτύσσεται κατά μήκος των οδών Στ. Γ. Μπέκα, Σμηνίτη Π. Φράγκου και Δ. Γ. Μπέκα. Διέρχεται από την πλατεία και παιδική χαρά Ξενοφώντος καθώς και το Πνευματικό Κέντρο Σπάτων «Χρήστος Μπέκας». Ο χώρος που οριοθέτεται από την εν λόγω διαδρομή, αποτελεί μέρος του ιστορικού κέντρου της περιοχής και θα αναδιαμορφωθεί σύμφωνα με την αντίστοιχη εκπονούμενη μελέτη.

Συνεπώς, η βελτίωση της προσβασιμότητας κατά μήκος της θα εξασφαλίσει την ασφαλή και απρόσκοπη μετάβαση τόσο των μόνιμων κατοίκων, όσο και των επισκεπτών, ενώ επιτυγχάνεται και η συνδεσιμότητα των διαδρομών SPA-01 και SPA-05.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-09



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)
- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10
- Όριο Δήμου



Διαδρομή SPA-10 (Συνολικό μήκος: 184μ.)

Η 10^η και τελευταία διαδρομή προσβασιμότητας στα Σπάτα διασχίζει τμήματα των οδών Θουκυδίδου και Βυζαντίου. Στόχος της είναι η συνδεσιμότητα του ΚΑΠΗ που εντοπίζεται στην οδό Βυζαντίου με τον κεντρικό οδικό άξονα και συγκεκριμένα με τη διαδρομή SPA-01 και των χρήσεων που απαντώνται κατά μήκος της.

**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος**



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Σπάτων

Διαδρομή SPA-10



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- ☐ Χώρος Στάθμευσης
- ⌘ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υψηρασία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10

☐ Όριο Δήμου



Δ.Ε. Αρτέμιδος

Διαδρομή ART-01 (Συνολικό μήκος: 5060μ.)

Η 1^η Διαδρομή προσβασιμότητας στην Αρτέμιδα αποτελεί τη μεγαλύτερη διαδρομή στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος και διασχίζει τμήμα της Λεωφ. Βραυρώνος. Διατρέχει έναν από τους κυριότερους οδικούς άξονες της περιοχής μελέτης, καθώς συνδέει το Μαρκόπουλο με την Αρτέμιδα. Η διαδρομή κατά μήκος της συναντά πληθώρα χρήσεων, όπως υποδομές αθλητισμού, εκπαίδευσης και πρόνοιας, καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (καφετέριες, εστιατόρια), πρατήρια υγρών καυσίμων, χρήσεις εμπορίου (π.χ. κρεοπωλείο, ζαχαροπλαστείο, κ.λπ) αλλά και παραλίες ελεύθερες για το κοινό. Επομένως, η βελτίωση της προσβασιμότητας στην εν λόγω διαδρομή θα εξασφαλίσει την απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση των κατοίκων αλλά και των μαθητών.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Αρτέμιδος

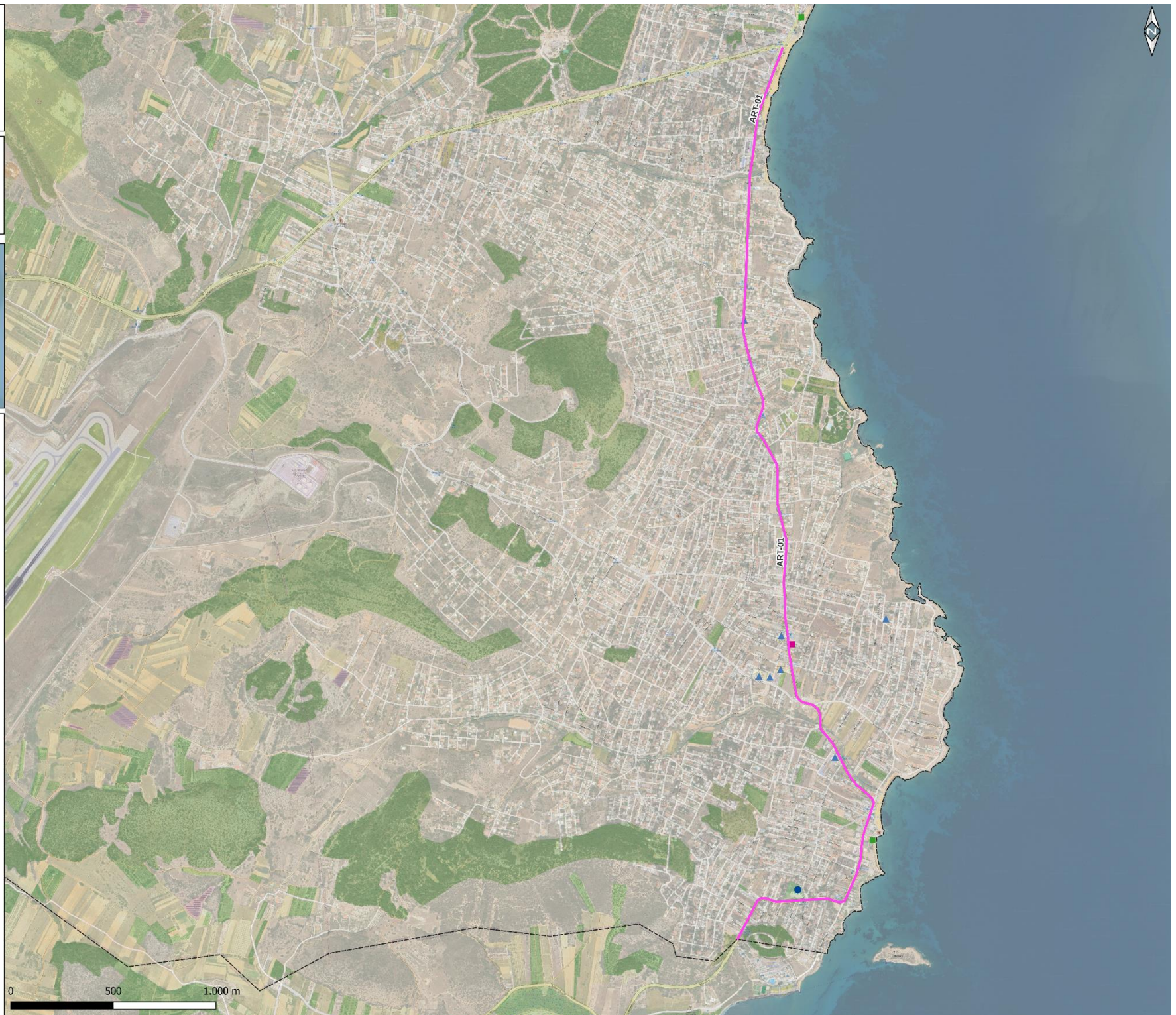
Διαδρομή ART-01



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- ☒ Χώρος Στάθμευσης
- ≡ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
 - SPA-02
 - SPA-03
 - SPA-04
 - SPA-05
 - SPA-06
 - SPA-07
 - SPA-08
 - SPA-09
 - SPA-10
 - ART-01
 - ART-02
 - ART-03
 - ART-04
 - ART-05
 - ART-06
 - ART-07
 - ART-08
 - ART-09
 - ART-10
- ☐ Όριο Δήμου



Διαδρομή ART-02 (Συνολικό μήκος: 3038μ.)

Η 2^η Διαδρομή προσβασιμότητας εκτείνεται κατά μήκος της Λεωφ. Αρτέμιδος, η οποία αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους οδικούς άξονες της περιοχής. Συγκεκριμένα, ξεκινάει από τη Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή και καταλήγει στην Πλ. Ατλαντίδος. Κατά μήκος της εντοπίζονται ποικίλες χρήσεις, όπως το Δημοτικό Γήπεδο Αρτέμιδος, κοινόχρηστοι χώροι, το ΚΕΠ, ο 2^{ος} Παιδικός Σταθμός, καθώς και παραλία ελεύθερη για το κοινό. Ακόμη, απαντώνται χρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος, εμπορικά καταστήματα, ιδιωτικά ιατρεία αλλά και καταλύματα. Πρόκειται, λοιπόν, για μια διαδρομή που αποτελεί υπερτοπικό πόλο έλξης για το Δήμο και η προτεινόμενη βελτίωση της προσβασιμότητας στο εσωτερικό της κρίνεται πως θα εξασφαλίσει την απρόσκοπτη και ασφαλή μετάβαση τόσο των μόνιμων κατοίκων, όσο και των επισκεπτών.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Αρτέμιδος

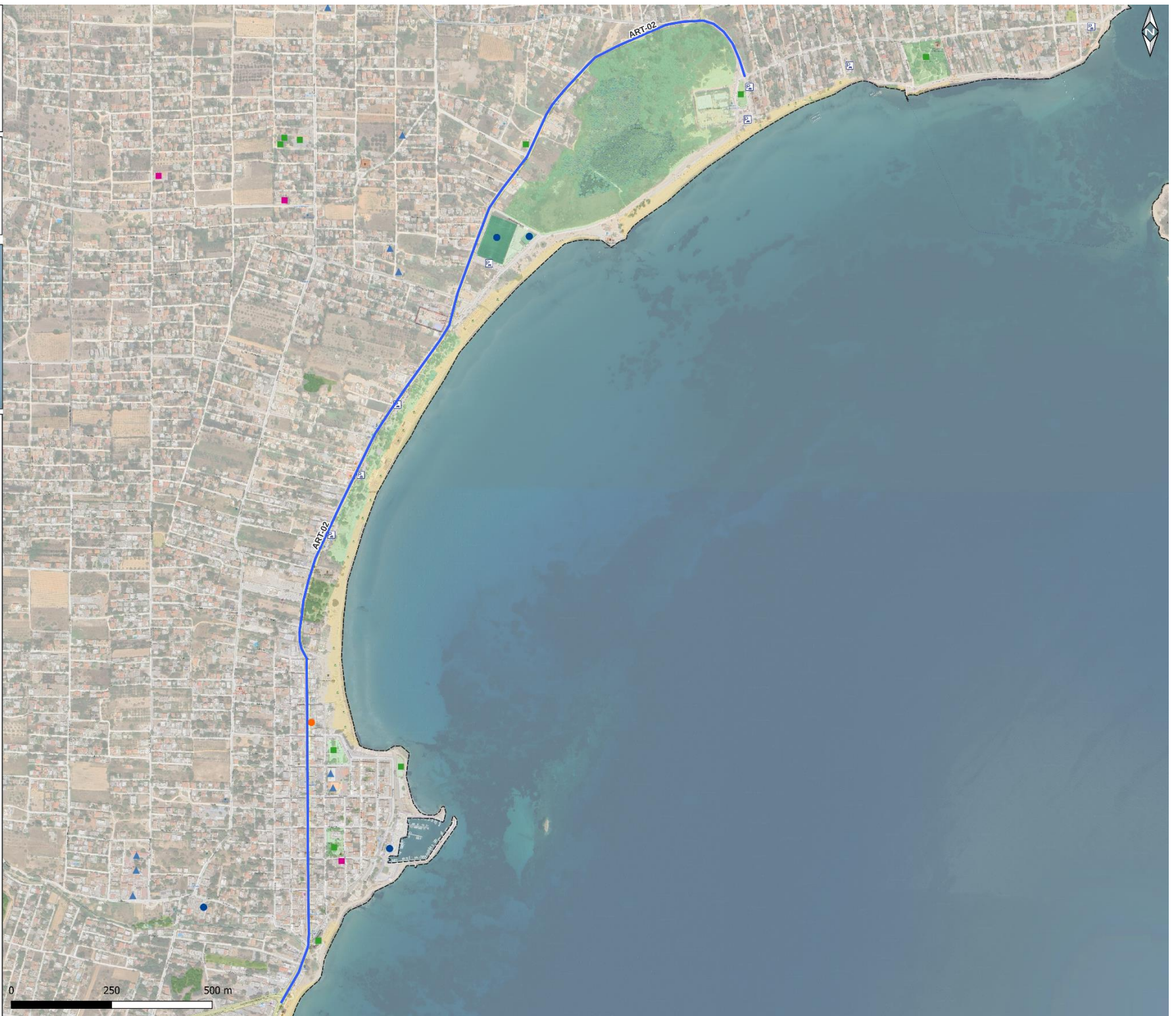
Διαδρομή ART-02



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- ☒ Χώρος Στάθμευσης
- 🏠 Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιες
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10
- ☐ Όριο Δήμου



Διαδρομή ART-03 (Συνολικό μήκος: 901μ.)

Η 3^η Διαδρομή προσβασιμότητας αναπτύσσεται κατά μήκος της οδού 25ης Μαρτίου. Στην εν λόγω διαδρομή εντοπίζονται κυρίως καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος καθώς και καταλύματα, αλλά και ο Ιερός Ναός Αγίου Νικολάου πλησίον του οποίου βρίσκεται και κοινόχρηστος χώρος (πάρκο). Επομένως, μέσω της συγκεκριμένης διαδρομής εξυπηρετείται η απρόσκοπτη και ασφαλή μετάβαση των κατοίκων από και προς τον Ιερό Ναό και το πάρκο, αλλά και η συνδεσιμότητα τους με τη Διαδρομή ART-02 και των χρήσεων που απαντώνται κατά μήκος της.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Αρτέμιδος

Διαδρομή ART-03

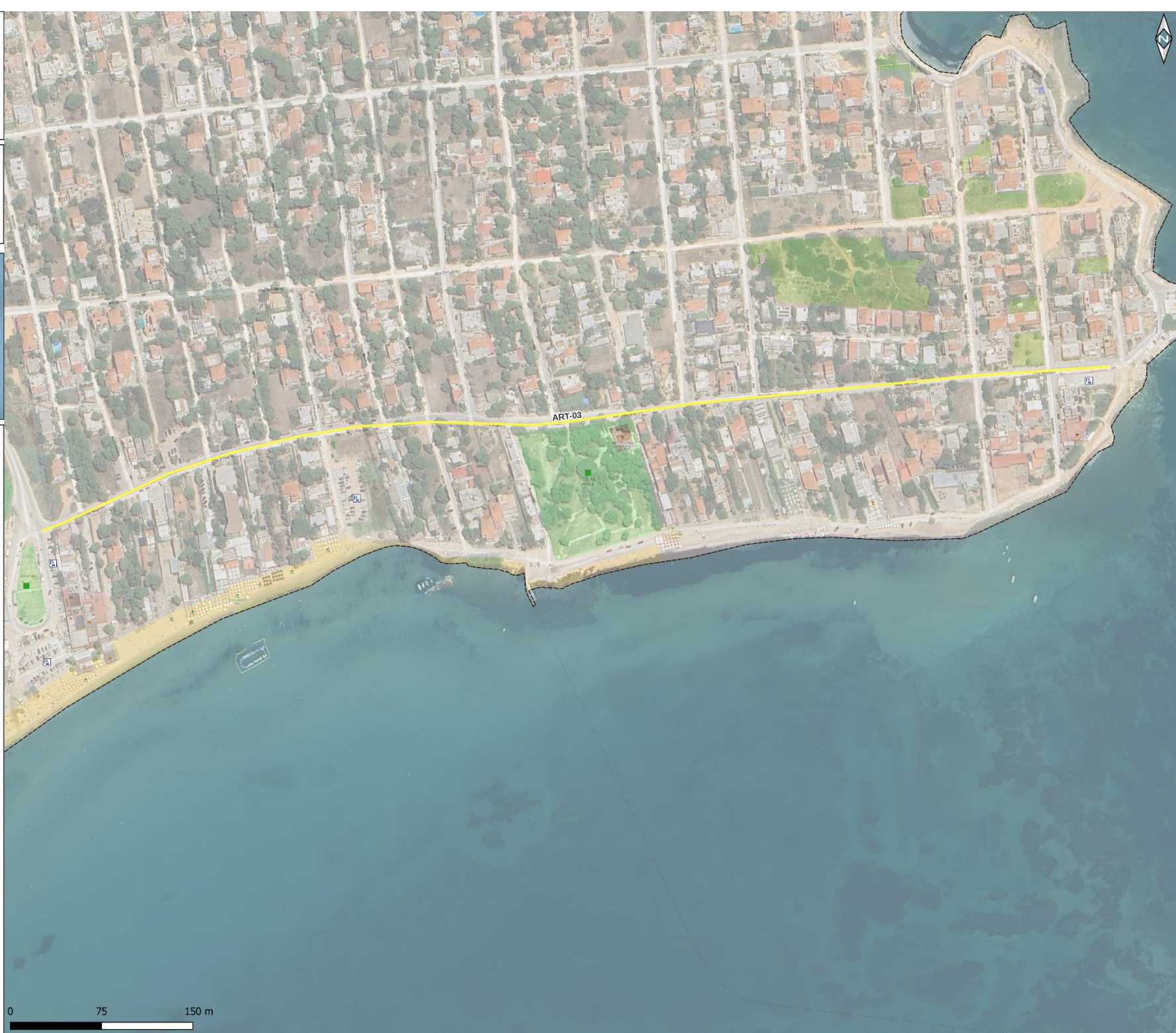


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- 🚶 Χώρος Στάθμευσης
- 🏛 Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- 🏠 Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10

☐ Όριο Δήμου



Διαδρομή ART-04 (Συνολικό μήκος: 936μ.)

Η 4^η Διαδρομή προσβασιμότητας διατρέχει τις οδούς Τριαίνης, Φράγκου και Αύρας, στο κέντρο της Αρτέμιδας. Κατά μήκος της εντοπίζονται ποικίλες χρήσεις, όπως η Μαρίνα, υποδομές αθλητισμού, κοινόχρηστοι χώροι, υποδομή υγείας, αλλά και καταστήματα εστίασης. Συνεπώς, η διαδρομή αυτή στοχεύει τόσο στη συνδεσιμότητα των ανωτέρω χώρων, όσο και στη συνδεσιμότητα τους με τον κεντρικό οδικό άξονα γτης περιοχής, τη Λεωφ. Αρτέμιδος.

Σχέδιο Αστικής Προβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Αρτέμιδος

Διαδρομή ART-04



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- ▩ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
 - SPA-02
 - SPA-03
 - SPA-04
 - SPA-05
 - SPA-06
 - SPA-07
 - SPA-08
 - SPA-09
 - SPA-10
 - ART-01
 - ART-02
 - ART-03
 - ART-04
 - ART-05
 - ART-06
 - ART-07
 - ART-08
 - ART-09
 - ART-10
- Όριο Δήμου



Διαδρομή ART-05 (Συνολικό μήκος: 536μ.)

Η 5^η Διαδρομή προσβασιμότητας διασχίζει την οδό Ανθέων. Κατά μήκος της εντοπίζεται το Κέντρο Νεότητας και Αθλητισμού καθώς το Ενιαίο Λύκειο Αρτέμιδος «Οδυσσέας Ελύτης». Παράλληλα, συνδέει τις διαδρομές ART-02 και ART-06. Επομένως, η βελτίωση της προσβασιμότητας ενισχύει πέρα από τη συνδεσιμότητα των διαδρομών και την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση των μαθητών από και προς την υποδομή εκπαίδευσης.

Σχέδιο Αστικής Προβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Αρτέμιδος

Διαδρομή ART-05



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- ⌘ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10

□ Όριο Δήμου



Διαδρομή ART-06 (Συνολικό μήκος: 613μ.)

Η 6^η Διαδρομή προσβασιμότητας διασχίζει την οδό Μακρυγιάννη και τμήμα της οδού Υπαπαντής. Ειδικότερα, αποτελεί συνδετήρια διαδρομή μεταξύ των διαδρομών ART-01 και ART-05 και κατά μήκος της εντοπίζονται κατοικίες. Η βελτίωση της προσβασιμότητας λοιπόν ενισχύει τη συνδεσιμότητα των διαδρομών και την ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση των κατοίκων από και προς τις κατοικίες τους.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Αρτέμιδος

Διαδρομή ART-06



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- Πολιτιστική Υποδομή
- Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)
- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10
- Όριο Δήμου



Διαδρομή ART-07 (Συνολικό μήκος: 220μ.)

Η 7^η Διαδρομή προσβασιμότητας διασχίζει τις οδούς Χίου, Κύπρου καθώς και από Ανώνυμη Οδό. Στο παρόν οικόπεδο έχει μελετηθεί η δημιουργία σχολικής μονάδας, οπότε η διαφύλαξη της πρόσβασης των παιδιών και των γονέων είναι απαραίτητη.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Αρτέμιδος

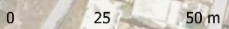
Διαδρομή ART-07



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- ▣ Χώρος Στάθμευσης
- ⌚ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτήριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
 - SPA-02
 - SPA-03
 - SPA-04
 - SPA-05
 - SPA-06
 - SPA-07
 - SPA-08
 - SPA-09
 - SPA-10
 - ART-01
 - ART-02
 - ART-03
 - ART-04
 - ART-05
 - ART-06
 - ART-07
 - ART-08
 - ART-09
 - ART-10
- ▭ Όριο Δήμου



Διαδρομή ART-08 (Συνολικό μήκος: 369μ.)

Η 8^η Διαδρομή προσβασιμότητας διασχίζει τμήματα των οδών Άνδρου και Αγίου Ιωάννου. Κατά μήκος της εντοπίζονται υποδομές εκπαίδευσης και συγκριμένα το 2^ο και 4^ο Νηπιαγωγείο καθώς και το 2^ο, 4^ο και 6^ο Δημοτικό Σχολείο. Η βελτίωση της προσβασιμότητας στο εν λόγω τμήμα εξυπηρετεί την ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση των πεζών μαθητών, που θεωρούνται ευάλωτοι χρήστες του δικτύου.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Αρτέμιδος

Διαδρομή ART-08

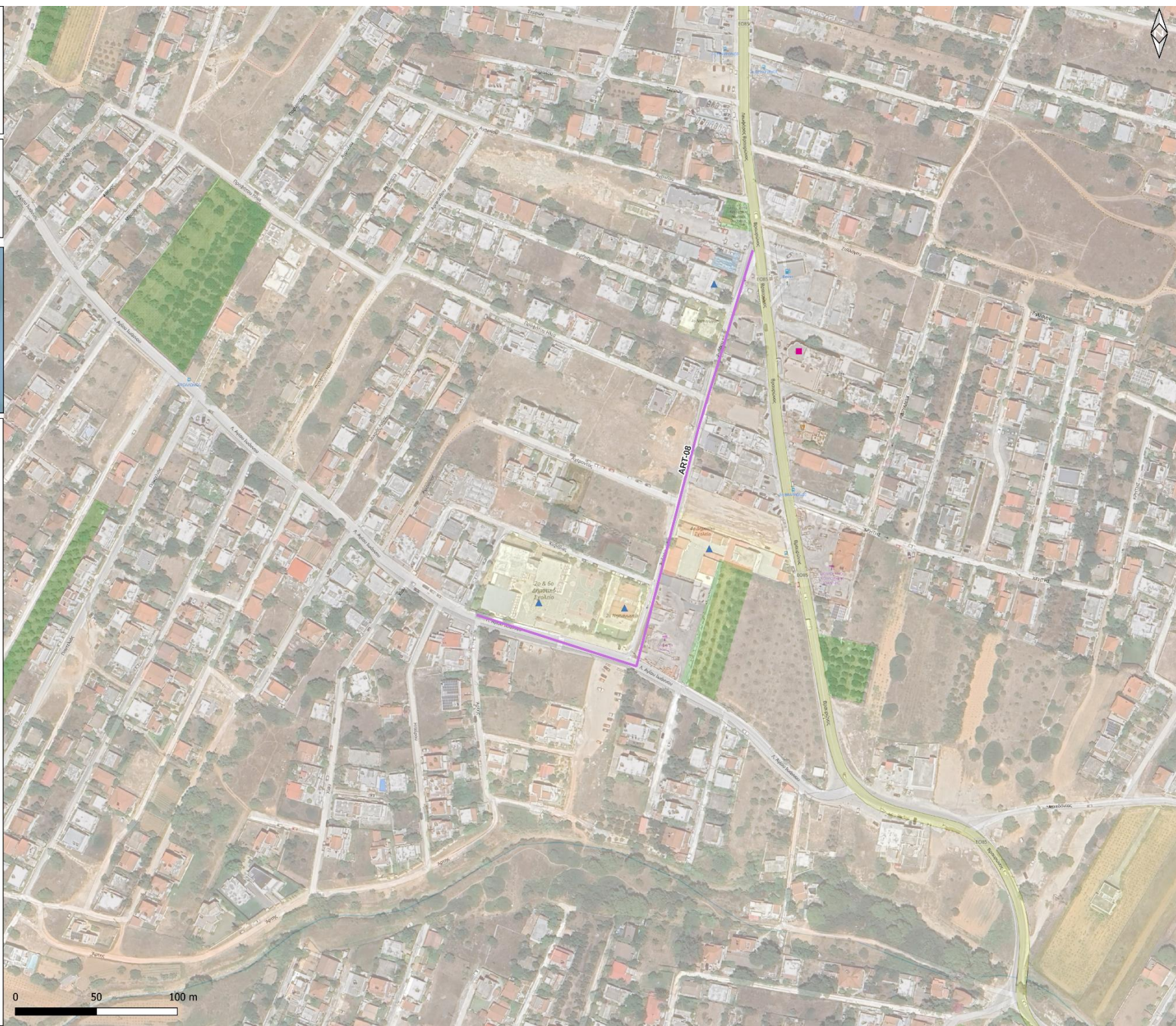


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- ▤ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10

□ Όριο Δήμου



Διαδρομή ART-09 (Συνολικό μήκος: 134μ.)

Η 9^η Διαδρομή προσβασιμότητας διέρχεται από ανώνυμη οδό, κάθετη στην Λεωφ. Βραυρώνος στο ύψος του 2^{ου} ΓΕΛ Αρτέμιδας. Στόχος της εν λόγω διαδρομής είναι η ασφαλής και απρόσκοπτη μετακίνηση των πεζών μαθητών στο Γενικό Λύκειο.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος



ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Αρτέμιδος

Διαδρομή ART-09



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- ☒ Χώρος Στάθμευσης
- ☒ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
- SPA-02
- SPA-03
- SPA-04
- SPA-05
- SPA-06
- SPA-07
- SPA-08
- SPA-09
- SPA-10
- ART-01
- ART-02
- ART-03
- ART-04
- ART-05
- ART-06
- ART-07
- ART-08
- ART-09
- ART-10

☐ Όριο Δήμου



Διαδρομή ART-10 (Συνολικό μήκος: 565μ.)

Η 10^η και τελευταία Διαδρομή προσβασιμότητας στην Αρτέμιδα διασχίζει τμήματα των οδών Μακεδονίας και Ανδρούτσου. Η διαδρομή έχει ως αφετηρία τις παραλίες Βραυρώνος και Ιπτόκαμπος, ενώ καταλήγει στο παραλιακό μέτωπο. Επιτυγχάνεται λοιπόν η συνδεσιμότητα του εκντρικού οδικού άξονα (Διαδρομή ART-01) με το παραλιακό μέτωπο του οικισμού.

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας
Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος

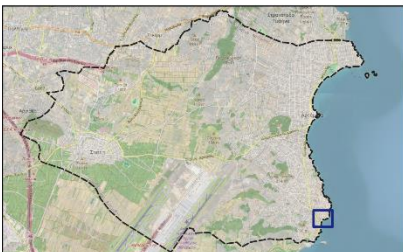


ΘΕΜΑ:

Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

Δ.Ε. Αρτέμιδος

Διαδρομή ART-10



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Χώρος Αθλητισμού
- Χώρος Στάθμευσης
- ≡ Πολιτιστική Υποδομή
- ▲ Υποδομή Εκπαίδευσης
- Υποδομή Υγείας - Πρόνοιας
- Δημόσια Υπηρεσία - Κτίριο Διοίκησης
- Κοινόχρηστος Χώρος (παιδική χαρά, πάρκο, πλατεία, χώρος πρασίνου)

- SPA-01
 - SPA-02
 - SPA-03
 - SPA-04
 - SPA-05
 - SPA-06
 - SPA-07
 - SPA-08
 - SPA-09
 - SPA-10
 - ART-01
 - ART-02
 - ART-03
 - ART-04
 - ART-05
 - ART-06
 - ART-07
 - ART-08
 - ART-09
 - ART-10
- Όριο Δήμου



9.5.2 Αξιολόγηση δικτύου πεζού

9.5.2.1 Πεζοδρόμια

Τα πεζοδρόμια αποτελούν τη βασική υποδομή για την προσπελασιμότητα τόσο των μεγάλων αστικών κέντρων, όσο και των οικισμών. Σύμφωνα με τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» , το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης όδευσης ισούται με 1,50μ. και σε περίπτωση αστικού εξοπλισμού το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος πεζοδρομίων ισούται με 2,10μ. Στην ελληνική πραγματικότητα, όμως, οι υποδομές των πεζοδρομίων δεν πληρούν σε συντριπτική πλειοψηφία τις απαιτούμενες προδιαγραφές με αποτέλεσμα το περιβάλλον για τους πεζούς και τους ευάλωτους χρήστες να είναι αποθαρρυντικό.

Στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος, οι συνθήκες για ήπιους τρόπους μετακίνησης δεν είναι ευνοϊκές. Πιο συγκεκριμένα, στα Σπάτα, τα πεζοδρόμια είναι συνήθως μικρού πλάτους και συχνά καταλαμβάνονται από παρανόμως σταθμευμένα οχήματα. Στην Αρτέμιδα τα πεζοδρόμια είναι μικρού πλάτους, συχνά απουσιάζουν, ενώ πολλοί δρόμοι είναι ακόμα χωματόδρομοι χωρίς κράσπεδα. Όμοια και δυσμενέστερη είναι η εικόνα στους μικρότερους οικισμούς του Δήμου (Αγία Κυριακή, Νεάπολη κλπ), όπου απουσιάζουν σχεδόν εξολοκλήρου τα πεζοδρόμια, ενώ πολλοί δρόμοι είναι σε κακή κατάσταση.

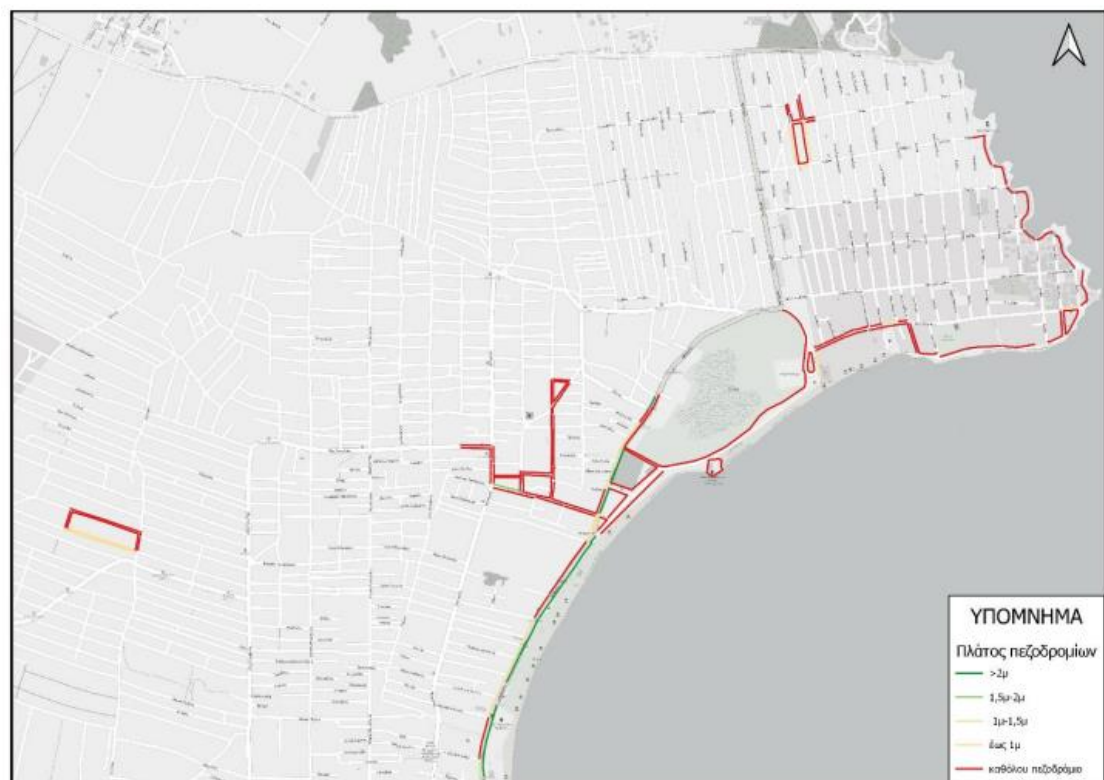
Ωστόσο, υπάρχουν μεμονωμένες περιοχές εντός των ορίων του Δήμου, στις οποίες εντοπίζονται πεζοδρόμια, τα οποία είναι σε καλή κατάσταση και διαθέτουν το επάρκες πλάτος για ελεύθερη όδευση πεζών, όπως στον οικισμό της Χριστούπολης, στην Αρτέμιδα σε σημεία κοντά στη μαρίνα, στη Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή στην είσοδο και έξοδο της Αρτέμιδας καθώς και επί της οδού Αγίου Δημητρίου. Η πιο φιλική, όμως, προς τον πεζό περιοχή, είναι αυτή του Αττικού Ζωολογικού Πάρκου και του εκπαιδευτικού χωριού. Στα εν λόγω συγκροτήματα υπάρχουν κατάλληλες συνθήκες για περπάτημα αλλά δεν πρόκειται για τμήματα ενταγμένα στο οδικό δίκτυο.

Στα πλαίσια εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, πραγματοποιήθηκε αξιολόγηση των πεζοδρομίων τόσο ως προς το πλάτος τους, όσο και ως προς την ποιότητά τους. Τα αποτελέσματα των καταγραφών παρουσιάζονται στη συνέχεια.

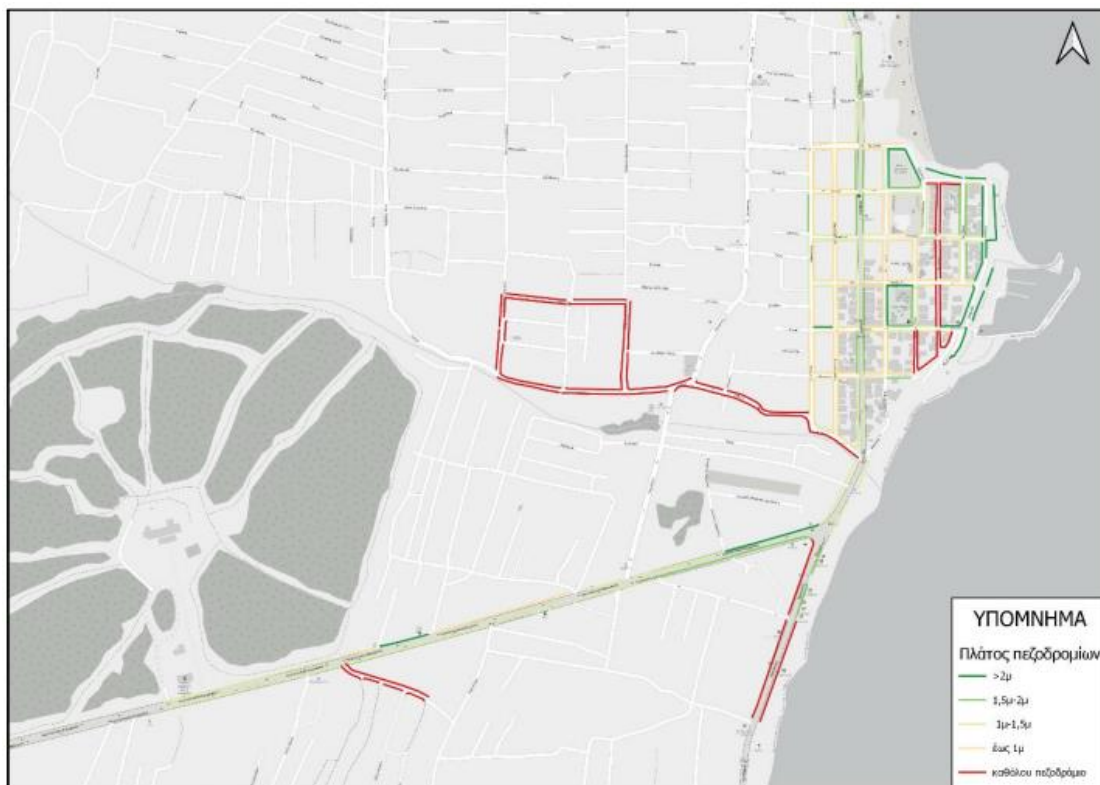
Πλάτος πεζοδρομίων



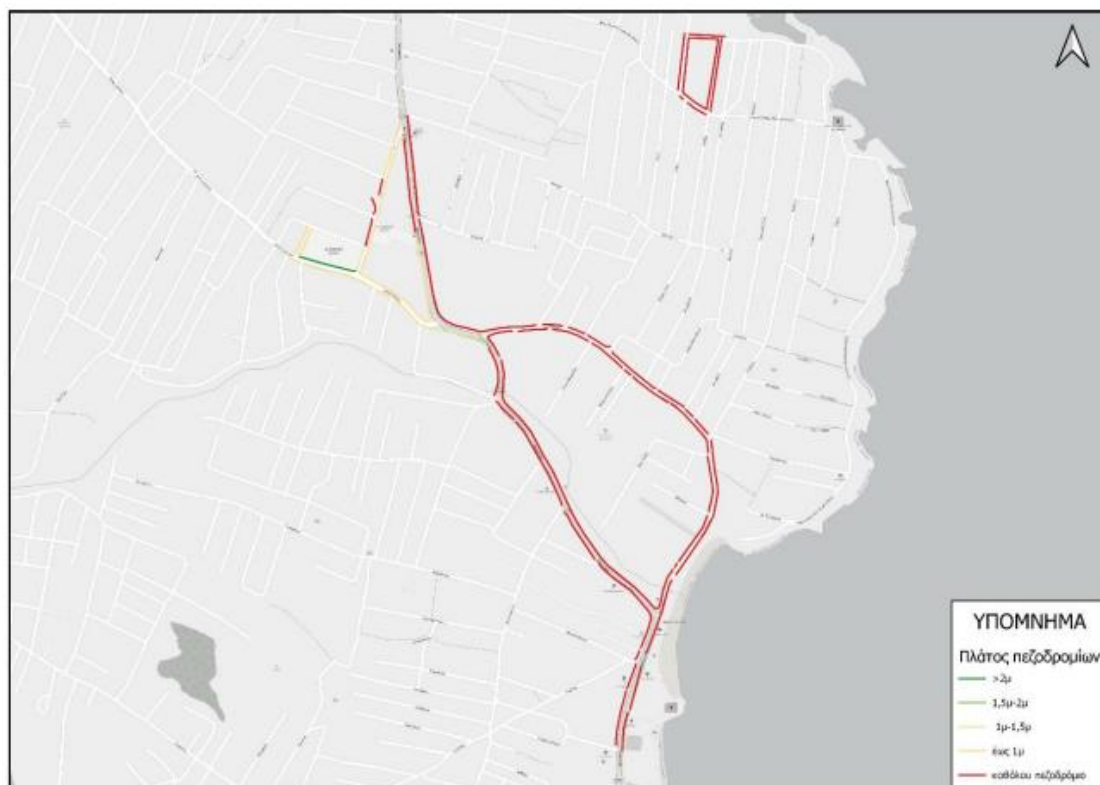
Εικόνα 16. Πλάτος πεζοδρομίων Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 17. Πλάτος πεζοδρομίων Αρτέμιδα - Βόρειο τμήμα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 18. Πλάτος πεζοδρομίων Αρτέμιδα - Νότιο τμήμα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



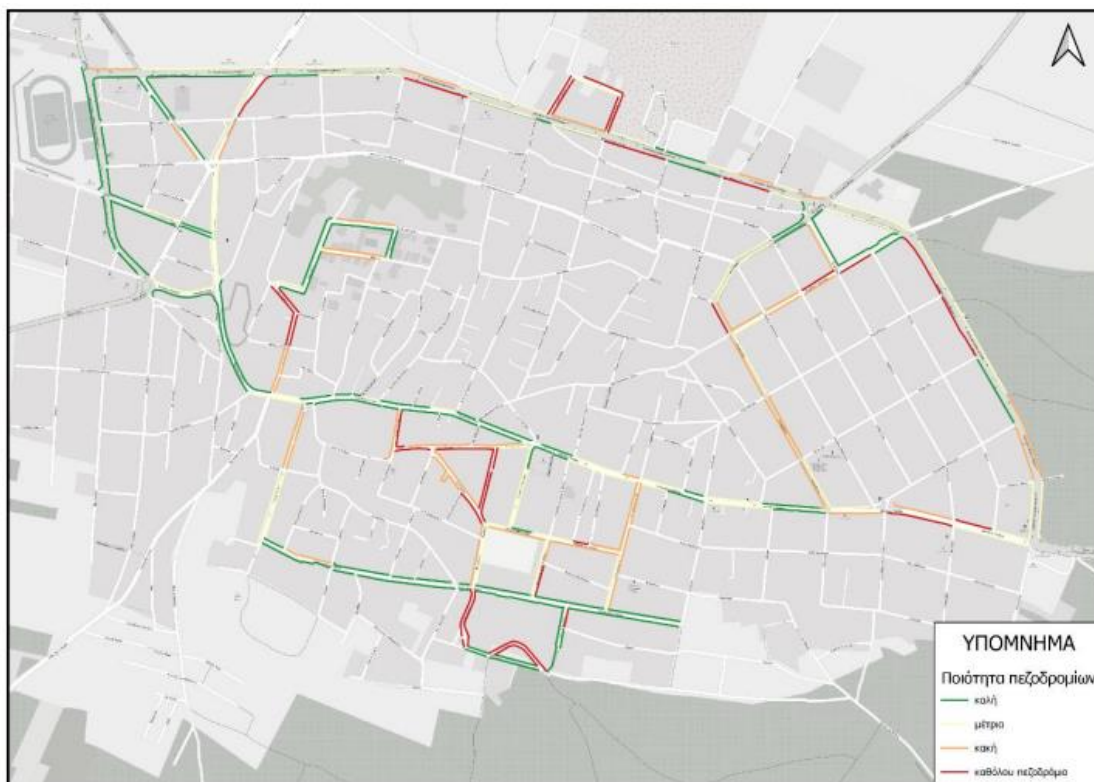
Εικόνα 19. Πλάτος πεζοδρομίων Αρτέμιδα – Περιοχή Βραυρόνα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)

Από την παρατήρηση των ανωτέρω στοιχείων προκύπτει ότι το μεγαλύτερο ποσοστό της εξεταζόμενης περιοχής δεν διαθέτει επαρκές πλάτος πεζοδρομίου. Εξαιρέση αποτελούν τμήματα της οδού Βασ. Παύλου στην κεντρική περιοχή των Σπάτων, η Αναστάσεως Χριστού, η Ηλία Μπερτόλη καθώς και η οδός Μυκηναϊκών Τάφων. Οι υποδομές των πεζών επηρεάζονται σημαντικά από το συνολικό διαθέσιμο πλάτος της οδού και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της. Στον οικισμό των Σπάτων παρατηρούνται σημαντικά τμήματα του οδικού δικτύου τα οποία αντιμετωπίζουν προβλήματα λόγω μικρού διαθέσιμου πλάτους (Στ. Γ. Μπέκα, Παπαδιαμάντη). Ιδιαίτερα πρέπει να αναφερθεί η έλλειψη επαρκούς πεζοδρομίου, έως και ανυπαρξία πεζοδρομίου, επί της Δημ. Χρήστου Μπέκα όπου συνυπάρχουν παρόδιες χρήσεις που φέρουν πρόσβαση πεζών με υψηλές ταχύτητες διερχόμενων οχημάτων.

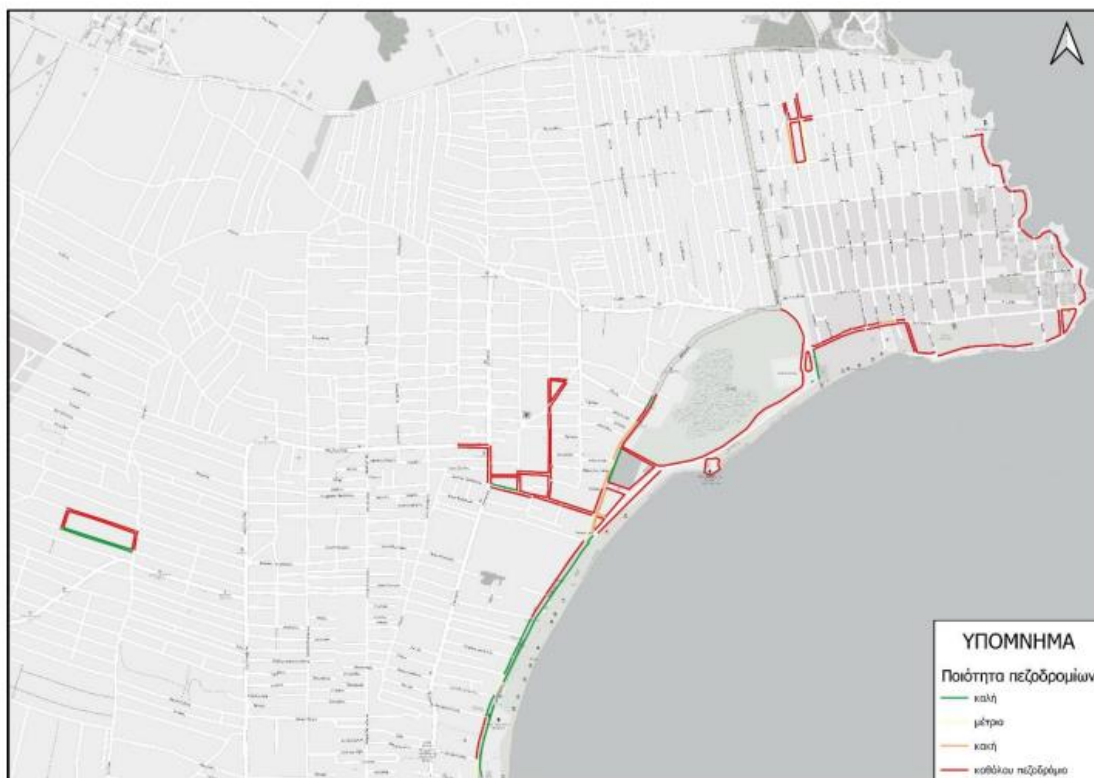
Το ίδιο πρόβλημα εντοπίζεται και στον οικισμό της Αρτέμιδας. Πεζοδρόμια με πλάτος μεγαλύτερο από 1,5μ εντοπίζονται σε τμήματα των οδών Βραυρώνος, Κων. Καραμανλή, Αλκυώνος, Φράγκου, Αύρας, Ύδρας, Αγίας Μαρίνας, Θεμιστοκλέους, Αμφιτρίτης, Νιρηίδων, Τριαίνης, Ψαρών, Αγ. Ιωαν. Προδρόμου, 25ης Μαρτίου και στη Λεωφ. Αρτέμιδος.

Συνεπώς, για την περιοχή της Αρτέμιδας, τα αποτελέσματα έδειξαν ότι στις νεότερες εντάξεις στο σχέδιο πόλης της Αρτέμιδας απουσιάζουν εξολοκλήρου τα πεζοδρόμια καθώς υπάρχουν εκκρεμότητες με τις Πράξεις Εφαρμογής. Ως προς την πόλη των Σπάτων, είναι εμφανείς οι διαφορετικές χρονικές περίοδοι ανάπτυξης του οικισμού. Στο παλαιότερο τμήμα υπάρχουν μικρά πεζοδρόμια του μισού μέτρου, ενώ στις νεότερες επεκτάσεις, τα πεζοδρόμια είναι συνήθως 1 μέτρο. Σε κατάλληλα διαμορφωμένους δρόμους φτάνει έως και τα 2,5 μέτρα πλάτος.

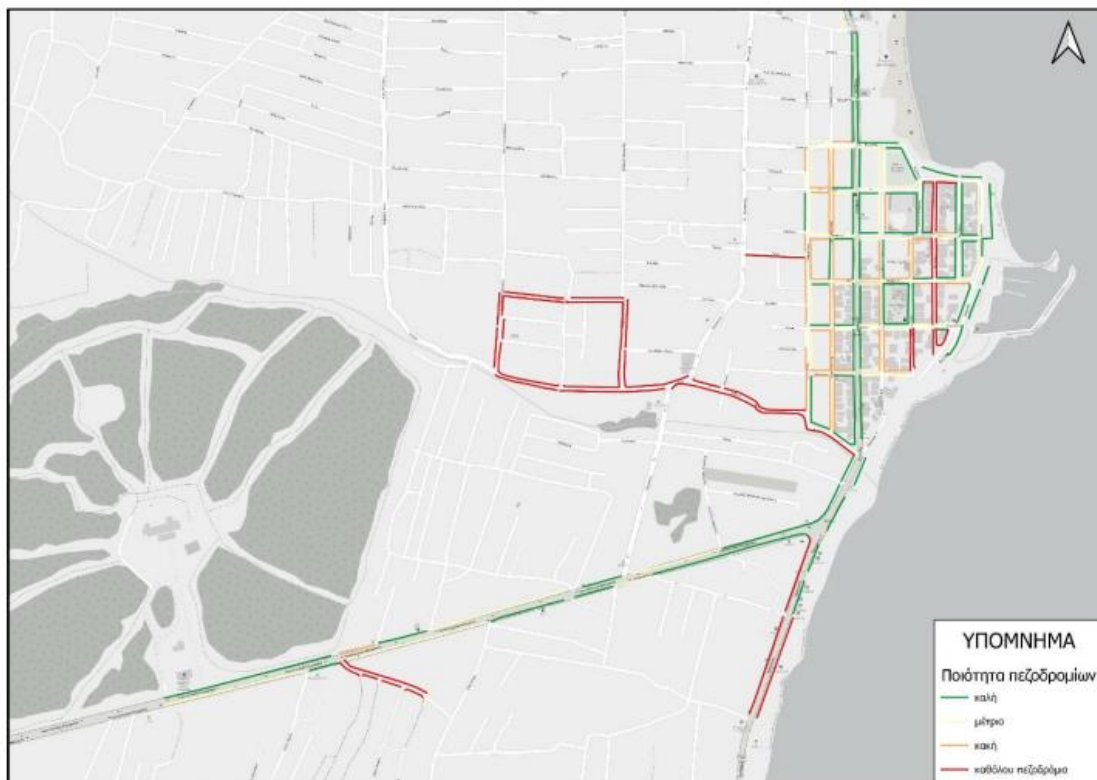
Ποιότητα πεζοδρομίων



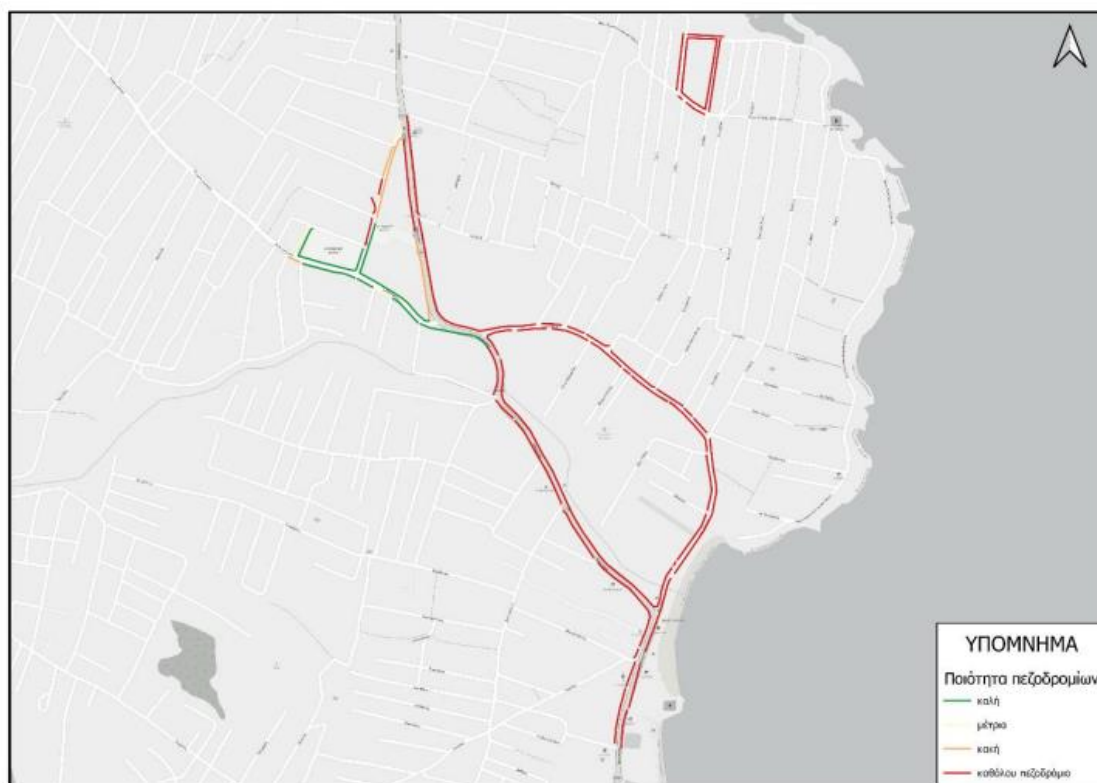
Εικόνα 20. Ποιότητα πεζοδρομίων Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 21. Ποιότητα πεζοδρομίων Αρτέμιδα – Βόρειο τμήμα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 22. Ποιότητα πεζοδρομίων Αρτέμιδα – Νότιο τμήμα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 23. Ποιότητα πεζοδρομίων Αρτέμιδα – Περιοχή Βραυρώνα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)

Από την παρατήρηση των ανωτέρω στοιχείων προκύπτουν οι εξής παρατηρήσεις:

- Η ποιότητα των πεζοδρομίων αποτιμήθηκε από καλή έως μέτρια σε οδούς οι οποίες συγκεντρώνουν υψηλή εμπορική δραστηριότητα στα Σπάτα και στην Αρτέμιδα.
- Τα κυριότερα ζητήματα υποβάθμισης της ποιότητας στην εξεταζόμενη περιοχή αφορούν σε φθορά υλικών (σπασμένες πλάκες, λακκούβες κ.ά.) και ανομοιομορφία του επιπέδου κίνησης των πεζών (αλλαγή υλικών κ.ά.)

9.5.2.2 Υπαίθριοι Δημόσιοι Χώροι

Οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι (ΔΚΧ) συνιστούν κύριο συστατικό στη λειτουργία των πόλεων. Μέσω αυτών μπορεί να αναδειχθεί η φυσιογνωμία και συμπληρωματικά αποτελούν μια τόνωση ως προς την ψυχική υγεία των πολιτών και δε στην ποιότητα της ζωής τους.

Με τον τρόπο αυτό, γίνεται αντιληπτό ότι οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι αποτελούν κοινωνικό αγαθό το οποίο πρέπει να προσφέρεται σε όλους τους πολίτες ελεύθερα και χωρίς κανενός είδους περιορισμό ενώ ακόμα επιβάλλεται να είναι άνετοι, λειτουργικοί, εύκολα προσβάσιμοι και κυρίως ασφαλείς.

Ως κοινόχρηστοι δημόσιοι χώροι ορίστηκαν οι εξής:

1. Πάρκα
2. Πλατείες
3. Χώροι Αστικού Πρασίνου
4. Παιδική Χαρά
5. Χώροι Αθλητισμού

Στην περιοχή εντοπίστηκαν συνολικά 33 δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι.

Πλατείες

Πίνακας 24. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (πλατείες) στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)



ΠΛΑΤΕΙΕΣ		
Όνομα Κοινόχρηστου Χώρου	Υποδομή Προσβασιμότητας ΑμεΑ	Φωτογραφία
Πλατεία Ηρώων (Π.Μελά – Βασ. Παύλου – Κωστή Παλαμά, Σπάτα)	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
Πλατεία Δη. Ράλλη (Διαδ. Κωνσταντίνου & Αγίου Θωμά, Σπάτα)	ΟΧΙ	

<p>Πλατεία Ξενοφώντος (Σμηνίτη Παν Α Φράγκου – Βασ. Πάυλου – Πλ. Ξενοφώντος, Σπάτα)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>Πλατεία Αγίας Μαρίνας (Θεμιστοκλέους – Αύρας – Αγίας Μαρίνας, Άρτεμις)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	

<p>Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου (Θεμιστοκλέους – Ψαρών – Σειρήνων – 5η – Τριαίνης, Άρτεμις)</p>	<p>OXI</p>	
<p>Πλατεία Ατλαντίδος (Λεωφ. Αρτέμιδος, Άρτεμις)</p>	<p>OXI</p>	

Παιδικές Χαρές

Πίνακας 25. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (παιδικές χαρές) στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ		
Όνομα Κοινόχρηστου Χώρου	Υποδομή Προσβασιμότητας ΑμεΑ	Φωτογραφία
Παιδική Χαρά Πλατεία Ξενοφώντος (Πλ. Ξενοφώντος, Σπάτα)	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
Παιδική Χαρά (Παυσανίου, Σπάτα)	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	

<p>Παιδική Χαρά (Διαδ. Κωνσταντίνου, Σπάτα)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>Παιδική Χαρά Καράβι (Φράγκου, Αρτεμης)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

Παιδική Χαρά
(Λεωφ.
Αρτέμιδος &
Αθήνας, Αρτεμις)


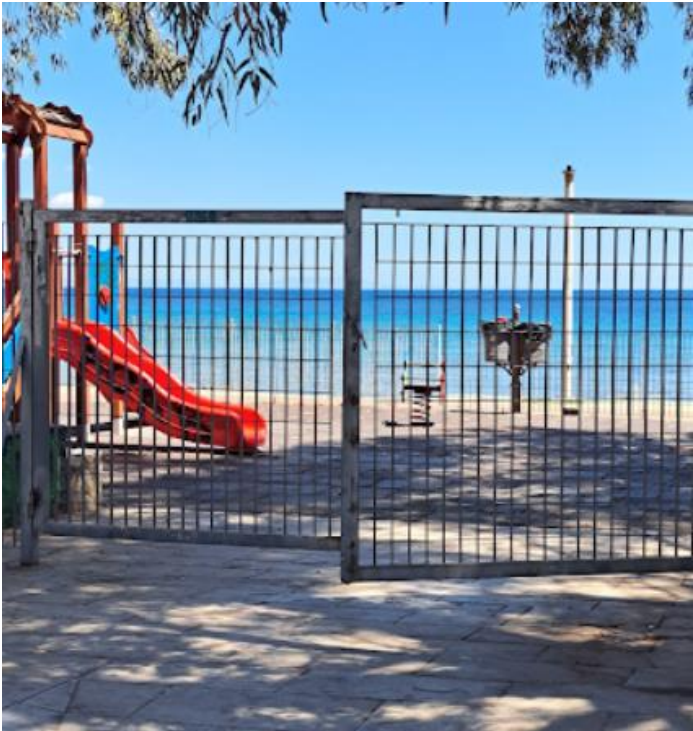
ΟΧΙ



Παιδική Χαρά
(Παραλιακό
μέτωπο, Αρτεμις)

ΟΧΙ



<p>Παιδική Χαρά (Άρτεμις)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>Παιδική Χαρά (Θεμιστοκλέους, Άρτεμις)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

<p>Παιδική Χαρά (Αιγίου & Ήβης, Αρτεμις)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>Παιδική Χαρά (Αιγίου & Φωκίδος, Αρτεμις)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

Παιδική Χαρά
(Βύρωνος,
Σπάτα)


Ναι, αλλά χρήζει
βελτίωσης



Πάρκα

Πίνακας 26. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (πάρκα) στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

ΠΑΡΚΑ		
Όνομα Κοινόχρηστου Χώρου	Υποδομή Προσβασιμότητας ΑμεΑ	Φωτογραφία
Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής (Λεωφ. Σπάτων - Αρτέμιδος & Ελ. Βενιζέλου, Σπάτα)	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	
Πάρκο Αγίου Νικολάου (25ης Μαρτίου, Άρτεμις)	ΟΧΙ	

<p>Πάρκο (Ηβης – Υπαπαντής - Φωκίδος, Άρτεμις)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	
<p>Πάρκο (Διαδ. Κωνσταντίνου & Αθανασίου Διάκου, Σπάτα)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	



<p>Πάρκο (Διαδ. Κωνσταντίνου & Κ. Α. Δημητρίου, Σπάτα)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	
<p>Πάρκο (Σωτήρος & Θράκης, Άρτεμις)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

Χώροι Αθλητισμού

Πίνακας 27. Χαρακτηριστικά κοινόχρηστων χώρων (χώροι αθλητισμού) στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος
(Πηγή: Ιδία επεξεργασία)

ΧΩΡΟΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ		
Όνομα Κοινόχρηστου Χώρου	Υποδομή Προσβασιμότητας ΑμεΑ	Φωτογραφία
Αθλητικές Εγκαταστάσεις Δεξαμενής (Παυσανίου, Σπάτα)	Ναι, αλλά χρήζουν βελτίωσης	
Δημοτικό Στάδιο Σπάτων «Δημήτρης Δημητρίου» (Διαδ. Κωνσταντίνου & Γεωργ. Κατσούλη, Σπάτα)	Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης	

<p>Δημοτικό Γήπεδο Αρτέμιδος & Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης (Λεωφ. Αρτέμιδος 203, Άρτεμις)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	
<p>Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης (Αγίας Τριάδος, Άρτεμις)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	

<p>Αθλητικό Κέντρο Χριστούπολης (Στράτου & Σοφοκλέους, Χριστούπολη)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	
<p>Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5×5 (Νίκου Καζαντζάκη 38 (πρώην 57η οδός), Άρτεμις)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζει βελτίωσης</p>	

<p>Γήπεδο Αντισφαίρισης (πρώην 30η οδός, Άρτεμις)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	
<p>Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης (Νίκου Καζαντζάκη (πρώην 57η οδός), Άρτεμις)</p>	<p>ΟΧΙ</p>	

<p>Γήπεδα Ποδοσφαίρου 5×5 (Διαδ. Κωνσταντίνου (Εντός Δημοτικού Γηπέδου), Σπάτα)</p>	<p>Ναι, αλλά χρήζουν βελτίωσης</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

9.5.2.3 Υποδομές – Διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ Διαβάσεις Πεζών

Οι διαβάσεις είναι κύριο στοιχείο της οδικής υποδομής και επηρεάζουν δραστικά την άνεση και την ασφάλεια στις μετακινήσεις των πεζών. Η αποτίμηση των διαβάσεων για την εξεταζόμενη περιοχή παρουσιάζεται ακολούθως.

Στην περιοχή απαντώνται συνολικά 152 διαβάσεις πεζών. Πιο συγκεκριμένα, στα Σπάτα διαβάσεις εντοπίζονται σε τμήματα των οδών Αγίου Δημητρίου, Βασ. Παύλου, Ελ. Βενιζέλου, Βύρωνος, Ασκληπιού, Αθηνάς, Δημ. Χρήστου Μπέκα, Νικ. Παπαχρήστου, Διαδ. Κωνσταντίνου, ενώ στην Αρτέμιδα σε τμήματα των οδών Λεωφ. Αρτέμιδος, Βραυρώνος, Λεωφ. Κων. Καραμανλή, Ανδρέα Παπανδρέου, Ανθέων, Σπετσών, Θεμιστοκλέους, Αγ. Ιωαν. Προδρόμου, Αρκαδίας, Πρασίνου, Καλλιπόλεως. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι διαβάσεις κυρίως βρίσκονται σε θέσεις που εξυπηρετούν την πρόσβαση σε χώρους ενδιαφέροντος (π.χ. σχολεία, παιδικές χαρές και πλατείες), ενώ αποσιάζουν στα εμπορικά κέντρα τόσο των Σπάτων, όσο και της Αρτέμιδας. Στην πλειοψηφία τους είναι επαρκώς συντηρημένες και βαμμένες.

Οι διαβάσεις και η αξιολόγησή τους οπτικοποιούνται στο Κεφάλαιο 12 (Π1β Χάρτες) του παρόντος τεύχους.

Ράμπες ΑμεΑ & Οδευση Τυφλών

Η προσβασιμότητα των ευάλωτων χρηστών της οδού και ειδικότερα των ΑμεΑ αποτελεί πρωτεύουσα προτεραιότητα για κάθε αντικείμενο σχεδιασμού και κάθε έργο που υλοποιείται. Οι υποδομές ΑμεΑ περιλαμβάνουν τον εξοπλισμό που διευκολύνει την κυκλοφορία των ευαίσθητων χρηστών της οδού οι οποίοι εμφανίζουν κινητικές δυσκολίες. Σε αυτές περιλαμβάνονται οι ράμπες και οι οδεύσεις τυφλών.

Ειδικότερα, οι ράμπες ΑμεΑ ή ράμπες πεζών αποτελούν απαραίτητο στοιχείο των πεζοδρομίων που εξασφαλίζει την προσβασιμότητα των ευάλωτων χρηστών. Οι ράμπες είναι το σημείο στο οποίο καταλήγει μια όδευση τυφλών και θα πρέπει να οδηγούν, μέσω διάβασης, σε μια αντίστοιχη ράμπα στο ανάντι πεζοδρόμιο. Στον οικισμό των Σπάτων εντοπίζονται ράμπες ΑμεΑ σε τμήματα των οδών Βασ. Παύλου, Μυκηναϊκών Τάφων, Δημ. Χρήστου Μπέκα, Διαδ. Κωνσταντίνου, ενώ στην Αρτέμιδα στη Λεωφ. Αρτέμιδος και στην οδό Αλκυώνος.

Όσον αφορά το δίκτυο όδευσης τυφλών, αυτό πρόκειται για στοιχείο της υποδομής που αφορά την επιφανειακή στρώση των πεζοδρομίων ή των πεζοδρόμων. Στα όρια του υό μελέτη Δήμου, οδεύσεις τυφλών εντοπίζονται σε τμήματα των οδών Βασ. Παύλου, Δημ. Χρήστου Μπέκα, Διαδ. Κωνσταντίνου, Πausανίου, Ασκληπιού, Νικ. Παπαχρήστου και Τριών Ιεραρχών.

Σημειώνεται ότι υφιστάμενη υποδομή πεζοδρομίων, η οποία να διαθέτει διάβαση πεζών, ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών εντοπίζεται μόνο σε τμήματα των οδών Δημ. Χρήστου Μπέκα, Ασκληπιού, Νικ. Παπαχρήστου, Διαδ. Κωνσταντίνου.

Τα πεζοδρόμια, τα οποία διαθέτουν ράμπα ΑμεΑ και οδηγό όδευσης τυφλών οπτικοποιούνται στο Κεφάλαιο 12 (Π1β Χάρτες) του παρόντος τεύχους.

Φωτεινοί Σηματοδότες

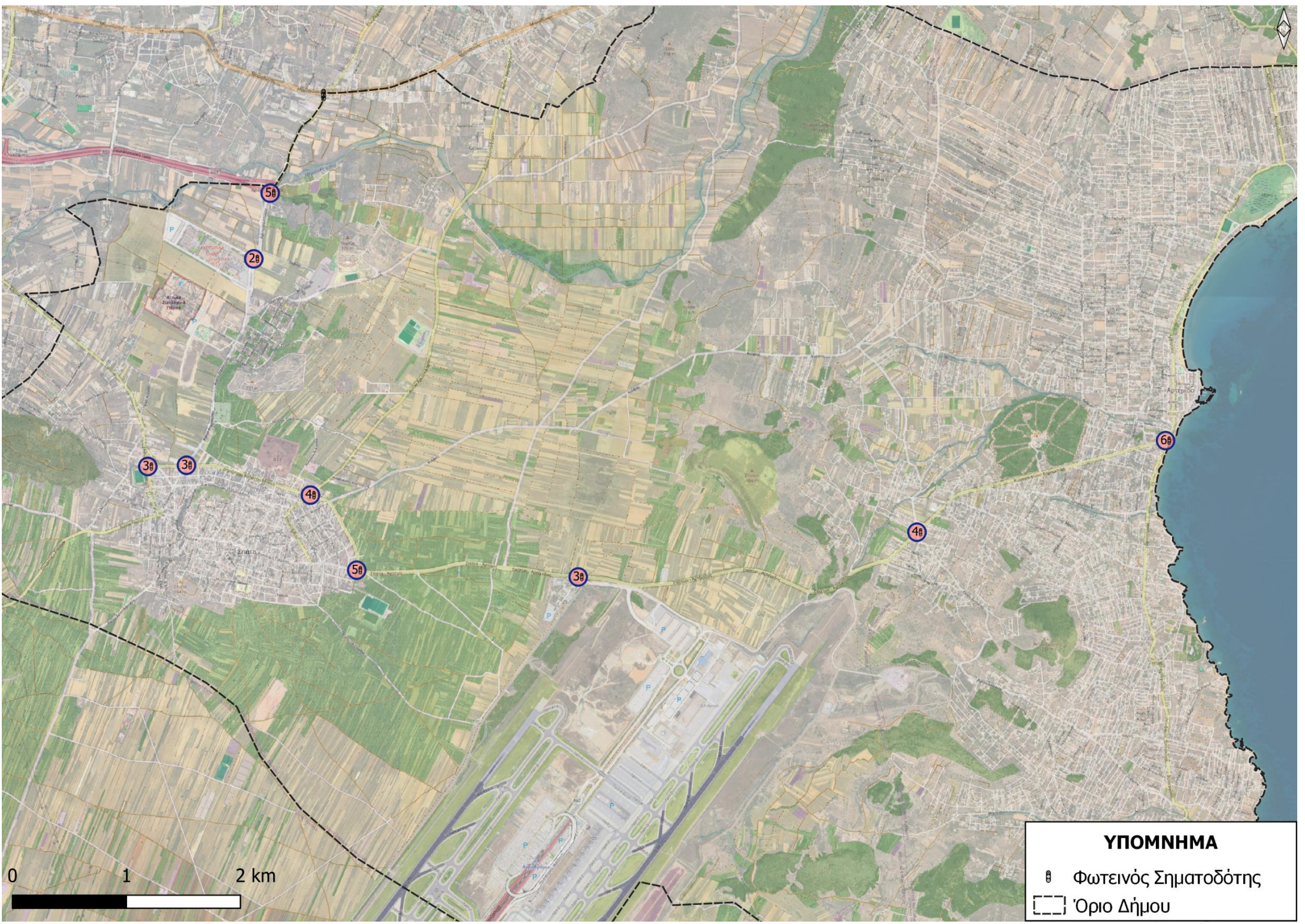
Η φωτεινή σηματοδότηση αποτελεί βασική υποδομή στο πλαίσιο του ελέγχου κυκλοφορίας καθώς εξυπηρετεί την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του δικτύου και εξασφαλίζει την προστασία των οδηγών αλλά και των διερχόμενων πεζών που διασχίζουν τις οδούς. Στην περιοχή μελέτης απαντώνται συνολικά 36 σηματοδότες.

Οι σηματοδότες εξυπηρετούν κατά βάση την κυκλοφορία των πεζών σε σημεία έντονης κυκλοφορίας και στην προσπέλαση κόμβων υψηλού φόρτου και αναπτυσσόμενων ταχυτήτων. Επιπλέον, σηματοδότες εντοπίζονται στο εσωτερικό του δικτύου σε θέσεις ενδιαφέροντος π.χ. πλατείες, σχολεία κ.λπ.

Οι κόμβοι που εντοπίζονται οι εν λόγω σηματοδότες είναι οι εξής:

- Περιφερειακή Υμηττού & Αγίου Δημητρίου
- Έμπροσθεν Εκπρωτικού Χωριού
- Λεωφ. Σπάτων & Δημ. Χρήστου Μπέκα
- Αγίου Δημητρίου & Δημ. Χρήστου Μπέκα
- Αγίου Χριστοφόρου & Δημ. Χρήστου Μπέκα
- Λεωφ. Σπάτων - Αρτέμιδος & Δημ. Χρήστου Μπέκα
- Λεωφ. Σπάτων - Αρτέμιδος & Λούτσας (κόμβος αεροδρομίου)
- Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή & Αγ. Κυριακής
- Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή & Κοσμά Αιτωλού
- Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή & Λεωφ. Αρτέμιδος
- Λεωφ. Μαραθώνος & Αγίου Δημητρίου

Η χωρική κατανομή των ανωτέρω υποδομών παρουσιάζεται ακολούθως:



Νησίδες

Ο ρόλος των νησίδων (median barriers) στο κυκλοφοριακό τοπίο μιας οδού είναι ιδιαίτερα σημαντικός, ενώ η τοποθέτηση τους επαφίεται στην λειτουργία που επιτελεί ο εκάστοτε οδικός άξονας.

Στην περιοχή απαντώνται νησίδες σε κεντρικούς άξονες. Οι εν λόγω υποδομές είναι αποκοπτόμενες για να επιτρέπουν τις εμπλεκόμενες διαμπερείς ροές και δεν διαθέτουν υποδομές πρόσβασης ΑμεΑ. Εντοπίζονται στα ακόλουθα οδικά τμήματα:

- Αγίου Δημητρίου (βόρειο και νότιο τμήμα)
- Διαδ. Κωνσταντίνου (βόρειο τμήμα)
- Δημ. Χρήστου Μπέκα
- Λεωφ. Σπάτων - Αρτέμιδος
- Λεωφ. Βραυρώνος (στον κόμβο με την Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή)

Η χωρική κατανομή των ανωτέρω υποδομών παρουσιάζεται ακολούθως:



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Nhisida
- - - - - Όριο Δήμου

0 1 2 km

9.5.3 Αποτίμηση μελλοντικών υποδομών πεζών

Στα πλαίσια του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος δημιουργήθηκαν πέντε (5) διακριτά πακέτα μέτρων που αφορούν τις κάτωθι θεματικές:

Πακέτο μέτρων Α: Προώθηση των ήπιων μορφών κινητικότητας

A1: Υποδομές για την ασφαλή και άνετη μετακίνηση πεζών

- A.1.1: Δίκτυα πεζοδρόμων / Οδοί και ζώνες ήπιας κυκλοφορίας
- A.1.2.: Αναδιαμόρφωση πεζοδρομίων και διαβάσεις πεζών
- A.1.3: Ενίσχυση προσβασιμότητας ευάλωτων χρηστών
- A.1.4: Αλλαγή ορίων ταχύτητας / διατάξεις μετριασμού μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- A.1.5: Ρυθμιστική σήμανση και σήμανση πληροφόρησης

A2: Υποδομές για Ποδήλατο και Ε.Π.Η.Ο.

- A.2.1: Δίκτυα ποδηλατοδρόμων
- A.2.2: Κοινή χρήση ποδηλάτου και Ε.Π.Η.Ο. – σταθμοί μικροκινητικότητας

Πακέτο μέτρων Β: Ενίσχυση της Δημόσιας Συγκοινωνίας

B1: Αναδιάρθρωση λεωφορειακών γραμμών – προσαρμογή στις νέες υποδομές (συγκοινωνιακές - πολεοδομικές)

B2: Αναβάθμιση υποδομής στάσεων λεωφορείων – τηλεματική

B3: Διερεύνηση ένταξης πράσινου λεωφορείου για ειδικές ανάγκες Δήμου

B4: Θεσμοθέτηση νέας πιάτσας ΤΑΞΙ

Πακέτο μέτρων Γ: Διαχείριση στάθμευσης

Γ1: Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης

Γ2: Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού

Πακέτο μέτρων Δ: Διαχείριση μηχανοκίνητης κυκλοφορίας

Δ1: Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου - Διάνοιξη κρίσιμων οδικών αξόνων

Δ2: Αναβάθμιση και συντήρηση οδικού δικτύου – εμβληματικές αναπλάσεις

Δ3: Αναβάθμιση κόμβων – διασταυρώσεων

Δ4: Δίκτυα μονοδρομήσεων

Δ5: Ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων – διέλευση βαρέων οχημάτων

Πακέτο μέτρων Ε: Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης πολιτών

E1: Προωθητικές ενέργειες αλλαγής συμπεριφοράς

E2: Crowdsensing Applications

Τα πακέτα μέτρων, όπως θα εξειδικευτούν παρακάτω, μπορούν να καταστήσουν πραγματικότητα το Όραμα του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, τους στρατηγικούς του στόχους και το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας, όπως αυτά διαμορφώθηκαν στα αντίστοιχα Παραδοτέα.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται αναλυτικά όλα τα μέτρα που σχετίζονται με τις **μελλοντικές υποδομές πεζών** και συγκεκριμένα, για το καθένα σημειώνεται η κατηγορία του μέτρου (με κωδικοποίηση ανάλογα με το πακέτο όπως παρουσιάζεται στο ΣΒΑΚ) καθώς και η περιοχή εφαρμογής του.

- **Πακέτο μέτρων Α: Α.1.1: Δίκτυα πεζοδρόμων/ Οδοί και ζώνες ήπιας κυκλοφορίας**

Το συγκεκριμένο μέτρο αφορά αφενός τη συντήρηση, τη διαμόρφωση και την επέκταση του δικτύου πεζοδρόμων και αφετέρου τη μετατροπή οδών και περιοχών σε ήπιας κυκλοφορίας στις αστικές περιοχές των Σπάτων, της Αρτέμιδας και της Χριστούπολης, προωθώντας περισσότερο την πεζή μετακίνηση και εξασφαλίζοντας υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης και ασφάλειας. Σημαντική παράμετρος αποτελεί ο καθορισμός κατάλληλων ρυθμιστικών διατάξεων για τις λειτουργίες και τις χρήσεις επί των πεζοδρόμων, προκειμένου να διασφαλίζεται ο ουσιαστικός τους σκοπός, δηλαδή η άνετη και ασφαλής κίνηση των πεζών.

Η περιοχή παρέμβασης του παρόντος μέτρου στον Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος διακρίνεται σε 5ετή και 10ετή εφαρμογή.

Σε πρώτη φάση, περιλαμβάνει:

- Ζώνη ήπιας κυκλοφορίας στο κέντρο των Σπάτων και συγκεκριμένα τις οδούς που περικλείονται από τις Βασιλέως Παύλου και Κων/νου Παλαιολόγου στο βορρά και Βασιλέως Παύλου και Μυκηναϊκών Τάφων στο νότο
- Ζώνη ήπιας κυκλοφορίας στο κέντρο της Αρτέμιδος έως την οδό Υπαπαντής
- Ζώνη ήπιας κυκλοφορίας στον οικισμό του Αγίου Νικολάου Αρτέμιδος
- Πεζοδρόμηση σε επιλεγμένες οδούς που προβλέπεται από τις Πολεοδομικές Μελέτες σε όλο το Δήμο, με έμφαση περιμετρικά των σχολείων, τα οποία απεικονίζονται και στους παρακάτω χάρτες

Παράκτιος πεζοδρόμος σε Αρτέμιδα (Τριαίνης - Φράγκου) και Βραυρώνα (οδός Παραλίας από Βραυρώνας έως Αιγαίου, οδός Αγ. Κων/νου & Ελένης από Ναυτικό Όμιλο Νέας Αρτέμιδας έως παραλία Ιππόκαμπος)

Σε δεύτερη φάση, και εφόσον η πρώτη φάση υλοποιηθεί και κριθεί επιτυχημένη, προτείνεται:

- Επέκταση του μέτρου της ήπιας κυκλοφορίας σε όλο το μη ιεραρχημένο οδικό δίκτυο εντός της πόλης των Σπάτων
- Επέκταση του μέτρου της ήπιας κυκλοφορίας στις περιοχές της Αρτέμιδας που βρίσκονται εσωτερικά των συλλεκτήριων που θα αναβαθμιστούν λειτουργικά σε επόμενο μέτρο (Υπαπαντής, Α. Παπανδρέου, Εθν. Αντιστάσεως, 28ης Οκτωβρίου).



Εικόνα 24. Παρεμβάσεις βελτίωσης προσβασιμότητας πεζών (Α.1.1) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)

- **Πακέτο μέτρων Α: Α.1.2: Αναδιαμόρφωση πεζοδρομίων και διαβάσεις πεζών**

Το εν λόγω μέτρο περιλαμβάνει αναβαθμίσεις των υφιστάμενων πεζοδρομίων ώστε να είναι προσβάσιμα από όλους και ιδίως ΑμεΑ, δημιουργία πεζοδρομίων όπου δεν υπάρχουν, αλλά και τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών για τη διάσχιση της οδού και την γενικότερη διεπαφή των πεζών με την μηχανοκίνητη κυκλοφορία.

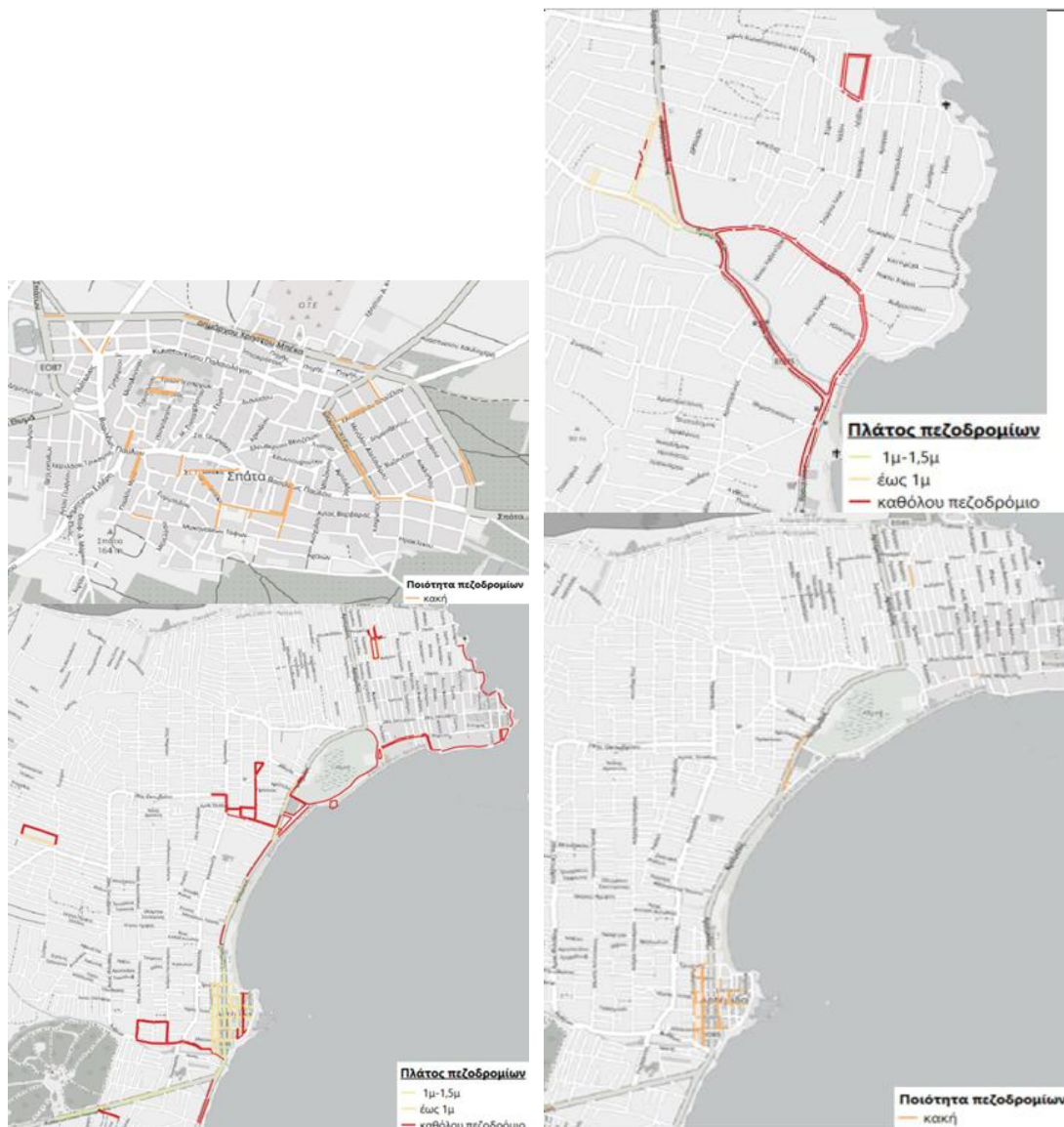
Σε ότι αφορά τα πεζοδρόμια, απαιτούνται μια σειρά χαρακτηριστικών για να είναι σύμφωνα με τις τους πιο πρόσφατους κανονισμούς (ράμπες κατάλληλης κλίσης και πλάτους, όδευση τυφλών, ελεύθερο πλάτος τουλάχιστον 1,50μ., αναβαθμίδες σε περιπτώσεις έντονης κλίσης οδοστρώματος). Κατά περιπτώσεις εφαρμόζεται και ο διαχωρισμός της πεζής κίνησης που συντελείται επί των πεζοδρομίων από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία μέσω κιγκλιδωμάτων ή φυτεύσεων.

Σε ότι αφορά τις διαβάσεις, υπάρχει μια μεγάλη ποικιλία τύπων διάσχισης της οδού που είναι διαθέσιμη προς εξέταση για τους μελετητές, ξεκινώντας από απλές διαβάσεις (Zebra) και οριζόντια σήμανση, έως περισσότερο σημαντικές επενδύσεις υποδομής, συμπεριλαμβανομένων των πεζογεφυρών και των υπόγειων διαβάσεων για ειδικές περιπτώσεις. Το εξεταζόμενο μέτρο εφαρμόζεται κατά προτεραιότητα στις κεντρικές οδούς, στις ζώνες εμπορίου, ψυχαγωγίας και γύρω από σημεία ενδιαφέροντος (σχολεία, υπηρεσίες κ.ά.) και επεκτείνεται σε συλλεκτήριες και τοπικές οδούς στις γειτονίες.

Ειδικότερα, η περιοχή παρέμβασης του παρόντος μέτρου αφορά στην πραγματικότητα όλο τον Δήμο σε ότι αφορά την αναβάθμιση των πεζοδρομίων, με προτεραιότητα στις κεντρικές περιοχές των Σπάτων και της Αρτέμιδος όπου έχουν καταγραφεί ελλειπή πεζοδρόμια, ή ακόμη και απουσία πεζοδρομίων. Επίσης, σε μια σειρά περιοχών της Αρτέμιδας, προϋπόθεση για το ανωτέρω αποτελεί η υλοποίηση των προβλεπόμενων από τις Πράξεις Εφαρμογής. Σε ότι αφορά τις διαβάσεις, αυτές πρέπει να εφαρμοστούν στους σημαντικότερους κόμβους του Δήμου όπου υπάρχει αυξημένη συνύπαρξη πεζών και οχημάτων, ενώ πρέπει να συνδυαστούν και με το μέτρο Δ.3 που αφορά την αναβάθμιση κρίσιμων κόμβων.



Εικόνα 25. Παρεμβάσεις βελτίωσης προσβασιμότητας πεζών (Α.1.2 -1) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)



Εικόνα 26. Παρεμβάσεις βελτίωσης προσβασιμότητας πεζών (Α.1.2 -2) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)

- **Πακέτο μέτρων Α: Α.1.3: Ενίσχυση προσβασιμότητας ευάλωτων χρηστών**

Το εξεταζόμενο μέτρο περιλαμβάνει τέσσερις (4) διαστάσεις ενσωμάτωσης των ευάλωτων χρηστών στο αστικό σύστημα κινητικότητας:

1. Ανάπτυξη δικτύου προσβασιμότητας: Σύνδεση εμπορικών περιοχών, υπηρεσιών, σχολείων και λοιπών σημείων ενδιαφέροντος των οικισμών με ενοποιημένο, συνεχές και κατάλληλων προδιαγραφών δίκτυο όδευσης τυφλών, ραμπών πεζών και σήμανσης. Εξασφάλιση ανεμπόδιστης κίνησης ευάλωτων χρηστών σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους.
2. Εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ στα σημεία ενδιαφέροντος της πόλης
3. Εξασφάλιση πρόσβασης για ΑμεΑ στα οχήματα της Δημόσια Συγκοινωνίας
4. Εξασφάλιση πρόσβασης στην πληροφόρηση (ιστοσελίδες για ΑμεΑ, κατάλληλη σήμανση κ.ά).

Η περιοχή παρέμβασης του παρόντος μέτρου ταυτίζεται με τις περιοχές παρέμβασης των μέτρων Α.1.1 και Α.1.2.

9.5.4 Αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών

Στον Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος δεν εντοπίζονται υποδομές για ποδήλατο. Όπως προαναφέρθηκε και στην υποενότητα 9.5.3 του παρόντος τεύχους, στα πλαίσια του ΣΒΑΚ δημιουργήθηκαν πακέτα μέτρων. Παρακάτω παρουσιάζονται αναλυτικά όλα τα μέτρα που σχετίζονται με τις **μελλοντικές ποδηλατικές υποδομές**.

- **Πακέτο μέτρων Α: Α.2.1: Δίκτυα ποδηλατοδρόμων**

Το εν λόγω μέτρο περιλαμβάνει κυρίως δύο (2) τύπους διαχωρισμένης υποδομής:

A. Cycle Tracks: Ποδηλατόδρομος ο οποίος διαχωρίζει τους ποδηλάτες από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία είτε μέσω απόστασης από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία είτε με ανύψωση σε υψηλότερο επίπεδο από το οδόστρωμα.

B. Cycle Lane: Ποδηλατολωρίδα. Είναι υποδομή για τους ποδηλάτες στο οδόστρωμα και διαχωρίζεται από σήμανση ή κιγκλιδώματα.

Η περιοχή παρέμβασης του συγκεκριμένου μέτρου διακρίνεται σε τρεις (3) χρονικές φάσεις. Βραχυπρόθεσμη (5 έτη), μεσοπρόθεσμη (10 έτη) και μακροπρόθεσμη (10+ έτη). Έτσι, μπορεί να αρχίσει να υλοποιείται σύντομα εντός πενταετίας και με την σταδιακά μεγαλύτερη υιοθέτηση του ποδηλάτου ως μέσου μετακίνησης, η υποδομή θα αναπτύσσεται περισσότερο καλύπτοντας περισσότερες περιοχές και επιτυγχάνοντας περισσότερες μετεπιβιβάσεις. Πιο συγκεκριμένα:

Ορίζοντας 5ετίας:

- Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στα Σπάτα (μήκος 5 χλμ): Δημοτικό Στάδιο - Γεωργίου Κατσούλη - Πλάτωνος - Ιπποκράτους - Πατριάρχου Αθηναγόρα - Δημοδιδασκάλου Νικολάου - Πέτρου & Παύλου - νέος χώρος στάθμευσης. Ελ. Βενιζέλου - Βασ. Γεωργίου Α - Βασ. Παύλου - Μακεδονίας - Τέρμα - Προπ. Κέντρο ΑΕΚ
- Παράκτιος ποδηλατόδρομος στην Αρτέμιδα και τη Βραυρώνα (μήκος 8,5 χλμ), από Άγιο Νικόλαο έως Βραυρώνα: Οδοί: 25ης Μαρτίου - Λ. Αρτέμιδος - Τριαίνης - Φράγκου - Λ. Βραυρώνος - Παραλίας - Μεσολλογίου - Κρήτης - Κέρκυρας - Αγ. Κων/νου & Ελένης - Παραλία Ιππόκαμπος

Ορίζοντας 10ετίας:

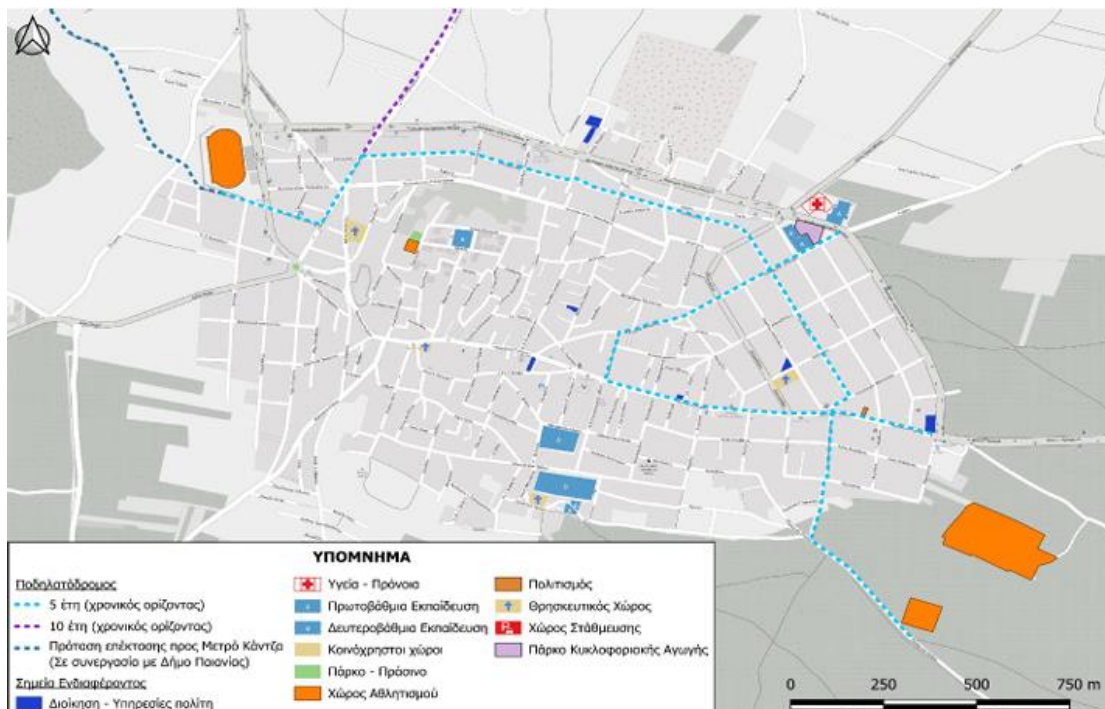
- Σύνδεση Σπάτων - Εκπρωτικού Χωριού (μήκος 2 χλμ) με ποδηλατόδρομο, μετά την ανάπλαση της Λ. Αγ. Δημητρίου (βλ. σχετικό μέτρο)

Ορίζοντας 10+ ετών:

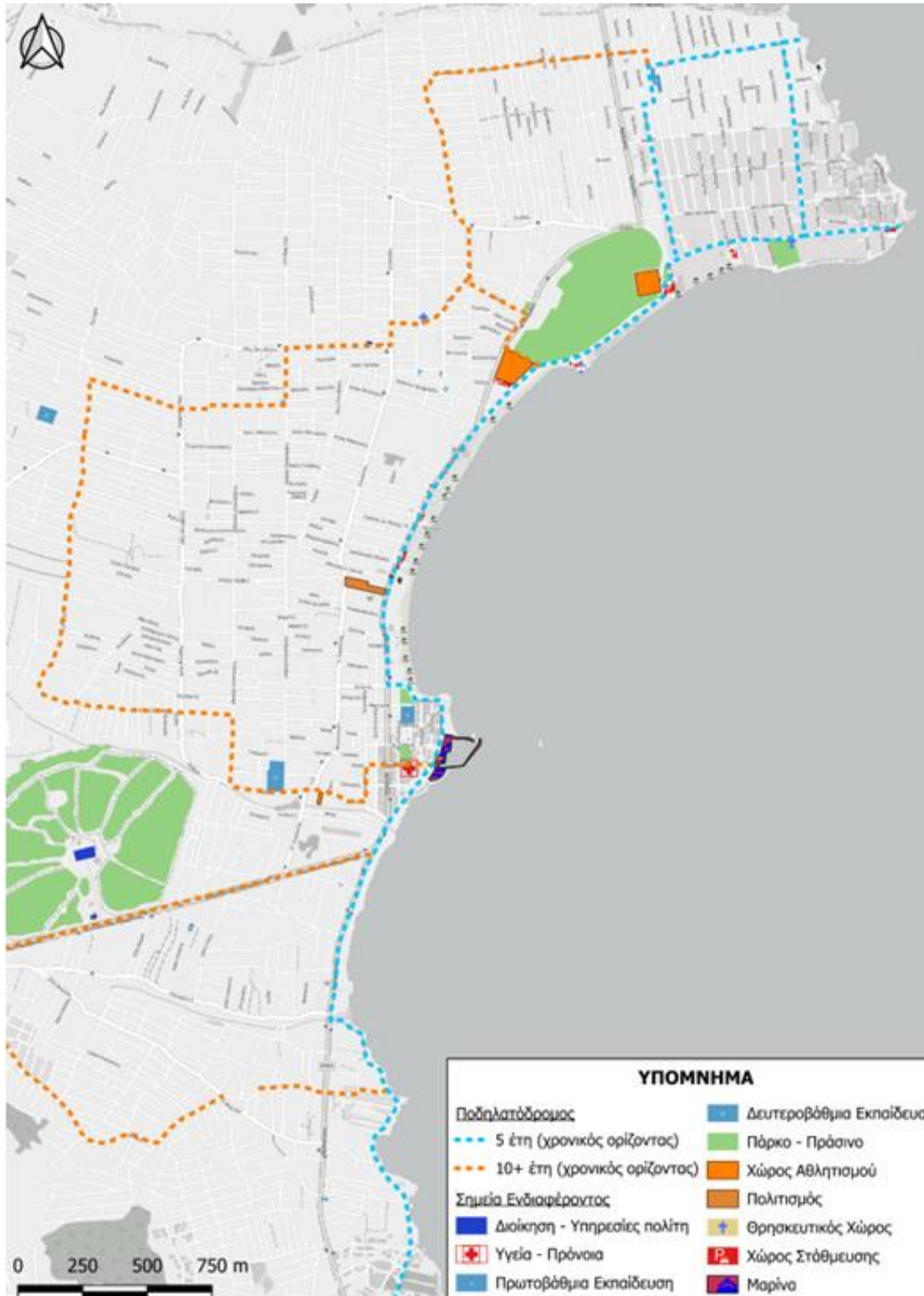
- Επέκταση δικτύου στην Αρτέμιδα (μήκος 12 χλμ): εγκάρσιες διαδρομές από σημεία ενδιαφέροντος προς τον παράκτιο ποδηλατόδρομο, ενίσχυση προσβασιμότητας. Οδοί: Θουκυδίδου - Ρούμελης - Τήνου, Αμοργού - 25ης Μαρτίου - Σερέτη (Αγ. Νικόλαος). Πυθαγόρα - Νικομήδειας - Αθήνας. Ιωαννίνων - Υπαπαντής - Δημοκρατίας - Α. Παπανδρέου - Γαλήνης - Κάλβου - οδός 54 - Σωτήρος - Αγ. Σεραφείμ - Εθν. Αντιστάσεως - Ανθέων - Αμφιτρίτης

- Αύρας - Φράγκου. Λ. Καραμανλή - Γιούργια - Αθ. Διάκου. Λ. Βραυρώνος από Εθν. Αντιστάσεως έως παραλία Ιππόκαμπος
- Επέκταση δικτύου Σπάτων. Ποδηλατόδρομος για σύνδεση της Δ.Ε. Σπάτων με το σταθμό μετρό «Κάντζα» (μέσω Δήμου Παιανίας): Γεωργίου - Κατσούλη - Γεωργίου Παπανδρέου - Αγ. Θεμιστοκλή - Λ. Σπάτων (μήκος 2 χλμ εντός Δήμου) - Δήμος Παιανίας (2,5 χλμ επιπλέον). Απαιτείται συνεργασία με τον Δήμο Παιανίας

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στο σχεδιασμό κόμβων και διασταυρώσεων, ενώ χρειάζεται και τοποθέτηση σχετικής σήμανσης ενημέρωσης των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων.



Εικόνα 27. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στα Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)



Εικόνα 28. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην Αρτέμιδα (1) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)



Εικόνα 29. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην Αρτέμιδα (2) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)

- **Πακέτο μέτρων Α: Α.2.2: Κοινή χρήση ποδηλάτου και Ε.Π.Η.Ο – σταθμοί μικροκινητικότητας**

Η ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων αποτελεί ιδιαίτερα κρίσιμο μέτρο για την ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου από κατοίκους και επισκέπτες. Η υλοποίησή του απαιτεί μικρό χρόνο και απλές διαδικασίες ωρίμανσης.

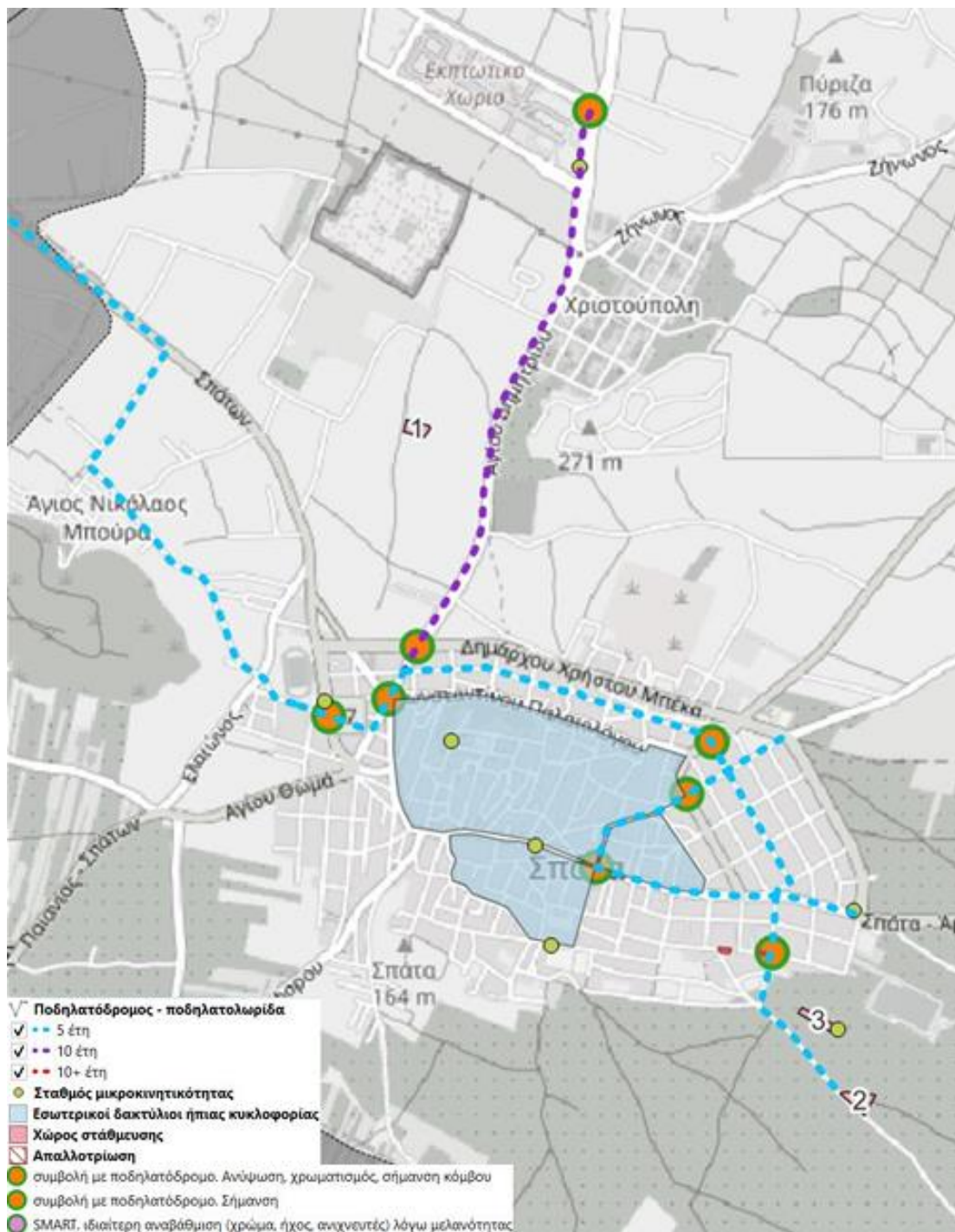
Οι σταθμοί μικροκινητικότητας τοποθετούνται σε δημόσιους χώρους, σε σημαντικούς πόλους έλξης καθώς και σε σημεία μετεπιβίβασης σε άλλα μέσα. Οι θέσεις τους θα είναι μεταβλητές, δηλαδή, ανάλογα με τις ανάγκες της περιοχής που εξυπηρετούν. Χρειάζεται να γίνει μελέτη εφαρμογής για τον ακριβή καθορισμό της θέσης και του μεγέθους των σταθμών.

Η περιοχή παρέμβασης του συγκεκριμένου μέτρου αφορά επιλεγμένα σημεία του Δήμου, των οποίων μια πρώτη αιτιολογημένη χωροθέτηση έχει γίνει μέσω του ΣΒΑΚ. Οι σταθμοί οχημάτων μικροκινητικότητας τοποθετούνται σε πόλους έλξης, χώρους μετεπιβίβασης στη δημόσια συγκοινωνία, πλησίον προτεινόμενων χώρων στάθμευσης ΙΧ (βλ. σχετικό μέτρο), καθώς και σε χώρους που αναμένεται να τοποθετηθούν φορτιστές μικροκινητικότητας ΣΦΗΟ. Επίσης, λαμβάνεται υπόψη η δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας (βλ. μέτρο Α.1.1), ώστε ορισμένοι από τους σταθμούς μικροκινητικότητας να χωροθετούνται εντός τους.

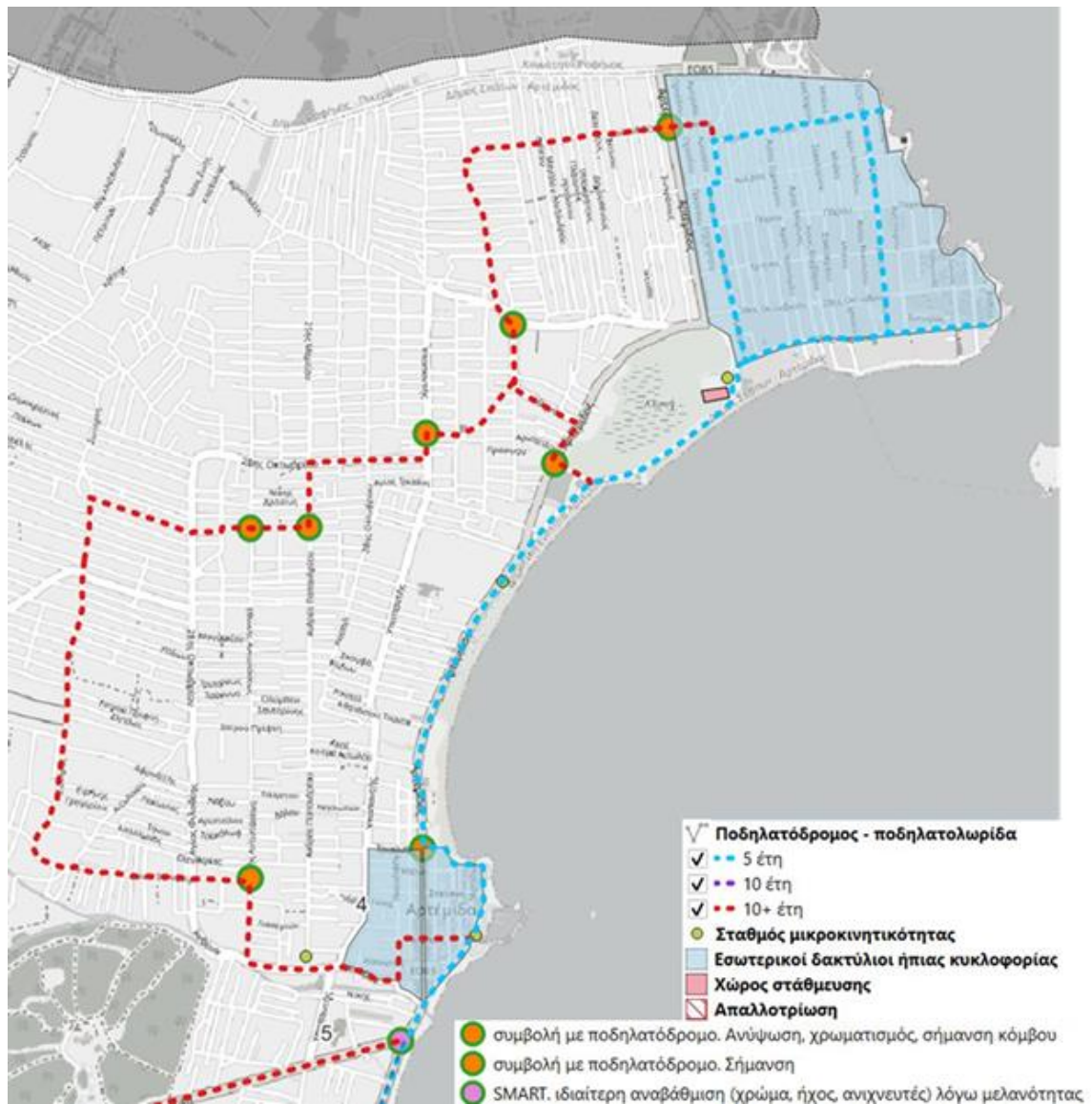
Συγκεκριμένα, η χωροθέτηση γίνεται ως εξής (σε παρένθεση η αιτιολόγηση της χωροθέτησης):

- Σπάτα: Εκπαιδευτικό Χωριό, Διαδόχου Κων/νου (ΣΦΗΟ), Πausανίου (ΣΦΗΟ και εντός ζώνης ήπιας κυκλοφορίας), Βασ. Παύλου έμπροσθεν πλατείας Παλιού Δημαρχείου (ΣΦΗΟ, στάση λεωφορείου, ζώνες ήπιας κυκλοφορίας εκατέρωθεν), σχολεία Μυκηναϊκών Τάφων (ΣΦΗΟ), Δημαρχείο (στάσεις λεωφορείων), χώρος στάθμευσης νο.3.
- Αρτέμιδα: χώρος στάθμευσης Λ. Αρτέμιδος (ΣΦΗΟ), σχολεία στην οδό Ανθέων (ΣΦΗΟ), οδός Φράγκου (ΣΦΗΟ), Βραυρώνος & Διάκου (χώροι στάθμευσης νο.6,7), Βραυρώνος & Μακεδονίας (χώρος στάθμευσης 8, παραλίες), Αγ. Νικόλαος (πλησίον τερματικού λεωφορείων και χώρου στάθμευσης), Βραυρώνα (Ναυτικός Όμιλος Νέας Αρτέμιδας)

Η χωροθέτησή τους μπορεί να γίνει τμηματικά ώστε να υπάρξει σταδιακή εξοικείωση και να εξασφαλιστεί η οικονομική βιωσιμότητα της επένδυσης. Αναγκαία προϋπόθεση για την επιτυχή υιοθέτηση του μέτρου, η ύπαρξη ποδηλατοδρόμων, φάσης πενταετίας - βραχυπρόθεσμοι (μέτρο Α.2.1).



Εικόνα 30. Σταθμοί μικροκινητικότητας στα Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)



Εικόνα 31. Σταθμοί μικροκινητικότητας στην Αρτέμιδα (1) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)



Εικόνα 32. Σταθμοί μικροκινητικότητας στην Αρτέμιδα (2) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)

9.5.5 Δίκτυο MMM – Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των MMM

Ο Δήμος Σπάτων – Αρτέμιδος εξυπηρετείται από ένα πολυποίκιλο δίκτυο μέσω μαζικής μεταφοράς, τα οποία όπως δεν βρίσκονται πάντα σε σύνδεση και χαρακτηρίζονται από μια σειρά ζητημάτων που χρήζουν αντιμετώπισης, όπως θα αναλυθεί.

9.5.5.1 Υπεραστικά Μέσα – Μέσα Σταθερής Τροχιάς

Εντός του Δήμου ή σε μικρή απόσταση από αυτόν βρίσκονται δύο (2) από τους σημαντικότερους σταθμούς υπεραστικών μετακινήσεων συνολικά της Αττικής. Πρόκειται φυσικά για τον Διεθνή Αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος» που όπως έχει ήδη αναφερθεί κατέχει πρωτεύοντα ρόλο στη διαδικασία ανάπτυξης της περιοχής αλλά και του λιμένα της Ραφήνας σε απόσταση 6 χλμ. από το κέντρο της Αρτέμιδας. Μικρότερης σημασίας είναι η αλιευτική μαρίνα που βρίσκεται στο κέντρο της Αρτέμιδας.

Η οδική σύνδεση του Δήμου με το λιμάνι της Ραφήνας μπορεί να γίνει είτε μέσω της Λεωφ. Αρτέμιδος παραλιακά είτε μέσω της Λεωφ. Μαραθώνος από τον βορρά. Με τον Διεθνή Αερολιμένα, η οδική σύνδεση πραγματοποιείται είτε μέσω της Αττικής Οδού είτε μέσω του κόμβου επί της Λεωφ. Σπάτων – Αρτέμιδος. Ωστόσο, η σύνδεση του Δήμου με τους ως άνω χώρους μέσω αστικής λεωφορειακής γραμμής, δεν είναι εφικτή, χωρίς να χρειαστεί κάποια επιπλέον μετεπιβίβαση, γεγονός που ενισχύει την εξάρτηση από το ΙΧ.

Παράλληλα, στο χώρο του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» βρίσκεται ο τερματικός σταθμός της Γραμμής 3 του Μετρό και του Προαστιακού Σιδηρόδρομου, με τους αντίστοιχους σταθμούς. Παρόλα αυτά, η σύνδεση του Δήμου με τους ανωτέρω σταθμούς μέσω MMM δεν είναι λειτουργική, με αποτέλεσμα, να προτιμώνται οι σταθμοί της Κάντζας, της Παλλήνης, αλλά και αυτοί της Δουκίσσης Πλακεντίας ή του Νομισματοκοπείου.

Τέλος, τα ΚΤΕΛ Αττικής πραγματοποιούν το δρομολόγιο «Αεροδρόμιο – Ραφήνα» το οποίο διέρχεται από τα Σπάτα (Αεροδρόμιο - Λεωφ. Σπάτων – Αρτέμιδος – Δημάρχου Χρ. Μπέκα – Αγ. Χριστοφόρου – Πικέρμι – Λεωφ. Μαραθώνος – Ραφήνα) και πραγματοποιεί κοινές στάσεις με τις γραμμές του ΟΑΣΑ. Λόγω της φύσης του δρομολογίου αλλά και της απουσίας στάσεων επί της Αγίου Χριστοφόρου, ο βαθμός εξυπηρέτησης που προσφέρει είναι περιορισμένος για τους δημότες του Δήμου και απευθύνεται κυρίως σε επιβιβαζόμενους από το αεροδρόμιο στο λιμάνι και αντίστροφα.

Πίνακας 28. Δρομολόγια λεωφορείων γραμμής Ραφήνας – Αεροδρομίου (Πηγή: Επίσημη σελίδα ΚΤΕΛ Αττικής)

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΑ-ΚΥΡΙΑΚΗ	
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ-ΡΑΦΗΝΑ	ΡΑΦΗΝΑ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
4:35	5:05
6:15	8:20
10:45	11:30
12:15	13:00 (Μέσω Υπαπαντής)

14:15	15:00
15:35	16:10
16:45	19:00
19:40	21:15
22:30	23:00

Η διάρκεια της διαδρομής είναι περίπου 30 λεπτά, η απόσταση 20 χλμ και το ατομικό εισιτήριο κοστίζει 3.00€.

9.5.5.2 Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ

Στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος διέρχονται συνολικά έντεκα (11) λεωφορειακές γραμμές του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ), που εξυπηρετούν τα Σπάτα, την Αρτέμιδα, την Αγία Κυριακή, τη Νεάπολη και τη Χριστούπολη και τους συνδέουν τόσο εσωτερικά, όσο και με την μητροπολιτική Αθήν ακια με ορισμένου όμορους οικισμούς όπως η Κάντζα και η Παλλήνη.

Πίνακας 29. Λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ (Πηγή: ΟΑΣΑ και ίδια επεξεργασία)

Αριθμός Γραμμής	Όνομα Γραμμής
304	Στ. Νομισματοκοπέιο – Άρτεμις (Βραυρώνα)
305	Στ. Νομισματοκοπέιο – Άρτεμις (Άγιος Νικόλαος)
314	Στ. Δουκ. Πλακεντίας – Παλλήνη – Ραφήνα
316	Στ. Νομισματοκοπέιο – Άρτεμις
319	Στ. Δουκ. Πλακ. – Παλλήνη – Εκπτ. Χωριό Σπάτα (Κυκλική)
323	Άγιος Νικόλαος – Αγία Κυριακή – Βραυρώνα (Κυκλική)
326	Στ. Κάντζα – Σπάτα – Άρτεμις (Κυκλική)
X93	Στ. Υπερ. Λεωφ. Κηφισού – Αερολιμένας Αθηνών (Express)
X95	Σύνταγμα – Αερολ. Αθηνών (Express)
X96	Πειραιάς – Αερ/νας Αθηνών (Express)
X97	Αερολιμένας Αθηνών – Στ. Ελληνικό (Express) (Κυκλική)

Στη συνέχεια παρουσιάζεται η γεωγραφική κάλυψη των λεωφορειακών γραμμών στην περιοχή αλλά και η συσχέτιση της κάλυψης με τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της εκάστοτε γραμμής.



Εικόνα 33. Δίκτυο λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ και επιφάνεια επιρροής Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)

Παρατηρώντας τον ανωτέρω χάρτη, συμπεράνεται ότι από τις υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές υπάρχει επαρκής κάλυψη της πόλης των Σπάτων, με εξαίρεση το νοτιότερο τμήμα (νοτίως της Μυκηναϊκών Τάφων) και του παραλιακού μετώπου της Αρτέμιδος, επί της Λεωφ. Αρτέμιδος και επί της οδού Υπαπαντής. Επίσης, υπάρχει κάλυψη επί των σημαντικότερων λεωφόρων από και προς τα Σπάτα και στη σύνδεσή τους με την Αρτέμιδα (Λεωφ. Σπάτων, Αγίου Δημητρίου, Λεωφ. Σπάτων - Αρτέμιδος). Ορισμένοι από τους μικρότερους οικισμούς φαίνονται να καλύπτονται όπως η Αγία Κυριακή, η Νεάπολη και η Χριστούπολη, ενώ ακάλυπτο είναι το μεγαλύτερο τμήμα του Αγίου Νικολάου και η εσωτερική περιοχή της Αρτέμιδας.

9.5.5.3 Αξιολόγηση Στάσεων

Αναφορικά με τις στάσεις των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ και του ΚΤΕΛ Αττικής, πραγματοποιήθηκε καταγραφή των υποδομών στα πλαίσια επιτόπιων μετρήσεων στο Δήμο. Πιο συγκεκριμένα, για κάθε στάση καταγράφηκαν τα κάτωθι στοιχεία:

- Το όνομα της
- Οι γραμμές που εξυπηρετεί
- Η ύπαρξη ή μη ράμπας ΑμεΑ και οδηγού πορείας
- Η ύπαρξη ή μη ειδικής επίστρωση
- Η παράνομη στάθμευση (παρουσία στάθμευσης 6 μέτρων από την άκρη της στάσης)
- Η παρουσία στεγάστρου


- Η παρουσία ή μη στεγάστρου
- Η παρουσία ή μη στύλου και πινακίδας
- Η παρουσία αναγραφόμενης διαδρομής
- Η ύπαρξη τηλεματικής
- Η ύπαρξη φωνητικής αναγγελίας
- Η ύπαρξη καθιστικού σώματος


Σημειώνεται, ότι υπήρχαν στάσεις, στις οποίες απουσίαζαν η σήμανση και οι υποδομές. Στην περίπτωση αυτή, οι εν λόγω στάσεις δεν αξιολογήθηκαν.

Με βάση την πληροφορία που προέκυψε από τις ανωτέρω καταγραφές πραγματοποιήθηκε αξιολόγηση των υποδομών των στάσεων και προέκυψαν **τέσσερις (4)** κατηγορίες ποιοτικής αξιολόγησης:


- **Στάση με απουσία υποδομών** → Περιλαμβάνονται οι στάσεις στις οποίες είτε δεν υπάρχει καμία υποδομή είτε υπάρχει μόνο παγκάκι είτε μόνο στέγαστρο είτε μόνο πινακίδα
- **Στάση με υποδομή που χρήζει σημαντικής βελτίωσης** → Περιλαμβάνονται οι στάσεις στις οποίες υπάρχει είτε στέγαστρο με παγκάκι είτε στέγαστρο με πινακίδα είτε παγκάκι με πινακίδα
- **Στάση με υποδομή που χρήζει βελτίωσης** → Περιλαμβάνονται οι στάσεις στις οποίες υπάρχει είτε στέγαστρο με παγκάκι και πινακίδα ή στέγαστρο με παγκάκι, πινακίδα και τηλεματική
- **Στάση με κατάλληλη υποδομή** → Περιλαμβάνονται οι στάσεις στις οποίες υπάρχει στέγαστρο με παγκάκι, πινακίδα, τηλεματική, φωνητική αναγγελία και ράμπα.

Η ανωτέρω κατηγοριοποίηση οπτικοποιείται στο Κεφάλαιο 12 (Π1β Χάρτες) του παρόντος τεύχους, ενώ τα αποτελέσματα των καταγραφών παρουσιάζονται συγκεντρωτικά στους ακόλουθους πίνακες.

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
1												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
2η ΤΡΙΚΑΛΩΝ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498753	4205716

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
2												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498970	4205065


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
3												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΡΦΕΩΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498919	4204917

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
4												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΕΑΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498539	4205214

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
5												

Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΡΟΟΔΟΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	497969	4205691

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
6												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΒΟΛΟΥ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498195	4205583


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
7												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498552	4205316


Υφιστάμενη Κατάσταση


8





Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498544	4204939


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
9												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΝΕΙΡΩΝ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498558	4204977

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
10												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500596	4204759


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
11												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΗΡΟΔΟΤΟΥ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	501168	4204659

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
12												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΙΚΤΙΝΟΥ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	501395	4204649

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
13												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ARTEMIS (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	501663	4204474


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
14												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500589	4204465

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
15												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	501204	4204448


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
16												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΑΙΔΑΛΟΥ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	501107	4204262


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
17												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΓΗΠΕΔΟ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	501034	4204152

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
18												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΑΛ.ΤΕΡΜΑ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500958	4203932

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
19												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΙΑΤΡΕΙΑ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500781	4203644


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
20												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΤΟΥΝΤΑ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500626	4203338

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
21												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΛ. ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500576	4203088


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
22												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
9η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500248	4202374


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
23												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
8η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500320	4202549


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
24												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
7η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500379	4202710


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
25												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
6η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500386	4203034


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
26												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
5η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500406	4203432


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
27												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
4η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500574	4204003

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
28												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500584	4204162


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
29												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500596	4202752


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
30												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500590	4202527


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
31												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΤΕΡΜΑ 304 ΣΤ.316	316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500342	4197927


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
32												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
12η ΒΡΑΥΡΩΝΑ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500607	4198067


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
33												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
12η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500622	4198054


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
34												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
11η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500902	4198230


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
35												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
11η ΒΡΑΥΡΩΝΑ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500886	4198223

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
36												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500410	4199129


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
37												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΑΝΤΕΛΙΑ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500184	4199287


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
38												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500020	4199477

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
39												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΤΑΒΕΡΝΑ ΜΙΤΕΡΑΝ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	499869	4199628


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
40												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
9η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500655	4199008


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
41												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
9η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500704	4198977


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
42												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2ο ΛΥΚΕΙΟ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500785	4198774

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
43												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2ο ΛΥΚΕΙΟ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500806	4198758


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
44												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
10η ΒΡΑΥΡΩΝΑΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500939	4198490


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
45												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
10η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500923	4198405

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
46												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
8η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500558	4199178


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
47												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
8η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500563	4199225


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
48												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΦΟΥΡΝΟΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	499532	4199810

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
49												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΕΞΑΜΕΝΗ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	499175	4200010


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
50												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΛΟΦΟΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498820	4200139


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
51												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΒΑΘΗΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498941	4200764


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
52												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΛΥΜΠΙΑΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498736	4200916


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
53												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΟΣΜΑ ΑΙΤΩΛΟΥ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498469	4201232


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
54												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
7η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500544	4199479

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
55												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
7η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500521	4199574


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
56												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
6η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500517	4199868


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
57												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
6η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500514	4199927


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
58												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
5η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500446	4200249


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
59												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
5η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500452	4200261


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
60												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
4η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500365	4200646


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
61												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
4η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500367	4200679


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
62												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500343	4201036


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
63												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500332	4201071

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
64												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500365	4201510


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
65												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500353	4201510

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
66												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500403	4201912

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
67												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500437	4201965

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
68												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500481	4202121

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
69												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500576	4202293

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
70												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ	304, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500440	4202212

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
-----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΜΑΚΡΗ	304, 305, 316, 323, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500150	4202114


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
72												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΜΑΚΡΗ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500145	4202129

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση
-----	----------------------


73





Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΧΑΡΟΥΛΑ	304, 305, 316, 323, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	499944	4202057


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
74												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΧΑΡΟΥΛΑ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	499910	4202064


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
75												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	499701	4202016

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
76												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	304, 305, 316, 323, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	499691	4201988

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
77												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΤΕ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	499462	4201953

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
78												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΤΕ	304, 305, 316, 323, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	499454	4201931

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
79												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498965	4201829


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
80												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	304, 305, 316, 323, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498996	4201819


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση
-----	----------------------

81





Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΓΙΟΥΡΓΑ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498626	4201696

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
82												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΓΙΟΥΡΓΑ	304, 305, 316, 323, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498493	4201550

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
83												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ	304, 305, 316, 323, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498400	4201461


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
84												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498296	4201388


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
85												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΕΚΚΛΗΣΙΑ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498351	4201403


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
86												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498167	4201237


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
87												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	497948	4201143

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
88												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΠΟΣΠΟΡΗ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	497763	4201043


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
89												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΠΟΣΠΟΡΗ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	497719	4201048


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
90												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΥΝΑΙΤΕΡΙΣΜΟΣ ΘΥΡΩΡΩΝ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	497088	4201024


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
91												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΥΝΑΙΤΕΡΙΣΜΟΣ ΘΥΡΩΡΩΝ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	496958	4201088

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
92												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	496198	4200955

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
93												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	496204	4200984

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
94												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΤΙΡΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ	X93, X95, X96, X97	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	495153	4198519


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
95												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	495463	4201003

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
96												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	495310	4201045

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
97												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΟΛΙΚΡΕΠΙ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	494804	4201087


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
98												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΟΛΙΚΡΕΠΗ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	494737	4201119

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
99												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΚΩΝ/ΝΟΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	494433	4201149


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
100												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
TAX.ΘΥΡΙΔΕΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	494223	4201127


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
101												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
TAX.ΘΥΡΙΔΕΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	494222	4201097


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
102												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	493996	4201064

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
103												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	493950	4201084

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
104												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	493529	4201049

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
105												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΤΕΡΜΑ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	493425	4201041

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
106												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	304, 305, 316, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	493439	4201141


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
107												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΦΟΥΡΝΟΣ	304, 305, 316, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	493331	4201453


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
-----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

108



Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΦΟΥΡΝΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	493285	4201494

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
109												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ	304, 305, 316, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	492972	4201767

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
110												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	492927	4201760

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση
-----	----------------------

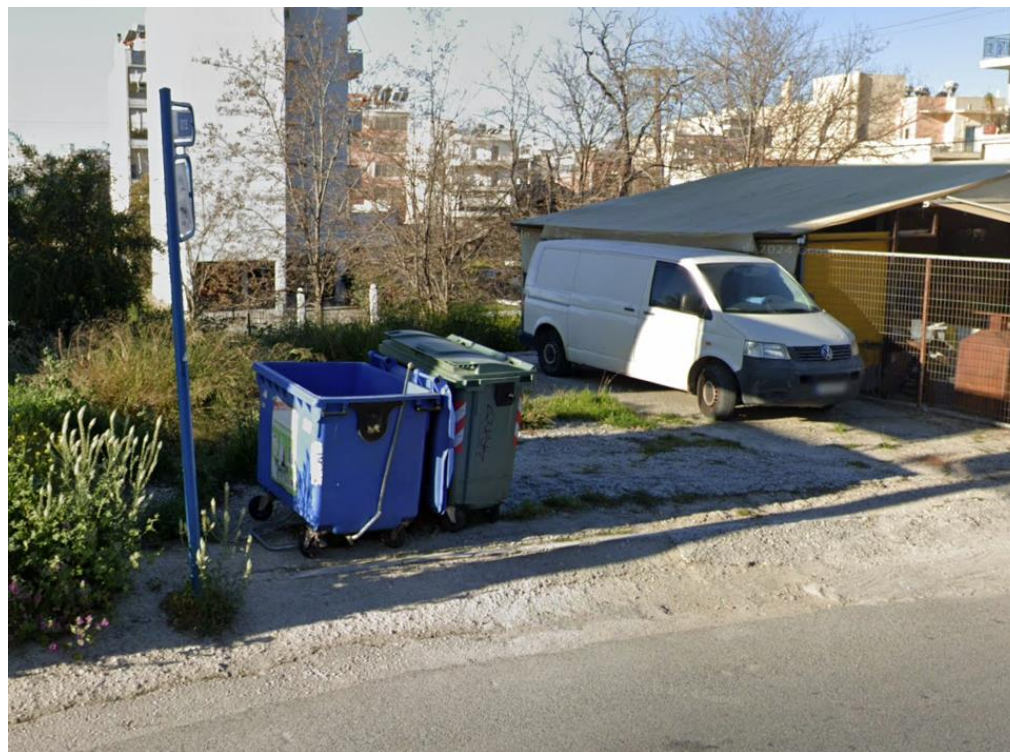
111




Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
Ο.Τ.Ε	304, 305, 316, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492617	4201878


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση
-----	----------------------

112



Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
Ο.Τ.Ε	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	492641	4201842

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
113												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492359	4201952


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
114												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	492290	4201957


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
115												


Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	491999	4202058


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
116												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΜΙΧΑΛΑΚΗ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	493250	4201070


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
117												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΕΚΡΟΠΟΣ	305, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	493058	4201134


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
118												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ	305, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	492804	4201149


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
119												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΛΑΤΕΙΑ	305, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	492474	4201261


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
120												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	305, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	492326	4201315


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
121												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΑΝΑΓΙΑ	305, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	492019	4201352

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
122												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΒΡΥΣΗ	305, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	491735	4201569

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
123												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΧΡΙΣΤΟΣ	305, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	491610	4201792

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
124												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	304, 305, 316, 319, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492026	4202018

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
125												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	491982	4201993

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
126												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΓΗΠΕΔΟ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	491561	4202075

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση
-----	----------------------

127




Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΓΗΠΕΔΟ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	491587	4202067


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
128												


Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492171	4202486


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
129												


Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492137	4202490

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
130												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΤΤΙΚΟ ΖΩΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492335	4203008

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
131												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΤΤΙΚΟ ΖΩΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492320	4203044

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
132												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΖΗΝΩΝΟΣ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492481	4203275

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
133												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΖΗΝΩΝΟΣ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	492454	4203404

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
134												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΥΡΙΖΑ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	492613	4204331

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
135												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΥΡΙΖΑ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	493112	4205138

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
136												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΕΤΣΑ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	493112	4205138

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
-----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

137




Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ALMA	314	OXI	OXI	OXI	ΝΑΙ	ΝΑΙ	OXI	OXI	OXI	ΝΑΙ	493614	4205284


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση
-----	----------------------


138





Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΜΠΟΥΤΑΡΗ	314	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	493823	4205332


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
139												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΑΤΣΑΟΥΝΗ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	490878	4203169


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
140												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΕΙΚΟΝΟΣΤΑΣΙ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	491065	4203000

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
141												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	491083	4203005

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
142												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΦΟΥΡΝΟΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	491227	4202854

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
143												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΦΟΥΡΝΟΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	491249	4202874

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
144												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	491469	4202599

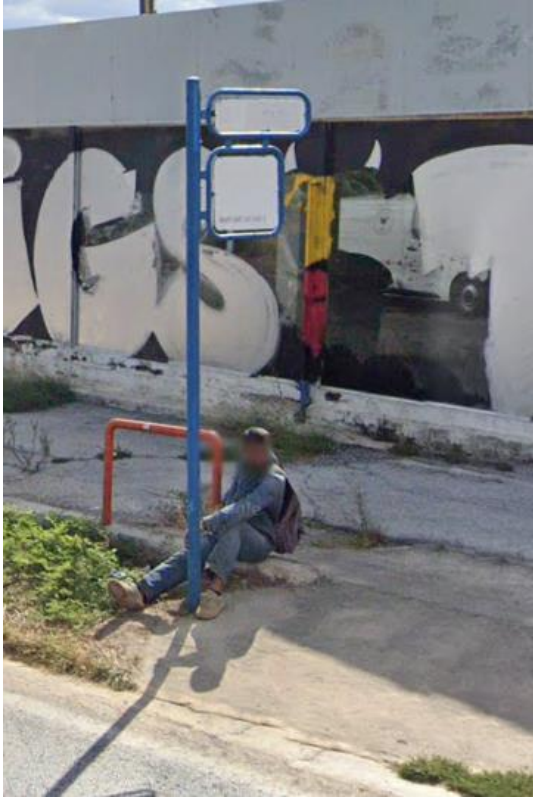
Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
145												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	491439	4202580


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
-----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


146





Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΖΩΗ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	491570	4202299


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
147												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΖΩΗΣ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	491541	4202287

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
148												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	491913	4204053

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
149												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2 ^η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	491880	4204046


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
150												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492198	4203732


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
151												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492176	4203692


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
152												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492304	4202287


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
153												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	492316	4203946


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
154												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΓΕΦΥΡΑΚΙ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498356	4201802


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
155												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΝΕΜΩΝΗ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498223	4202314

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
156												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498079	4202764


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
157												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΗΓΑΔΙ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	497853	4202998


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
158												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	497333	4202948


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
159												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΜΠΕΚΑ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	497597	4202951


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
160												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΜΠΕΚΑ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	497669	4202980


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
161												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΗΓΑΔΙ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	497853	4202998


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
162												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498057	4203280

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
163												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498164	4203478


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
164												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498384	4203827


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
165												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
PEΘYMNΟΥ	323	OXI	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI	498374	4203847


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
166												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ANEMΩNHΣ	323	OXI	OXI	OXI	OXI	NAI	OXI	OXI	OXI	OXI	498436	4204252


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
167												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΡΟΥΜΕΛΗΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498513	4204583


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
168												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	498495	4204593


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
169												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΑΣΟΥΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498541	4204769


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
170												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΕΑΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498552	4205252


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
171												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η BENIA	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498415	4205398


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
172												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΣΕΡΑΦΕΙΜ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498314	4203312


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
173												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
4η ΣΤΑΣΗ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498509	4203437


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
174												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΣΤΑΣΗ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498662	4203467


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
175												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΣΤΑΣΗ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498894	4203544


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
176												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΔΟΥ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΑ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	499073	4203631

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
177												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΣΤΑΣΗ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	499185	4203712


Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
178												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΔΟΣ ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	499504	4203769

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
179												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ Α	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	499721	4203701

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
180												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΕΡΕΤΗ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	499778	4203841

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
181												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	498662	4203467

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
182												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	500169	4204184

Α/Α	Υφιστάμενη Κατάσταση											
183												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Παράνομη Στάθμευση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	323	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	500567	4204190

9.5.6 Αποτίμηση μελλοντικού δικτύου ΜΜΜ

Όπως προαναφέρθηκε και στην υποενότητα υποενότητα 9.5.3 του παρόντος τεύχους, στα πλαίσια του ΣΒΑΚ δημιουργήθηκαν πακέτα μέτρων. Παρακάτω παρουσιάζονται αναλυτικά όλα τα μέτρα που σχετίζονται με τις μελλοντικές υποδομές ΜΜΜ.

- **Πακέτο μέτρων Β: Β.1: Αναδιάρθρωση λεωφορειακών γραμμών – προσαρμογή στις νέες υποδομές (συγκοινωνιακές – πολεοδομικές)**

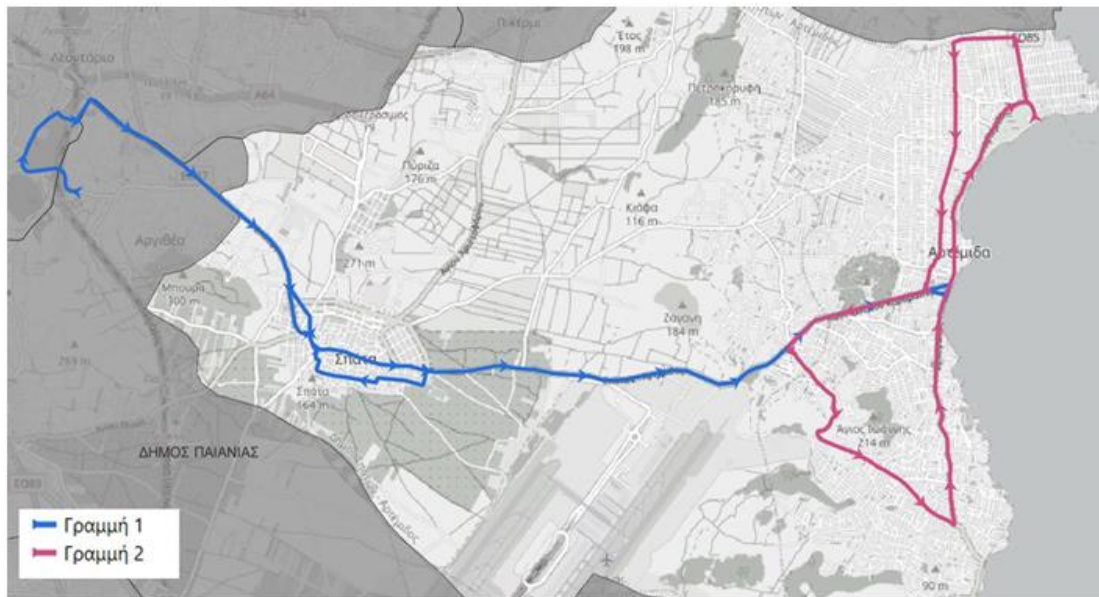
Το εν λόγω μέτρο στοχεύει στην αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών ευθύνης του ΟΑΣΑ ώστε να αντιμετωπιστούν τα τρέχοντα προβλήματα και μελλοντικά, να προσαρμοστούν στις νέες υποδομές, συγκοινωνιακές και πολεοδομικές που θα αναπτυχθούν στο Δήμο.

Για την επίλυση των προβλημάτων απαιτείται:

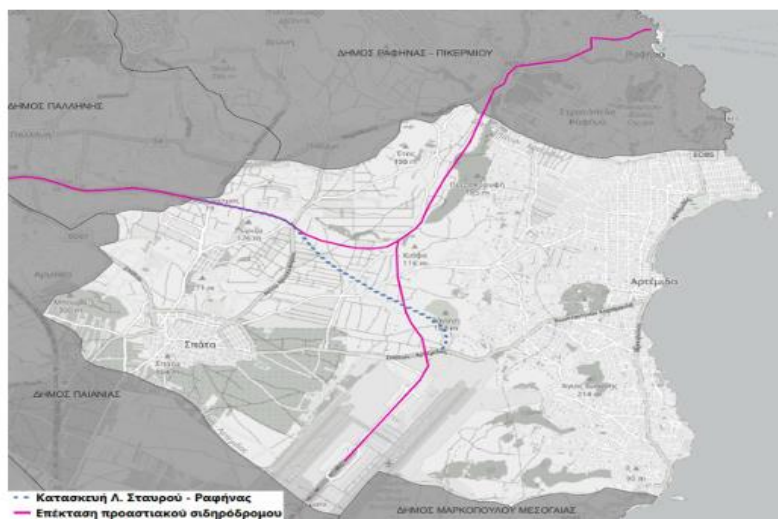
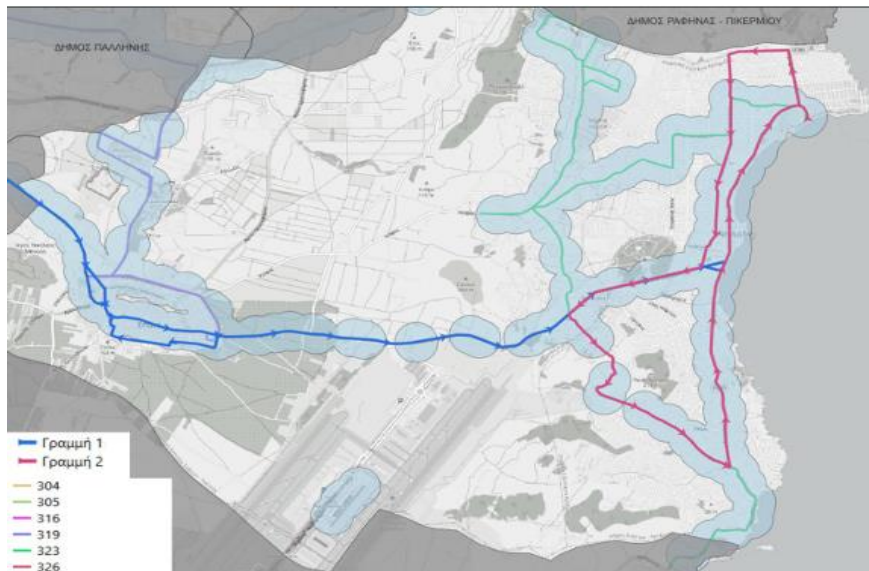
- Τήρηση των δρομολογίων των γραμμών 304, 305, 319 χωρίς να χάνονται δρομολόγια
- Αύξηση συχνότητας και ωραρίου εξυπηρέτησης της γραμμής 323 και 326

Ακόμη, προτρέποντα τα κάτωθι:

- Γραμμή 1: Αρτέμιδα – Σπάτα - Κάντζα – Σπάτα – Αρτέμιδα (κυκλική) Η παρούσα πρόταση επιτυγχάνει την ταχύτερη σύνδεση του κέντρου της Αρτέμιδας με τα Σπάτα και την ταχύτερη σύνδεση των δυο περιοχών με τον κοντινότερο σταθμό μετρό της Κάντζας. Έτσι μειώνεται ο χρόνος ταξιδιού εντός του λεωφορείου, μέχρι την μετεπιβίβαση σε μετρό. Ακόμη, καλύπτονται οι νότιες περιοχές της πόλης των Σπάτων που αυτή τη στιγμή δεν έχουν συγκοινωνιακή κάλυψη. Για την χάραξη αυτή είναι απαιτούμενο το αντίστοιχο μέτρο των μονοδρομήσεων των οδών.
- Γραμμή 2: Αγ. Νικόλαος – Αρτέμιδα - Αγ. Ιωάννου – Βραυρώνα – Αρτέμιδα (κυκλική) Η παρούσα πρόταση επιτυγχάνει μια κυκλική διαδρομή που συνδέει τις σημαντικότερες περιοχές της Αρτέμιδος με ταχύτερο τρόπο από ότι κάνει η υφιστάμενη γραμμή 323 που εμφανίζει μειωμένη εξυπηρέτηση, ενώ επεκτείνει και την κάλυψη στα βορειότερα όρια της Αρτέμιδος που αυτή τη στιγμή δεν καλύπτονται.



Εικόνα 34. Παρεμβάσεις MMM (B.1 -1) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)



Εικόνα 35. Παρεμβάσεις MMM (B.1 -2) (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)

- **Πακέτο μέτρων Β: Β.2: Αναβάθμιση υποδομής στάσεων λεωφορείων - τηλεματική**

Το εν λόγω μέτρο στοχεύει στην αναβάθμιση της ποιότητας των υποδομών (στάσεων, τερματικών σταθμών) και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης και πληροφόρησης, μέσω πινακίδων τηλεματικής. Ειδικότερα αναφέρεται στην:

1) Αξιολόγηση της ποιότητας των υφιστάμενων στάσεων, καθώς και όσων νέων στάσεων προκύψουν μετά από πιθανή αναδιάρθρωση της δημόσιας συγκοινωνίας, ως προς την ασφάλεια και την χρηστικότητα τους.

2) Εκπόνηση των τεχνικών προδιαγραφών των στάσεων. Οι στάσεις αποτελούν στοιχεία αστικού εξοπλισμού που προβάλλονται έντονα. Συνεπώς, η κατάλληλη διαμόρφωση και αρχιτεκτονική τους μπορεί να δώσει νέο χαρακτήρα σε μια πόλη. Τα χαρακτηριστικά που θεωρούνται απαραίτητα σε μια στάση δημόσιας συγκοινωνίας είναι:

- Η σήμανση της θέσης της στάσης με παρουσία πινακίδας. ο Η αναγραφή του ονόματος (και του κωδικού) της στάσης.
- Η εξασφάλιση της ανεμπόδιστης επιβίβασης/αποβίβασης των μετακινουμένων (απαγόρευση στάθμευσης κοντά στη στάση, διαμόρφωση εσοχής πεζοδρομίου, κ.ά.)

Στις στάσεις με μεγάλη επιβατική ζήτηση, επιπλέον χαρακτηριστικά θα πρέπει να είναι:

- Το προστατευτικό σκέπαστρο προκειμένου να είναι εφικτή η αναμονή των μετακινουμένων υπό δύσκολες καιρικές συνθήκες.
- Το πρόγραμμα δρομολογίων και/ή η εκτιμώμενη άφιξη του οχήματος στην κάθε στάση. ο Μικρό πλήθος θέσεων για καθημένους, για μετακινούμενους που επιβαρύνονται από υπερβολική ορθοστασία.

3) Τα τελικά στοιχεία που πρέπει να υπάρχουν στις διατάξεις πληροφόρησης των στάσεων (στύλοι, πινακίδες, πλαίσια ανακοινώσεων κ.ά.) είναι:

- Το όνομά κάθε διερχόμενης γραμμής από την στάση ο Οι κατευθύνσεις της γραμμής
- Οι συχνότητα και τα ωράρια της γραμμής

Οι διατάξεις πληροφόρησης θα πρέπει να έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- Αναγνωρίσιμα – να μπορούν να εντοπιστούν από απόσταση.
- Κατάλληλη θέση, υλικά – χρώματα & γραμματοσειρά ώστε μπορούν να διαβαστούν από όλες τις ηλικίες και από άτομα με περιορισμένη όραση.
- Σαφές και επικαιροποιημένο περιεχόμενο

Ως περιοχή παρέμβασης ορίζεται το σύνολο του Δήμου, με την προτεραιότητα να δίνεται στις στάσεις με την μεγαλύτερη επιβατική κίνηση στα κέντρα των Σπάτων, της Αρτέμιδος και στο Εκπτωτικό Χωριό, καθώς και στις αφετηρίες – τέρματα. Σημειώνεται ότι το μέτρο το επωμίζεται ο ΟΑΣΑ με τον Δήμο να έχει υποστηρικτικό ρόλο

- **Πακέτο μέτρων Β: Β.3: Διερεύνηση ένταξης πράσινου λεωφορείου για ειδικές ανάγκες Δήμου**

Το συγκεκριμένο μέτρο αναφέρεται στη διερεύνηση ένταξης πράσινου minibus στον Δημοτικό Στόλο το οποίο θα καλύπτει συγκεκριμένες ανάγκες του Δήμου, θα λειτουργεί συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά προς τις υφιστάμενες και μελλοντικές γραμμές του ΟΑΣΑ και θα μπορεί:

Είτε να εξυπηρετεί ένα συγκεκριμένο δρομολόγιο αυξημένης ανάγκης που δεν καλύπτεται από τον ΟΑΣΑ είτε

Να λειτουργεί ως εφαρμογή Demand-Responsive Transport (DRT). Ένα σύστημα Demand-Responsive Transport (DRT) αποτελεί ένα ευέλικτο μέσο μετακίνησης το οποίο προσαρμόζεται στην ζήτηση των χρηστών του. Αποτελεί μια μορφή αστική συγκοινωνίας η οποία έχει ορισμένα πλεονεκτήματα σχετικά με την οικονομική και περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Οι γενικές αρχές λειτουργίας του συστήματος περιλαμβάνουν τα εξής:

- Κέντρο επικοινωνίας (τηλεφωνικό, ψηφιακό κέντρο μηνυμάτων, κ.ά.)
- Συλλογή αιτήσεων για μετακινήσεις ο Σχηματισμός ειδικών δυναμικών δρομολογίων
- Ενημέρωση επιβατών και εκτέλεση των δρομολογίων
- Σύγχρονα οχήματα χαμηλών εκπομπών άνθρακα

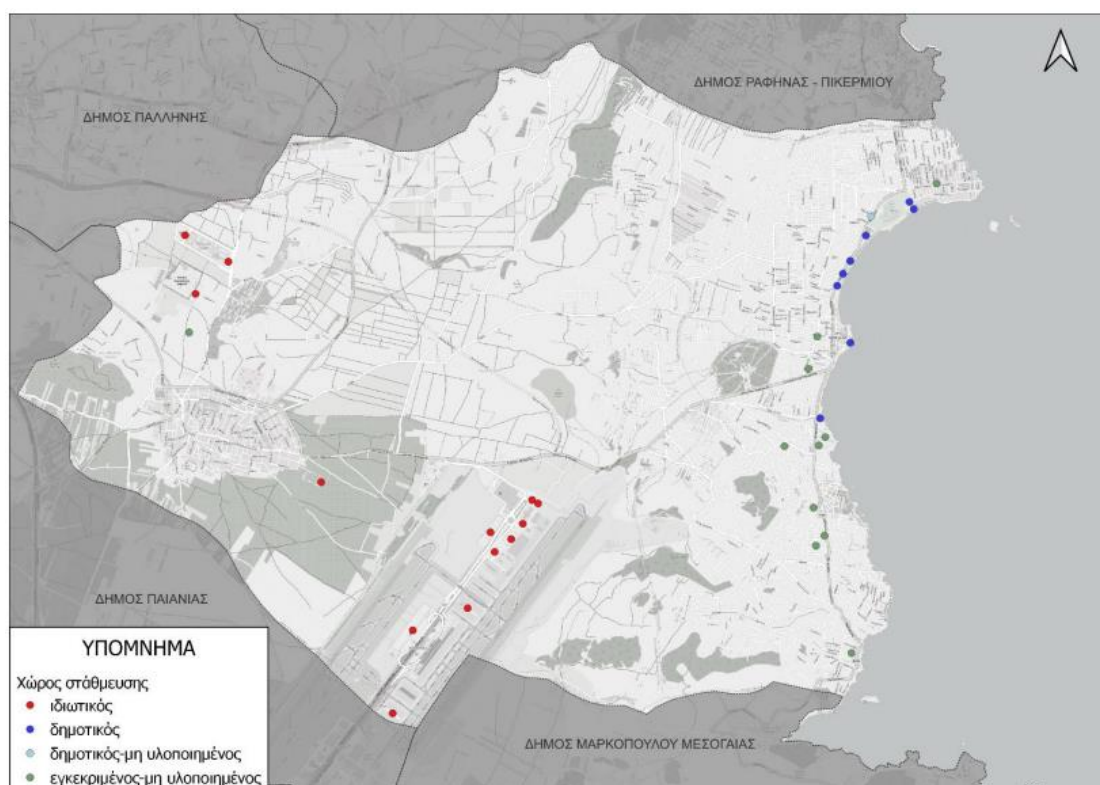
Για την περίπτωση του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος προτείνεται η διενέργεια μελέτης σκοπιμότητας που θα διερευνά την οικονομική βιωσιμότητα ενός συστήματος ανταποκρινόμενου στη ζήτηση (DRT). Εκτιμάται ότι η προσφορότερη μορφή DRT για τις ανάγκες της περιοχής είναι της μορφής «Destination Specific DRT» (Many to one), λόγω της μεγάλης έκτασης του Δήμου και του πλήθους των μικρότερων οικισμών, ωστόσο η μελέτη σκοπιμότητας θα καταλήξει στο τελικό μοντέλο λειτουργίας.

Σημειώνεται ότι η η περιοχή παρέμβασης του μέτρου θα καθοριστεί στη μελέτη σκοπιμότητας και ανάλογα της αναδιάρθρωσης που θα έχει προκύψει στο δίκτυο του ΟΑΣΑ καθώς και τις μελλοντικές συγκοινωνιακές υποδομές του Δήμου.

9.5.7 Χώροι στάθμευσης – Στάθμευση ΑμεΑ

9.5.7.1 Υφιστάμενοι Στεγασμένοι/Υπαίθριοι και Ιδιωτικοί Χώροι Στάθμευσης

Στα όρια του υπό μελέτη Δήμου λειτουργούν υπαίθριοι χώροι στάθμευσης τόσο δημοτικοί, όσο και ιδιωτικοί. Πιο συγκεκριμένα, εντοπίζονται αρκετοί χώροι στάθμευσης σε χώρους υψηλής ελκυστικότητας όπως το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», το Αττικό Ζωολογικό Πάρκο και το Εκπαιδευτικό Χωριό. Πρόκειται για ιδιωτικούς χώρους, όπου οι δύο (2) τελευταίοι προβλέπονται και από τα Εγκεκριμένα Ρυμοτομικά Σχέδια επεκτάσεως σχεδίου πόλης των Σπάτων. Επιπλέον, στα Σπάτα υπάρχει χώρος στάθμευσης έμπροσθεν του προπονητικού κέντρου της ΑΕΚ ενώ δυτικά της οδού Αγίου Δημητρίου προβλέπεται χώρος στάθμευσης, ο οποίος όμως δεν έχει υλοποιηθεί (ΦΕΚ 319/Δ/2005).



Εικόνα 36. Χώροι στάθμευσης στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)

Παρατηρείται ότι στα Σπάτα απουσιάζει κάποιος δημόσιος, ελεύθερα προσβάσιμος, χώρος στάθμευσης. Αντίθετα, η Αρτέμιδα παρουσιάζει μία τελείως διαφορετική εικόνα από εκείνη των Σπάτων, κι αυτό γιατί υπάρχουν υπό λειτουργία αρκετοί δημόσιοι χώροι στάθμευσης. Οι περισσότεροι εντοπίζονται στη Λεωφ. Αρτέμιδος, από την πλευρά της παραλίας και συγκεκριμένα από το Ιερό της Αρτέμιδος έως τον Άγιο Νικόλαο, έμπροσθεν του Δημοτικού Γηπέδου καθώς και εντός της Μαρίνας. οι υφιστάμενοι χώροι στάθμευσης δεν συμβαδίζουν με τους προβλεπόμενους χώρους στάθμευσης βάσει των Εγκεκριμένων Πολεοδομικών Μελετών της Αρτέμιδας. Ακόμη, υπάρχει σχετική μελέτη για χώρο στάθμευσης δυτικά της Λεωφ. Αρτέμιδος επί της οδού Αθήνας, ωστόσο δεν έχει υλοποιηθεί.



Εικόνα 37. Ιδιωτικός χώρος στάθμευσης στα Σπάτα (αριστερά, Εκπαιωτικό Χωριό) και δημοτικός χώρος στάθμευσης στην Αρτέμιδα (δεξιά, Λεωφ. Αρτέμιδος) (Πηγή: Google StreetView)

Τέλος, σημειώνεται ότι ενώ στο Κεφάλαιο 12 ((Π1β Χάρτες) του παρόντος τεύχους, οπτικοποιούνται μόνο οι δημοτικοί χώροι στάθμευσης και η αξιολόγηση της προσβασιμότητάς τους.

9.5.7.2 Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ

Σύμφωνα με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η παραχώρηση συνολικά δεκαπέντε (15) κοινόχρηστων χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία στην πόλη της Αρτέμιδος. Συγκεκριμένα στην Λεωφ. Αρτέμιδος από το κέντρο της πόλης μέχρι το τέρμα λεωφορείων ΟΑΣΑ στην περιοχή «Λίμνη» και στην Λεωφ. Βραυρώνος από το κέντρο μέχρι την οδό Μακεδονίας.

Αναλυτικά παρακάτω περιγράφονται οι 15 θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ:

- Στη Λεωφ. Αρτέμιδος από την οδό Ανθέων έως την οδό Αλκύνωνος μία (1) θέση στάθμευσης
- Στη Λεωφ. Αρτέμιδος από την οδό Ύδρας έως την οδό Σπετσών μία (1) θέση στάθμευσης
- Στη Λεωφ. Αρτέμιδος από την οδό Τριαίνης έως την οδό Σαλαμίνας δύο (2) θέσεις στάθμευσης
- Στην οδό Μακεδονίας μία (1) θέση στάθμευσης
- Στη Λεωφ. Βραυρώνος, 1η Στάση λεωφορείων ΟΑΣΑ, δύο (2) θέσεις στάθμευσης
- Στη Λεωφ. Αρτέμιδος πλησίον αρχαιολογικού χώρου δύο (2) θέσεις στάθμευσης
- Έναντι συμβολής Λ. Αρτέμιδος & Σκάδου δύο (2) θέσεις στάθμευσης
- Στη θέση «Λίμνη», τέρμα λεωφορείων ΟΑΣΑ, τέσσερις (4) θέσεις στάθμευσης.

Οι ανωτέρω θέσεις οπτικοποιούνται στο Κεφάλαιο 12 (Π1β Χάρτες) του παρόντος τεύχους.

9.5.7.3 Χώροι Στάθμευσης Ταξί

Εντός του οικισμού και γενικότερα στην Δ.Ε. Σπάτων δεν υπάρχουν πιάτσες ταξί. Αντίθετα στη Δ.Ε Αρτέμιδος και συγκεκριμένα στο νότιο μέρος του κέντρου της Αρτέμιδος, βρίσκεται ο μοναδικός θεσμοθετημένος σταθμός (πιάτσα) ταξί.

Ο εν λόγω χώρος οπτικοποιείται στο Κεφάλαιο 12 (Π1β Χάρτες) του παρόντος τεύχους.

9.5.8 Καθεστώς στάθμευσης

Κύριο ζήτημα σε κάθε αστικό περιβάλλον, και κατ' επέκταση στα Σπάτα και την Αρτέμιδα, είναι η εξυπηρέτηση της ζήτησης για στάθμευση των οχημάτων που δραστηριοποιούνται εντός αυτών. Ως αποτέλεσμα της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, η στάθμευση παρουσιάζει αιχμές σε χωρικό και χρονικό επίπεδο. Στο πλαίσιο της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης για το ΣΒΑΚ του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, αποτιμήθηκαν συγκεκριμένα χαρακτηριστικά της στάθμευσης (προσφορά και ζήτηση στάθμευσης) του Δήμου.

Οι καταγραφές της προσφοράς και της ζήτησης στάθμευσης πραγματοποιήθηκε σε περιοχές, οι οποίες θεωρήθηκε ότι εμφανίζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον από πλευράς στάθμευσης. Οι συγκεκριμένες διαδρομές εντοπίζονται σε ποικίλα σημεία στο Δήμο (Σπάτα και Αρτέμιδα) και με διαφορετικά χαρακτηριστικά ούτως ώστε να επιτευχθεί η όσο το δυνατόν καλύτερη και αντιπροσωπευτικότερη κάλυψη της περιοχής.



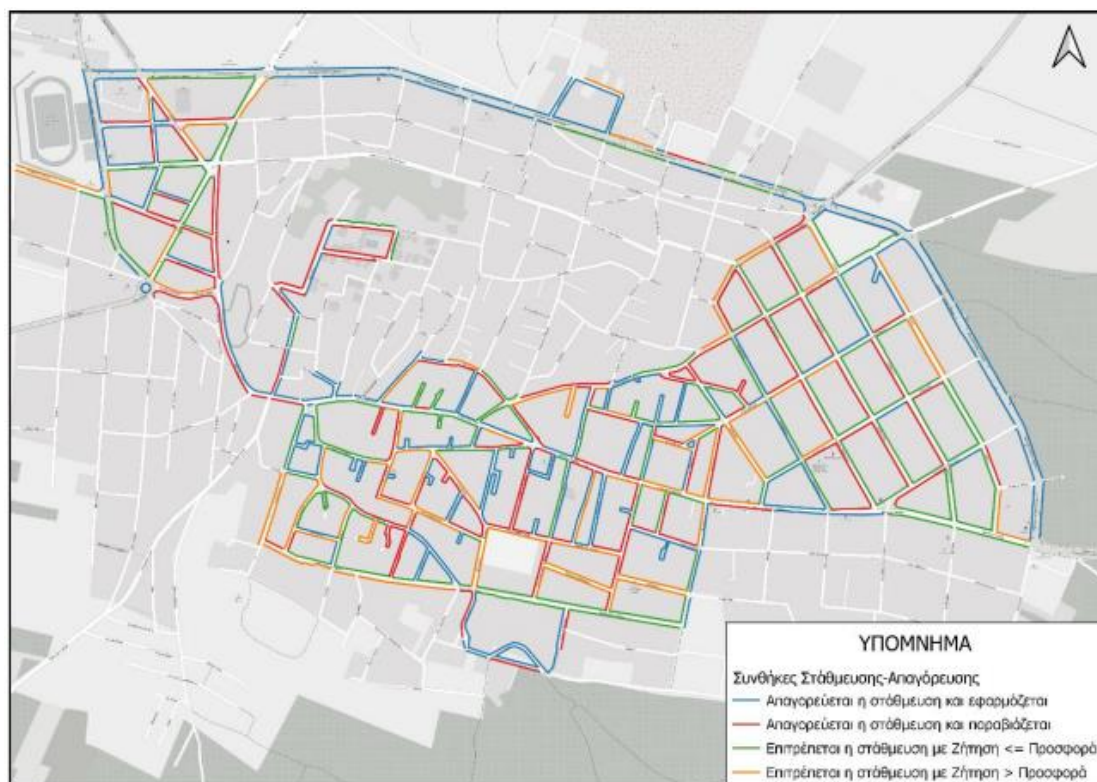
Εικόνα 38. Περιοχή διεξαγωγής μετρήσεων χαρακτηριστικών στάθμευσης ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)

9.5.8.1 Θέσεις Ελεγχόμενης Στάθμευσης

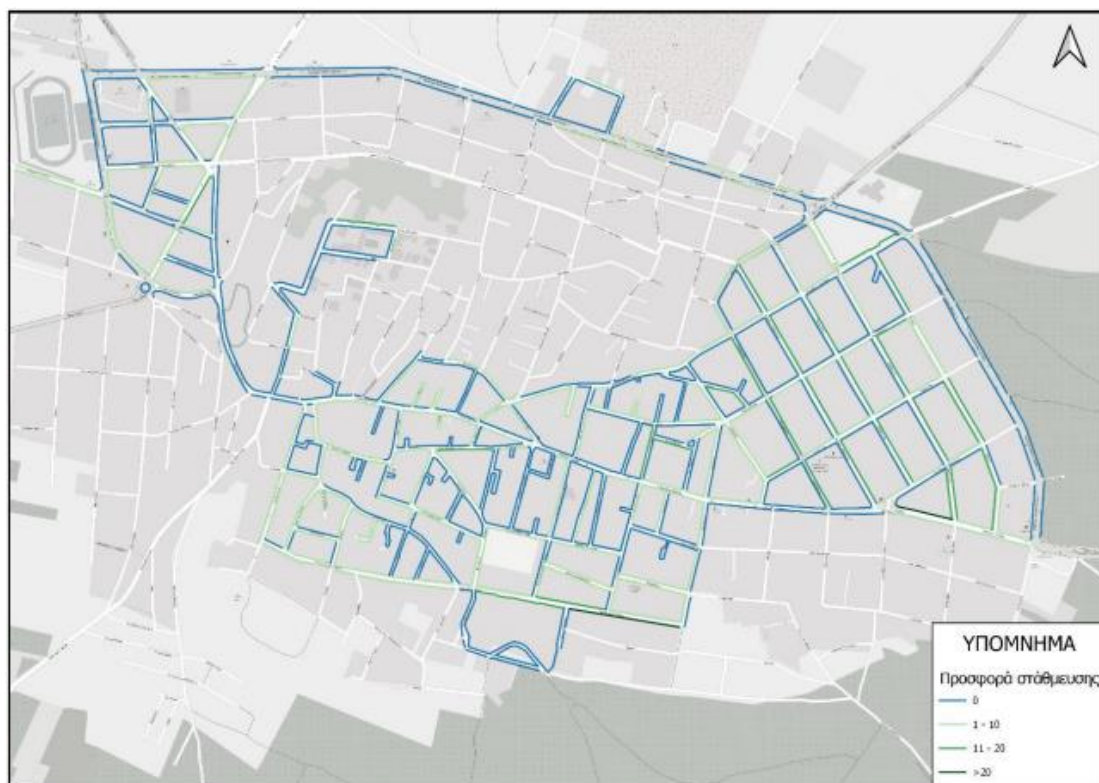
Στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος δεν λειτουργεί σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης. Γενικά, η στάθμευση πραγματοποιείται ελεύθερα παρά την οδό, κάτι το οποίο συχνά επιφέρει φαινόμενα παράνομης στάθμευσης.

9.5.8.2 Προσφορά – Ζήτηση Στάθμευσης Σπάτων

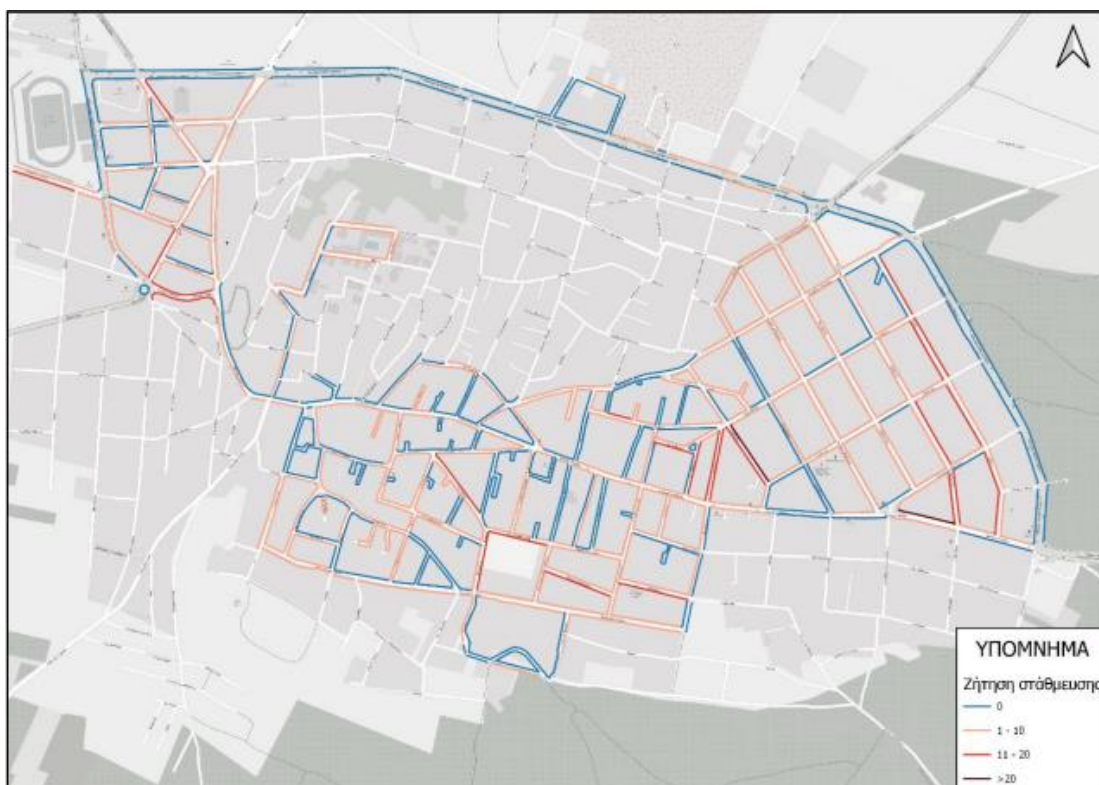
Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των καταγραφών, στα Σπάτα καταγράφηκαν 1.126 νόμιμες θέσεις σπλαθμευσης (προσφορά), ενώ οι κατειλημμένες θέσεις στάθμευσης (ζήτηση) είναι 1.427. Από την καταγραφή της προσφοράς και της ζήτησης της στάθμευσης προκύπτει το ισοζύγιο της στάθμευσης, δηλαδή το αποτέλεσμα της αφαίρεσης της συνολικής ζήτησης από της προσφοράς παρά την οδό για το σύνολο των οδικών τμημάτων της περιοχής καταγραφής, το οποίο στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι αρνητικό (-301 θέσεις στάθμευσης). Η έλλειψη ιδιωτικών και δημόσιων χώρων στάθμευσης σε συνδυασμό με τα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών, κυρίως στις παλαιότερες οικιστικές περιοχές, έχουν ως αποτέλεσμα την περιορισμένη προσφορά στάθμευσης.



Εικόνα 39. Συνθήκες στάθμευσης – απαγόρευσης στα Σπάτα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 40. Προσφορά στάθμευσης στα Σπάτα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



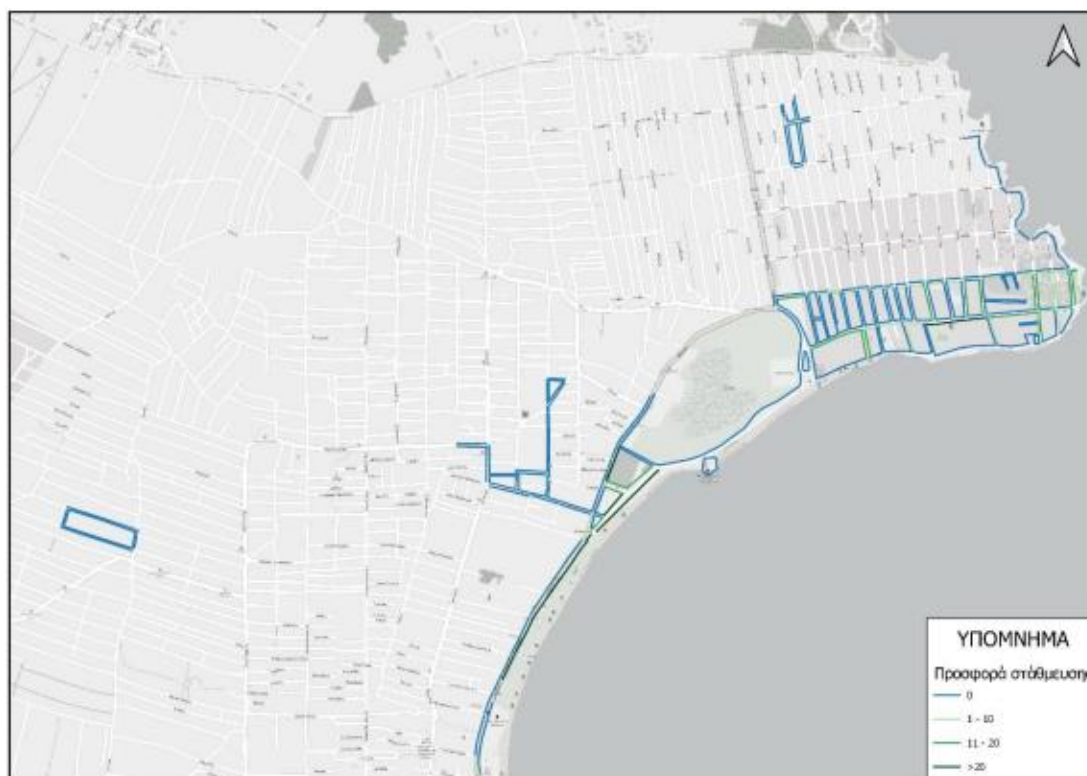
Εικόνα 41. Ζήτηση στάθμευσης στα Σπάτα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)

9.5.8.3 Προσφορά – Ζήτηση Στάθμευσης Αρτέμιδος

Βάσει των αποτελεσμάτων των καταγραφών, στην Αρτέμιδα καταγράφηκαν 1.272 νόμιμες θέσεις στάθμευσης (προσφορά), ενώ οι κατειλημμένες θέσεις στάθμευσης είναι 910. Από την καταγραφή της προσφοράς και της ζήτησης της στάθμευσης προκύπτει το ισοζύγιο της στάθμευσης, δηλαδή το αποτέλεσμα της αφαίρεσης της συνολικής ζήτησης από της προσφοράς παρά την οδό για το σύνολο των οδικών τμημάτων της περιοχής καταγραφής, το στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι θετικό (362 θέσεις στάθμευσης). Όπως και στον οικισμό των Σπάτων, η έλλειψη ιδιωτικών και δημόσιων χώρων στάθμευσης και τα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών, κυρίως στις περιοχές εκτός σχεδίου, έχουν ως αποτέλεσμα την περιορισμένη προσφορά στάθμευσης.



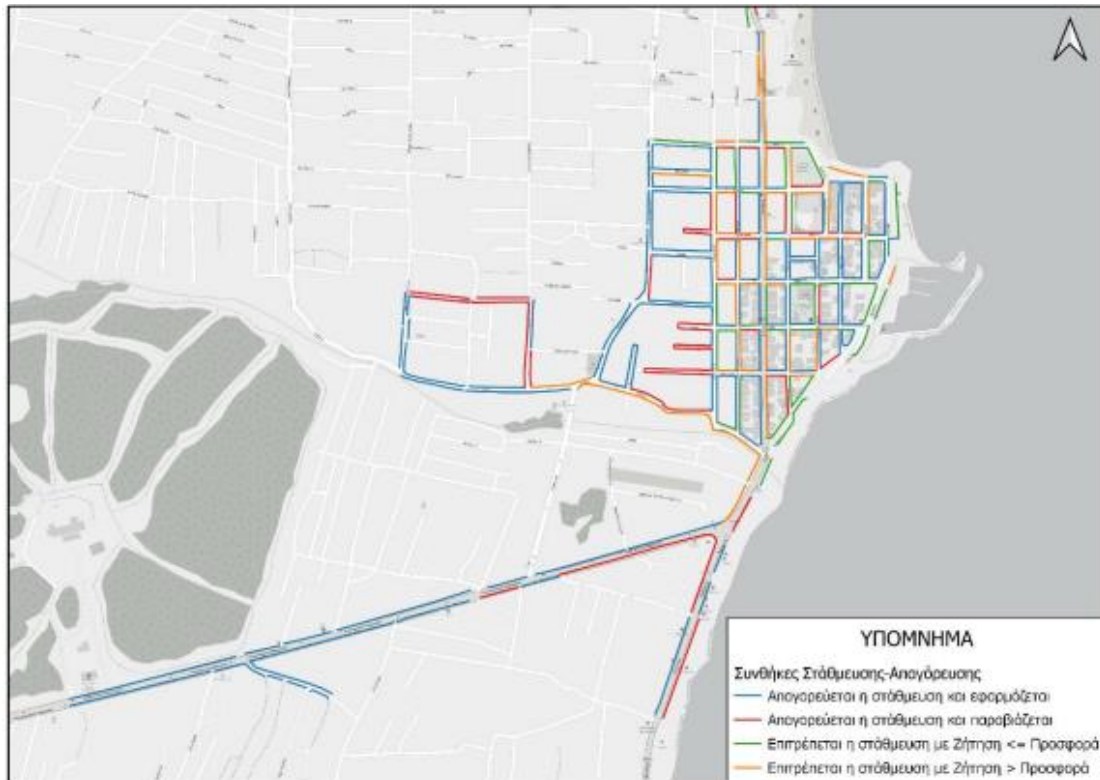
Εικόνα 42. Συνθήκες στάθμευσης – απαγόρευσης στο βόρειο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 43. Προσφορά στάθμευσης στο βόρειο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



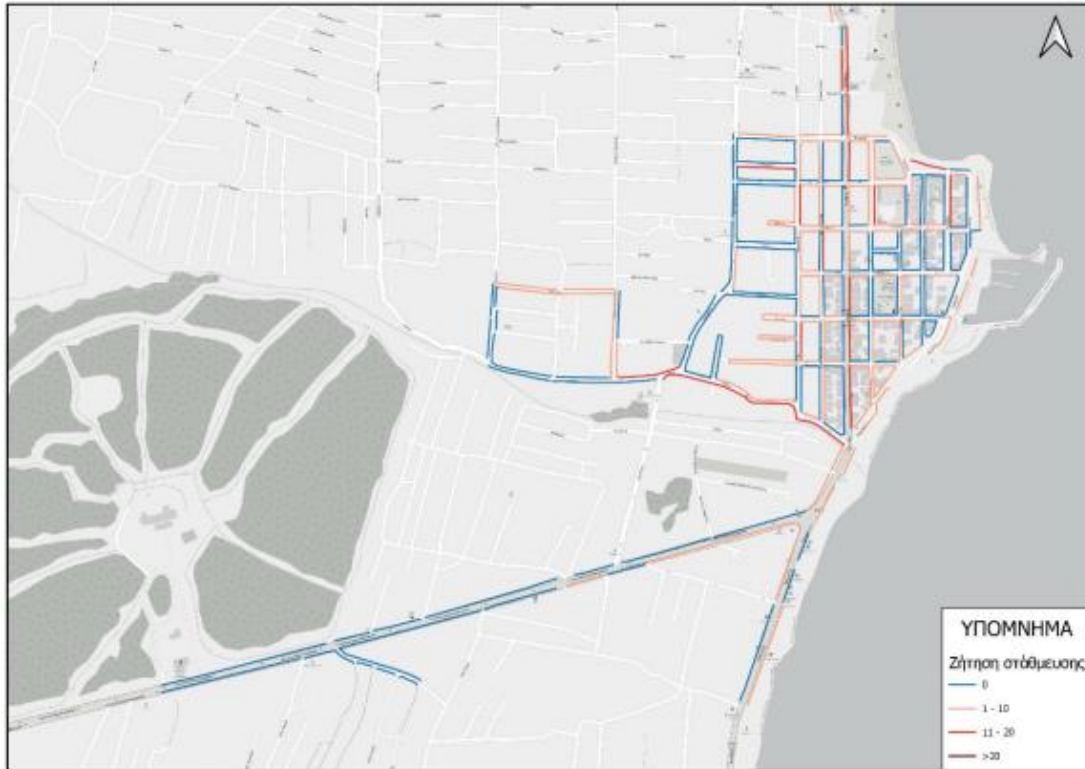
Εικόνα 44. Ζήτηση στάθμευσης στο βόρειο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



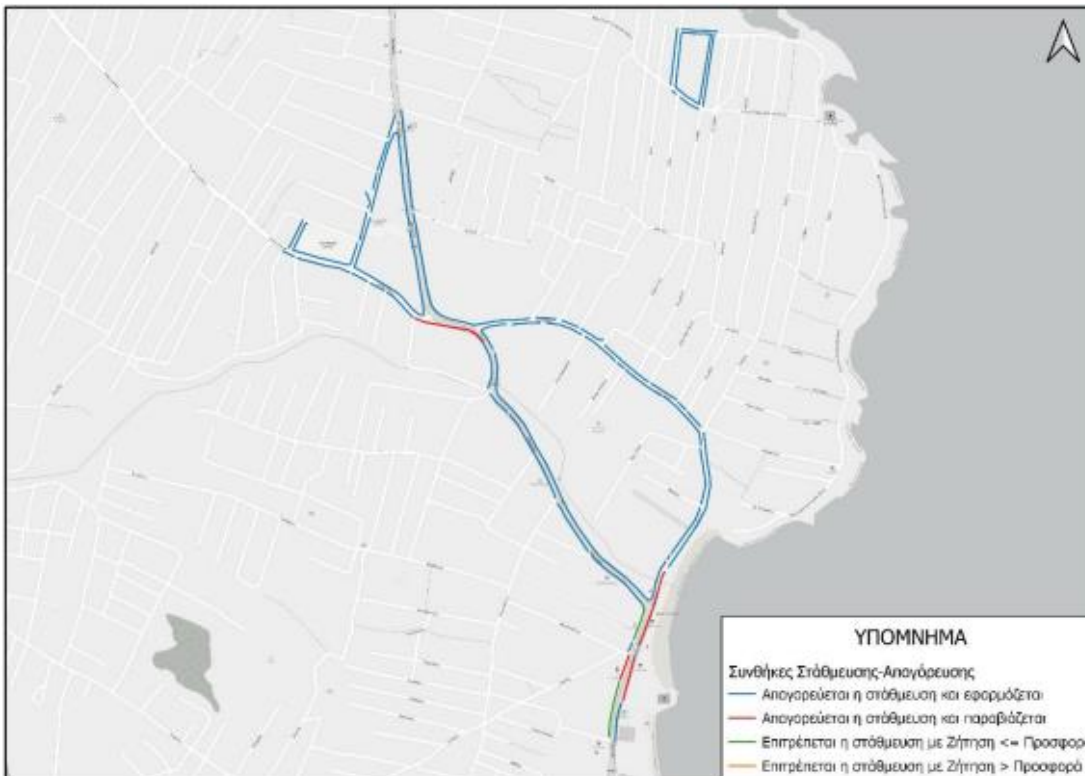
Εικόνα 45. Συνθήκες στάθμευσης – απαγόρευσης στο νότιο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



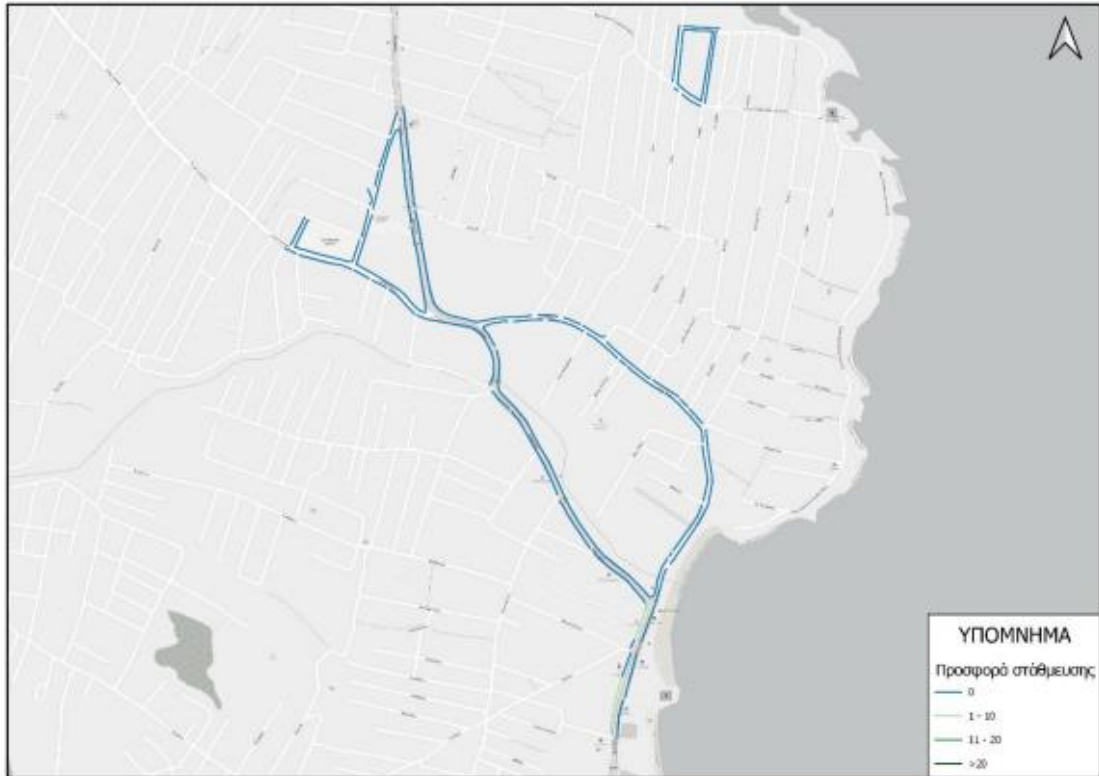
Εικόνα 46. Προσφορά στάθμευσης στο νότιο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



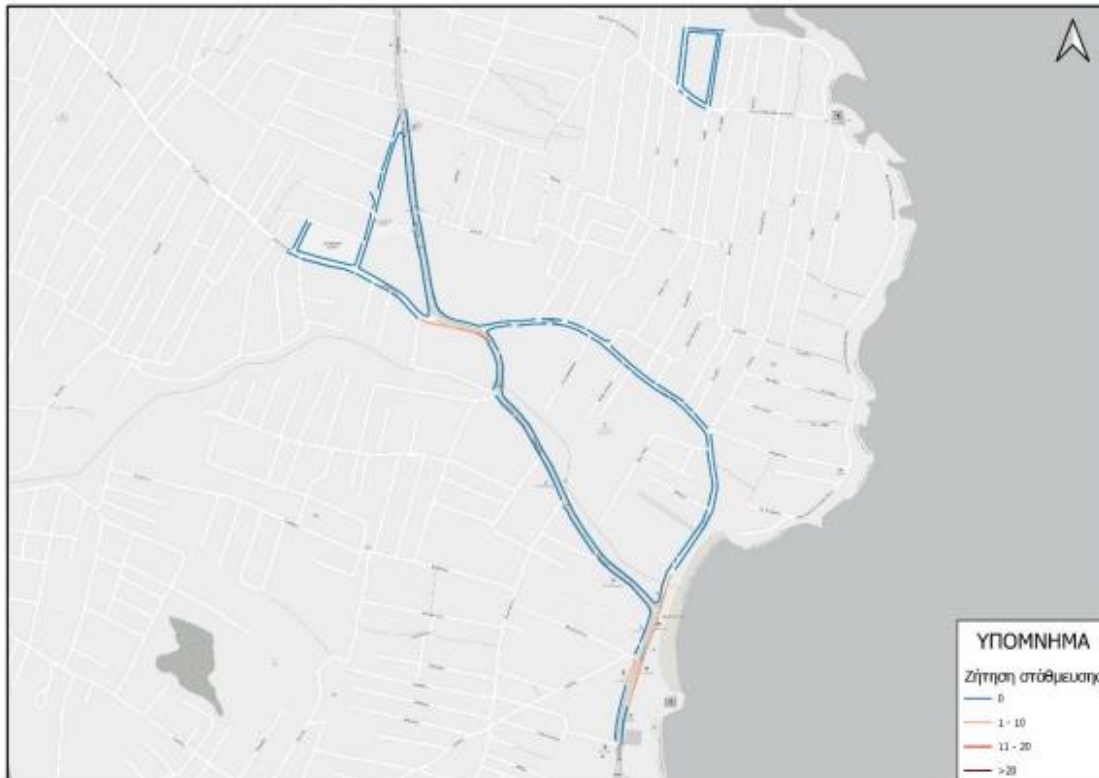
Εικόνα 47. Ζήτηση στάθμευσης στο νότιο τμήμα της Αρτέμιδος ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 48. Συνθήκες στάθμευσης – απαγόρευσης στη περιοχή Βραυρώνα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 49. Προσφορά στάθμευσης στη περιοχή Βραυρώνα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)



Εικόνα 50. Ζήτηση στάθμευσης στη περιοχή Βραυρώνα ((Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Μάρτιος 2023)

9.5.8.4 Διαχείριση Στάθμευσης

Για τη διαχείριση της στάθμευσης εντοπίστηκε η σήμανση για απαγόρευση ή περιορισμό της στάσης και της στάθμευσης εντός του Δήμου. Πιο συγκεκριμένα, υπάρχουν οδικά τμήματα, στα οποία συναντάται η ρυθμιστική P-40 με τις πρόσθετες Πρ-4α και Πρ-4γ. Ειδικότερα, η P-40 δηλώνει την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης.



Εικόνα 51. Ρυθμιστική πινακίδα P-40 και προσθετες πινακίδες Πρ-4α και Πρ-4γ στην οδό Αγίου Βασιλείου στα Σπάτα (Πηγή: Google StreetView)

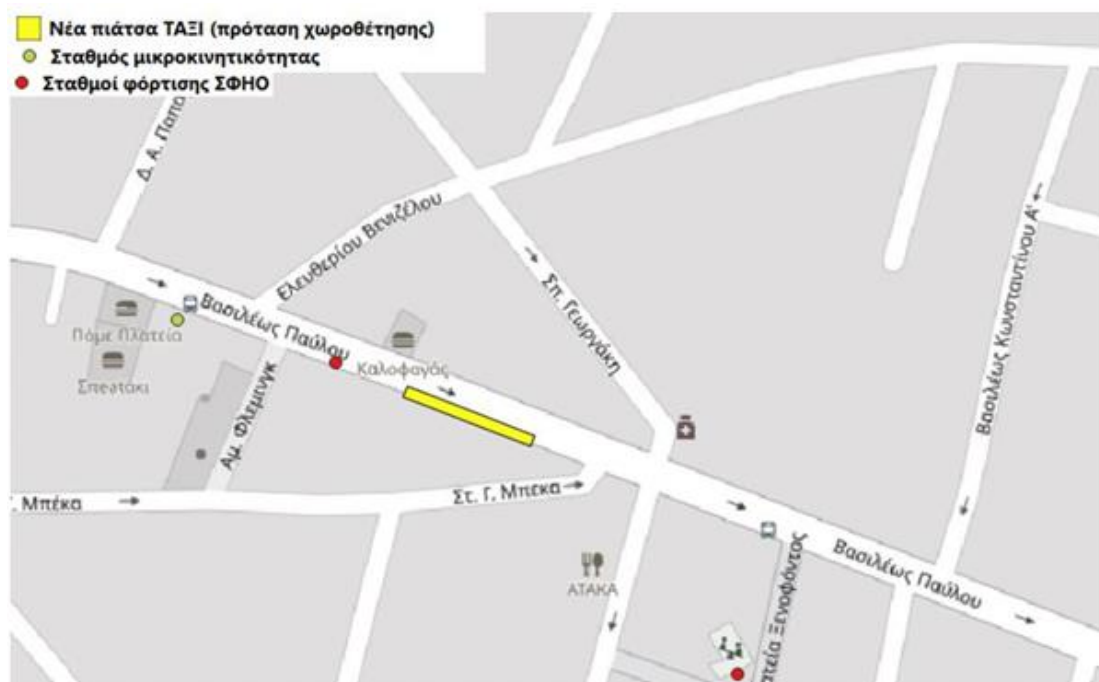
9.5.9 Αποτίμηση μελλοντικών προβλέψεων στάθμευσης

Όπως προαναφέρθηκε και στην υποενότητα υποενότητα 9.5.3 του παρόντος τεύχους, στα πλαίσια του ΣΒΑΚ δημιουργήθηκαν πακέτα μέτρων. Παρακάτω παρουσιάζονται αναλυτικά όλα τα μέτρα που σχετίζονται με τις μελλοντικές υποδομές στάθμευσης.

- **Πακέτο μέτρων Β: Β.4: Θεσμοθέτηση νέας πιάτσας ΤΑΞΙ**

Ένας θεσμοθετημένος σταθμός ΤΑΞΙ (ή πιάτσα ΤΑΞΙ) είναι μια σειρά θέσεων στάθμευσης παρά την οδό οι οποίες, μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δεσμεύονται για στάθμευση οχημάτων ΤΑΞΙ. Ο χώρος συνεχίζει να ανήκει στον Δήμο, ενώ για τη λειτουργία και οργάνωση του χώρου, μετά από την απόφαση παραχώρησης, ευθύνεται ο ΟΑΣΑ για την περιοχή της Αττικής.

Ειδικότερα, στο κέντρο των Σπάτων, το ΣΒΑΚ προτείνεται η νέα πιάτσα ΤΑΞΙ να χωροθετηθεί επί της Βασιλέως Παύλου, έμπροσθεν του παλιού Δημαρχείου. Η θέση αυτή είναι ιδανική καθώς βρίσκεται στο κέντρο της πόλης, εξυπηρετεί μια σειρά σημείων ενδιαφέροντος και τοπόσημων όπως το παλιό Δημαρχείο και η πλατεία του, ενώ βρίσκεται πλησίον μιας σειράς υποδομών που μπορούν να λειτουργήσουν συμπληρωματικά όπως σταθμός φόρτισης ΙΧ (πρόταση ΣΦΗΟ), σταθμός μικροκινητικότητας (πρόταση ΣΒΑΚ), υφιστάμενη στάση λεωφορείου ΟΑΣΑ. Ακόμη, σε ακτίνα 250-300 μέτρων κατοικούν πολλοί από τους κατοίκους της πόλης.



Εικόνα 52. Πρόταση χωροθέτησης πιάτσας ταξί επί της Βασ. Παύλου στα Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)

- **Πακέτο μέτρων Γ: Γ.1: Ανάπτυξη έξυπνου αυστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης**

Το εξεταζόμενο μέτρο αποσκοπεί στην διαχείριση της υφιστάμενης υποδομής στάθμευσης πάρα την οδό με τρόπους που να βελτιώνεται η εναλλαγή της στάθμευσης και να μειώνονται οι χρόνοι αναζήτησης στάθμευσης από τους οδηγούς, ενώ παράλληλα προστατεύεται ο δημόσιος χώρος από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης. Βάσει των ζητημάτων που αναδείχτηκαν προς επίλυση στα Σπάτα και την Αρτέμιδα, προτείνονται τα εξής:

- Σπάτα: Ελεγχόμενη στάθμευση στην οδό Ελ. Βενιζέλου και Ιπποκράτους: Ζώνη κατοίκων Το μέτρο θα υλοποιηθεί στην πλευρά με τη μεγαλύτερη προσφορά στάθμευσης. Η απέναντι πλευρά δεσμεύεται για ποδηλατόδρομο (βλ. σχετικό μέτρο)
- Σπάτα: Ελεγχόμενη στάθμευση επί της Βασιλέως Παύλου: Μικτή στάθμευση Βραχυχρόνια στάθμευση για επισκέπτες, ωράριο 09:00 – 20:00. Αν η στάθμευση ξεπερνά ένα χρονικό όριο (π.χ. 0,5 ώρα) θα καταβάλλεται αντίτιμο. Δωρεάν για κατοίκους κατά τις νυχτερινές ώρες

- Αρτέμιδα: Ελεγχόμενη στάθμευση επί της Λ. Αρτέμιδος από Φράγκου έως Τρόλει: Μικτή στάθμευση Βραχυχρόνια στάθμευση για επισκέπτες, ωράριο 09:00 – 20:00. Αν η στάθμευση ξεπερνά ένα χρονικό όριο (π.χ. 0,5 ώρα) θα καταβάλλεται αντίτιμο. Δωρεάν για κατοίκους κατά τις νυχτερινές ώρες. Υψηλότερη προτεραιότητα για υλοποίηση μέτρου κατά τους θερινούς μήνες.
- Αρτέμιδα: Ελεγχόμενη στάθμευση παρά την οδό στο πολεοδομικό κέντρο, πλην Λ. Αρτέμιδος: Ζώνη κατοίκων
- Αρτέμιδα: Ελεγχόμενη στάθμευση στις εσωτερικές οδούς του δικτύου μονοδρόμησης (βλ. μέτρο Δ.4): Ζώνη κατοίκων
- Αρτέμιδα: Σύστημα πληροφόρησης χρηστών επί της Λ. Αρτέμιδος Σκοπός: πληροφόρηση – καθοδήγηση οδηγών σε διαθέσιμες θέσεις στους οργανωμένους χώρους στάθμευσης εκτός οδού (υφιστάμενους και μελλοντικούς) με σκοπό την μακροχρόνια στάθμευση (άνω της 0,5 ώρας).

Υψηλότερη προτεραιότητα για υλοποίηση μέτρου κατά τους θερινούς μήνες. Μελλοντική επέκταση πινακίδων πληροφόρησης και στην οδό Υπαπαντής (μετά την αναβάθμισή της και εφόσον το μέτρο κριθεί επιτυχημένο).

• Πακέτο μέτρων Γ: Γ.2: Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού

Η δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός των κέντρων των πόλεων θα μειώσει τις μηχανοκίνητες μετακινήσεις στο εσωτερικό τους, την κυκλοφοριακή συμφόρηση και την παράνομη στάθμευση. Το κόστος για την εξασφάλιση χώρων μπορεί να είναι μεγάλο, κυρίως λόγω απαλλοτριώσεων εκτάσεων και δευτερευόντως για την κατασκευή των απαραίτητων υποδομών. Ωστόσο, η επένδυση αυτή, σε συνδυασμό μάλιστα με παρεμφερή έργα, μπορεί να βελτιώσει αισθητά το δημόσιο χώρο της πόλης αλλά και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

Η χωροθέτηση προτεινόμενων χώρων στάθμευσης στον Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος έχει ως βάση τους προβλεπόμενους σχετικούς χώρους από τις Πράξεις Εφαρμογής στην Αρτέμιδα και τις επεκτάσεις Σχεδίου Πόλης στα Σπάτα, ώστε να μην υπάρχει αντικρουόμενος σχεδιασμός. Για τον ίδιο λόγο, σημαντική προϋπόθεση υλοποίησης του παρόντος μέτρου είναι οι ολοκλήρωση των Π.Ε. με τις εισφορές σε γη και χρήμα μεταξύ Δήμου και ιδιοκτητών. Βάση της θέσης τους στον χώρο, της εγγύτητάς τους με τα κέντρα των πόλεων, με το παραλιακό μέτωπο που εμφανίζει αυξημένες ανάγκες κατά τους θερινούς μήνες και τις σημαντικότερα σημεία ενδιαφέροντος, η πρόταση χωροθέτησης είναι η εξής:

1. Σπάτα, περιοχή Επιχειρηματικών Πάρκων. Χώρος στάθμευσης έκτασης 3360 τ.μ. (ΦΕΚ 319Δ/2005). Απαιτείται υλοποίηση Π.Ε. Αιτιολόγηση: αναμένεται ανάπτυξη και αυξημένες ανάγκες στην περιοχή. Εξυπηρετεί τα βορειοδυτικά Σπάτα και την κύρια είσοδο της πόλης
2. Σπάτα, περιοχή Αθλητικού Κέντρου. Χώρος στάθμευσης έκτασης 4700 τ.μ. (ΦΕΚ 175ΑΑΠ/2013). Απαιτείται υλοποίηση Π.Ε. Αιτιολόγηση: αναμένεται τοπική ανάπτυξη με τα αθλητικά κέντρα και την επέκταση της πόλης. Στην περιοχή αυτή, το ΣΒΑΚ χωροθετεί επίσης ποδηλατόδρομο και σταθμό μικροκινητικότητας, ενισχύοντας έτσι τις πολυτροπικές μετακινήσεις

3. Σπάτα, περιοχή Αθλητικού Κέντρου. Χώρος στάθμευσης έκτασης 3400 τ.μ. (ΦΕΚ 175ΑΑΠ/2013). Απαιτείται υλοποίηση Π.Ε. Αιτιολόγηση: ομοίως με νο.2
4. Αρτέμιδα, οδοί Υπαπαντής & Ύδρας. Χώρος στάθμευσης έκτασης 675 τ.μ. (ΦΕΚ 424Δ/1989). Απαιτείται υλοποίηση Π.Ε. Αιτιολόγηση: πλησίον πολεοδομικού κέντρου Αρτέμιδος, στάσεις λεωφορείου
5. Αρτέμιδα, οδοί Υπαπαντής & Κων/νου Καραμανλή. Χώρος στάθμευσης έκτασης 690 τ.μ. (ΦΕΚ 424Δ/1989). Απαιτείται υλοποίηση Π.Ε. Αιτιολόγηση: πλησίον πολεοδομικού κέντρου Αρτέμιδος, δυτική είσοδος Αρτέμιδας
6. Αρτέμιδα, Λ. Βραυρώνος. Χώρος στάθμευσης έκτασης 545 τ.μ. (ΦΕΚ 578Δ/1997). Απαιτείται υλοποίηση Π.Ε. Αιτιολόγηση: πλησίον πολεοδομικού κέντρου Αρτέμιδος, νότια είσοδος Αρτέμιδας, πλησίον παραλίας, πλησίον σταθμού μικροκινητικότητα
7. Αρτέμιδα, πλησίον Λ. Βραυρώνος. Χώρος στάθμευσης έκτασης 295 τ.μ. (ΦΕΚ 578Δ/1997). Απαιτείται υλοποίηση Π.Ε. Αιτιολόγηση: πλησίον πολεοδομικού κέντρου Αρτέμιδος, νότια είσοδος Αρτέμιδας, πλησίον παραλίας, πλησίον σταθμού μικροκινητικότητας
8. Βραυρώνα, οδός Ησιόδου, πλησίον Λ. Βραυρώνος. Χώρος στάθμευσης έκτασης 560 τ.μ. (ΦΕΚ 641Δ/1989). Απαιτείται υλοποίηση Π.Ε. Αιτιολόγηση: νότια είσοδος Δήμου, πλησίον παραλίας και ποδηλατόδρομου
9. Βραυρώνα, Λ. Βραυρώνος. Χώρος στάθμευσης έκτασης 375 τ.μ. (ΦΕΚ 638Δ/1989). Απαιτείται υλοποίηση Π.Ε. Αιτιολόγηση: κάλυψη περιοχής, πλησίον στάσης λεωφορείου
10. Βραυρώνα, πλησίον Λ. Βραυρώνος. Χώρος στάθμευσης έκτασης 353 τ.μ. (ΦΕΚ 638Δ/1989). Απαιτείται υλοποίηση Π.Ε. Αιτιολόγηση: κάλυψη περιοχής, πλησίον στάσης λεωφορείου

Σημειώνεται ότι η δημιουργία μίας σειράς χώρων στάθμευσης στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος προϋποθέτει την ολοκλήρωση των **Πράξεων Εφαρμογής** στην Αρτέμιδα και των επεκτάσεων σχεδίου πόλης στα Σπάτα.

Τέλος, προτείνεται η καλύτερη διαμόρφωση του χώρου στάθμευσης που βρίσκεται στην βόρεια Αρτέμιδα, περιοχή Αγ. Νικολάου και που λειτουργεί δίπλα στην αφετηρία των λεωφορείων.



Εικόνα 53. Παρεμβάσεις χώρων στάθμευσης εκτός οδού στα Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)



Εικόνα 54. Παρεμβάσεις χώρων στάθμευσης εκτός οδού στα Σπάτα (Πηγή: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, Οκτώβριος 2023)

10. Καταγραφή διαδρομών και σημείων για αναβάθμιση προσβασιμότητας

Στο παρόν κεφάλαιο αναλύονται οι επιμέρους διαδρομές όσον αφορά την προσβασιμότητά τους σύμφωνα με την ύπαρξη ή όχι στοιχείων που κατεγράφησαν κατά την αυτοψία.

Οι διαδρομές στις οποίες πραγματοποιήθηκε καταγραφή είναι οι εξής:

Σπάτα

- Διαδρομή 1 – Σπάτα (SPA-01)
- Διαδρομή 2 – Σπάτα (SPA-02)
- Διαδρομή 3 – Σπάτα (SPA-03)
- Διαδρομή 4 – Σπάτα (SPA-04)
- Διαδρομή 5 – Σπάτα (SPA-05)
- Διαδρομή 6 – Σπάτα (SPA-06)
- Διαδρομή 7 – Σπάτα (SPA-07)
- Διαδρομή 8 – Σπάτα (SPA-08)
- Διαδρομή 9 – Σπάτα (SPA-09)
- Διαδρομή 10 – Σπάτα (SPA-10)

Άρτεμις

- Διαδρομή 1 – Άρτεμις (ART-01)
- Διαδρομή 2 – Άρτεμις (ART-02)
- Διαδρομή 3 – Άρτεμις (ART-03)
- Διαδρομή 4 – Άρτεμις (ART-04)
- Διαδρομή 5 – Άρτεμις (ART-05)
- Διαδρομή 6 – Άρτεμις (ART-06)
- Διαδρομή 7 – Άρτεμις (ART-07)
- Διαδρομή 8 – Άρτεμις (ART-08)
- Διαδρομή 9 – Άρτεμις (ART-09)
- Διαδρομή 10 – Άρτεμις (ART-10)

Πιο συγκεκριμένα, για κάθε μία από τις ανωτέρω διαδρομές πραγματοποιήθηκε η εξής κατηγοριοποίηση σχετικά με την ύπαρξη ή μη παραγόντων για την μελέτη όπως είναι:

- Ράμπες
- Η ύπαρξη οδηγού όδευσης τυφλών
- Τα πλακίδια που αλλάζει η διαδρομή ή προμηνύουν επικίνδυνο σημείο στην περίπτωση ύπαρξης όδευσης τυφλών (πλακίδια τύπου Α-ΟΔΗΓΟΣ, τύπου Β – ΚΙΝΔΥΝΟΣ, τύπου Γ – προειδοποίηση)
- Οι κακοτεχνίες στην υποδομή των πεζοδρομίων
- Η ύπαρξη γενικών ελεύθερων πινακίδων
- Οι στάσεις ΜΜΜ
- Οι διαβάσεις πεζών

- Οι ποδηλατόδρομοι

Σύμφωνα με την ανωτέρω κατηγοριοποίηση παρουσιάζονται ανά Δ.Ε. τα αποτελέσματα για της εκάστοτε διαδρομής.

10.1 Δ.Ε Σπάτων

10.1.1 Διαδρομή SPA-01

Η 1^η διαδρομή κινείται στην οδό Αγίου Δημητρίου (μεταξύ των οδών Παλαιολόγου και Βασ. Παύλου) και στην Βασ. Παύλου (μεταξύ των οδών Παλαιολόγου και Δημ. Χρήστου Μπέκα). Το μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής είναι μονόδρομος, ενώ ένα μικρό τμήμα της οδού Βασ. Παύλου είναι αμφίδρομο χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Σε όλο το μήκος της διαδρομής συναντώνται πεζοδρόμια και στις δύο πλευρές. Ωστόσο η πλειοψηφία αυτών είναι μικρού πλάτους, μικρότερο του 1,50 μέτρου, ενώ υπάρχουν και μερικές κακοτεχνίες.

Κατά μήκος της διαδρομής εντοπίζονται 11 ράμπες ΑμεΑ και μία διάβαση πεζών στη διασταύρωση των οδών Βασ. Παύλου και Δημ. Χρήστου Μπέκα. Επίσης, καταγράφηκε οδηγός όδευσης τυφλών στην οδό Βασ. Παύλου στο δεξί πεζοδρόμιο κατά την φορά των αυτοκινήτων στα τμήματα Αιγαίου – Δημ. Χρήστου Μπέκα και Κωστή Παλαμά – Βασ. Κων/νου Α.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μερικώς προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 55. Στιγμιότυπο διαδρομής με οδηγό όδευσης τυφλών στο δεξί πεζοδρόμιο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.1.2 Διαδρομή SPA-02

Η 2^η διαδρομή διατρέχει την οδό Ελ. Βενιζέλου, η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Σε όλο το μήκος της διαδρομής τα πεζοδρόμια είναι πολύ μικρού πλάτους (μικρότερα του 1,0 μέτρου) είτε τελείως αδιαμόρφωτα, ενώ υπάρχουν και αρκετές κακοτεχνίες. Επίσης στη διαδρομή δεν υπάρχει καθόλου όδευση τυφλών, ενώ υπάρχουν δύο διαβάσεις πεζών και δύο ράμπες ΑμεΑ, όλες στο ύψος του Σχολείου.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 56. Διάβαση πεζών και ράμπα ΑμεΑ (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 57 Στιγμιότυπο διαδρομής με απουσία πεζοδρομίου και πεζοδρόμιο μικρού πλάτους (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.1.3 Διαδρομή SPA-03

Η 3^η διαδρομή διατρέχει την οδό Αιγαίου, η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Σε όλο το μήκος της διαδρομής τα πεζοδρόμια είναι πολύ μικρού πλάτους (μικρότερα του 1,0 μέτρου) είτε τελείως αδιαμόρφωτα, ενώ υπάρχουν και αρκετές κακοτεχνίες. Επίσης στη διαδρομή δεν υπάρχει καθόλου όδευση τυφλών, διάβαση πεζών και ράμπες ΑμεΑ.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 58. Στιγμιότυπο διαδρομής με κακοτεχνία στο πεζοδρόμιο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.1.4 Διαδρομή SPA-04

Η 4^η διαδρομή κινείται σε μικρά τμήματα των οδών Ασκληπιού, Θουκυδίδου, Δημ. Χρήστου Μπέκα και Αγίου Χριστοφόρου. Όλες οι οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης, αλλά μόνο η Δημ. Χρήστου Μπέκα έχει διαχωριστική νησίδα.

Πεζοδρόμιο με επαρκές πλάτος για όδευση πεζών εντοπίζεται στις οδούς Θουκυδίδου και Ασκληπιού. Στις υπόλοιπες οδούς δεν υπάρχει ελεύθερο πλάτος για όδευση πεζών μεγαλύτερο ή ίσο με 1,5 μέτρο λόγω μικρού πλάτους πεζοδρομίου ή ύπαρξης εμποδίων.

Στη διαδρομή εντοπίζεται οδηγός όδευση τυφλών στο μεγαλύτερο τμήμα της, ενώ υπάρχουν και 4 ράμπες ΑμεΑ και 4 διαβάσεις πεζών.

Συνεπώς, η διαδρομή είναι πλήρως προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 59. Στιγμιότυπο πεζοδρομίου με οδηγό όδευσης τυφλών, μεγάλο πλάτος και διάβαση πεζών στην οδό Ασκληπιού (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 60. Διάβαση πεζών, ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών στη διασταύρωση των οδών Θουκιδίδου και Δημ. Χρήστου Μπέκα (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.1.5 Διαδρομή SPA-05

Η 5^η διαδρομή απαρτίζεται από τις οδούς Αισχύλου, Μυκηναϊκών Τάφων, Βύρωνος, Κοραή και Ανθυπολοχαγού Μπέκα. Όλες εκτός από την οδό Αισχύλου είναι διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαχωριστική νησίδα. Μέρος της διαδρομής χαρακτηρίζεται και από σημαντική κλίση.

Στην οδό Μυκηναϊκών Τάφων υπάρχουν πεζοδρόμια μεγάλου πλάτους και στις δύο πλευρές. Στις υπόλοιπες οδούς τα πεζοδρόμια είναι πλάτους μικρότερο του 1,5 μέτρου, κάτι που δεν διευκολύνει την πεζή μετακίνηση.

Συνολικά στη διαδρομή καταγράφηκαν 4 διαβάσεις πεζών και 9 ράμπες ΑμεΑ, αλλά καθόλου οδηγός όδευση τυφλών.

Συνεπώς, η διαδρομή είναι μερικώς προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 61. Στιγμιότυπο διαδρομής με πεζοδρόμια μεγάλου πλάτους στην οδό Μυκηναϊκών Τάφων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 62 Στιγμιότυπο διαδρομής με πεζοδρόμια μικρού πλάτους και διαβάσεις πεζών στην οδό Κοραή (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.1.6 Διαδρομή SPA-06

Η 6^η διαδρομή απαρτίζεται από τμήματα των οδών Αγίων Αναργύρων, Πεσόντων Ηρώων και Ηλία Μαργέτη. Όλες είναι διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαχωριστική νησίδα. Μεγάλο μέρος της διαδρομής χαρακτηρίζεται και από σημαντική κλίση.

Σε όλο το μήκος της διαδρομής τα πεζοδρόμια είναι πολύ μικρού πλάτους είτε τελείως αδιαμόρφωτα. Επίσης εντοπίζονται ορισμένες κακοτεχνίες. Υπάρχει μόλις μία ράμπα ΑμεΑ, αλλά καμία διάβαση πεζών και όδευση τυφλών.

Συνεπώς, η διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 63. Στιγμιότυπο διαδρομής με κακοτεχνία και κλίση στην οδό Ηλία Μαργέτη (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 64. Στιγμιότυπο διαδρομής με πεζοδρόμια μικρού πλάτους στην οδό Πεσσόντων Ηρώων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.1.7 Διαδρομή SPA-07

Η 7^η διαδρομή διατρέχει την αμφίδρομη οδό Διαδόχου Κωνσταντίνου, η οποία έχει και διαχωριστική νησίδα και την μονόδρομη οδό Αναστάσεως Χρηστού.

Σε όλο το μήκος της διαδρομής υπάρχουν πεζοδρόμια πλάτους 1,5-3,5 μέτρων. Ωστόσο σε μερικά σημεία υπάρχουν σταθερά και κινητά εμπόδια όπως στοιχεία φύτευσης, στύλοι δικτύων κοινής ωφέλειας, κάδοι απορριμάτων, παράνομα σταθμευμένα οχήματα κ.ά. τα οποία περιορίζουν το πλάτος όδευσης πεζών σε μικρότερο του 1,5 μέτρου.

Από τη μία πλευρά του πεζοδρομίου στην οδό Ολυμπιονίκη Διαδόχου Κωνσταντίνου υπάρχει και οδηγός όδευση τυφλών, ενώ από την άλλη υπάρχει σε πολύ μικρό τμήμα. Επίσης, στη διαδρομή εντοπίζονται και 3 διαβάσεις πεζών και 9 ράμπες ΑμεΑ.

Συνεπώς, η διαδρομή είναι πλήρως προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 65. Πεζοδρόμιο μεγάλου πλάτους, όδευση τυφλών, ράμπα και διάβαση πεζών στο ύψος του Δημοτικού Σταδίου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 66. Στιγμιότυπο πεζοδρομίου με όδευση τυφλών και εμπόδια που περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος στην οδό Διαδόχου Κωνσταντίνου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 67. Στιγμιότυπο διαδρομή στην οδό Αναστάσεως Χρηστού (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.1.8 Διαδρομή SPA-08

Η 8^η διαδρομή απαρτίζεται από τις οδούς Πλουτάρχου, Πausανίου, Αθηνάς, Δημοκρίτου και Τριών Ιεραρχών. Πρόκειται για αμφίδρομες οδούς χωρίς διαχωριστική νησίδα. Σημειώνεται επίσης πως μέρος της διαδρομής είναι υπό σημαντική κλίση.

Σε όλο το μήκος της διαδρομής τα πεζοδρόμια είναι μικρού πλάτους έως 1,2 μέτρων ή τελείως αδιαμόρφωτα. Επίσης εντοπίζονται και ορισμένες κακοτεχνίες που δυσκολεύουν περαιτέρω την πεζή μετακίνηση. Στη μία πλευρά κατά μήκος των οδών Πausανίου και Τριών Ιεραρχών εντοπίζεται οδηγός όδευσης τυφλών η οποία όμως δεν είναι καλής ποιότητας και σε πολλά σημεία καλύπτεται από διάφορα εμπόδια. Επίσης στο σύνολο της διαδρομής εντοπίζονται μόλις δύο διαβάσεις πεζών και μία ράμπα ΑμεΑ.

Συνεπώς, η διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 68. Στιγμιότυπο πεζοδρομίου μικρού πλάτους με κακοτεχνία που επηρεάζει την όδευση τυφλών στην οδό Τριών Ιεραρχών (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 69. Στιγμιότυπο διαδρομής με απουσία πεζοδρομίου και πεζοδρόμιο μικρού πλάτους και ύπαρξη σημαντικής κλίσης στην οδό Πλουτάρχου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.1.9 Διαδρομή SPA-09

Η 9^η διαδρομή απαρτίζεται από τμήματα των οδών Μπέκα, Μαλέα και Σμηνίτη Φράγκου. Πρόκειται για οδούς μονής κατεύθυνσης.

Στο μεγαλύτερο κομμάτι της διαδρομής υπάρχουν πεζοδρόμια μικρού πλάτους (<1,5 μέτρου). Εξαιρέση είναι ένα μικρό τμήμα κοντά στην πλατεία στην οδό Σμηνίτη Φράγκου. Στη διαδρομή επίσης δεν υπάρχει καμία διάβαση πεζών, αλλά υπάρχουν 4 ράμπες ΑμεΑ και ένα μικρό τμήμα στο δεξί πεζοδρόμιο της οδού Σμηνίτη Φράγκου στο οποίο συναντάται οδηγός όδευση τυφλών.

Συνεπώς, η διαδρομή είναι μερικώς προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 70. Στιγμιότυπο διαδρομής οδός Μαλέα με πεζοδρόμια μικρού πλάτους στο ύψος του Πνευματικού Κέντρου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 71. Ράμπα ΑμεΑ διασταύρωση των οδών Μπέκα και Βασιλέως Παύλου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



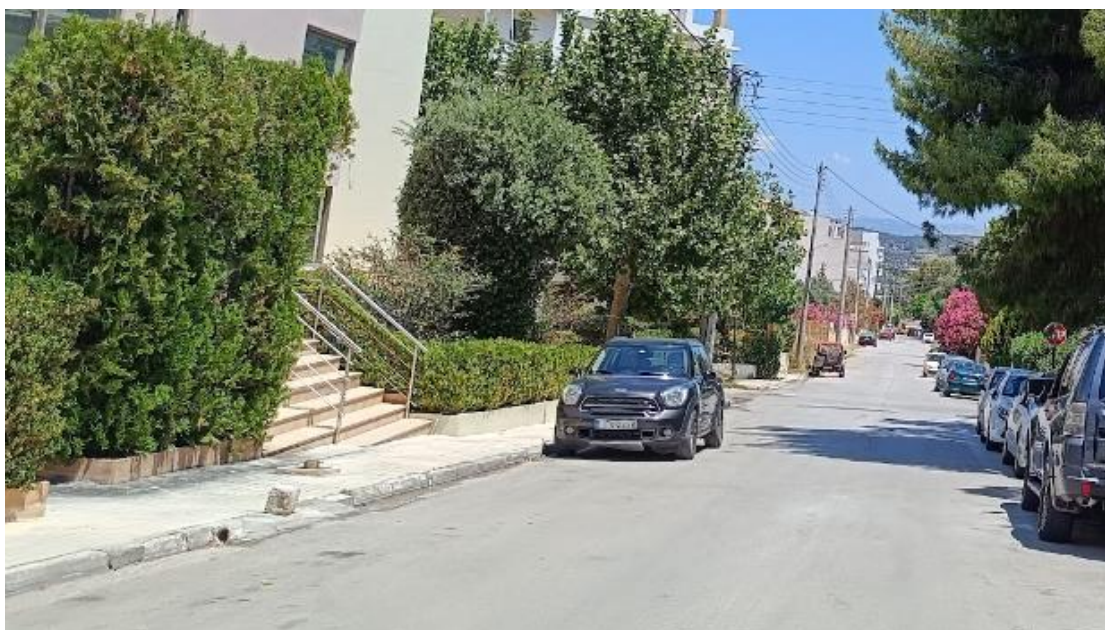
Εικόνα 72. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Σμηνίτη Φράγκου με στενά πεζοδρόμια και οδηγός όδευση τυφλών (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.1.10 Διαδρομή SPA-10

Η 10^η διαδρομή απαρτίζεται από τμήματα των οδών Βυζαντίου και Θουκυδίδου. Πρόκειται για οδούς διπλής κατεύθυνσης χωρίς νησίδα.

Στο μεγαλύτερο κομμάτι της διαδρομής υπάρχουν πεζοδρόμια μικρού πλάτους (<1,5 μέτρου). Εξάιρεση είναι ένα μικρό τμήμα στην οδό Βυζαντίου. Στη διαδρομή επίσης δεν υπάρχει καμία διάβαση πεζών, ράμπες ΑμεΑ οδηγός όδευση τυφλών.

Συνεπώς, η διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 73. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Βυζαντίκου με στενά πεζοδρόμια (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.2 Δ.Ε. Αρτέμιδος

10.2.1 Διαδρομή ART-01

Η 1^η διαδρομή διασχίζει με διέθυση Βορά-Νότο τους οικισμούς Αρτέμιδα και Βραυρώνα. Διατρέχει την κεντρική οδό των οικισμών, την οδό Βραυρώνας, μεταξύ των οδών Καραμανλή και Χρυσιίδος. Είναι οδός με διπλή κατεύθυνση και χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Σε όλο το μήκος της διαδρομής τα πεζοδρόμια είναι μικρού πλάτους ή τελείως αδιαμόρφωτα. Επίσης εντοπίζονται αρκετά εμπόδια (στοιχεία φύτευσης και σήμανσης, κάδοι απορριμάτων, τραπεζοκαθίσματα κ.ά.) και κακοτεχνίες που δυσκολεύουν την μετακίνηση πεζών. Σε όλο το μήκος της διαδρομής εντοπίζονται 7 διαβάσεις πεζών και 8 ράμπες ΑμεΑ (οι οποίες ωστόσο δεν είναι πολλές δεδομένου ότι η διαδρομή έχει μεγάλο μήκος 4.8χλμ) και δεν υπάρχει καθόλου όδευση τυφλών.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή δεν είναι προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 74. Διάβαση πεζών και ράμπες στη διασταύρωση με την οδό Καραμανλή (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 75. Στιγμιότυπο διαδρομής στο ύψος της Βραυρώνας με απουσία πεζοδρομίου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 76. Στιγμιότυπο διαδρομής στο ύψος της Αρτέμιδας με πεζοδρόμια μικρού πλάτους και κακοτεχνίες (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.2.2 Διαδρομή ART-02

Η 2^η διαδρομή αποτελεί συνέχεια της πρώτης, καθώς διατρέχει την κεντρική οδό Αρτέμιδος με διεύθυνση Βορά – Νότου, μεταξύ της οδου Καραμανλή και της πλατείας Ατλαντίδος. Περνάει από το κέντρο του οικισμού και από μεγάλο μέρος της παραλίας της Αρτέμιδας.

Στο τμήμα της διαδρομής που διασχίζει το κέντρο του οικισμού (μεταξύ των οδών Καραμανλή και Σμύρνης) υπάρχουν πεζοδρόμια και στις δύο πλευρές αλλά δεν τηρείται ελεύθερο πλάτος όδευσης μεγαλύτερο ή ίσο του 1,5 μέτρου καθώς υπάρχουν εμπόδια όπως στύλοι δικτύων κοινής ωφέλειας, κάδοι απορριμάτων, στάσεις ΜΜΜ κ.ά. που περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος.

Στο τμήμα της διαδρομής που περνάει δίπλα στην παραλία της Αρτέμιδας (μεταξύ των οδών Προδρόμου και Σμύρνης) υπάρχει πεζοδρόμιο μεγάλου πλάτους από την πλευρά της παραλίας, αλλά από την απέναντι πλευρά δεν τηρείται στο μεγαλύτερο κομμάτι ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών 1,5 μέτρου.

Στο υπόλοιπο τμήμα της διαδρομής τα πεζοδρόμια είναι κατά κύριο λόγο τελείως αδιαμόρφωτα.

Στη διαδρομή δεν εντοπίζεται καθόλου όδευση τυφλών, αλλά υπάρχουν συνολικά 11 διαβάσεις πεζών και 8 ράμπες ΑμεΑ.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μερικώς προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 77. Στιγμιότυπο διαδρομής στο ύψος της παραλίας (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 78. Στιγμιότυπο διαδρομής στο ύψος του κέντρου της Αρτέμιδας με πεζοδρόμια ανεπαρκούς πλάτους (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 79. Διάβαση πεζών στη διασταύρωση με την οδό Άνθεων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 80 Στιγμιότυπο διαδρομής στο τμήμα μεταξύ οδού Προδρόμου και Πλ. Ατλαντίδος με απουσία πεζοδρομίων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.2.3 Διαδρομή ART-03

Η 3^η διαδρομή διασχίζει την οδό 25ης Μαρτίου στο βορειοανατολικό τμήμα του οικισμού της Αρτέμιδας. Πρόκειται για αμφίδρομη οδό, χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Στο μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής δεν υπάρχουν πεζοδρόμια σε καμία πλευρά, ενώ και στα λίγα σημεία που υπάρχουν πεζοδρόμια αυτά είναι μικρού πλάτους. Επίσης στη διαδρομή αυτή δεν εντοπίζονται σε κανένα σημείο διάβαση πεζών, όδευση τυφλών και ράμπες ΑμεΑ.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 81. Στιγμιότυπο διαδρομής με απουσία πεζοδρομίων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.2.4 Διαδρομή ART-04

Η 4^η διαδρομή διατρέχει τις οδούς Τριαίνης, Φράγκου και Αύρας στο κέντρο της Αρτέμιδας. Η οδός Αύρας είναι μονόδρομος, η οδός Φράγκου έχει και μονόδρομο και αμφίδρομο και πεζοδρομημένο τμήμα, ενώ η οδός Τριαίνης είναι αμφίδρομη χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Στις οδούς Αύρας και Τριαίνης παρατηρούνται πεζοδρόμια μικρού πλάτους έως 1,20μ που δεν ικανοποιούν τις προδιαγραφές για επαρκές πλάτος όδευσης πεζών. Κατά μήκος της οδού Φράγκου παρατηρείται πεζοδρόμιο πλάτους μεγαλύτερο των 2,0 από την πλευρά της θάλασσας αλλά μικρού πλάτους στην απέναντι πλευρά. Στο πεζοδρομημένο τμήμα υπάρχει ελεύθερο πλάτος όδευσης μεγαλύτερο των 2 μέτρων. Στη διαδρομή εντοπίζονται επίσης 5 ράμπες ΑμεΑ και μία διάβαση πεζών στη διασταύρωση των οδών Αρτέμιδος και Αύρας.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μερικώς προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 82. Διάβαση πεζών, ανεπαρκές πεζοδρόμιο και ράμπα στην οδό Αύρας (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 83. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Φράγκου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 84. Στιγμιότυπο πεζόδρομος στην οδό Φράγκου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.2.5 Διαδρομή ART-05

Η 5^η διαδρομή διασχίζει την οδό Ανθέων μεταξύ των οδών Αρτέμιδος και Εθν. Αντιστάσεως. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Αρτέμιδος και Υπαπαντής είναι μονόδρομη, ενώ στο υπόλοιπο γίνεται αμφίδρομη χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Σε όλο το μήκος της διαδρομής τα πεζοδρόμια είναι πολύ μικρού πλάτους είτε τελείως αδιαμόρφωτα, ενώ παρουσιάζουν και μερικές κακοτεχνίες και επικίνδυνα σημεία. Στη διαδρομή επίσης δεν υπάρχει καθόλου οδηγός όδευση τυφλών και υπάρχει μόλις μία διάβαση πεζών και μία ράμπα ΑμεΑ, στο ύψος του σχολείου.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 85. Διάβαση πεζών και ράμπα στην οδό Ανθέων (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 86. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Ανθέων με απουσία πεζοδρομίων και επικίνδυνο σημείο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.2.6 Διαδρομή ART-06

Η 6^η διαδρομή διασχίζει την οδό Υπαπαντής (μεταξύ των οδών Ανθέων και Καραμανλή) και την οδό Μακρυγιάννη. Πρόκειται για μονόδρομη οδό.

Σε όλο το μήκος της διαδρομής τα πεζοδρόμια είναι πολύ μικρού πλάτους είτε τελείως αδιαμόρφωτα, ενώ παρουσιάζουν και μερικές κακοτεχνίες και επικίνδυνα σημεία. Στη διαδρομή επίσης δεν υπάρχει καθόλου οδηγός όδευση τυφλών και διάβαση πεζών και υπάρχει μόλις μία ράμπα ΑμεΑ, στη διασταύρωση των οδών Καραμανλή και Υπαπαντής.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 87. Ράμπα ΑμεΑ στην οδό Υπαπαντής (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 88. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Υπαπαντής με κακοτεχνία στο δεξί πεζοδρόμιο (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.2.7 Διαδρομή ART-07

Η 7^η διαδρομή αποτελείται από τμήματα των οδών Χίου, Κύπρου καθώς και από Ανώνυμη οδό. Όλες είναι διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Στις οδούς Χίου και Κύπρου υπάρχει στη μία πλευρά πεζοδρόμιο μεγάλου πλάτους στο οποίο υπάρχει και οδηγός όδευση τυφλών, ενώ στην απέναντι πλευρά το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτο. Στην οδό Παπαδιαμάντη δεν υπάρχει πεζοδρόμιο σε καμία πλευρά. Στη διαδρομή υπάρχουν και δύο ράμπες ΑμεΑ, αλλά καμία διάβαση πεζών.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μερικώς προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 89. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Χίου με οδηγό όδευση τυφλών και Ράμπα (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 90. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Παπαδιαμάντη με αδιαμόρφωτα πεζοδρόμια (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.2.8 Διαδρομή ART-08

Η 8^η διαδρομή αποτελείται από την οδό Άνδρου και τμήμα της οδού Αγίου Ιωάννου (μεταξύ των οδών Άρτης και Άνδρου). Η οδός Άνδρου είναι μονόδρομος και η οδός Αγ. Ιωάννου είναι αμφίδρομη χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Στο μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής τα πεζοδρόμια είναι πολύ μικρού πλάτους, ή τελείως αδιαμόρφωτα. Υπάρχει μόλις μία διάβαση πεζών στο ύψος του σχολείου στην οδό Αγίου Ιωάννου, αλλά δεν υπάρχει πουθενά όδευση τυφλών και ράμπες ΑμεΑ.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 91. Διάβαση πεζών στην οδό Αγ. Ιωάννου στο ύψος του σχολείου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)



Εικόνα 92.Στιγμιότυπο στην οδό Άνδρου με πεζοδρόμια μικρού πλάτους (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.2.9 Διαδρομή ART-09

Η 9^η διαδρομή αποτελείται από ανώνυμη οδό, κάθετη στη Λεωφ. Βραυρώνος στο ύψος του 2^{ου} ΓΕΛ Αρτέμιδας. Η οδός οδηγεί σε παιδική χαρά.

Στη διαδρομή δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, ενώ καταλαμβάνεται και από χώρο για στάθμευση αυτοκινήτων. Επίσης δεν υπάρχει καμία ράμπα ΑμεΑ, διάβαση πεζών και όδευση τυφλών.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 93. Στιγμιότυπο διαδρομής (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

10.2.10 Διαδρομή ART-10

Η 10^η διαδρομή αποτελείται από τμήματα των οδών Μακεδονίας και Ανδρούτσου. Και οι δύο είναι αμφίδρομες οδοί, χωρίς διαχωριστική νησίδα.

Στη διαδρομή δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, ενώ υπάρχουν και μερικά «επικίνδυνα σημεία» που δυσκολεύουν περαιτέρω την πεζή μετακίνηση. Στη διαδρομή επίσης δεν υπάρχουν ράμπες ΑμεΑ, διάβαση πεζών και όδευση τυφλών.

Συνεπώς, η εν λόγω διαδρομή είναι μη προσβάσιμη σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



Εικόνα 94. Στιγμιότυπο διαδρομής στην οδό Ανδρούτσου (Πηγή: Επιτόπια λήψη)

11. Συμμετοχή κοινού και διαβουλευτικές διαδικασίες

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας δημιουργήθηκε ερωτηματολόγιο για τα προβλήματα των μετακινήσεων που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι και οι επισκέπτες του Δήμου.

Το ερωτηματολόγιο περιλαμβάνει επτά (7) ενότητες οι οποίες είναι οι εξής:

- Μετακινήσεις
- Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ)
- Δημόσια Συγκοινωνία (ΚΤΕΛ)
- Περπάτημα
- Ποδήλατο
- Δημόσιος Χώρος
- Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

Η δομή του ερωτηματολογίου παρουσιάζεται στην επόμενη σελίδα και είναι προσβάσιμο μέσω του συνδέσμου:

<https://forms.gle/SUTpGYrT27shTfsu7>

Η δομή του ερωτηματολογίου στηρίζεται στην αντίστοιχη έρευνα ερωτηματολογίου που είχε δημιουργηθεί στο πλαίσιο της υπηρεσίας με τίτλο: «Πιλοτική Συλλογή και Ανάλυση Δεδομένων προσβασιμότητας για την ολοκλήρωση του Εθνικού Σχεδίου Προσβασιμότητας με έμφαση στην Κλιματική Αλλαγή» (Λάμπρος Μητρόπουλος, 2021).

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΤΟΙΚΩΝ & ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

Το παρόν ερωτηματολόγιο διενεργείται στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος.

Η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου διαρκεί 5 λεπτά και οι απαντήσεις θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για την εκπόνηση του ΣΑΠ.

Η εκπόνηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο.

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από το Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος για την περιοχή εντός των διοικητικών του ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Κύριος στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Ενότητα Α: Μετακινήσεις

1) Η ενίσχυση της πρόσβασης στο δημόσιο χώρο είναι βασικό ζητούμενο του Σ.Α.Π. **Πώς θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε;**

Έχω αρκετές δυσκολίες στη μετακίνησή μου λόγω προβλημάτων υγείας αλλά γενικά μετακινούμαι αυτόνομα ΧΩΡΙΣ βοήθεια

Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με ειδικό λευκό μπαστούνι, σκύλο οδηγό ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου

Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)

Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μπαστούνι, πατερίτσες ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου

Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με αναπηρικό καρότσι (ηλεκτρικό ή συμβατικό) ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου

Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μέσο υποβοήθησης (πχ μπαστούνι ή καρότσι) ΚΑΙ ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)

Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδικό καρότσι και συναντώ πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή μου

Δεν εντοπίζω προβλήματα στη μετακίνησή μου, ούτε συνοδεύω ενήλικα ή παιδί που να χρειάζεται βοήθεια

Άλλο

(Συμπληρώστε:.....)

2) Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησής σας;

- Αυτοκίνητο (ΙΧ) ως οδηγός
 Αυτοκίνητο (ΙΧ) ως συνεπιβάτης
 Μοτοσυκλέτα
 Ποδήλατο ή πατίνι
 Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ)
 Δημόσια Συγκοινωνία (ΚΤΕΛ)
 Πεζή μετακίνηση (περπάτημα)

3) Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5 όπου 1 σημαίνει Καθόλου ικανοποιημένος και 5 Πάρα πολύ ικανοποιημένος, ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις;

- 1: Καθόλου Ικανοποιημένος
 2: Λίγο ικανοποιημένος
 3: Ικανοποιημένος
 4: Αρκετά ικανοποιημένος
 5: Πολύ ικανοποιημένος

4) Είστε κάτοχος ΙΧ αυτοκινήτου;

- Ναι
 Όχι

5) Πόσο χρόνο καταναλώνετε για μια συνήθη καθημερινή μετακίνησή σας με ΙΧ αυτοκίνητο (ως οδηγός ή επιβάτης); Π.χ. όταν πηγαίνετε στη δουλειά ή για καθημερινές αγορές.

- Λιγότερο από 5 λεπτά
 5 - 10 λεπτά
 10 – 20 λεπτά
 20 – 30 λεπτά
 30 – 45 λεπτά
 Περισσότερο από 45 λεπτά

Ενότητα Β: Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ)

1) Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ);

- Κάθε μέρα
 3 – 5 φορές την εβδομάδα
 1 – 2 φορές την εβδομάδα
 3 – 5 φορές το μήνα
 Σπάνια
 Ποτέ

2) Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση λεωφορείου (ΟΑΣΑ);

- Λιγότερο από 3 λεπτά
 3 – 5 λεπτά
 5 – 10 λεπτά
 10 – 15 λεπτά
 15 – 20 λεπτά
 20 – 30 λεπτά
 Περισσότερο από 30 λεπτά

3) Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ) τις εξής χρήσεις:

	Έως 10 λεπτά	10 – 20 λεπτά	20 – 30 λεπτά	30 – 40 λεπτά	40 – 50 λεπτά	Άνω των 60 λεπτών
Δημόσιες Υπηρεσίες						
Εμπορικά Καταστήματα						
Χώροι Πρασίνου/Αθλητικοί χώροι						
Περίθαλψη/Υγεία						
Χώροι Εκπαίδευσης						
Χώροι αναψυχής/πολιτισμού						

4) Θα θέλατε να χρησιμοποιείτε λεωφορεία (ΟΑΣΑ) για την καθημερινή σας μετακίνηση, ΑΛΛΑ αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης (π.χ. δεν μπορείτε να μπειτε και να βγείτε εύκολα ή η στάση δεν είναι προσβάσιμη); Αν ναι ποιο δρομολόγιο και ποια στάση σας εξυπηρετεί; Η απάντησή σας

.....

.....

.....

.....

Ενότητα Γ: Δημόσια Συγκοινωνία (ΚΤΕΛ)

1) Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ);

- Κάθε μέρα
- 3 – 5 φορές την εβδομάδα
- 1 – 2 φορές την εβδομάδα
- 3 – 5 φορές το μήνα
- Σπάνια
- Ποτέ

2) Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση λεωφορείου (ΚΤΕΛ);

- Λιγότερο από 3 λεπτά
- 3 – 5 λεπτά
- 5 – 10 λεπτά
- 10 – 15 λεπτά
- 15 – 20 λεπτά
- 20 – 30 λεπτά
- Περισσότερο από 30 λεπτά

3) Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με Δημόσια Συγκοινωνία (ΚΤΕΛ) τις εξής χρήσεις:

	Έως 10 λεπτά	10 – 20 λεπτά	20 – 30 λεπτά	30 – 40 λεπτά	40 – 50 λεπτά	Άνω των 60 λεπτών
Δημόσιες Υπηρεσίες						
Εμπορικά Καταστήματα						

Χώροι Πρασίνου/Αθλητικοί χώροι						
Περίθαλψη/Υγεία						
Χώροι Εκπαίδευσης						
Χώροι αναψυχής/πολιτισμού						

4) Θα θέλατε να χρησιμοποιείτε λεωφορεία (ΚΤΕΛ) για την καθημερινή σας μετακίνηση, ΑΛΛΑ αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης δεν μπορείτε να μπειτε και να βγείτε εύκολα ή η στάση δεν είναι προσβάσιμη); Αν ναι ποιο δρομολόγιο και ποια στάση σας εξυπηρετεί;
Η απάντησή σας

.....

.....

.....

.....

Ενότητα Δ: Περπάτημα

1) Πόσο συχνά περπατάτε;

- Κάθε μέρα
- 3 – 5 φορές την εβδομάδα
- 1 – 2 φορές την εβδομάδα
- 3 – 5 φορές τον μήνα
- Σπάνια
- Ποτέ

2) Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης πεζή μετακίνηση σας;

- Έως 5 λεπτά
- 5 – 10 λεπτά
- 10 – 15 λεπτά
- 15 – 20 λεπτά
- 20 – 30 λεπτά
- Περισσότερα από 30 λεπτά

3) Πόσο χρόνο θα διαθέτατε για να προσεγγίσετε με περπάτημα τις εξής χρήσεις;

	Έως 3 λεπτά	3-5 λεπτά	5-10 λεπτά	10-15 λεπτά	15-20 λεπτά	20-30 λεπτά	Άνω των 30λεπτών
Δημόσιες υπηρεσίες							
Εμπορικά καταστήματα							
Χώροι πρασίνου/Αθλητικοί χώροι							
Περίθαλψη/Υγεία							
Χώροι Εκπαίδευσης							
Χώροι αναψυχής/πολιτισμού							

4) Αξιολογήστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με περπάτημα (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)

	1	2	3	4	5
Το πλάτος του πεζοδρομίου δεν είναι επαρκές					
Η ύπαρξη εμποδίων στα πεζοδρόμια					
Η κατάσταση του πεζοδρομίου (υλικά, επίστρωση, κτλ.)					
Οι διαβάσεις πεζών δεν είναι ασφαλείς					
Η συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου					
Η υψηλή ταχύτητα κίνησης των οχημάτων					
Το αίσθημα ασφάλειας κατά τις νυκτερινές ώρες					

Οι καιρικές συνθήκες					
----------------------	--	--	--	--	--

5) Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει «Καθόλου σημαντικό» και 5 «Πάρα πολύ σημαντικό», πώς επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με περπάτημα;

	1	2	3	4	5
Σκίαση					
Βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος					
Φύτευση					
Φωτισμός					

6) Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 7, όπου 1 σημαίνει «Δε με βρίσκει καθόλου σύμφωνο» και 7 «Με βρίσκει τελείως σύμφωνο», αξιολογείστε τις παρακάτω προτάσεις.

	1	2	3	4	5	6	7
Μου είναι εύκολο να πηγαίνω στις καθημερινές μου δραστηριότητες/ δουλειές με τα πόδια							
Αν έπρεπε να μετακινούμαι μόνο περπατώντας, θα μπορούσα να συνεχίζω να ζω τη ζωή μου όπως θέλω							
Είναι εφικτό να πηγαίνω σε όλες τις αγαπημένες μου δραστηριότητες με τα πόδια							
Η πρόσβαση στις αγαπημένες μου δραστηριότητες είναι ικανοποιητική περπατώντας							

Ενότητα Ε: Ποδήλατο

1) Είστε κάτοχος ποδηλάτου;

Ναι

Όχι

2) Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο;

Κάθε μέρα

3 – 5 φορές την εβδομάδα

1 – 2 φορές την εβδομάδα

3 – 5 φορές τον μήνα

Σπάνια

Ποτέ

3) Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης μετακίνησή σας με ποδήλατο;

Έως 5 λεπτά

5 – 10 λεπτά

10 – 15 λεπτά

15 – 20 λεπτά

20 – 30 λεπτά

Περισσότερα από 30 λεπτά

4) Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με ποδήλατο τις εξής χρήσεις;

	Έως 3 λεπτά	3-5 λεπτά	5-10 λεπτά	10-15 λεπτά	15-20 λεπτά	20-30 λεπτά	Άνω των 30λεπτών
Δημόσιες υπηρεσίες							
Εμπορικά καταστήματα							
Χώροι πρασίνου/Αθλητικοί χώροι							
Περίθαλψη/Υγεία							
Χώροι Εκπαίδευσης							
Χώροι αναψυχής/πολιτισμού							

5) Αξιολογήστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με ποδήλατο (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)

	1	2	3	4	5
Η έλλειψη αποκλειστικών υποδομών για ποδήλατο					
Η κατάσταση των ποδηλατοδρόμων (υλικά, επίστρωση, κτλ)					
Οι διαβάσεις δεν είναι ασφαλείς					
Η συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου					
Η υψηλή ταχύτητα κίνησης των οχημάτων					
Οι καιρικές συνθήκες					
Η έλλειψη χώρων στάθμευσης για ποδήλατο					
Η αδυναμία μεταφοράς του με τη δημόσια συγκοινωνία					

6) Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με ποδήλατο;

	1	2	3	4	5
Σκίαση					
Βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος					
Φύτευση					
Φωτισμός κατά τις νυχτερινές ώρες					

Ενότητα ΣΤ: Δημόσιος Χώρος

1) Πόσο σημαντική θεωρείτε τη βελτίωση των παρακάτω στην περιοχή σας; Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πολύ σημαντικό;

	1	2	3	4	5
Διαβάσεις πεζών					
Πεζοδρόμιο προσβάσιμο με ράμπες ΑΜΕΑ και όδευση τυφλών					
Στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας					
Ποδηλατόδρομους					

2) Σε ΠΟΙΟΥΣ δημόσιους χώρους του δήμου σας θα θέλατε να πάτε, αλλά αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης;

Η απάντησή σας,

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3) Σε ΠΟΙΟΥΣ δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πάρκα κ.λπ.) πρέπει να βελτιωθεί η πρόσβαση κατά προτεραιότητα;

Η απάντησή σας,

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4) Τι θα έκανε **ευκολότερη** την καθημερινή σας μετακίνηση στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του δήμου σας (πλατείες, πάρκα κ.α.);

Ηχητική αναγγελία και περιγραφή του χώρου που βρίσκεστε με πληροφορίες για τη μετακίνησή σας σε αυτόν

- Οπτική αναγγελία (αναγραφή σε πινακίδες πληροφοριών σχετικά με το χώρο)
- Προκαθορισμένη θέση στάσης αναπηρικού αμαξιδίου ΑΜΕΑ
- Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για ΑΜΕΑ
- Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για εμποδιζόμενα άτομα (μειωμένη κινητικότητα/που χρειάζονται βοήθεια)
- Ύπαρξη ράμπας (χειροκίνητη ή μη)
- Ύπαρξη αστικού εξοπλισμού για ΑΜΕΑ (πχ παγκάκι με ειδικό εξοπλισμό για άτομο με αναπηρία)
- Ύπαρξη προσβάσιμης τουαλέτας για ΑΜΕΑ
- Δεν γνωρίζω
- Άλλο:
- (Συμπληρώστε.....
.....)

Ενότητα Ζ: Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

1) Φύλο

- Άνδρας
- Γυναίκα
- Δεν επιθυμώ να απαντήσω

2) Ηλικία

- 18 – 24 ετών
- 25 – 34 ετών
- 35 – 44 ετών
- 45 – 54 ετών
- 55 – 64 ετών
- > 65 ετών

3) Εκπαίδευση (συμπληρώστε το επίπεδο εκπαίδευσης που έχετε ολοκληρώσει)

- Απόφοιτος Γυμνασίου
- Απόφοιτος Λυκείου
- ΑΕΙ
- Μεταπτυχιακό
- Διδακτορικό
- Δεν επιθυμώ να απαντήσω

4) Κύρια Απασχόληση

- Δημόσιος/Δημοτικός Υπάλληλος
 Ιδιωτικός Υπάλληλος
 Ελεύθερος Επαγγελματίας
 Φοιτητής
 Συνταξιούχος
 Άνεργος
 Οικιακά
 Δεν επιθυμώ να απαντήσω

5) Οικογενειακό Εισόδημα

- Έως 10.000 ευρώ/έτος
 10.001 – 20.000 ευρώ/έτος
 20.001 – 30.000 ευρώ/έτος
 30.001 – 40.000 ευρώ/έτος
 >40.000 ευρώ/έτος
 Δεν επιθυμώ να απαντήσω

6) Περιοχή Κατοικίας

- Σπάτα
 Αρτέμιδα
 Βελανιδιά
 Άγιος Ιωάννης
 Μπούρα
 Άλλη συνοικία του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος
 Είμαι επισκέπτης του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος
 Είμαι εργαζόμενος, αλλά όχι κάτοικος του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος
 Ευρύτερη περιοχή Αττικής

Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή!!

12. Π1β Χάρτες

Σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 5553/Β/2021 , η ενότητα Π1β αποτελείται από τους εξής χάρτες:

(α) οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους έχει ολοκληρωθεί η Μελέτη Προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, καθώς και οι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους εκπονείται η ανωτέρω,

(β) τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας (ενδεικτικά: οδικό δίκτυο, πλατείες, χώροι πρασίνου, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομοι, διαβάσεις πεζών κ.λπ.),

(γ) τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,

(δ) οι τυχόν ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,

(ε) οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ/οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ για Η/Ο, (στ) οι υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης,

(ζ) οι υφιστάμενοι και υπό υλοποίηση ποδηλατόδρομοι,

(η) οι τερματικοί σταθμοί και οι στάσεις των ΜΜΜ σε συνάρτηση με τον Κ.Χ. που μελετάται,

(θ) οι χωροθετημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας,

(ι) τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, καθώς και ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και

επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.

Τα ψηφιακά δεδομένα παραδόθηκαν μαζί με το παρόν τεύχος σύμφωνα με τις προδιαγραφές της νομοθεσίας. Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται χάρτες της περιοχής του Δήμου.

Για τον Σύμβουλο,
«ALDES ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ»


ALDES ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ι.Κ.Ε.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΡΟΙΑΣ 18, 112 57 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 801863801 – ΔΟΥ: Δ' ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ.: 210.8214982-ΑΡ. ΓΕΜΗ: 164775501000

Γεώργιος Κωτσόγιαννης
Νόμιμος Εκπρόσωπος & Διαχειριστής

Για τον Έλεγχο,
«ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. – Α.Ο.Τ.Α.»
Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τ.Υ.

Φανή Πρίφτη
Πολ/κος Μηχανικός