

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π)
ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π.2
ΠΡΟΤΑΣΗ



Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

ΙΟΥΛΙΟΣ 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΑΠ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ Σ.ΑΠ.....	2
1. Θεωρητικό υπόβαθρο	7
1.1 Εισαγωγή	7
1.2 Επιλέγοντας την παρέμβαση – Τυπολογία Λύσεων	9
1.2.1 Μη προσβάσιμο πεζοδρόμιο σε κεντρική αρτηρία πόλης.....	9
1.2.2 Μη προσβάσιμα πεζοδρόμια – Μη προσβάσιμη διάβαση πεζών σε τοπική οδό πόλης.....	10
1.2.3 Απουσία πεζοδρομίου σε τοπική οδό πόλης δίπλα σε σημαντική χρήση (ενδ. ιδιωτική κλινική).....	11
1.2.4 Μη προσβάσιμο κτίριο σε κεντρική οδό οικισμού.....	12
1.2.5 Μη προσβάσιμη διαδρομή εντός Κ.Χ.	13
1.3 Διατομές.....	15
1.4 Καλές πρακτικές	36
1.4.1 Καλές Πρακτικές για την Προσβασιμότητα Εμποδιζόμενων Ατόμων με Έμφαση σε ΑΜΕΑ	36
1.4.2 Καλές Πρακτικές για την Πεζή Μετακίνηση	47
1.4.3 Καλές Πρακτικές για το Ποδήλατο	54
1.4.4 Καλές Πρακτικές για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM).....	56
1.4.5 Καλές Πρακτικές για την Οδική Ασφάλεια.....	58
1.5 Παρεμβάσεις.....	59
1.5.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες.....	59
1.5.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες	70
1.5.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση.....	72
1.5.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους / εξόδους χώρων στάθμευσης.....	75
1.5.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές	77
2. Εξειδίκευση Μέτρων στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος	82
2.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης.....	82
2.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων	82
2.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων.....	87
2.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών.....	93
2.1.4 Κατασκευή διαβάσεων	105
2.1.5 Πεζοδρόμηση.....	111

2.1.6 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων	111
2.1.7 Βελτίωση βατότητας	113
2.1.8 Μελλοντικές προτεινόμενες επεκτάσεις του δικτύου προσβάσιμων διαδρομών	114
2.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων	124
2.2.1 Χώροι καταφυγής	124
2.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι- Χώροι περίθαλψης	166
2.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι εκτόνωσης	173
2.2.4 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων	187
2.2.5 Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι	204
2.3 Χώροι στάθμευσης - στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο.....	216
2.4 Σταθμοί Συγκοινωνίας.....	222
2.4.1 Λεωφορειακές γραμμές	222
2.4.2 TAXI.....	222
2.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας	407
2.6 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης	439
3. Επικοινωνία, Συμμετοχικές διαδικασίες και Διαβούλευση	443
3.1 Διαβούλευση ΣΑΠ.....	443
3.2 Αποτελέσματα έρευνας ερωτηματολογίου	443
4. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ	459
5. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.....	460
5.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης	460
5.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης	466

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ

<i>Εικόνα 1. Κεκλιμένο επίπεδο στη Jubilee Square, Λέστερ, Μ.Βρετανίας, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.</i>	37
<i>Εικόνα 2. Κεκλιμένο επίπεδο στη Pioneer Courthouse Square, στο Πόρτλαντ, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.</i>	37
<i>Εικόνα 3. Κεκλιμένο επίπεδο στο παραποτάμιο μέτωπο του Σικάγο, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.</i>	38
<i>Εικόνα 4. Ράμπες στα πεζοδρόμια της Γλυφάδας.</i>	38
<i>Εικόνα 5. «Επέκταση» πεζοδρομίου σε σαμαράκι για τον περιορισμό της μετακίνησης ΑΜΕΑ σε διαφορετικά επίπεδα.</i>	39
<i>Εικόνα 6. Εναέρια φωτιστικά σώματα κατά μήκος της Οδού Κυκλάδων στην Κυψέλη. Ο περιορισμός του χώρου που θα καταλάμβανε ο στύλος φωτισμού δεν αξιοποιείται υπέρ του πεζού. Παραμένει, ωστόσο, μια πρόταση που, με την κατάλληλη αξιοποίηση, μπορεί λειτουργήσει ως καλή πρακτική.</i>	40
<i>Εικόνα 7. Ανάπλαση στην οδό Πριάμου στο δήμο Αγίου Δημητρίου Αττικής. Έργα διαπλάτυνσης πεζοδρομίων και τοποθέτηση μικρού πάχους ιστών.</i>	41
<i>Εικόνα 8. Μεταλλικά στοιχεία οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών στο Σπα, Βέλγιο.</i>	41
<i>Εικόνα 9. Μεταλλικά κιγκλιδώματα οριοθετούν απόλυτα το χώρο κίνησης των πεζών στην Οδό Πειραιώς στην Αθήνα. Ωστόσο, στο συγκεκριμένο σημείο, η τοποθέτησή τους ήταν ατυχής μιας που αποκλείεται η ελεύθερη πρόσβαση και στη διάβαση των πεζών.</i>	41
<i>Εικόνα 10. Λωρίδα όδευσης τυφλών στο Σαμπόρο, Ιαπωνία.</i>	42
<i>Εικόνα 11. Λωρίδα όδευσης τυφλών στο σταθμό τρένων Mount Eden, Ν.Ζηλανδία.</i>	43
<i>Εικόνα 12. Λωρίδα όδευσης τυφλών σε πεζοδρόμιο, επεκτεινόμενη προς το οδόστρωμα.</i>	43
<i>Εικόνα 13. Λωρίδα κίνησης τυφλών στο Πεκίνο, Κίνα. Ο σχεδιασμός ενδέχεται να προκαλέσει ατύχημα αφού η λωρίδα διακόπτεται από φυτεύσεις.</i>	44
<i>Εικόνα 14. Σχεδιασμός δημόσιου παγκακιού με πρόβλεψη για χρήστη που χρησιμοποιεί αμαξίδιο.</i>	45
<i>Εικόνα 15. Σχεδιασμός πολυλειτουργικού επίπλου για τον αστικό χώρο που εξοικονομεί χώρο αφού τα καθίσματα είναι αναδιπλούμενα.</i>	45
<i>Εικόνα 16. Πινακίδα που ενημερώνει ΑΜΕΑ για την πρόσβαση στην παραλία Mission Beach στο Σαν Ντιέγκο, ΗΠΑ.</i>	46
<i>Εικόνα 17. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου Μπανγκαλόν, Ινδία.</i>	47
<i>Εικόνα 18. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε αμερικανική πόλη.</i>	47
<i>Εικόνα 19. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στη Λάρισα ύστερα από την εφαρμογή των παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ (2018).</i>	48
<i>Εικόνα 20. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στο Όστιν του Τέξας, ΗΠΑ.</i>	48
<i>Εικόνα 21. Χώρος κίνησης πεζών στο Χασέλ, Βέλγιο.</i>	49
<i>Εικόνα 22. Δίκτυο κίνησης πεζού και ποδηλάτου κατά μήκος του ποταμού Σάβα στο Βελιγράδι, Σερβία.</i>	49
<i>Εικόνα 23. Πεζόδρομος Ελ. Βενιζέλου στη Λάρισα.</i>	50
<i>Εικόνα 24. Η Ouidor Street στο Ρίο ντε Τζανέιρο, Βραζιλία.</i>	50
<i>Εικόνα 25. Ο Πεζόδρομος Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην Αθήνα.</i>	51
<i>Εικόνα 26. Πεζοδρομημένες οδοί στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας. Διακρίνονται οι χρωματισμοί στο έδαφος, η τοποθέτηση χώρων στάσης και η κατακόρυφη σήμανση που, σε πρώτο χρόνο, ενημερώνει τους χρήστες για την αλλαγή του χαρακτήρα των οδών.</i>	52
<i>Εικόνα 27. Υπερυψωμένη διάβαση μπροστά από το Κτίριο Πολιτικών Μηχανικών στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.</i>	53

Εικόνα 28. Parklet στη Ουάσινγκτον, DC, ΗΠΑ.....	54
Εικόνα 29. Γραμμικό πάρκο High Line στη Νέα Υόρκη, ύστερα από επανάχρηση της πρώην σιδηροδρομικής γραμμής.....	55
Εικόνα 30. Ράμπα για τη μετακίνηση ποδηλάτων σε διαφορετικά επίπεδα.....	56
Εικόνα 31. Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/B/2022)	59
Εικόνα 32. Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: https://www.mechanikos-online.gr/).....	60
Εικόνα 33. Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: https://es.dreamstime.com/).61	
Εικόνα 34. Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: https://www.onlarissa.gr/).....	62
Εικόνα 35. Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: ΦΕΚ 6213/B/2022).....	63
Εικόνα 36. Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	64
Εικόνα 37. Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	64
Εικόνα 38. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	65
Εικόνα 39. Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου (Πηγή: ΦΕΚ 6213/B/2022).....	67
Εικόνα 40. Τυπική υποβίβαση πεζοδρομίου σε περίπτωση ανεπαρκούς πλάτους πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)	68
Εικόνα 41. Τυπικές ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)	68
Εικόνα 42. Τυπική υπερυψωμένη διασταύρωση (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022).....	69
Εικόνα 43. Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και υποβίβαση πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022).....	69
Εικόνα 44. Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022).....	70
Εικόνα 45. Διάβαση με νησίδα (Πηγή: ΦΕΚ 6213/B/2022).....	71
Εικόνα 46: Πρόβλεψη προ βάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	72
Εικόνα 47. Ελεύθερη όδευση περπατήματος σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://www.clickatlife.gr/)	73
Εικόνα 48. Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://commons.wikimedia.org/).....	74
Εικόνα 49: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	75
Εικόνα 50. Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο (Πηγή: ΦΕΚ 6213/B/2022).....	75
Εικόνα 51. Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης (Πηγή: ΦΕΚ 6213/B/2022)	76
Εικόνα 52. Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: https://www.grtimes.gr/)77	
Εικόνα 53. Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.grtimes.gr/).....	78
Εικόνα 54. Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.oasa.gr/).....	79
Εικόνα 55. Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ (πηγή: https://www.oasa.gr/)	80
Εικόνα 56. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ).....	80
Εικόνα 57. Λωρίδα πεζού στην πόλη Τοφίνο.....	87
Εικόνα 58. Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος.....	112

Εικόνα 59. Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org)....	114
Εικόνα 60. Προτεινόμενες επεκτάσεις δικτύου προσβάσιμων διαδρομών στα Σπάτα. Με πράσινο χρώμα απεικονίζεται το μελετούμενο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών του παρόντος Σ.Α.Π. και με κόκκινο απεικονίζονται οι μελλοντικές προτεινόμενες επεκτάσεις.....	114
Εικόνα 61. Προτεινόμενες επεκτάσεις δικτύου προσβάσιμων διαδρομών στην Αρτέμιδα. Με πράσινο χρώμα απεικονίζεται το μελετούμενο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών του παρόντος Σ.Α.Π. και με κόκκινο απεικονίζονται οι μελλοντικές προτεινόμενες επεκτάσεις.....	115

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1. Τυπολογία λύσεων.....	13
Πίνακας 2. Προδιαγραφές και ελάχιστα πλάτη.....	16
Πίνακας 3. Προσπέλαση Τοποσήμων σε Έξι Πόλεις στην Ευρώπη.....	57
Πίνακας 4. Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων.....	83
Πίνακας 5. Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων.....	87
Πίνακας 6. Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών.....	94
Πίνακας 7. Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων.....	105
Πίνακας 8. Οδικά τμήματα προς πεζοδρόμηση.....	111
Πίνακας 9. Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων.....	112
Πίνακας 10. Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.....	113
Πίνακας 11. Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	124
Πίνακας 12. Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περίθαλψης.....	166
Πίνακας 13. Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης.....	173
Πίνακας 14. Προτεινόμενοι είσοδοι δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα.....	188
Πίνακας 15. Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας.....	407
Πίνακας 16. Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων.....	440
Πίνακας 17. Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης.....	460

1. Θεωρητικό υπόβαθρο

1.1 Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί το **δεύτερο** παραδοτέο της υπηρεσίας για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος.

Στόχος του ΣΑΠ είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Το σύνολο των παραδοτέων του ΣΑΠ Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδας περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Π1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- Π2: Πρόταση

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες **παρεμβάσεις** για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.


1.2 Επιλέγοντας την παρέμβαση – Τυπολογία Λύσεων

Αφού έχει ολοκληρωθεί η καταγραφή των βασικών διαδρομών και σημείων/ χώρων προς αξιολόγηση και η αξιολόγηση προσβασιμότητάς τους, παρουσιάζεται για κάθε διαδρομή και για κάθε χώρο/ σημείο τόσο σε επίπεδο γραμμικής όσο και σημειακής η απαιτούμενη παρέμβαση (αφού εξεταστούν εναλλακτικές αυτής).


Δημιουργείται χάρτης και πίνακας που συνοδεύονται από τεχνική έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Ακολουθούν παραδείγματα αξιολόγησης εναλλακτικών προτεινόμενης παρέμβασης ανά κατηγορία προβλήματος προσβασιμότητας.


1.2.1 Μη προσβάσιμο πεζοδρόμιο σε κεντρική αρτηρία πόλης

<u>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά</u>	<u>Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):</u>
 <ul style="list-style-type: none">➔ Τμήμα Πεζοδρομίου στο οποίο εμποδίζεται η προσβασιμότητα.➔ Ικανοποιητικό πλάτος πεζοδρομίου.➔ Όδευση τυφλών που σταματά μπροστά στο περίπτερο.➔ Απουσία προειδοποίησης κινδύνου για οπτικά ανάπηρους.	<ul style="list-style-type: none">➔ Αφαίρεση εμποδίου – περιπτέρου,➔ Μετακίνηση εμποδίου,➔ Συνέχιση όδευσης τυφλών,➔ Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος (χωρίς τη μετακίνηση εμποδίου),➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, ευρύτερη ανάπλαση αυτής που εμπεριέχει πιο πλατιά πεζοδρόμια, ενίσχυση φωτισμού κ.α..


1.2.2 Μη προσβάσιμα πεζοδρόμια – Μη προσβάσιμη διάβαση πεζών σε τοπική οδό πόλης

<u>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά</u>	<u>Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):</u>
 <ul style="list-style-type: none">➔ Μικρά πεζοδρόμια εμπροσθεν Νηπιαγωγείου (<1,5 μ.)➔ Απουσία ραμπών ΑμεΑ σε υφιστάμενη διάβαση πεζών.➔ Απουσία όδευσης τυφλών.➔ Ελλιπής σήμανση.	<ul style="list-style-type: none">➔ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων (κατ'ελάχιστον 1.5μ. εκατέρωθεν) με κατάργηση παρόδιας στάθμευσης,➔ Διαπλάτυνση κατ'ελάχιστον του πεζοδρομίου στη μία πλευρά της οδού,➔ Δημιουργία όδευσης τυφλών,➔ Δημιουργία ραμπών ΑμεΑ στη διάβαση πεζών,➔ Υπερυψωμένη διάβαση πεζών (εναλλακτικά),➔ Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών(εναλλακτικά – βλ. εικόνα παρακάτω μετά την παρέμβαση),➔ Πεζοδρόμηση οδού(εναλλακτικά),➔ Ενοποίηση καταστρώματος οδού,➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α


1.2.3 Απουσία πεζοδρομίου σε τοπική οδό πόλης δίπλα σε σημαντική χρήση (ενδ. ιδιωτική κλινική)

<u>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά</u>	<u>Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):</u>
 <ul style="list-style-type: none">➔ Απουσία πεζοδρομίου.➔ Απουσία όδευσης τυφλών.➔ Απουσία ραμπών ΑμεΑ σε υφιστάμενη διάβαση πεζών.➔ Ελλιπής σήμανση.	<ul style="list-style-type: none">➔ Δημιουργία πεζοδρομίων (κατ'ελάχιστον 1.5μ. εκατέρωθεν) με κατάργηση παρόδιας στάθμευσης,➔ Δημιουργία κατ'ελάχιστον του πεζοδρομίου στη μία πλευρά της οδού,➔ Δημιουργία όδευσης τυφλών στα νεοδημιουργηθέντα πεζοδρόμια,➔ Δημιουργία ραμπών ΑμεΑ στη διάβαση πεζών και στο πέρας κάθε τμήματος πεζοδρομίου,➔ Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,➔ Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών.➔ Πεζοδρόμηση οδού,➔ Ενοποίηση καταστρώματος οδού,➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α..

1.2.4 Μη προσβάσιμο κτίριο σε κεντρική οδό οικισμού

<u>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά</u>	<u>Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):</u>
 <ul style="list-style-type: none">➔ Μικρό πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της οδού.➔ Απουσία όδευσης τυφλών➔ Απουσία ραμπών ΑμεΑ για την άνοδο σε πεζοδρόμιο.➔ Μη προσβάσιμη είσοδος ναού.➔ Ελλιπής σήμανση.	<ul style="list-style-type: none">➔ Πληροφοριακή πινακίδα για το κτίριο σε επιγραφή Braille σε ύψος 1,50μ.,➔ Ράμπα εισόδου κλίσης 5%,➔ Υπερύψωση στάθμης πεζοδρομίου στο επίπεδο της εισόδου του ναού,➔ Αντικατάσταση θύρας με συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα ή χειροκίνητα ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1,20μ.,➔ Επανατοποθέτηση χειρολαβής θύρας σε ύψος 0,90-1,20μ.➔ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και δημιουργία όδευσης τυφλών,➔ Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών και ενοποίηση με την είσοδο του ναού,➔ Πεζοδρόμηση οδού ή Ενοποίηση καταστρώματος οδού με ενοποίηση εισόδου στο ναό,➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό και το κτίριο.

1.2.5 Μη προσβάσιμη διαδρομή εντός Κ.Χ.

<u>Υφιστάμενα χαρακτηριστικά</u>	<u>Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):</u>
 <ul style="list-style-type: none"> ➔ Διαδρομή εντός πάρκου ➔ Ικανοποιητική ράμπα εισόδου ➔ Ελλιπής σήμανση 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Πληροφοριακή πινακίδα για την ονομασία του πάρκου και σε επιγραφή Braille σε ύψος 1,50μ., ➔ Προσθήκη υπηρεσίας φωνητικής καθοδήγησης εντός του χώρου. ➔ Διόρθωση ράμπας εισόδου κλίσης 5%, ➔ Προσθήκη χειρολισθήρα για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς και προστασία από πτώση ή κύλιση, ➔ Προσθήκη όδευσης τυφλών, ➔ Προσθήκη προσβάσιμου αστικού εξοπλισμού (παγκάκια), ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στον κοινόχρηστο χώρο.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται μία πλήρης τυπολογία λύσεων (**βιβλιοθήκη μέτρων**) από την οποία ο εκάστοτε μελετητής και ο φορέας παρέμβασης επιλέγουν ανάλογα με τα ευρύτερα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάταξη του δικτύου, τις ευρύτερες προβλέψεις της περιοχής, τις εν εξελίξει μελέτες ή τα εν εξελίξει έργα, την εφικτότητα και σειρά άλλων παραμέτρων.

Πίνακας 1. Τυπολογία λύσεων

Έργο – Μελέτη Ανάπλασης	Σήμανση
1. Ανάπλαση οδού/ τμήματος οδού (μπορεί να περιλαμβάνει ανάπλαση πεζοδρομίων ή οδού ή ενοποίηση καταστρώματος οδού για ήπια κυκλοφορία ή άλλο έργο βελτίωσης ολισθηρότητας, αποτροπής εκτροπής αμαξιδίου κ.α.) 2. Ανάπλαση διαδρομής εντός Κ.Χ.	1. Σήμανση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων 2. Σήμανση πληροφοριακή (ενδ.. "Ο χώρος είναι προσβάσιμος σε ΑμεΑ» κ.α. με πρόσθετη επιγραφή BRAILLE) 3. Επιδαπέδια σήμανση – Φωτεινή σήμανση 4. Ηχητική διάταξη επεξήγησης της σήμανσης (ενδ. για φωτεινούς σηματοδότες) 5. Προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά εμποδίου
Παιδική Χαρά	MMM - Ταξί
1. Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά 2. Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά	1. Στάση MMM προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ (παγκάκι ξεκούρασης, φωνητική καθοδήγηση με button, QR

<p>3. Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά 4. Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά 5. Απλό/σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά 6. Τουαλέτα ΑμεΑ εντός παιδικής χαράς</p>	<p>Code, επιγραφή BRAILLE για όνομα στάσης και εξυπηρετούμενες διαδρομές- πληροφορίες (δρομολογίων) 2. Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ 3. Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ 4. Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ (παγκάκι ξεκούρασης, φωνητική καθοδήγηση με button, QR Code, επιγραφή BRAILLE για όνομα πιάτσας και ενημέρωση οδηγού) 5. Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI</p>
<p>Απλές κατασκευές, χαμηλού κόστους εργασίες & μετακίνηση εμποδίων</p>	<p>Εξοπλισμός – Επιγραφές – Σημάνσεις (προσθήκη/ ενίσχυση/ αναβάθμιση/ τοποθέτηση</p>
<p>1. Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια κινδύνου/ διασταύρωσης (choker, bulb-out 5μ. Από κάθε τομή ΡΓ) 2. Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος για τοποθέτηση εξοπλισμού που εισερχόταν στον ελεύθερο διάδρομο του πεζού (πχ καφάο, περίπτερο, κάδοι απορριμμάτων, τραπεζοκαθίσματα) ή για δημιουργία- συνέχεια απρόσκοπτης διέλευσης πεζού (>=1.5μ.) σε περίπτωση που το εμπόδιο δεν μετακινείται εύκολα (πχ. δένδρο κ.α) 3. Υπερύψωση διασταύρωσης (χωρίς ράμπες ΑΜΕΑ - συμπ. Όδευση τυφλών και πλακίδια κινδύνου- αλλαγής πορείας) 4. Υπερύψωση διάβασης πεζών (χωρίς ράμπες ΑΜΕΑ- συμπ. Όδευση τυφλών και πλακίδια κινδύνου- αλλαγής πορείας) 5. Δημιουργία διαδρόμου πλάτους >1.5μ. επί υφιστάμενης οδού/ πεζοδρομίου/ διαδρόμου με χυτό υλικό για ασφαλή και απρόσκοπτη κύλιση (εφαρμογή σε οδούς/ πεζόδρομους/ ήπιας κυκλοφορίας με κυβόλιθο ή άλλο υλικό που δυσχεραίνει την κύλιση πχ γκαζόν) 6. Ράμπα πεζοδρομίου 7. Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου (αλλαγή κλίσης, υλικού, φαλτσογωνιά, κάλυψη υψομετρικής διαφοράς κ.α.)</p>	<p>1. Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος) 2. Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ 3. Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους 4. Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE 5. Επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α. 6. Χειρολισθήρες- Απλό handrail - siderail καθοδήγησης 7. Χειρολισθήρες- Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE 8. Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE 9. Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.) 10. Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic) 11. Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής επεξήγησης (για πλατείες, ΚΧ, έμπροσθεν αγαλμάτων, SITEPLAN για σύνθετο κτιριακό συγκρότημα- δημαρχείο- ΚΕΠ, για παραθαλάσσιο/ παραλίμνιο/ παραποτάμιο μέτωπο κ.α.)</p>

<p>8. Διάβαση πεζών απλή</p> <p>9. Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)</p> <p>10. Προσθήκη όδευσης τυφλών</p> <p>11. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ</p> <p>12. Προσβάσιμη νησίδα</p> <p>13. Υπόγειος κάδος απορριμμάτων για απελευθέρωση δημόσιου χώρου / πεζοδρομίου</p> <p>14. Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ</p> <p>15. Μετακίνηση ιστού σήμανσης</p> <p>16. Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ</p> <p>17. Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ</p> <p>18. Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχω χωροθετηθεί με άδεια</p> <p>19. Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)</p>	<p>12. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ</p> <p>13. Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code (προς ιστοσελίδες σχετικές με το χώρο)</p> <p>14. Χώροι υγιεινής Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ</p> <p>15. Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ (πιο χαμηλή θέση βρύσης για κινητικά ΑΜΕΑ)</p> <p>16. Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών</p> <p>17. Δημόσια αποδυτήρια για ΑΜΕΑ (για παραλίες/ χώρους αθλητισμού κ.α.)</p> <p>18. SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη</p>
--	--

Άλλες κατασκευές - εξοπλισμοί

1. Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης επί πεζοδρομίου
2. Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, σήμανση)
3. Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκάλα)
4. Κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ (για κάλυψη απόστασης εντός ΚΧ σε περιπτώσεις που το υλικό του λοιπού διαδρόμου είναι ΜΗ βατό)
5. Αναβατόριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ
6. Φορητή ή κινητή ράμπα ΑΜΕΑ
7. Μετατροπή σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς)
8. Προσθήκη παρόδιου φωτισμού
9. Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ
10. Προσβάσιμο ΑΤΜ
11. Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου
12. Καλάθι αγρήστων
13. Γραμματοκιβώτια, εντυποκιβώτια, αυτόματοι πωλητές εισιτηρίων
14. Θύρα εισόδου σε κτίριο
15. Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου - κτιρίου

1.3 Διατομές

ΠΡΙΝ επιλεγεί η τελική λύση για την αποκατάσταση προσβασιμότητας για κάθε διαδρομή **συναξιολογούνται και οι παρακάτω προτεινόμενες διατομές** ανάλογα με την κατηγορία και τη γεωμετρία των οδών και τα επιμέρους χαρακτηριστικά της οδού-διαδρομής παρέμβασης.

Για τη δημιουργία τυπικών διατομών, λήφθηκε υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο¹ και συγκεκριμένα τα ελάχιστα πλάτη που ορίζει η νομοθεσία, το τεύχος οδηγίων για τους ποδηλατόδρομους (ΦΕΚ 1053/Β/2016) και τις τεχνικές οδηγίες για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΦΕΚ 2302/Β/2013).

Πίνακας 2. Προδιαγραφές και ελάχιστα πλάτη

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ		ΠΛΑΤΟΣ	
			τυπικό	ελάχιστο
ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Σ ²	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	3,50	2,75
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	4,50	
		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	3,50	
		ήπιας κυκλοφορίας	3,50	3,25
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	7,00	6,00
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	10,00	9,00
		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	7,00	6,50
		ήπιας κυκλοφορίας	5,50	
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ *	Πεζοδρόμιο*		>1,50 ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών χωρίς εμπόδια	
	πεζοδρόμιο και αστικός εξοπλισμός		1,50 + 0,60	
	πεζοδρόμιο με ποδηλατόδρομο		3,50	
	πεζοδρόμιο δίπλα από στάθμευση		1,50 (+0,75)	
	Σημείωση: Για υφιστάμενα πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,0μ. – εάν δεν είναι εφικτή η αποκατάστασή τους (διαπλάτυνση) ή η αλλαγή της λειτουργίας της οδού μέσω ανάπλασης- πρέπει να γίνεται υποβιβασμός του			

¹Όπως συντάχθηκε από την Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ για τις ανάγκες της διαδραστικής άσκησης του 1^{ου} Εργαστηρίου του CIVINET – CY-EL, στις 30/10/2018 στην Αθήνα και επικαιροποιήθηκε τα έτη 2019, 2020, 2021. Δεν περιλαμβάνει ειδικές περιπτώσεις, εξαιρέσεις, παρεκκλίσεις και εξαντλητική καταγραφή του θεσμικού πλαισίου και δεν υποκαθιστά τα ισχύοντα θεσμικά έγγραφα.

² Τα πλάτη των λωρίδων κυκλοφορίας σχετίζονται με την κατάταξη του δικτύου και η επιλογή τους μπορεί να τροποποιείται αντίστοιχα

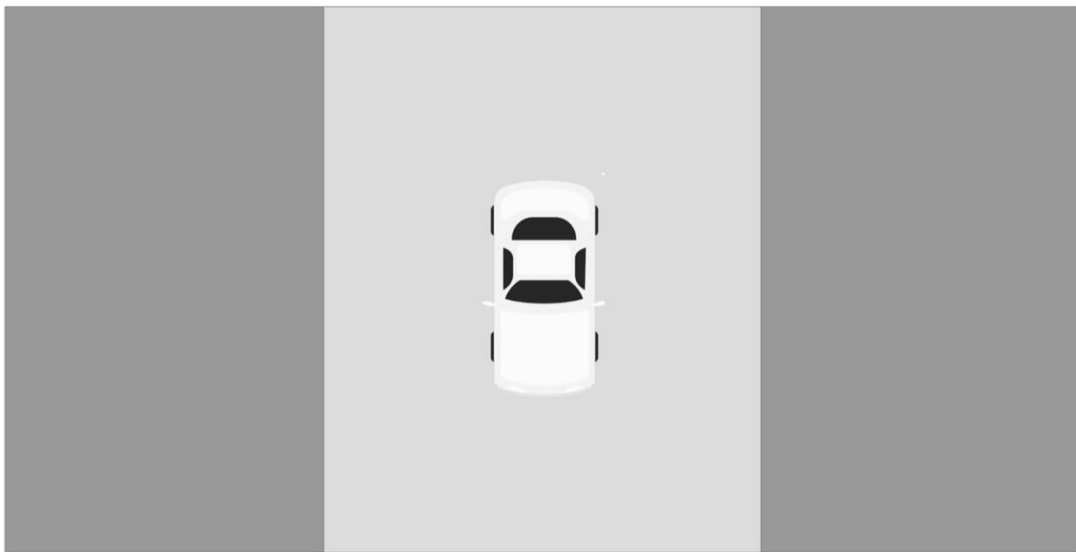
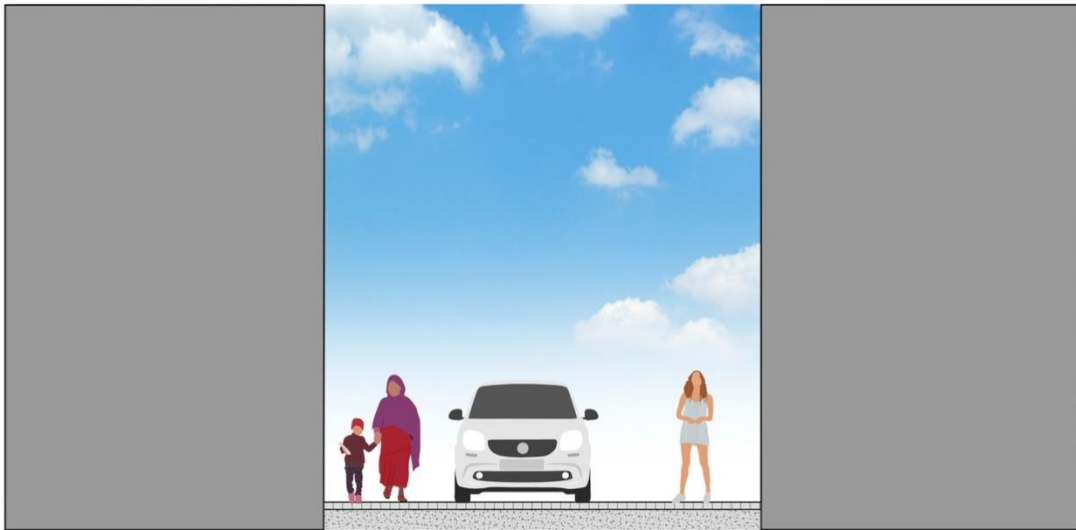
	πεζοδρομίου (κατέβασμα) στο επίπεδο του δρόμου με την απαραίτητη σήμανση και το χρωματισμό για να είναι αντιληπτή η χρήση τους.		
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ *	για δρόμους πλάτους άνω των 12,00μ.	Ελάχιστο 2,05	
	για δρόμους πλάτους από 9,00-12,00μ.	υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2.05	
	για δρόμους πλάτους από 6.00-9.00μ.	Ελάχιστο 1,50 επιθυμητό κατά το δυνατόν 2.05	
	για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6.00μ.	πεζοδρόμηση	
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	απλή λωρίδα παράλληλης στάθμευσης	2,20	
	παράλληλη στάθμευση δίπλα σε ποδηλατόδρομο	2,20-2,50 (+0,50-0,70)	
	Υπό συνθήκες περιορισμένης γεωμετρίας	2,00	
	ΑΜΕΑ	3,50	2,20 ή μικρότερη κατά παρέκκλιση για ατομικές θέσεις ΑΜΕΑ
ΠΟΔΗΛΑΤΟ-ΔΡΟΜΟΣ	αποκλειστικής χρήσης μονής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)	2,00	1,50
	αποκλειστικής χρήσης διπλής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)	4,00	2,50
	διαχωριστικά ποδηλατόδρομοι – εφόσον απαιτούνται	0,70	0,30
ΕΙΔΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	για διαχωρισμό με κινητά ελαστικά διαχωριστικά (πλάτους 0,20 και ύψους 0,08μ)	3,20	
	μεικτή χρήση με ποδήλατο	4,00	3,00
	με ενσωματωμένο διακριτό ποδηλατόδρομο πλάτους 1,50μ	4,50	

* ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ. απολύτως

ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάνσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.).

**** ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ** Το ιδανικό ύψος κρασπέδου πεζοδρομίου κυμαίνεται από 7-10 εκ. ενώ ως μέγιστο αποδεκτό ύψος είναι τα 15 εκ. από το οδόστρωμα. Σε υφιστάμενα παλαιά πεζοδρόμια στα οποία υπάρχουν βαθμίδες πρέπει κατά προτεραιότητα (α) να ανακατασκευάζονται με κατάλληλη κλίση με κατάργηση των βαθμίδων εφόσον αυτό είναι δυνατόν από τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, την μορφολογία του εδάφους και τις εισόδους των παρακείμενων κτιρίων και (β) εφόσον δε είναι δυνατή η προαναφερόμενη ανακατασκευή να τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα/χειρολισθήρες στις βαθμίδες.

- Πεζόδρομος

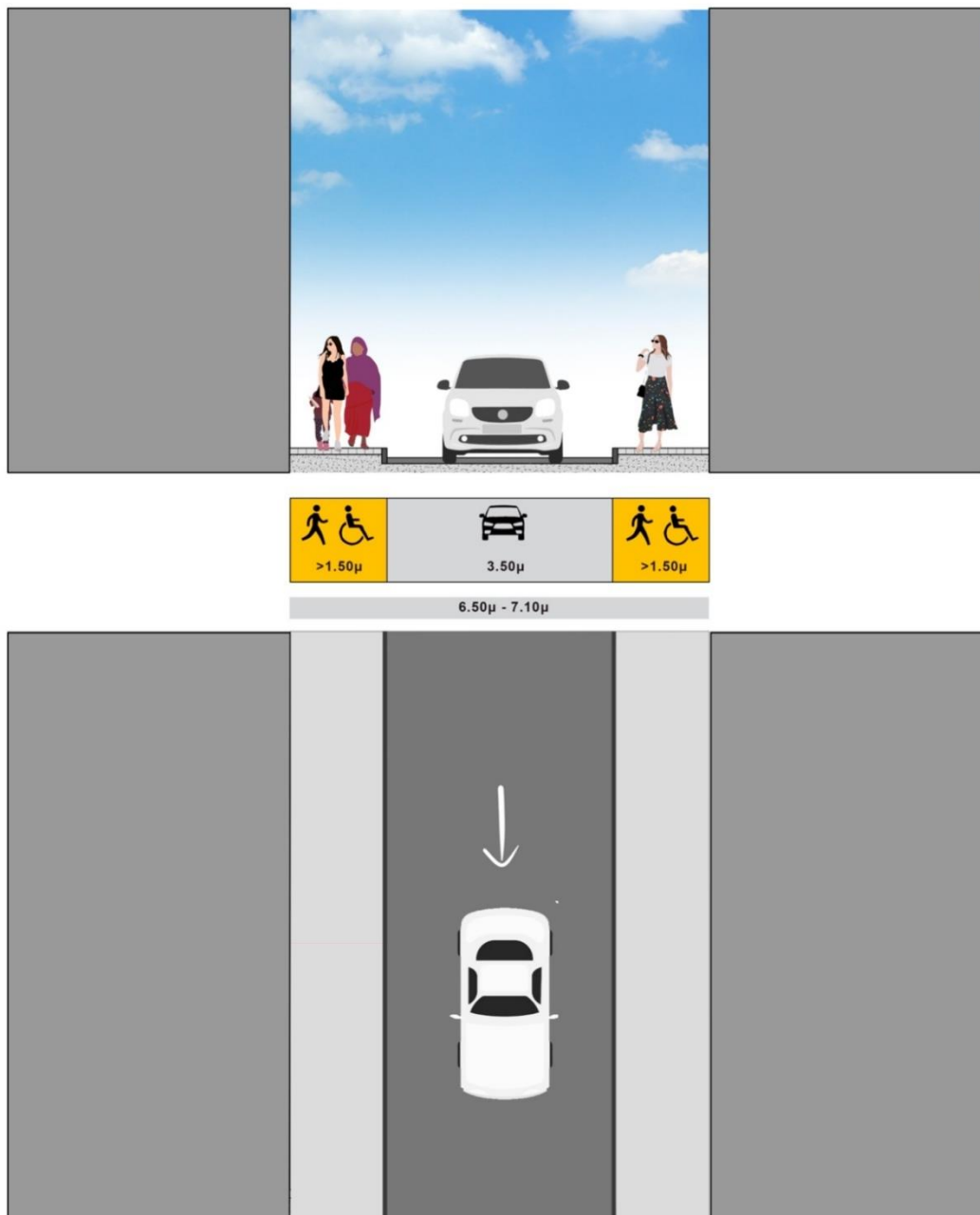


Διατομή 1. Οδός με πλάτος μικρότερο των 6 μ.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022 αρθρ. 6 παρ. 3, για τους δρόμους με απόσταση μεταξύ ρυμοτομικών 6μ. προβλέπεται **πεζοδρόμηση**. Σε αυτούς τους πεζόδρομους επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης, η διέλευση οχημάτων τροφοδοσίας ανάλογα με τους κανονισμούς του ΟΤΑ καθώς και η διέλευση οχημάτων μόνιμων κατοίκων της οδού εφόσον έχουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης. Στους πεζόδρομους απαγορεύεται η στάση- στάθμευση οχημάτων εκτός αν προσδιορίζεται

διαφορετικά σε κάθε περίπτωση. Επιτρέπεται η διέλευση για είσοδο σε χώρο στάθμευσης ιδιωτικό.

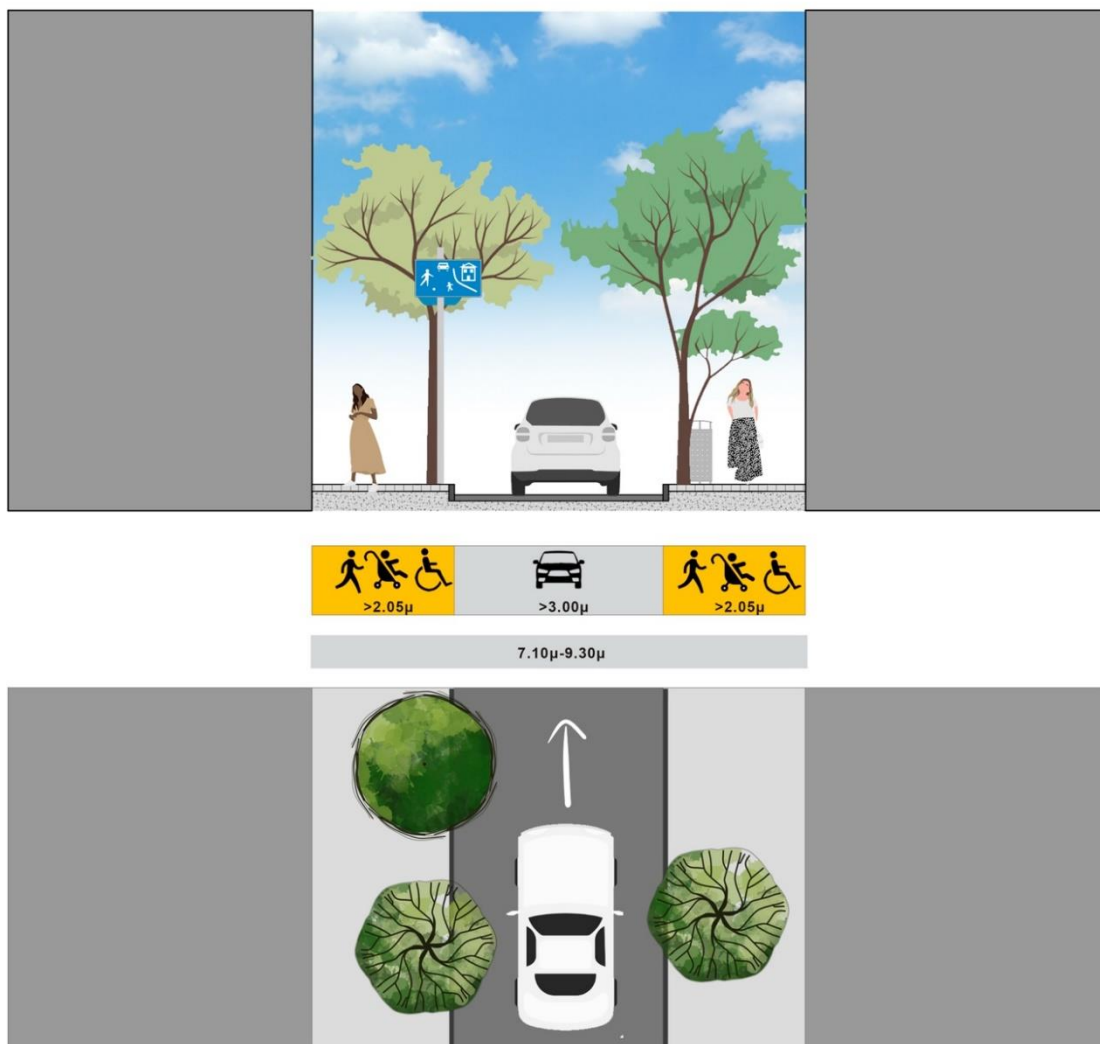
- Μονόδρομος



Διατομή 2. Διατομή οδού με μια λωρίδα κυκλοφορίας χωρίς παρόδια στάθμευση

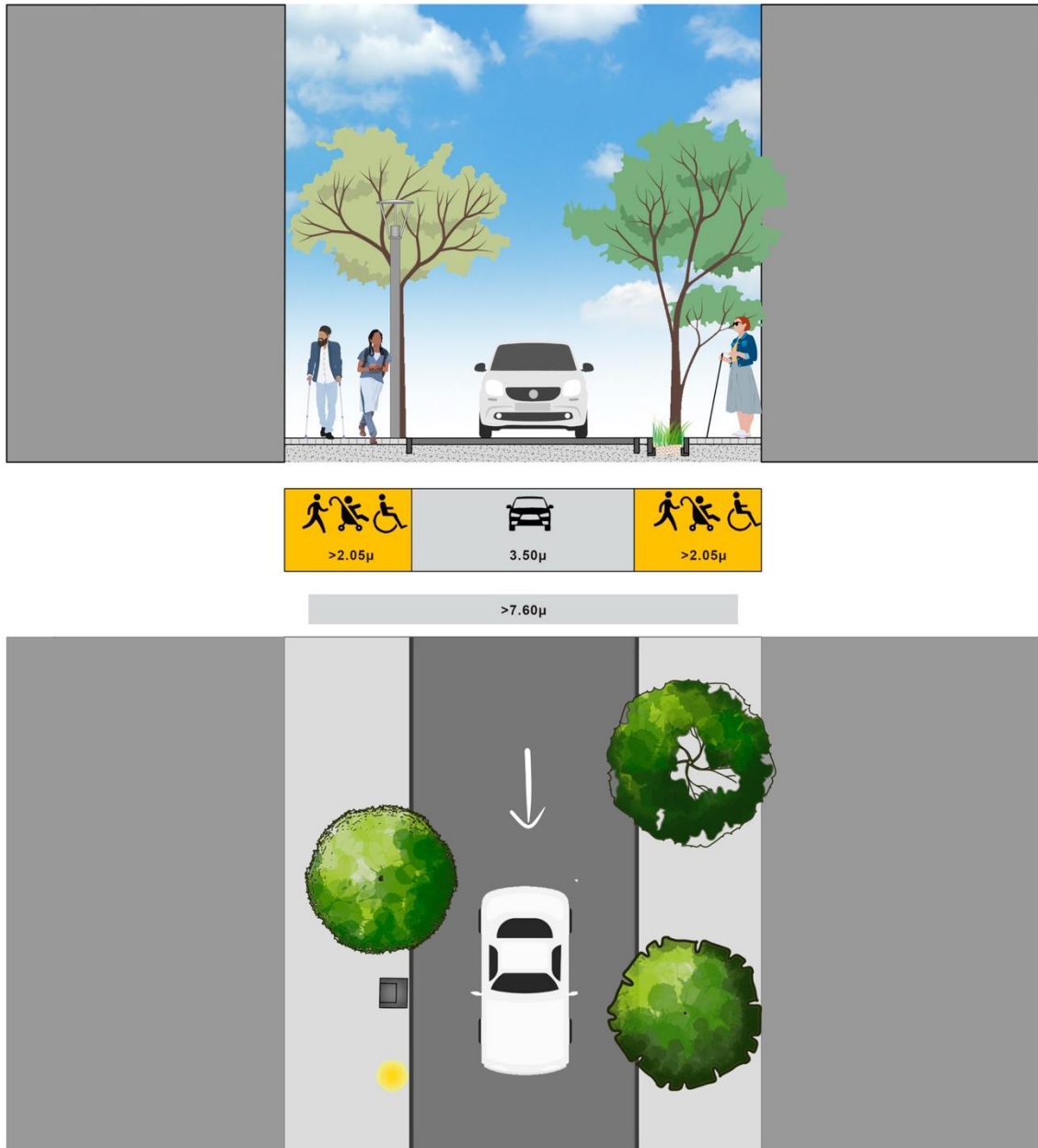
Σύμφωνα με το ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022 αρθρ. 6 παρ. 3. για δρόμους πλάτους από 6.00 - 9.00μ, προβλέπεται ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1.50μ (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών) και **επιθυμητό** κατά το δυνατόν 2.05μ. Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό με 1

λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., χωρίς παρόδια στάθμευση. Συνιστάται για οδούς τοπικού χαρακτήρα πλάτους >7μ.



Διατομή 3. Οδός μονής κατεύθυνσης πλάτους 3.00 – 3.50 μ. χωρίς παρόδια στάθμευση

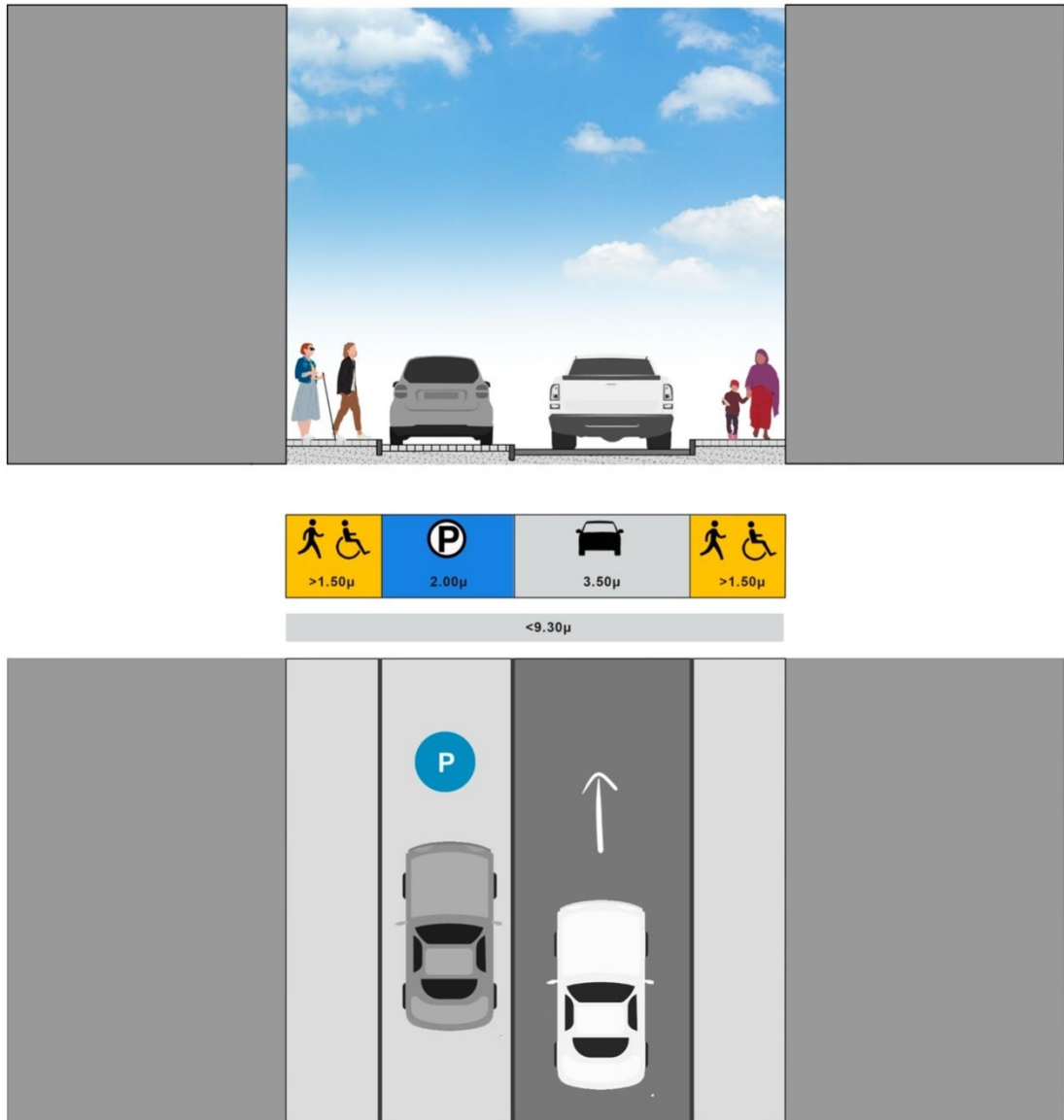
Στους δρόμους τοπικού χαρακτήρα, προτείνεται να λειτουργούν ως ήπιας κυκλοφορίας. Η λωρίδα κίνησης οχημάτων (εφόσον δεν διέρχεται λεωφορείο) μπορεί να έχει πλάτος 3,0μ. και ο υπόλοιπος χώρος αποδίδεται στην κίνηση των πεζών. Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη τοπική οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 έως 3,50μ., χωρίς παρόδια στάθμευση.



Διατομή 4. Οδός μονής κατεύθυνσης με λωρίδα κυκλοφορίας 3.50 μ. χωρίς παράδια στάθμευση

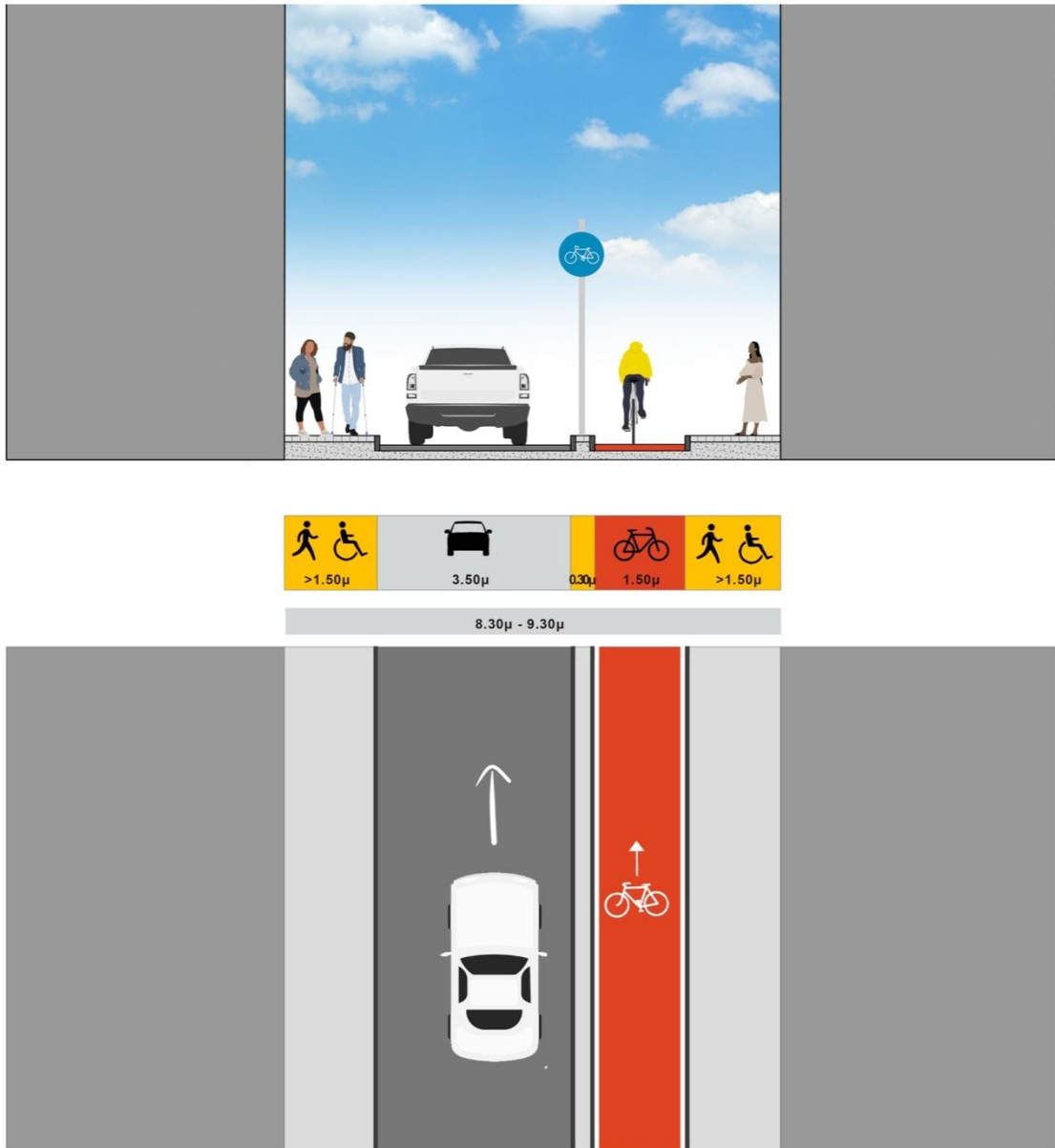
Στις περιπτώσεις που διέρχεται λεωφορείο, το πλάτος οδοστρώματος ορίζεται στα 3,5μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική, συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., χωρίς παράδια στάθμευση. Σημειικά μπορούν να δημιουργούνται εσοχές επί των πεζοδρομίων και επιμέρους διαμορφώσεις για εξυπηρέτηση άλλων λειτουργιών της οδού (ενδ. στάσεις ΜΜΜ, θέσεις τροφοδοσίας κ.α.).



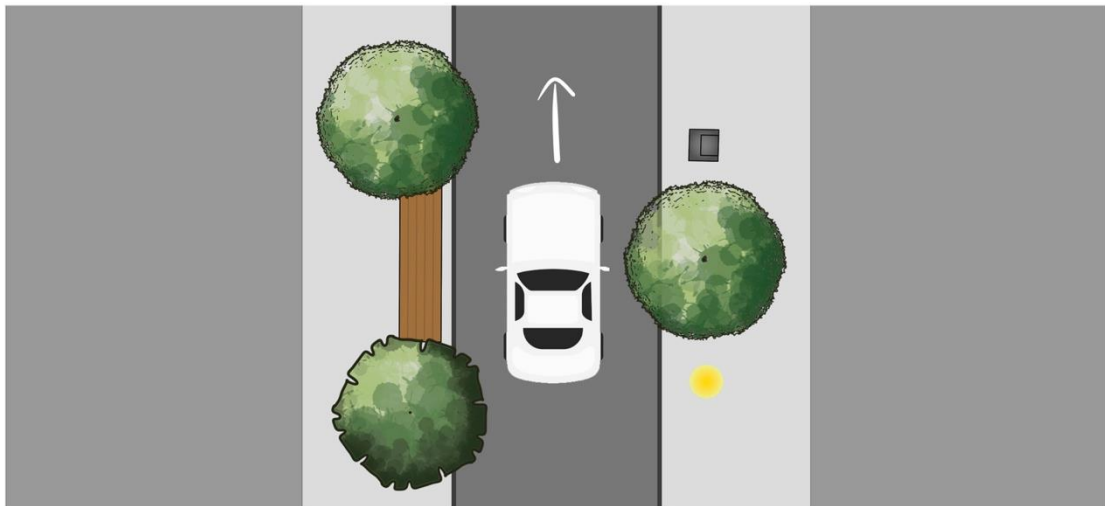
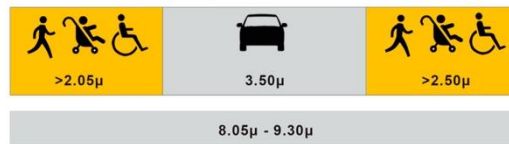
Διατομή 5. Οδός μονής κατεύθυνσης με λωρίδα κίνησης 3.00 – 3.50 μ. με παρόδια στάθμευση

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση και ελάχιστη πλάτη πεζοδρομίων 1,50μ.



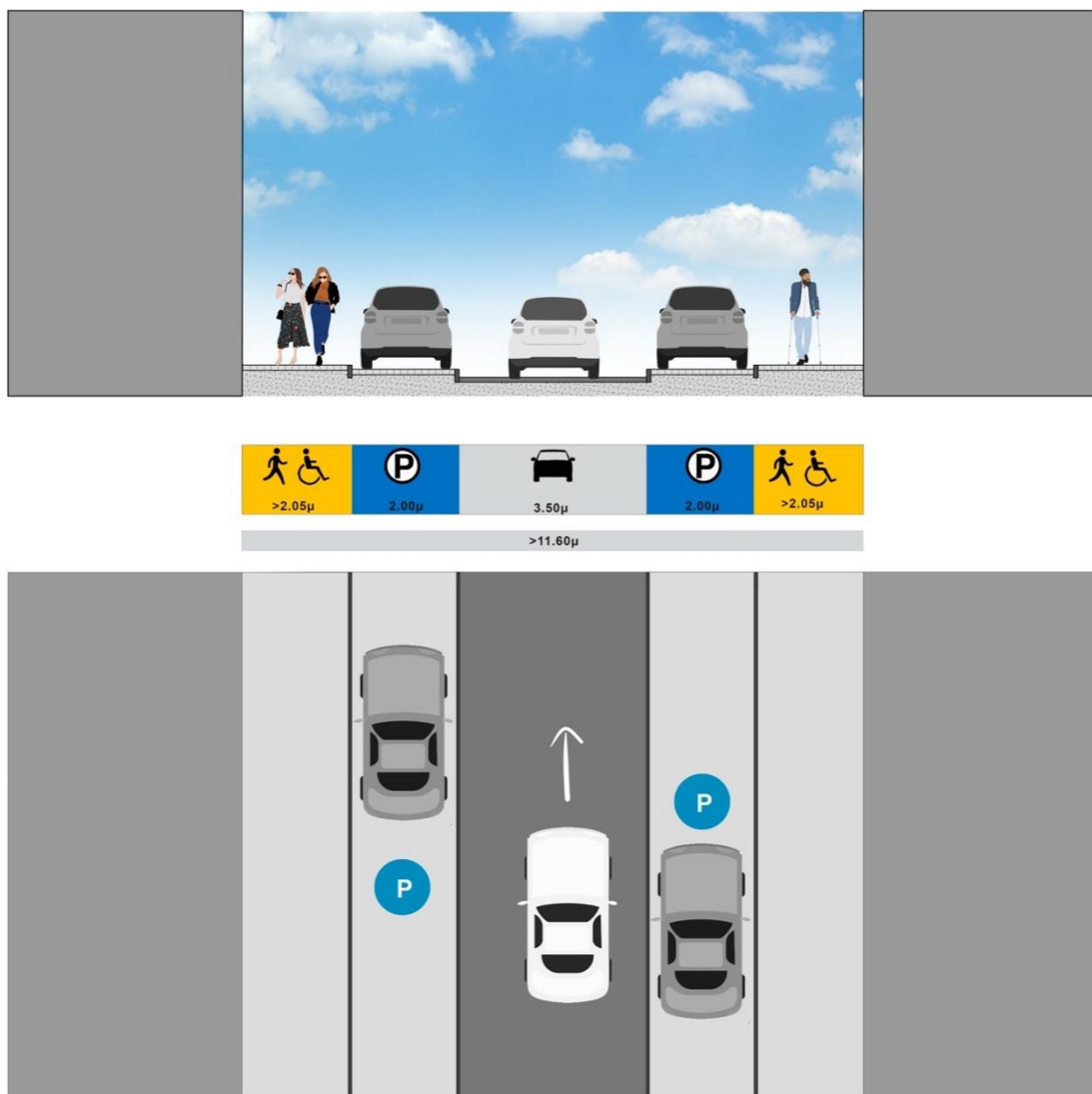
Διατομή 6. Οδός μονής κατεύθυνσης με λωρίδα κίνησης 3.00 – 3.50 μ. χωρίς παρόδια στάθμευση και μονόδρομη λωρίδα ποδηλάτου.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, με μονόδρομη λωρίδα κίνησης ποδηλάτου και ελάχιστα πλάτη πεζοδρομίων 1,50μ.



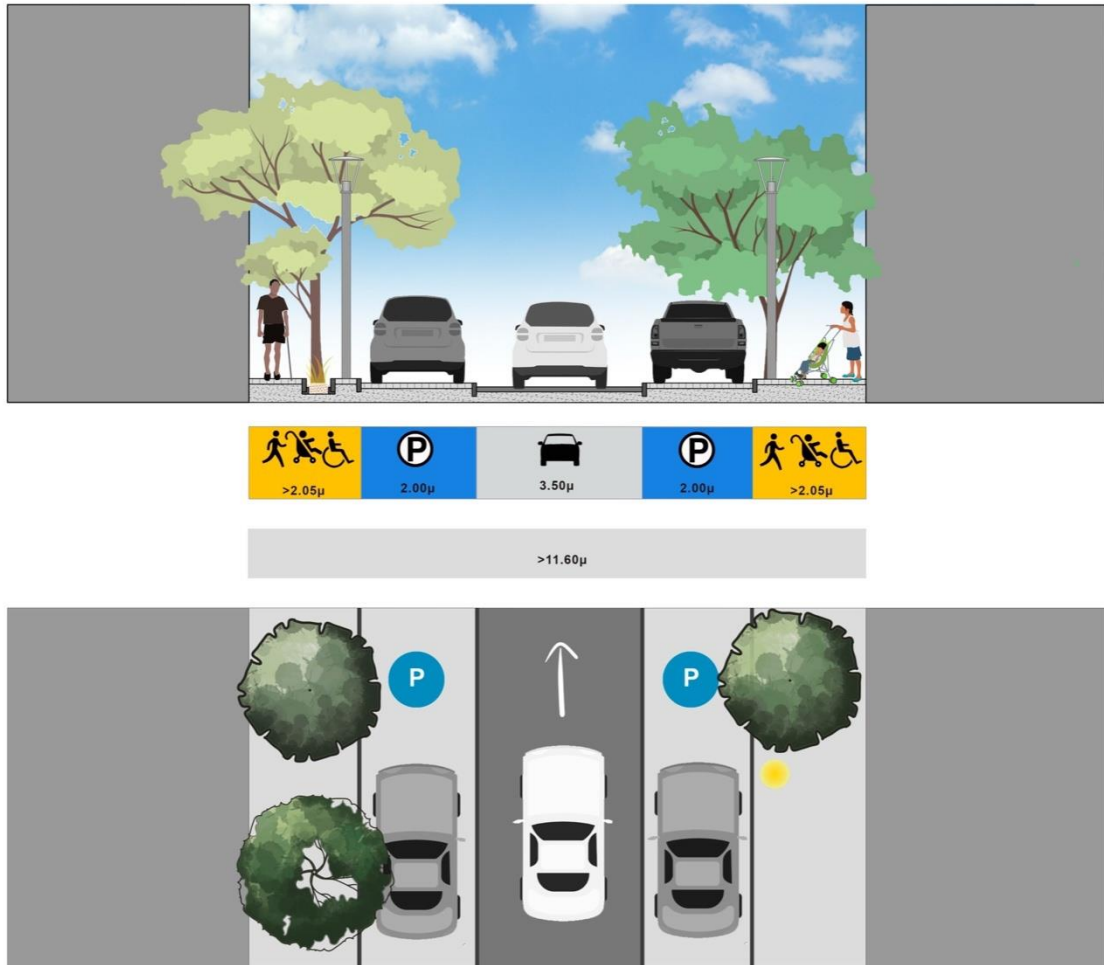
Διατομή 7. Οδός μονής κατεύθυνσης με λωρίδα κίνησης 3.00 – 3.50 μ. χωρίς παρόδια στάθμευση και πλάτη πεζοδρομίου μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



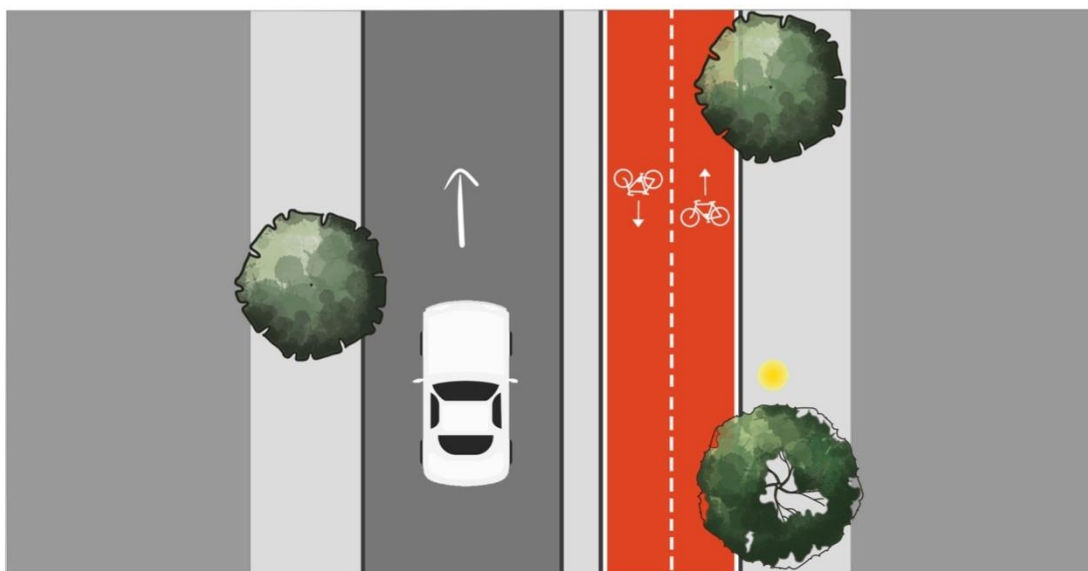
Διατομή 8. Οδός μονής κατεύθυνσης με λωρίδα κυκλοφορίας 3.00 – 3.50 μ. με εκατέρωθεν παρόδια στάθμευση και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομία από 2 μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (τοπική ή συλλεκτήρια) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., με εκατέρωθεν παρόδια στάθμευση και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Διατομή 9. Οδός μονής κυκλοφορίας με λωρίδα κίνησης 3.00 – 3.50 μ. με παρόδια στάθμευση και πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

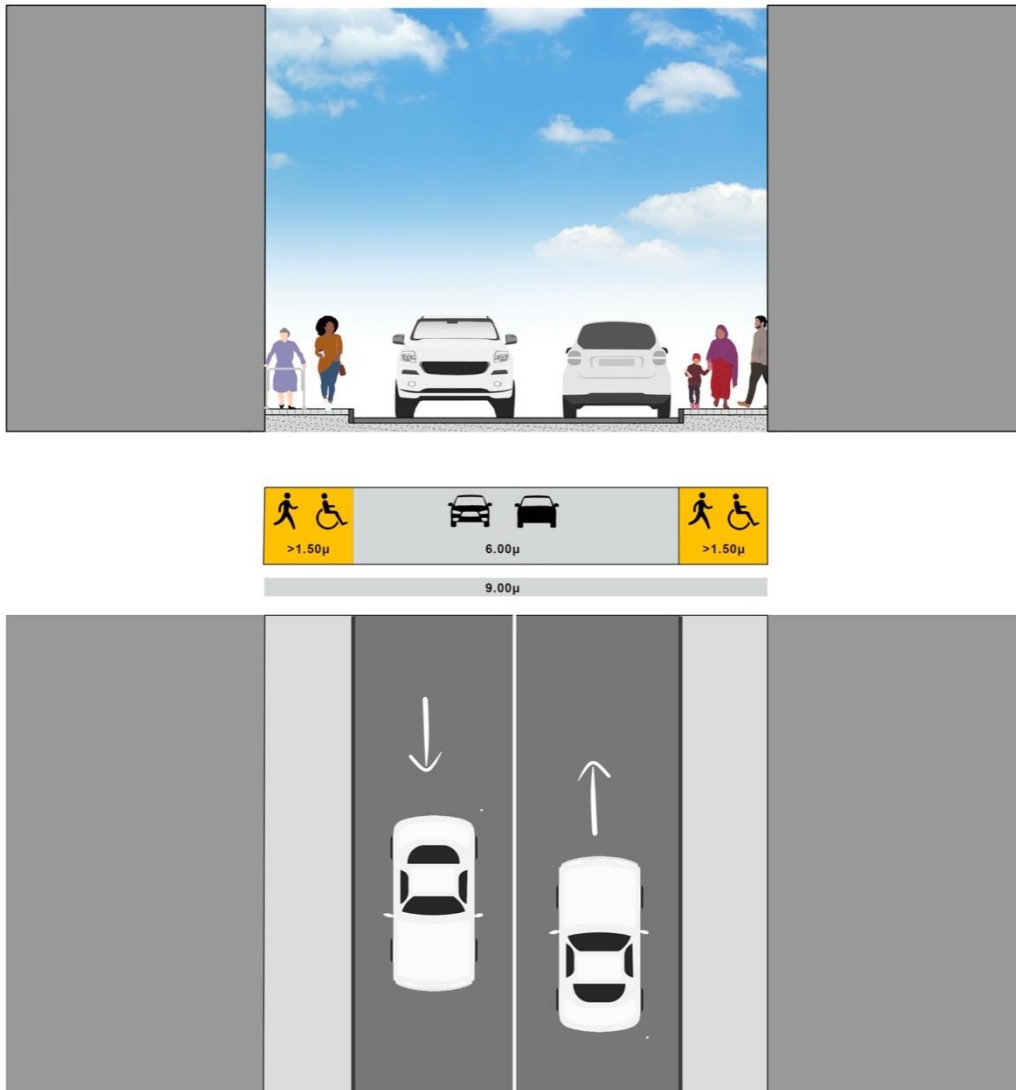
Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Διατομή 10. Οδός μονής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50 μ. χωρίς παράδια στάθμευση με αμφίδρομο ποδηλάτου με πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για μονόδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00 - 3.50 μ., χωρίς παράδια στάθμευση, αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτου και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.

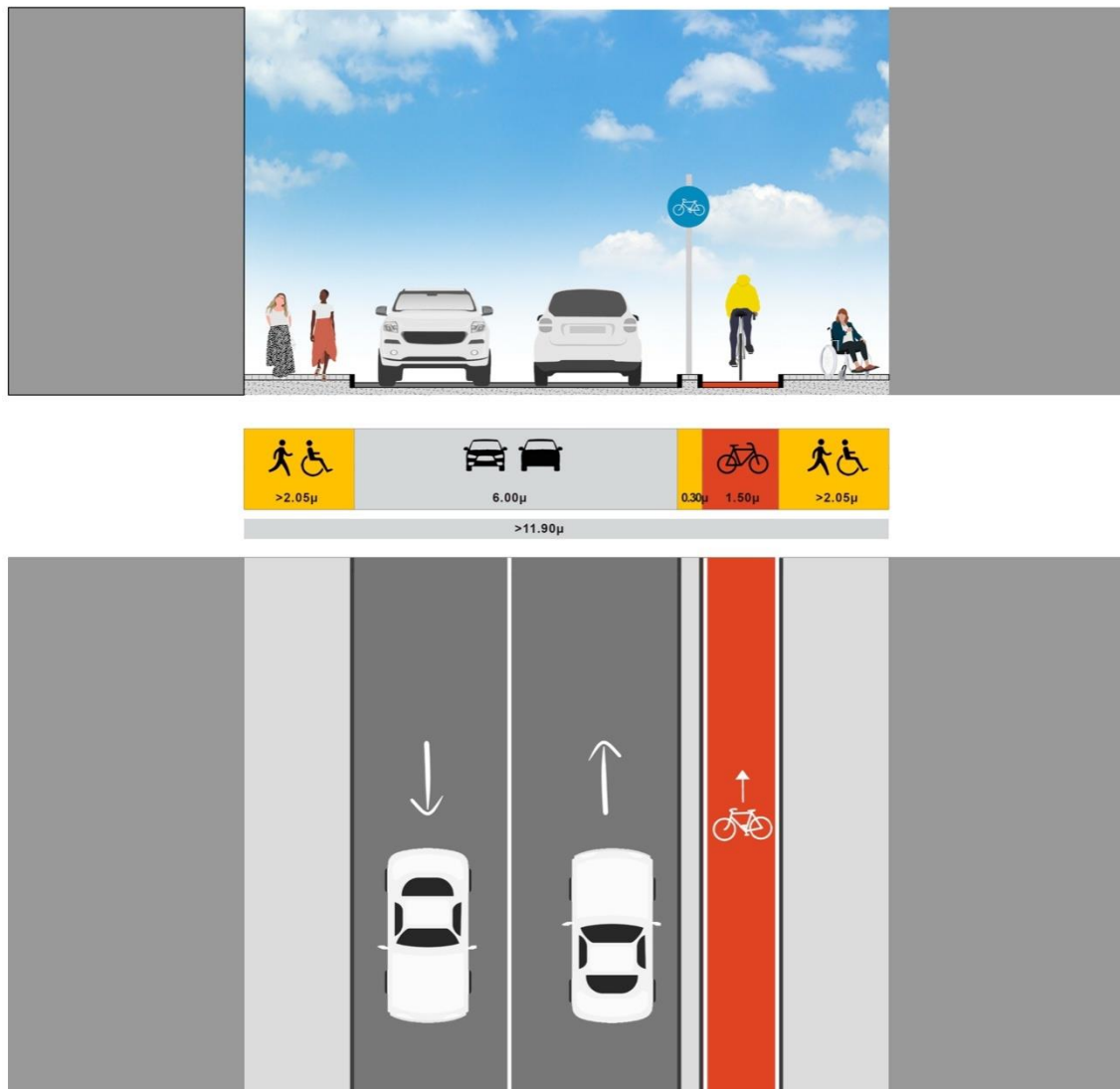
- Αμφίδρομος



Διατομή 11. Οδός διπλής κατεύθυνσης με λωρίδα πλάτους 3.50 μ. ανά λωρίδα κυκλοφορίας χωρίς παρόδια στάθμευση

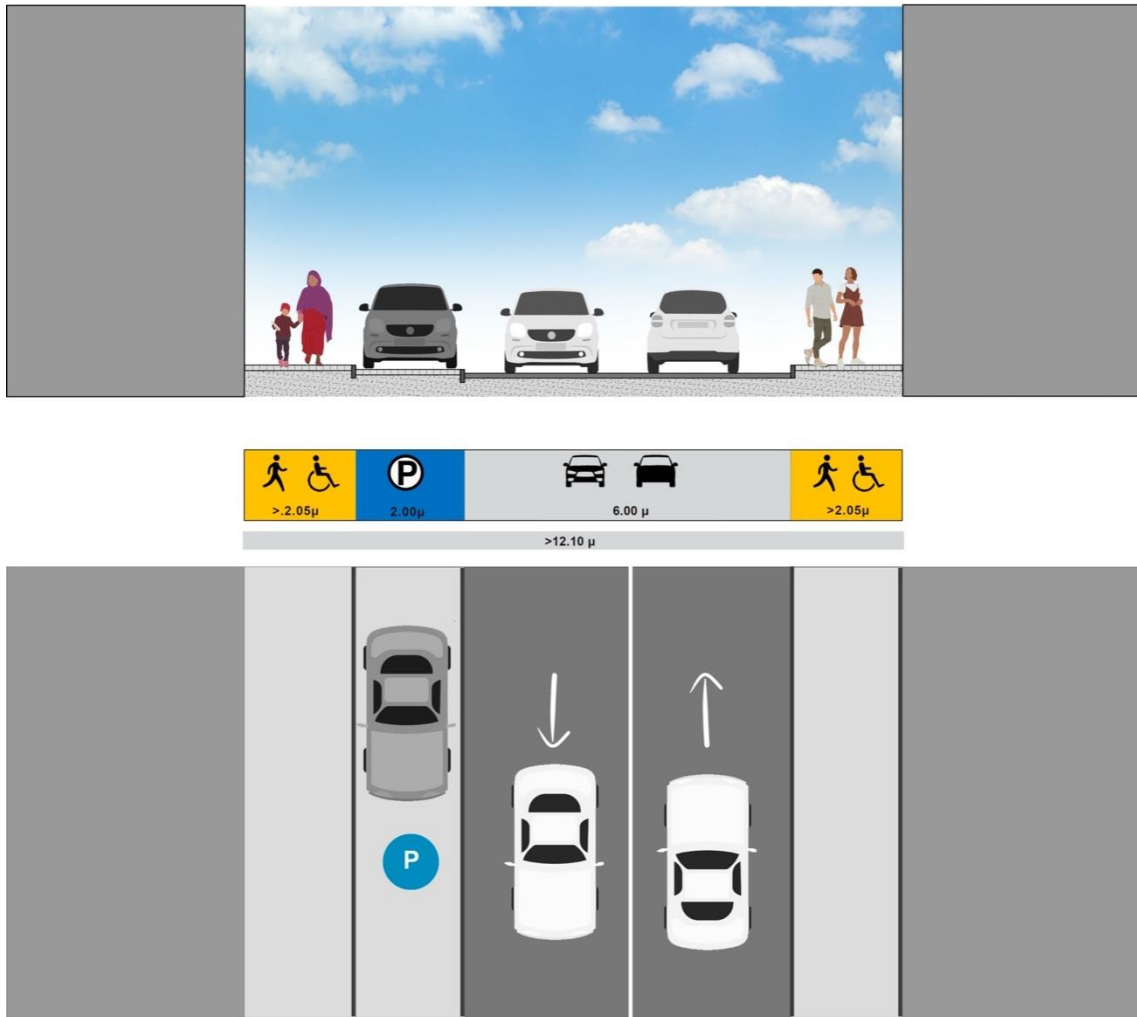
Σε περίπτωση τυπικού δρόμου πλάτους 9,0μ., το πλάτος οδοστρώματος μπορεί να ορίζεται στα 6,0μ., ενώ το πλάτος πεζοδρομίων καθορίζεται ως ελάχιστο στο 1,5μ. (όσο η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών).

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για τυπική αμφίδρομη τοπική οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση.



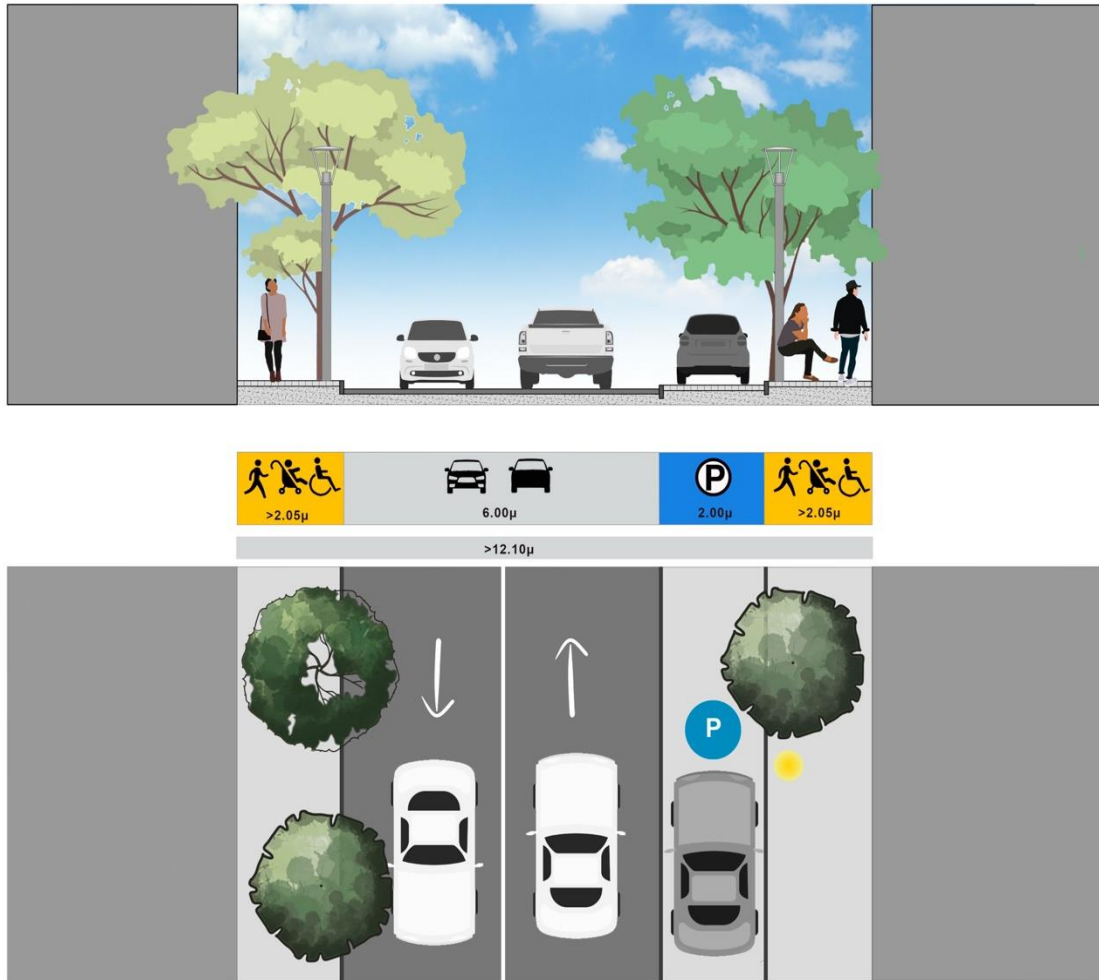
Διατομή 12. Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 μ. ανά λωρίδα κίνησης χωρίς παρόδια στάθμευση με μονόδρομη λωρίδα κίνησης ποδηλάτου και πλάτη πεζοδρομίου μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (ενδ. τοπική, υπό συνθήκες κ.α.) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, μονόδρομη λωρίδα κίνησης ποδηλάτου και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



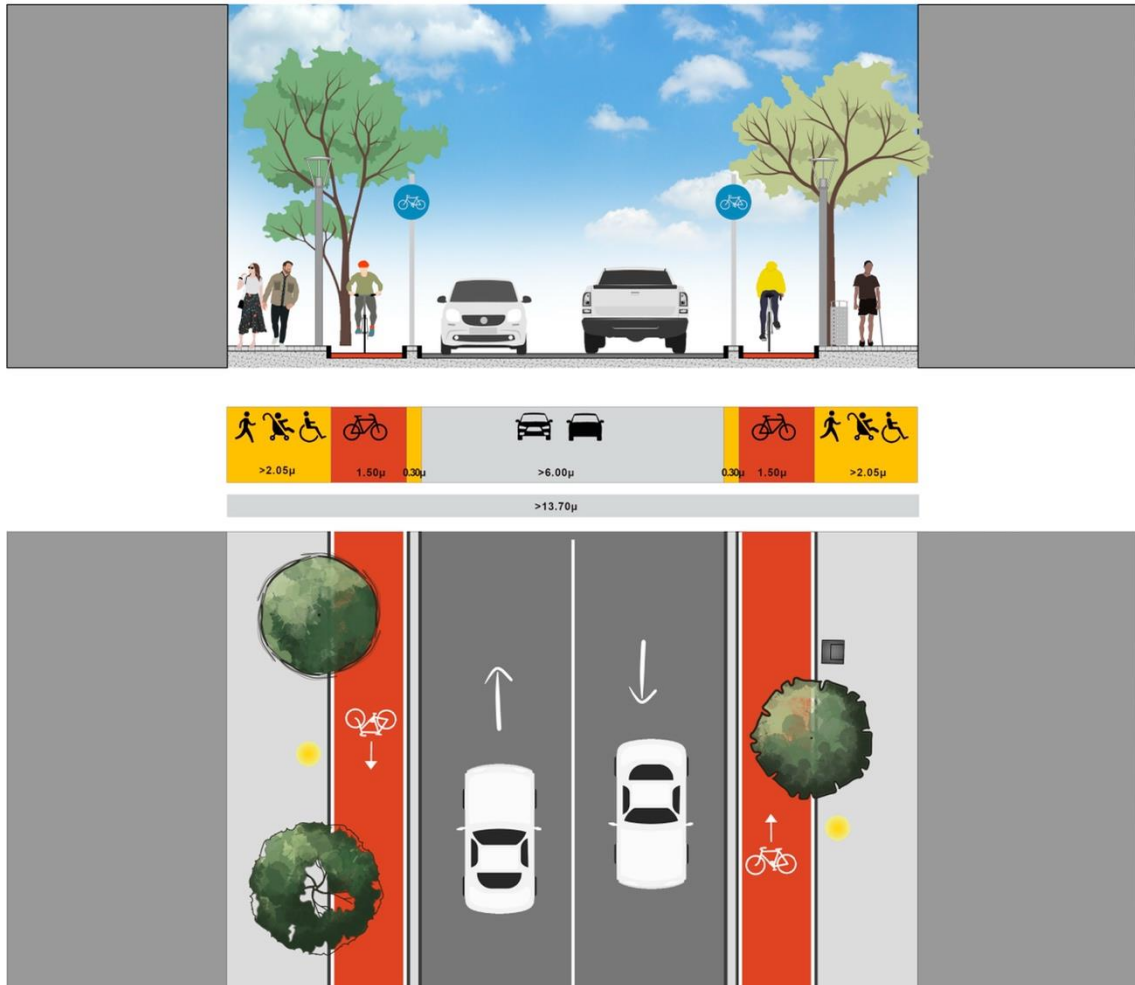
Διατομή 13. Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50μ. ανά κατεύθυνση με παρόδια στάθμευση και πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση στη μία πλευρά της οδού και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



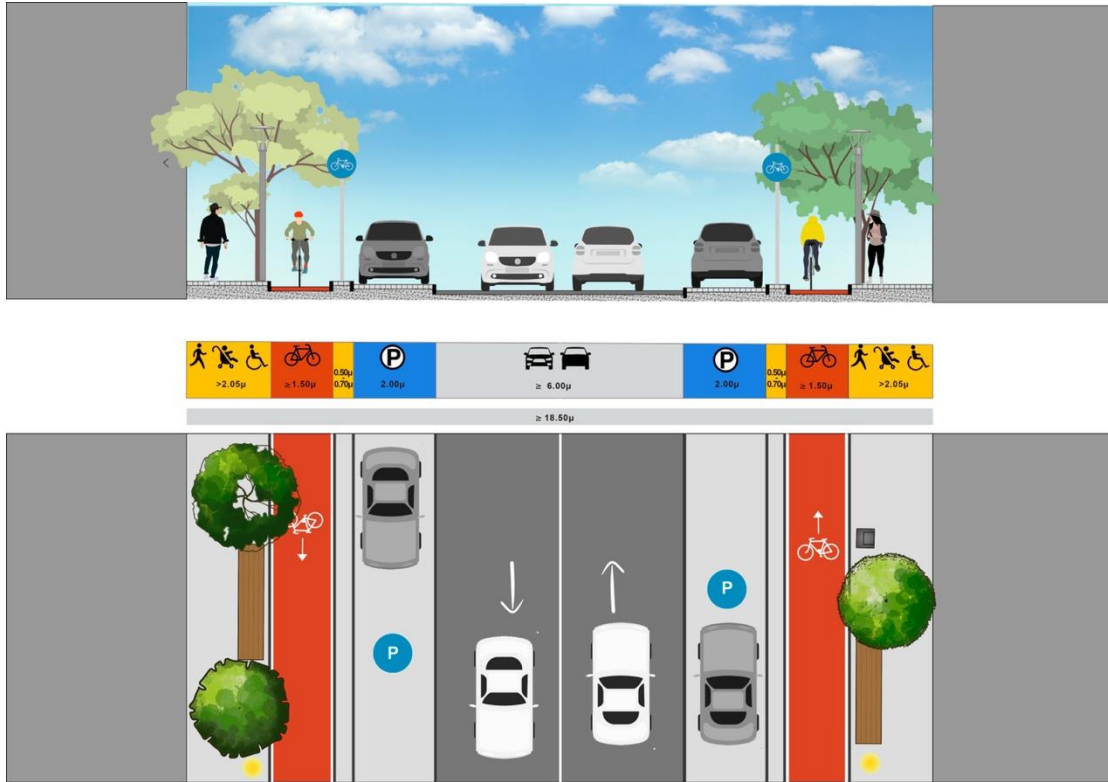
Διατομή 14. Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50 ανά λωρίδα κίνησης με παρόδια στάθμευσης και πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια στάθμευση στη μία πλευρά της οδού και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



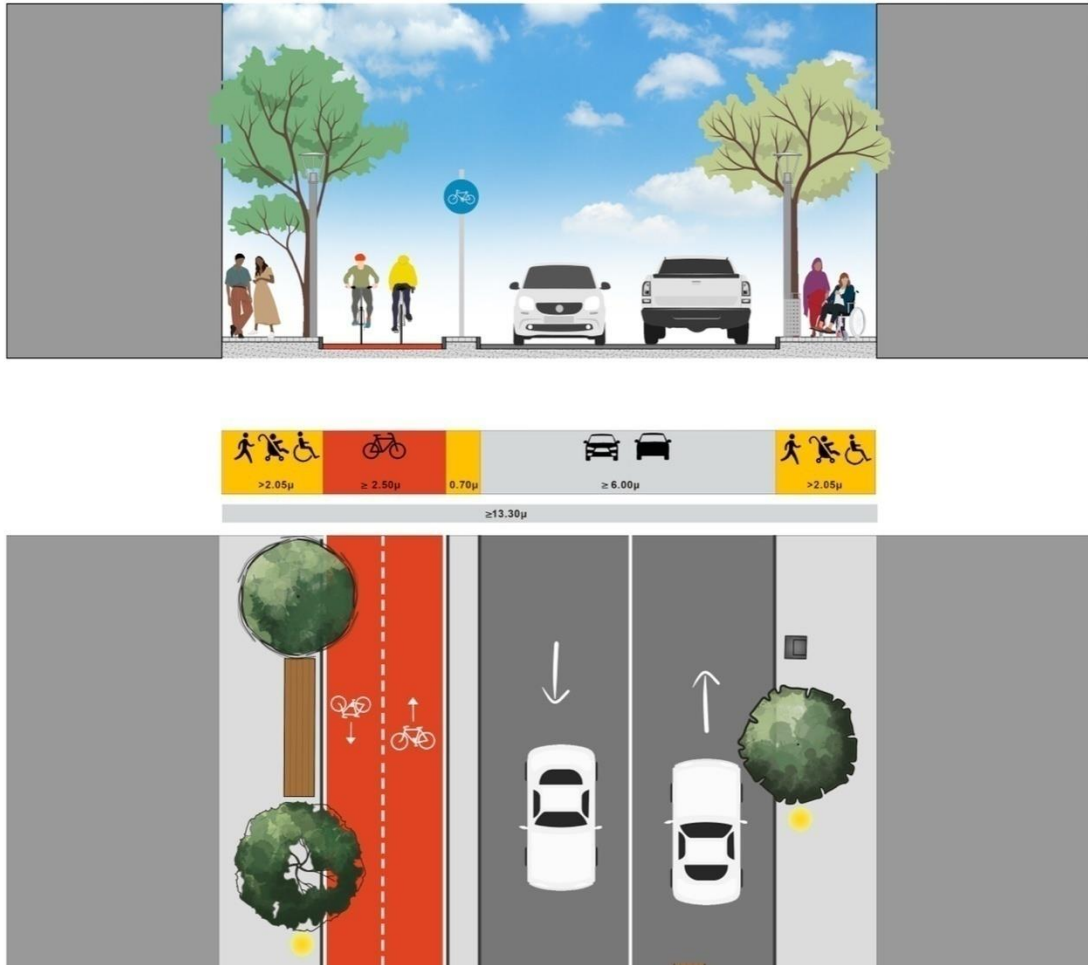
Διατομή 15. Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50 μ. ανά λωρίδα κίνησης και εκατέρωθεν λωρίδες κίνησης ποδηλάτου με πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, και εκατέρωθεν λωρίδες κίνησης ποδηλάτου καθώς και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Διατομή 16. Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50 μ. ανά λωρίδα κίνησης με παρόδια αμφίπλευρη στάθμευση και εκατέρωθεν λωρίδες κίνησης ποδηλάτου με πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., με παρόδια αμφίπλευρη στάθμευση, και εκατέρωθεν λωρίδες κίνησης ποδηλάτου καθώς και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.



Διατομή 17. Οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος 3.00 – 3.50 μ. ανά λωρίδα κίνησης χωρίς παρόδια στάθμευση και ενιαίο διάδρομο ποδηλάτου με πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα από 2μ.

Στην ανωτέρω εικόνα παρουσιάζεται ενδεικτική οριζοντιογραφία και διατομή για αμφίδρομη οδό (συλλεκτήρια ή τοπική οδό) με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 -3.50 μ., χωρίς παρόδια στάθμευση, και ενιαίο διάδρομο ποδηλάτου καθώς και προτεινόμενα πλάτη πεζοδρομίων μεγαλύτερα των 2μ. για εξασφάλιση αστικού εξοπλισμού και πρασίνου.

1.4 Καλές πρακτικές

1.4.1 Καλές Πρακτικές για την Προσβασιμότητα Εμποδιζόμενων Ατόμων με Έμφαση σε ΑΜΕΑ

Στόχος των σύγχρονων κοινωνιών αποτελεί η ισότιμη αντιμετώπιση των πολιτών, γεγονός που συνδέεται με την δυνατότητα ισότιμης, ελεύθερης και ανεμπόδιστης προσπέλασης όλων των χώρων της πόλης στο σύνολο των πολιτών, μεταξύ των οποίων είναι και διάφορα άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, όπως τα ΑΜΕΑ. Πρώτη προτεραιότητα δίδεται σε κοινόχρηστους (ΚΧ) και κοινωφελείς χώρους (ΚΦ) των πόλεων, δημόσια κτίρια, σημεία ενδιαφέροντος και αστικά θαλάσσια και ποτάμια μέτωπα. Η συγκεκριμένη ενότητα εστιάζει στην προσβασιμότητα των δημόσιων χώρων, μιας που για την προσπελασιμότητα των κτιρίων υπάρχει στη διεθνή βιβλιογραφία πλήθος ερευνών που το εξετάζουν στην θεματική περιοχή της αρχιτεκτονικής. Παρακάτω συνοψίζονται ορισμένες από τις επιλογές που συμβάλουν στην προώθηση της κινητικότητας ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα:

A. Τοποθέτηση ραμπών

Η τοποθέτηση ραμπών για την προσβασιμότητα ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια, πλατείες και τοπόσημα αποτελεί μια κοινή πρακτική που καταγράφεται συχνά ως παρέμβαση αστικού σχεδιασμού. Μεταξύ άλλων, τυπικά παραδείγματα αποτελούν η Jubilee Square στο Leicester στο Ηνωμένο Βασίλειο (Εικόνα 1), η Pioneer Courthouse Square στο Portland, OR των ΗΠΑ (Εικόνα 2) και το τμήμα του παραποταμίου μετώπου στο Σικάγο των ΗΠΑ στο ύψος του Department of Transportation (Εικόνα 3). Μελετώντας τις προαναφερόμενες παρεμβάσεις πιο σφαιρικά, διαπιστώνεται πως η ράμπα, που δεν είναι σημειακή αλλά διευρυμένη παρέμβαση, αποτελεί κεντρικό συστατικό για τη σχεδιαστική λύση που διατυπώθηκε στα εν λόγω τμήματα. Αντιδιαμετρική, ωστόσο, είναι η προσέγγιση που εντοπίζεται στις ελληνικές πόλεις αφού συνηθίζεται η αποσπασματική τοποθέτηση ραμπών σε υφιστάμενα πεζοδρόμια.

Παρότι η πρακτική αυτή συνδέεται με την ύπαρξη αποσπασματικού σχεδιασμού, εντούτοις, κρίνεται θετικά, όπως και αντίστοιχες δράσεις αποκατάστασης υφισταμένων ραμπών. Κατ' ουσία, ο συγκεκριμένος τύπος παρέμβασης έρχεται να αντιμετωπίσει την υφιστάμενη κατάσταση που απορρέει από την απουσία αστικού σχεδιασμού και ειδικά για τον οδικό χώρο, με μια φιλοσοφία που εστιάζει στην βέλτιστη αποτελεσματικότητα με το ελάχιστο κοινωνικο-οικονομικό κόστος. Στο πλαίσιο αυτής της λογικής παρεμβάσεων, ορισμένοι δήμοι στην Ελλάδα προχώρησαν στην υλοποίηση ολοκληρωμένων προγραμμάτων προς διασφάλιση της απρόσκοπτης χρήσης των πεζοδρομίων σε ορισμένες περιοχές τους -συνήθως, τις κεντρικότερες. Τυπικό παράδειγμα αποτελεί ο Δήμος Γλυφάδας (Εικόνα 4) αφού το 2017 δημοπρατήθηκε, προς το σκοπό αυτό, έργο συνολικού προϋπολογισμού 50.000 ευρώ, για το κέντρο του δήμου. Καρπός του συγκεκριμένου έργου στη Γλυφάδα ήταν η τοποθέτηση 104 ραμπών (Αnon, 2017). Ανάλογη προγραμματική σύμβαση, ύψους 74.284 ευρώ, υπεγράφη το ίδιο έτος από την Περιφέρεια Αττικής και το Δήμο Αλίμου, με αποτέλεσμα την τοποθέτηση 100 ραμπών (Χτύπος, 2017). Στην περίπτωση του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, τέλος, το ενδιαφέρον της τοπικής αρχής εστίασε

στην οριοθέτηση των ραμπών στα πεζοδρόμια δια χρωματισμού του δαπέδου (οριζόντια σήμανση), με σκοπό τη μείωση της παράνομης στάθμευσης στα εν λόγω σημεία (Vimaonline, 2016).



Εικόνα 1. Κεκλιμένο επίπεδο στη Jubilee Square, Λέστερ, Μ.Βρετανίας, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.



Εικόνα 2. Κεκλιμένο επίπεδο στη Pioneer Courthouse Square, στο Πόρτλαντ, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.



Εικόνα 3. Κεκλιμένο επίπεδο στο παραποτάμιο μέτωπο του Σικάγο, ΗΠΑ, που διευκολύνει την κίνηση ΑΜΕΑ.



Εικόνα 4. Ράμπες στα πεζοδρόμια της Γλυφάδας.



Εικόνα 5. «Επέκταση» πεζοδρομίου σε σαμαράκι για τον περιορισμό της μετακίνησης ΑΜΕΑ σε διαφορετικά επίπεδα

Αξίζει να σημειωθεί πως για τη διευκόλυνση της κίνησης ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα, ο περιορισμός του ύψους των πεζοδρομίων ή και η εξάλειψη της υψομετρικής διαφοράς μεταξύ οδικού χώρου και χώρου κίνησης πεζών είναι μια επιλογή που επιφέρει θετικά αποτελέσματα (Εικόνα 5, πρβ. σε Εικόνα 8). Ωστόσο, για λόγους οδικής ασφάλειας δεν συνηθίζεται.

Β. Αφαίρεση ή περιορισμός εμποδίων

Σημαντικό εμπόδιο των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα και, κατά συνέπεια, και των ΑΜΕΑ, αποτελεί η ο αστικός εξοπλισμός, ή καλύτερα, η θέση των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού σε πεζοδρόμια που δεν πληρούν τα αναγκαία γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Για τον περιορισμό του χώρου που καταλαμβάνει ο αστικός εξοπλισμός, παλαιότερα, είχε αξιοποιηθεί η τεχνική του εναέριου φωτισμού στην Αθήνα και σε άλλες περιοχές της χώρας (Εικόνα 6), κατά τα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών πόλεων. Εντούτοις, δεν φάνηκε ο χώρος αυτός να αξιοποιείται υπέρ των πεζών και, ειδικότερα, των ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα. Σε αυτό το πλαίσιο, τα τελευταία χρόνια υπάρχει η τάση σχεδιασμού στοιχείων αστικού εξοπλισμού μικρότερων διαστάσεων. Τέτοια σώματα, επί παραδείγματι, έχουν τοποθετηθεί στο Δήμο Αγίου Δημητρίου στην Αθήνα. Η Εικόνα 7 παρουσιάζει τέτοια φωτιστικά σώματα με κολώνα μικρής διαμέτρου (Notia, 2016) τα οποία τοποθετήθηκαν επί της Οδού Πριάμου στο πλαίσιο μιας παρέμβασης για διαπλάτυνση των πεζοδρομίων. Αντίστοιχου τύπου είναι η παρέμβαση που έλαβε χώρα στο Δήμο Νεάπολης-Συκεών το 2017, όπου απομακρύνθηκαν οι τσιμεντένιοι ιστοί ηλεκτροφωτισμού και στη θέση τους τοποθετήθηκαν νέου τύπου μεταλλικές κολώνες με σύγχρονης τεχνολογίας φωτισμό (LED) (Voria, 2017).

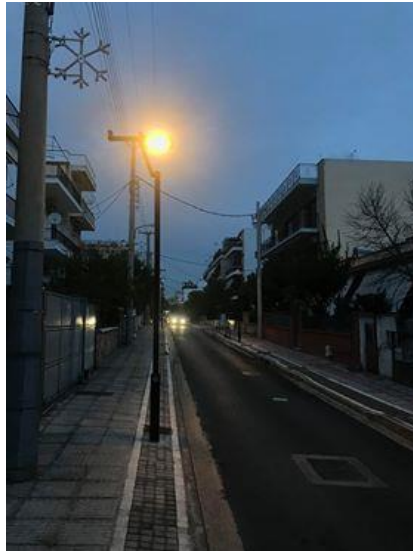
Αναφορικά με το ζήτημα του αστικού εξοπλισμού, αξίζει να σημειωθεί πως η τοποθέτηση εμποδίων (πλαστικών ή μεταλλικών κορινών, συνήθως) με σκοπό τον περιορισμό της στάθμευσης σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους ή ράμπες αποτελεί μια τακτική που χαιρετίζεται θετικά ως προτιμώμενη για τη διασφάλιση της απόσκοπτης

κίνησης ατόμων με περιορισμούς κινητικότητας. Ωστόσο, κρίνεται αναγκαίο τα στοιχεία αυτά να οθετούνται σε κατάλληλη απόσταση ώστε να είναι δυνατή η διέλευση των κινουμένων τόσο πεζών όσο και ατόμων με καροτσάκι. Στην Εικόνα 8 παρουσιάζεται μια τέτοια παρέμβαση στην πόλη Spa στο Βέλγιο, ενώ αντίστοιχες παρεμβάσεις εντοπίζονται, μεταξύ άλλων, σε πόλεις του Ηνωμένου Βασιλείου, της Πορτογαλίας, του Μεξικό και του Καναδά. Αντίστοιχες παρεμβάσεις σε ελληνικές πόλεις καταγράφονται, επιπρόσθετα, στη Λάρισα, στο Βόλος, στην Πάτρα, στη Ξάνθη και στον Άγιο Δημήτριο στην Αθήνα. Μολοντούτο, στην περίπτωση των ελληνικών πόλεων, το φαινόμενο αυτό πολλές φορές ερμηνεύεται διαφορετικά αφού τείνει να εξυπηρετεί περισσότερο στον περιορισμό της στάθμευσης και, κατ' επέκταση, στην αύξηση των ταχυτήτων των μηχανοκίνητων μέσων.

Το παραπάνω αρνητικό αποτέλεσμα, ωστόσο, δεν είναι της τάξεως του αντίστοιχου που προκύπτει από την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων επί των πεζοδρομίων, γεγονός που κρίνεται αρνητικά. Παρότι ο βαθμός προστασίας των πεζών παρουσιάζει αυξητικές τάσεις και, παράλληλα, αποτρέπεται η στάθμευση επί των πεζοδρομίων, εντούτοις παρακωλύεται σημαντικά η κινητικότητα των πεζών και, ειδικά, των ΑΜΕΑ. Ο Δήμος Αθηναίων ήταν ένας από τους πολλούς ευρωπαϊκούς οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης που προέβη από νωρίς σε τέτοιες λύσεις για λόγους ασφάλειας των πεζών κατά μήκος αστικών οδών με υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους (Εικόνα 9). Ωστόσο, η σύγχρονη τάση που στηρίζεται στην ανάκτηση του δημόσιου χώρου από τους πολίτες και την ανεμπόδιστη πρόσβαση δημόσιων χώρων και κτιρίων, καταδικνύει διαφοροποιήσεις.



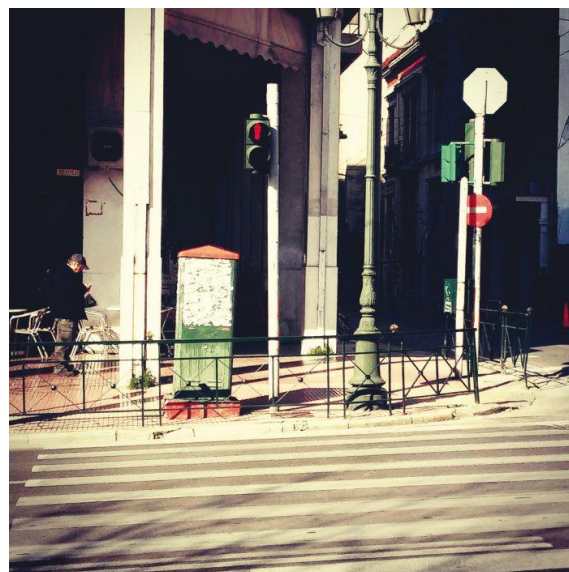
Εικόνα 6. Εναέρια φωτιστικά σώματα κατά μήκος της Οδού Κυκλάδων στην Κυψέλη. Ο περιορισμός του χώρου που θα καταλάμβανε ο στύλος φωτισμού δεν αξιοποιείται υπέρ του πεζού. Παραμένει, ωστόσο, μια πρόταση που, με την κατάλληλη αξιοποίηση, μπορεί λειτουργήσει ως καλή πρακτική.



Εικόνα 7. Ανάπλαση στην οδό Πριάμου στο δήμο Αγίου Δημητρίου Αττικής. Έργα διαπλάτυνσης πεζοδρομίων και τοποθέτηση μικρού πάχους ιστών.



Εικόνα 8. Μεταλλικά στοιχεία οριοθετούν το χώρο κίνησης των πεζών στο Σπα, Βέλγιο.

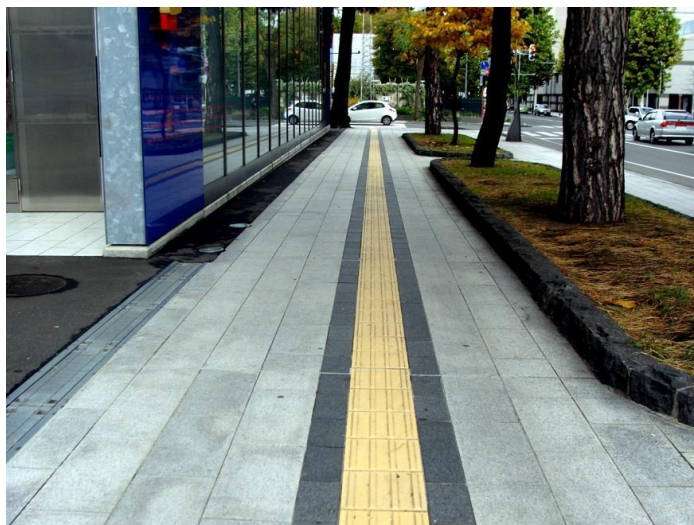


Εικόνα 9. Μεταλλικά κιγκλιδώματα οριοθετούν απόλυτα το χώρο κίνησης των πεζών στην Οδό Πειραιώς στην Αθήνα. Ωστόσο, στο συγκεκριμένο σημείο, η τοποθέτησή τους ήταν ατυχής μιας που αποκλείεται η ελεύθερη πρόσβαση και στη διάβαση των πεζών.

Γ. Δίκτυο Όδευσης Τυφλών

Η ανάπτυξη δικτύου όδευσης τυφλών διαδραματίζει καίριο ρόλο στην παρότρυνση των τελευταίων να κινούνται με μεγαλύτερη άνεση, ελευθερία και ασφάλεια στον αστικό χώρο. Δεν είναι τυχαίο πως μια σειρά πόλεων στην Ευρώπη και τον κόσμο επιλέγει να ενισχύει τη συγκεκριμένη στρατηγική (Εικόνα 10), που βρίσκει εφαρμογή και σε εσωτερικούς χώρους όπου συναθροίζεται μεγάλος αριθμός επισκεπτών, όπως εμπορικά κέντρα και σταθμοί μέσων μαζικής μεταφοράς. Πράγματι, οι τοπικές αρχές στο Βουκουρέστι στη Ρουμανία, ήδη από το 2016, προωθούν την κατεύθυνση για τοποθέτηση λωρίδων όδευσης τυφλών και σε σταθμούς μετρό ώστε να διασφαλίζεται η εύκολη και ασφαλής πρόσβαση των τυφλών σε αυτούς τους χώρους. Η δράση αυτή τείνει, πλέον, να συνδυάζεται με την χρήση ηχητικών μηνυμάτων και την τοποθέτηση συστήματος Braille σε μέσα δημόσιας συγκοινωνίας, όπως τα λεωφορεία. Η πρακτική αυτή εφαρμόζεται στη Λιουμπλιάνα στη Σλοβενία με αποτέλεσμα την παρότρυνση τυφλών ατόμων να χρησιμοποιήσουν τα μέσα δημόσιας συγκοινωνίας. Οι πρακτικές δεν περιορίζονται στις παραπάνω, αφού στο Όκλαντ της Νέας Ζηλανδίας καταγράφεται η προώθηση χειρολαβών με κυκλικές προεξοχές στην αρχή και το τέλος τους ώστε να καθοδηγούν τους χρήστες σχετικά με την τοποθέτηση της χειρολαβής και της ύπαρξης ή όχι κλιμακοστασίου. Η παραπάνω δράση συνδυάζεται με την ανάπτυξη λωρίδων όδευσης τυφλών σε σταθμούς MMM (Εικόνα 11). Θα πρέπει, επίσης, να αναφερθεί πως αντίστοιχα συστήματα καταγράφονται και σε εισόδους/εξόδους ανεγκυστήρων, αποβάθρες τρένων καθώς και διαβάσεις πεζών.

Αξίζει να σημειωθεί πως, στην περίπτωση των λωρίδων όδευσης τυφλών σε πεζοδρόμια, υπάρχει τάση επέκτασή τους προς το οδόστρωμα ώστε να μην περιορίζεται η δυνατότητα των τυφλών ατόμων να προσανατολίζονται και να κινούνται εύκολα. Ωστόσο, μια τέτοια παρέμβαση, όπως αποτυπώνεται στην Εικόνα 12, θα πρέπει να συνοδεύεται από ηχητική ειδοποίηση περί της επικείμενης διάσχισης οδικού άξονα, αφού σε διαφορετική περίπτωση, το μέτρο μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις για τους χρήστες.



Εικόνα 10. Λωρίδα όδευσης τυφλών στο Σαμπόρο, Ιαπωνία.



Εικόνα 11. Λωρίδα όδευσης τυφλών στο σταθμό τρένων Mount Eden, Ν.Ζηλανδία.



Εικόνα 12. Λωρίδα όδευσης τυφλών σε πεζοδρόμιο, επεκτεινόμενη προς το οδόστρωμα.

Στο σημείο αυτό, κρίνεται σκόπιμο να σημειωθεί πως τα δίκτυα όδευσης τυφλών καλό είναι να εντοπίζονται και σε περιοχές που δεν χαρακτηρίζονται ως αμιγώς κοινόχρηστοι χώροι, όπως οι αρχαιολογικοί χώροι και οι χώροι πολιτιστικής κληρονομιάς. Στην περιοχή του Ασάμ στην Ινδία, για παράδειγμα, εντοπίζεται το αναγνωρισμένο από την UNESCO συγκρότημα πυραμίδων όπου έχει κατασκευαστεί σχετική λωρίδα που διευκολύνει άτομα με προβλήματα όρασης να εισέλθουν και να ξεναγηθούν στο χώρο. Την εφαρμογή του σχεδίου ανέλαβε η Αρχαιολογική Εταιρία της Ινδίας (Archaeological Survey of India) (Scott, 2016). Η κατασκευή της συγκεκριμένης λωρίδας όδευσης τυφλών συνδυάστηκε με τη διάνοιξη μονοπατιών και την κατασκευή πλακοστρώσεων ώστε να είναι δυνατή η μετακίνηση πεζών διαφόρων ηλικιών αλλά και αναπηρικών οχημάτων.



Εικόνα 13. Λωρίδα κίνησης τυφλών στο Πεκίνο, Κίνα. Ο σχεδιασμός ενδέχεται να προκαλέσει ατύχημα αφού η λωρίδα διακόπτεται από φυτεύσεις.

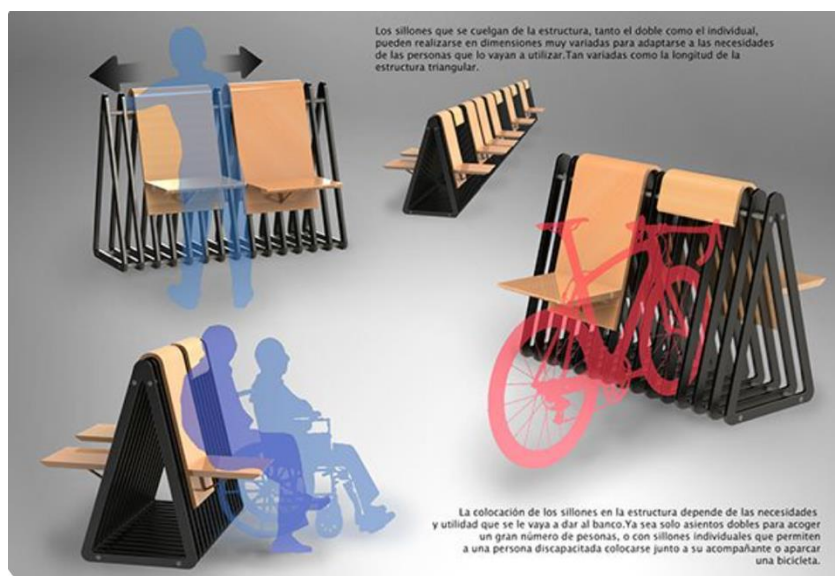
Η τοποθέτηση των παραπάνω λωρίδων, ωστόσο, δεν αποτελεί από μόνη της μια επιλογή με θετικό αντίκτυπο. Οι σχεδιαστικές ποιότητες βάσει των οποίων υλοποιείται διαδραματίζουν το σημαντικότερο ρόλο στην επιτυχία της εφαρμογής της συγκεκριμένης λύσης (Luo, 2013). Ανεπιτυχής σχεδιασμός, όπως αποτυπώνεται στην Εικόνα 13, που παρουσιάζει λωρίδα όδευσης τυφλών στο Πεκίνο της Κίνας, καταδικνύει ότι, όχι μόνο δεν ευνοεί την κίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης, αλλά αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλειά τους και δυσχεραίνει την κινητικότητα ακόμη και των υγιών ατόμων.

Δ. Διαμόρφωση στοιχείων αστικού εξοπλισμού

Η παραμονή των ατόμων στον αστικό χώρο δεν σχετίζεται άμεσα με την κινητικότητα, παρά μόνο έμμεσα. Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται σκόπιμο να ληφθούν υπόψη οι ιδιαίτερες απαιτήσεις σχεδιασμού της επίπλωσης των αστικών χώρων με στόχο να είναι ελκυστικά τα στοιχεία αυτά προς όλους. Σημαντικότερο στοιχείο αστικού εξοπλισμού που πρέπει να σχεδιάζεται με συγκεκριμένες παραμέτρους είναι τα καθιστικά σώματα και τα τραπεζοκαθίσματα στάσης/αναψυχής που εντοπίζονται, κυρίως, σε πάρκα ή/και πλατείες. Η παράμετρος που οφείλει να λαμβάνεται υπόψη είναι η πιθανότητα παρουσίας αμαξιδίου, οι διαστάσεις του οποίου δεσμεύουν τον σχεδιαστή (Εικόνα 14). Η αξιοποίηση πολυλειτουργικών επίπλων (Εικόνα 15) φαίνεται πως παρουσιάζει πλεονεκτήματα για την κίνηση και παρουσία ΑΜΕΑ στο δημόσιο χώρο ενώ, παράλληλα, εξυπηρετεί καλύτερα τις ανάγκες των υγιών χρηστών του αστικού χώρου.



Εικόνα 14. Σχεδιασμός δημόσιου παγκακιού με πρόβλεψη για χρήστη που χρησιμοποιεί αμαξίδιο.



Εικόνα 15. Σχεδιασμός πολυλειτουργικού επίπλου για τον αστικό χώρο που εξοικονομεί χώρο αφού τα καθίσματα είναι αναδιπλούμενα.

Ε. Διαμόρφωση αστικών παρακτίων μετώπων και παραλιών

Το ζήτημα του σχεδιασμού των παρακτίων μετώπων αλλά και των παραλιών αποτελεί κρίσιμο ζήτημα για την κοινότητα των αστικών σχεδιαστών. Δεν είναι τυχαίο πως αποτελεί ζήτημα μελέτης και πρακτικής σε πολλές πόλεις του κόσμου που στοχεύει σε διευρυμένη δυνατότητα απόλαυσης των παραλιών από το σύνολο των πολιτών. Ο λόγος για τον οποίο αξίζει να λαμβάνεται υπόψη στο πλαίσιο του αστικού σχεδιασμού είναι πως συνδυάζεται με αυτόν σε περιπτώσεις αστικών παρακτίων μετώπων σε περιπτώσεις όπου υπάρχουν πλαζ. Στα τυπικά παραδείγματα εμπίπτει το παράκτιο μέτωπο του Σαν Ντίεγκο στις ΗΠΑ (Εικόνα 16), όπου η τοποθέτηση ραμπών επιτρέπει την πρόσβαση όλων των ατόμων στο χώρο της παραλίας. Η θέση των ραμπών, επίσης, δεν είναι τυχαία, αφού επιλέγονται συχνά σημεία στην επέκταση σημαντικών οδικών

αξόνων, ώστε να συμβάλουν στη λειτουργική προέκταση των οδών στο χώρο της πλαζ. Μια τέτοια σχεδιαστική επιλογή, βέβαια, πρέπει να συνδυάζεται με πρόβλεψη για θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ και, μάλιστα, σε σημεία όμορα των σημείων πρόσβασης.



Εικόνα 16. Πινακίδα που ενημερώνει ΑΜΕΑ για την πρόσβαση στην παραλία Mission Beach στο Σαν Ντιέγκο, ΗΠΑ.

Για την υποστήριξη ΑΜΕΑ στις παραλίες και πλαζ, συχνή πρακτική είναι η χρήση έξυπνων διαδρόμων (Mobi-Mats), όπως στην περίπτωση του Μαιάμι στη Φλόριντα στις ΗΠΑ. Οι διάδρομοι αυτοί λειτουργούν ως «άτυποι πεζόδρομοι» αφού συχνά αξιοποιούνται και από υγιή άτομα για λόγους διευκόλυνσης της κίνησής τους. Στα πλεονεκτήματά τους καταγράφεται το ότι επιτρέπουν την εύκολη εγκατάστασή τους στις παραλίες και το κόστος αγοράς και συντήρησης είναι αρκετά μικρό σε σχέση με άλλες υποδομές, που ενδέχεται να εμπίπτουν και σε καθεστώς περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων. Μια εναλλακτική με αντίστοιχα αποτελέσματα εστιάζει στην τοποθέτηση μεγάλων ξύλινων πεζοδρομίων (boardwalks) κατά μήκος των αμμωδών παραλιών τα οποία ιτρέπουν την εύκολη κίνηση κατά μήκος της παραλίας (Lee, 2014). Παράλληλα, σε διάφορες παραλίες ανά τον κόσμο (π.χ. Παραλία Αλτόνα, Βικτώρια στην Αυστραλία, Ντουμπάι στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και στη Γκόα στην Ινδία) παρέχεται δυνατότητα χρήσης αμφιβίων αμαξιδίων, για κίνηση στην άμμο και τη θάλασσα. Μια ακόμη διαδεδομένη πρακτική είναι αυτή των "seatracks" τα οποία απαντώνται σε αρκετές παραλίες της Κύπρου, σε παραλίες της Κροατίας και της Ελλάδας (πχ. Κρήτη).

1.4.2 Καλές Πρακτικές για την Πεζή Μετακίνηση

Στο πλαίσιο της προώθησης της ΒΑΚ, κομβικό ρόλο διαδραματίζει η ενίσχυση της πεζής μετακίνησης. Οι παρεμβάσεις μπορούν να συνοψιστούν ως εξής:

Α. Διαπλάτυνση Πεζοδρομίων

Η διαπλάτυνση πεζοδρομίων είναι μια πρακτική που συναντάται σε αρκετά μέρη του κόσμου. Οι Εικόνες 17 και 18 παρουσιάζουν ορισμένες πρακτικές διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων σε Αμερική και Ινδία. Στόχος των προγραμμάτων αυτών είναι η ανάπτυξη περιπατητικής κουλτούρας στην πόλη. Οι συγκεκριμένες δράσεις οργανώθηκαν με βάση τα συμβατικά μέσα τα οποία βρίσκουν εφαρμογή σε μια σειρά διαπλατυνσεων που υλοποιούνται σε πολλές πόλεις της Ελλάδας. Κατά καιρούς, ανάλογα έργα έχουν υλοποιηθεί στο Βόλο, τη Λάρισα (Εικόνα 19), τα Τρίκαλα, τη Χαλκίδα, τα Χανιά, τον Άγιο Δημήτριο στην Αθήνα και την Αίγινα.



Εικόνα 17. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου Μπανγκαλόρ, Ινδία.



Εικόνα 18. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε αμερικανική πόλη.



Εικόνα 19. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στη Λάρισα ύστερα από την εφαρμογή των παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ (2018).

Ωστόσο, ανά τον κόσμο παρατηρείται συχνά το φαινόμενο της μεταλλαγής του χαρακτήρα του δημόσιου χώρου μέσα από οικονομικές παρεμβάσεις. Στην περίπτωση της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, συνηθίζεται η οριοθέτηση του νέου πεζοδρομημένου τμήματος με διαγράμμιση και τοποθέτηση φυτεύσεων. Μια τέτοιου τύπου παρέμβαση παρουσιάζεται στην Εικόνα 20 και εντοπίζεται στο Όστιν του Τέξας.



Εικόνα 20. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στο Όστιν του Τέξας, ΗΠΑ.

Ανεξαρτήτως του τρόπου υλοποίησης των παρεμβάσεων, μια σύντομη επισκόπηση ευρωπαϊκών πόλεων καταδεικνύει τη σημασία της ύπαρξης πεζοδρομίων ικανοποιητικού πλάτους. Η παρατήρηση αυτή είναι ακόμη πιο εμφανής σε περιπτώσεις αστικών θαλασσίων μετώπων, όπου κρίνεται αναγκαία η παροχή σημαντικής επιφάνειας για την παρουσία και στάση των πεζών. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του Λάγκος στην Πορτογαλία όπου εντοπίζονται πεζοδρόμια 6 μ. πλάτους, με τη λωρίδα πρασίνου να έχει πλάτος 1,50 μ., περίπου, στο μεγαλύτερο τμήμα του αστικού παρακτίου μετώπου. Αντίστοιχα είναι τα μεγέθη στην παραποτάμια ζώνη του Μπιλμπάο στην Ισπανία όπου ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίων είναι αυτό των 5 μ.

Β. Δίκτυα πεζοδρόμων και πράσινων διαδρομών

Η συγκεκριμένη τακτική είναι ευρέως διαδεδομένη ανά τον κόσμο. Η απαγόρευση των αυτοκινήτων σε συγκεκριμένες περιοχές επιτρέπει στον επισκέπτη να ζήσει τους ρυθμούς της πόλης και να κατανοήσει την κουλτούρα της (Gehl, 2006). Τυπικό παράδειγμα πόλης όπου κυριαρχεί η πεζή μετακίνηση αποτελεί, λόγω της ιδιομορφίας της, η Βενετία στην Ιταλία. Και σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, όμως, αναπτύσσονται σημαντικά δίκτυα κίνησης πεζών, όπως αυτά στην Κοπεγχάγη στη Δανία, στο Ζερμάτ στην Ελβετία, στη Γάνδη και στο Χάσελ (Εικόνα 21) στο Βέλγιο καθώς, ακόμη, και στο Βελιγράδι στη Σερβία (Εικόνα 22) που ανασυγκροτείται μετά την πολεμική επιχείρηση που έλαβε χώρα στο σχετικά πρόσφατο παρελθόν. Αντίστοιχα μεγάλα δίκτυα πεζοδρόμων εντοπίζονται και στην Ελλάδα με χαρακτηριστικά παραδείγματα την Λάρισα (Εικόνα 23) και την Καρδίτσα.



Εικόνα 21. Χώρος κίνησης πεζών στο Χάσελ, Βέλγιο.



Εικόνα 22. Δίκτυο κίνησης πεζού και ποδηλάτου κατά μήκος του ποταμού Σάβα στο Βελιγράδι, Σερβία.



Εικόνα 23. Πεζόδρομος Ελ. Βενιζέλου στη Λάρισα



Εικόνα 24. Η Ouvidor Street στο Ρίο ντε Τζανέιρο, Βραζιλία

Πέραν, όμως, των μεγάλων δικτύων πεζοδρόμων, η ύπαρξη ακόμη και μεμονωμένων πεζοδρόμων δημιουργεί θετικά αποτελέσματα στις πόλεις, ειδικά όταν πρόκειται για περιοχές εντός εμπορικών ζωνών. Τυπικό παράδειγμα μιας τέτοιας μεμονωμένης και αποσπασματικού χαρακτήρα παρέμβασης αποτελεί η Οδός Σπάρκς στην Οττάβα του Καναδά, η οποία απέκτησε χαρακτήρα και λειτουργία πεζοδρόμου το 1967. Η μετατροπή της σε πεζόδρομο συνδέθηκε με την ανάπτυξη του εμπορικού χαρακτήρα του οδικού άξονα. Το χαρακτηριστικότερο, ωστόσο, παράδειγμα μετατροπής οδικού χώρου σε χώρο κίνησης πεζών αποτελούν οι όμοροι προς την Πλατεία Τάιμς στη Νέα Υόρκη. Οι παρεμβάσεις, μάλιστα, έγιναν με χαμηλού κόστους μεθόδους, δηλαδή με χρωματισμό των οδών οι οποίες άλλαξαν χαρακτήρα και λειτουργία.

Στη λατινική Αμερική, τέτοια παραδείγματα εντοπίζονται στο παράκτιο αστικό μέτωπο του Πουέρτο Βαγιάρτα στο Μεξικό, στην Οδό Ουβιδόρ στο Ρίο Ντε Τζανέιρο (Εικόνα 24) και στην Παέσο Αχουμάδα στο Σαντιάγκο στη Χιλή. Αντίστοιχες παρεμβάσεις έχουν λάβει χώρα σε ασιατικό έδαφος, με γνωστές αναπλάσεις να έχουν λάβει χώρα σε Ταϊλάνδη, Βιετνάμ, Κίνα, Ιαπωνία και Ταιβάν. Η περίπτωση της Οδού Σάι Γεούνκ Τσόι στο Χονγκ-Κονγκ, επί παραδείγματι, αποτελεί παράδειγμα ανάπλασης που έλαβε χώρα το 2003 και έκτοτε λειτουργεί ως πεζόδρομος που συγκεντρώνει καθημερινά μεγάλο αριθμό επισκεπτών. Στο Χονγκ-Κονγκ, μάλιστα, από το 2000 οι τοπικές αρχές έχουν επιλέξει την αλλαγή της χρήσης των οδών, αφού μετατρέπονται σε πλήρους (full-time) ή μερικής (part-time) χρήσης πεζοδρόμους, με σκοπό την αυξημένη κινητικότητα των πεζών. Αξίζει να αναφερθεί πως αντίστοιχες περιπτώσεις part-time πεζοδρόμησης συναντώνται και στην Ελλάδα, κυρίως σε παράκτιες πόλεις και οικισμούς. Η πρακτική εφαρμόζεται κατά τους θερινούς μήνες με σκοπό τη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών. Χαρακτηριστικά τέτοια παραδείγματα είναι η παραλιακές οδοί της Αγριάς Βόλου (Οδ. Δημοκρατίας).

Και στην Ευρώπη υπάρχουν ορισμένοι φημισμένοι πεζόδρομοι. Ο πιο γνωστός είναι ο Stroget αποτελεί τον πιο φημισμένο πεζόδρομο της Δανίας, που αποτελεί τον παλαιότερο και μακρύτερο πεζόδρομο στον κόσμο, με μήκος 3,2 χλμ. Εξ ίσου φημισμένος είναι ο πεζόδρομος της Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην Αθήνα (Εικόνα 25), κατά μήκος του οποίου βρίσκονται σημαντικά τοπία όπως ο Παρθενώνας, το Μουσείο της Ακρόπολης και ο Άρειος Πάγος. Η ανάπτυξη του συγκεκριμένου πεζοδρόμου εντάχθηκε στο έργο για την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας που αποτέλεσε ένα κοινό πρόγραμμα των Υπουργείων Πολιτισμού και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, το οποίο ξεκίνησε στα τέλη της δεκαετίας του '90. Το πρόγραμμα περιελάμβανε την ανάπτυξη διαδρομών πεζού μεταξύ σημαντικών τοποσημών και αρχαιολογικών χώρων του κέντρου της Αθήνας, όπως η Ακρόπολη, το Θησείο και ο αρχαιολογικός χώρος του Κεραμεικού.



Εικόνα 25. Ο Πεζόδρομος Διονυσίου Αρεοπαγίτου στην Αθήνα.



Εικόνα 26. Πεζοδρομημένες οδοί στο εμπορικό τρίγωνο της Αθήνας. Διακρίνονται οι χρωματισμοί στο έδαφος, η τοποθέτηση χώρων στάσης και η κατακόρυφη σήμανση που, σε πρώτο χρόνο, ενημερώνει τους χρήστες για την αλλαγή του χαρακτήρα των οδών.

Αναφορικά με το Δήμο Αθηναίων, αξίζει να σημειωθεί πως μια ακόμη σημαντική δράση είναι η προώθηση εκτεταμένων πεζοδρομήσεων σε κεντρικές περιοχές όπως το εμπορικό τρίγωνο της πόλης. Οκτώ στενά δρομάκια του εμπορικού τριγώνου (Οδοί Χρυσοσπηλιωτίτσας, Νικίου, Πολυκλείτου, Βλαχάβα, Βύσσης, Καΐρη, Αγάθωνος και Καρόρη) πεζοδρομήθηκαν με χαμηλού κόστους παρεμβάσεις που εστίαζαν στην απαγόρευση της εισόδου των αυτοκινήτων με παρτέρια φύτευσης, παγκάκια, πινακίδες σήμανσης και ζωγραφισμένα σχέδια επί του οδοστρώματος (Εικόνα 26).

Γ. Σχεδιασμός ζωνών ήπιας κυκλοφορίας

Η συγκεκριμένη μεθοδολογική επιλογή απαντάται σε σειρά πόλεων ανά τον κόσμο, με στόχο τον περιορισμό των ταχυτήτων κίνησης των οχημάτων και δίδεται, έτσι, προτεραιότητα στους πεζούς. Σε πολλές περιοχές προαστείων στις ΗΠΑ οι δρόμοι λειτουργούν στο πρότυπο αυτό. Στην Ευρώπη είναι ιδιαίτερα διαδεδομένο αφού απαντάται συχνά σε βρετανικές και γερμανικές πόλεις. Για την οριοθέτηση των συγκεκριμένων περιοχών/οδικών τμημάτων χρησιμοποιείται τόσο οριζόντια στάθμευση, παρτέρια και τεχνητά εμπόδια, χρωματισμός οδοστρώματος ή αλλαγή του υλικού επίστρωσης του οδοστρώματος στο σύνολο ή τμήματα του οδικού δικτύου, όπως σε χώρους στάθμευσης και διαβάσεις. Άλλες παρεμβάσεις σχετίζονται με τον περιορισμό του πλάτους του οδικού άξονα στα σημεία των διαβάσεων, την ανάπτυξη μικτών επιφανειών και την ανάπτυξη αδιεξόδων. Οι παραπάνω μέθοδοι και τα παραδείγματα από την Μ. Βρετανία εντοπίζονται, επίσης, στις Γερμανία, Δανία, Βέλγιο και Ολλανδία. Μάλιστα, στη Φλάνδρα εντοπίστηκαν τα πρώτα woonerfs ή αλλιώς living streets τα οποία αποτελούν τεχνική υποβάθμισης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και ανάπτυξης κοινωνικών δρόμων.

Αντίστοιχες παρεμβάσεις έχουν λάβει χώρα και σε ελληνικές πόλεις. Μολοντούτο, οι συγκεκριμένες σχεδιαστικές λύσεις είναι περιορισμένης έκτασης και εστιάζουν, κατά βάση, σε χρωματισμό ή αλλαγή υφής του οδοστρώματος και την τοποθέτηση υπερυψώσεων του οδοστρώματος σε σημεία διαβάσεων. Η Εικόνα 27 αποτυπώνει ένα τέτοιο παράδειγμα που εντοπίζεται στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.



Εικόνα 27. Υπερυψωμένη διάβαση μπροστά από το Κτίριο Πολιτικών Μηχανικών στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Δ. Ενίσχυση αστικού εξοπλισμού

Ένα σημαντικό στοιχείο που συμβάλει στην ενίσχυση της κίνησης και παρουσίας του πεζού στις πόλεις είναι ο αστικός εξοπλισμός. Η Λας Ράμπλας στη Βαρκελώνη, Ισπανία είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα πεζοδρόμου ο οποίος παρέχει τη δυνατότητα στάσης και συζήτησης των πεζών. Τα καθιστικά σώματα είναι τοποθετημένα διάσπαρτα και με αυθορμητισμό ώστε να επιτρέπονται οι συζητήσεις των χρηστών του χώρου, κάτι που δεν ευνοείται από τα τυπικά παγκάκια.

Ένα άλλο χαρακτηριστικό εργαλείο είναι η ανάπτυξη χώρων κοινωνικοποίησης κατά μήκος των οδών (parklets) (Εικόνα 28). Το σύστημα αυτό είναι αρκετά διαδεδομένο ανά τον κόσμο, κυρίως όμως στην Αμερική. Τέτοιες παρεμβάσεις εντοπίζονται σε δρόμους του Σαν Φρανσίσκο, του Σάο Πάολο και του Τορόντο. Στον ευρωπαϊκό χώρο αποτελεί μια τάση με την επιλογή αυτή να υιοθετείται, κατά τα τελευταία χρόνια, στην Αγγλία.



Εικόνα 28. Parklet στη Ουάσιγκτον, DC, ΗΠΑ.

1.4.3 Καλές Πρακτικές για το Ποδήλατο

Μια σειρά μέτρων έχουν υλοποιηθεί με σκοπό την εντατικοποίηση της χρήσης του ποδηλάτου, σε πολλές περιοχές του κόσμου, ιδιαίτερα στην Ευρώπη.

Α. Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων

Πρόκειται για μια διαδεδομένη πρακτική ανά τον κόσμο αφού προωθεί την, ουσιαστική αλλά και σε επίπεδο αντίληψης, ασφάλεια των ποδηλατών και, κατ' επέκταση, συμβάλει στην προώθηση της κίνησης των ποδηλατών. Στις ολλανδικές πόλεις, το δίκτυο των ποδηλατοδρόμων είναι αρκετά μεγάλου μήκους με αποτέλεσμα να αξιοποιείται ως μέσο καθημερινής μετακίνησης για χιλιάδες Ολλανδούς. Στο Μιούνστερ της Γερμανίας, επίσης, έλαβε χώρα μια στρατηγική για την προώθηση του ποδηλάτου που στόχευε στην ανάπτυξη ποδηλατικών διαδρομών, τόσο αυτόνομων όσο και μικτών (πεζών και ποδηλάτων ή λεωφορείων και ποδηλάτων), μια στρατηγική που επίσης εφαρμόστηκε και σε πόλεις των ΗΠΑ, όπως η Ουάσιγκτον και η Φιλαδέλφεια. Αντίστοιχου τύπου σχεδιαστικές λύσεις έλαβαν χώρα στο Μανχάιμ στη Γερμανία, στο Γκντάνσκ στην Πολωνία, στη Λιουμπλιάνα στη Σλοβενία καθώς και στο Λονδίνο στο Ηνωμένο Βασίλειο. Και στην Αμερική και τον Καναδά εντοπίζονται ποδηλατόδρομοι, όπως σε πόλεις του Τέξας και του Οντάριο στον Καναδά. Η ανάπτυξη του δικτύου ποδηλατοδρόμων συνοδεύεται με λοιπή υποδομή, όπως ποδηλατοστάσια, σήμανση και σηματοδότηση των ποδηλατοδρόμων. Τέτοια παρέμβαση εντοπίζεται στην Αλεξανδρούπολη, όπου ένα δίκτυο ποδηλάτου κατασκευάστηκε προσφάτως. Άλλες ελληνικές πόλεις που έχουν ανεπτυγμένο δίκτυο είναι η Καρδίτσα, ο Βόλος, η Λάρισα και η Αλεξανδρούπολη.

Αξίζει να αναφερθεί, ότι δεν αρκεί να υλοποιείται απλώς ανάπτυξη δικτύου αλλά ο σχεδιασμός να είναι εκτενής και ικανοποιητικός εξυπηρετώντας ένα μεγάλο μέρος της πόλης καθώς και την προσπελασιμότητα σε σημαντικά τοπόσημα. Κάτι τέτοιο διαφάνηκε από έρευνα των μελετών περίπτωσης στην Ευρώπη, όπου το ποδήλατο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πρόσβαση στη Φιλαρμονική του Αμβούργου, Γερμανία, του Βασιλικού Θεάτρου στη Στοκχόλμη, Σουηδία, στο Ενυδρείο της Βαρκελώνης, Ισπανία και Γένοβα, Ιταλία και την Κεντρική Βιβλιοθήκη του Άμστερνταμ, Ολλανδία

(Πίνακας 1). Στην τελευταία περίπτωση, μάλιστα, παρέχεται η δυνατότητα υπογείου χώρου στάθμευσης ποδηλάτων με αποτέλεσμα να μην απαιτείται η πεζή μετακίνηση στο εξωτερικό του κτιρίου και να προστατεύεται το ποδήλατο από φθορά και κλοπές. Άλλωστε, οι ολλανδικές πόλεις παρουσιάζουν ανεπτυγμένα δίκτυα ποδηλάτου αφού χρησιμοποιείται ως καθημερινό μέσο μετακίνησης, όπως στην περίπτωση του Άμστερνταμ.

Τέλος, συχνά εντοπίζεται η ανάπτυξη ποδηλατικών διαδρομών σε μη αξιοποιημένα ή εγκαταλελειμμένα σιδηροδρομικά δίκτυα. Ο λόγος είναι πως η συγκεκριμένη επιφάνεια παρέχει μια πρώτης τάξεως ευκαιρία για ανάπτυξη δικτύου ποδηλάτου λόγω του γραμμικού της χαρακτήρα. Τέτοια παραδείγματα είναι τόσο αστικά όσο και υπεραστικά. Τυπικό παράδειγμα παρέμβασης αυτής της φιλοσοφίας στον αστικό χώρο αποτελεί το Χάι Λάιν στη Νέα Υόρκη (Εικόνα 29).



Εικόνα 29. Γραμμικό πάρκο High Line στη Νέα Υόρκη, ύστερα από επανάχρηση της πρώην σιδηροδρομικής γραμμής.

B. Ανάπτυξη Ραμπών για Μεταφορά Ποδηλάτων

Εκτός από τη χρήση των ραμπών για την μετακίνηση ατόμων με προβλήματα κινητικότητας, ράμπας (ακόμη και με μεγαλύτερη κλίση) μπορούν να αξιοποιηθούν για την μετακίνηση των ποδηλάτων σε περιοχές με διαφορά επιπέδων. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα που αποτυπώνεται στην Εικόνα 30, όπου μια επιμήκης ράμπα με μεγάλη κλίση αξιοποιείται από ποδηλάτες για να ανεβοκατεβάσουν τα ποδήλατά τους, εξοικονομώντας δυνάμεις σε σχέση με την περίπτωση που ένα τέτοιο σύστημα θα απουσίαζε.



Εικόνα 30. Ράμπα για τη μετακίνηση ποδηλάτων σε διαφορετικά επίπεδα.

Γ. Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων

Η ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων επιτρέπει την πρόσβαση σε ποδήλατα με αυτοματοποιημένο τρόπο και τη χρήση τους για εκτεταμένο χρονικό διάστημα. Ένα ποδήλατο είναι δυνατόν να ενοικιασθεί από συγκεκριμένο χώρο ενοικίασης και στην συνέχεια να σταθμευθεί κάπου αλλού, μέσα στην πόλη. Με τον τρόπο αυτό είναι δυνατή η εύκολη μετακίνηση των πολιτών χωρίς να χρησιμοποιούν το ΙΧ τους. Στην Ευρώπη είναι ένας ευρέως διαδεδομένος τρόπος μετακίνησης στον αστικό χώρο. Η Γαλλία είναι η χώρα με τις περισσότερες πόλεις που διαθέτουν τέτοιο σύστημα. Το μεγαλύτερο σύστημα βρίσκεται στο Παρίσι, Γαλλία (Velib), η λειτουργία του οποίου ξεκίνησε το 2007, παρέχοντας 10.000 ποδήλατα και 650 σταθμούς ενοικίασης. Στη σημερινή του ανάπτυξη, ο αριθμός των ποδηλάτων έχει διπλασιαστεί και οι σταθμοί ενοικίασης τριπλασιαστεί. Αντίστοιχα παραδείγματα εντοπίζονται στο Λονδίνο, στη Βαρκελώνη, στις Βρυξέλλες, στη Ljubljana της Σλοβενίας, στο Μόντρεαλ του Καναδά και στο Τελ-Αβίβ στο Ισραήλ. Σε πολλές περιπτώσεις τα ποδήλατα είναι ακόμη ηλεκτροκίνητα με σκοπό να διευκολύνεται η χρήση τους.

1.4.4 Καλές Πρακτικές για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM)

Η χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας αποτελεί μια ακόμη χαρακτηριστική παράμετρο για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Σημαντική παράμετρος στις περισσότερες πόλεις του κόσμου είναι η παροχή ικανοποιητικής κάλυψης της πόλης από μέσα μαζικής μεταφοράς. Κάτι τέτοιο, μάλιστα, είναι ακόμη πιο έντονο σε περιοχές όπου σημαντικά τοπόσημα εντοπίζονται. Σε μελέτη της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας (Μπακογιάννης, 2018), εξετάστηκε η προσπελασιμότητα σε τοπόσημα έξι πόλεων: Βασιλική Όπερα της Σουηδίας, Βασιλικό Θέατρο της Δανίας, Φιλαρμονική του Αμβούργου, Βιβλιοθήκη του Άμστερνταμ, Ενυδρείο της Βαρκελώνης και Ενυδρείο της Γένοβας. Διαπιστώθηκε στο σύνολο των παραπάνω μελετών πως η κάλυψη των ευρύτερων περιοχών είναι αρκετά ικανοποιητική. Στην περίπτωση της

περιοχής του Βασιλικού Θεάτρου της Σουηδίας, για παράδειγμα, διαπιστώθηκε πως 41 λεωφορειακές γραμμές συνδέουν το εν λόγω τοπόσημο με διάφορες περιοχές της πόλης, με αποτέλεσμα η συχνότητα των δρομολογίων να είναι υψηλή. Σημαντικό ακόμη ζήτημα είναι ο σχεδιασμός με γνώμονα τη σύνδεση των διαφόρων μέσων μεταφοράς, όπως αποτυπώνεται στο σχετικό πίνακα (Πίνακας 1) που συνοψίζει τα πορίσματα της συγκεκριμένης έρευνας. Η πολυτροπικότητα στη μετακίνηση είναι κάτι που ενισχύεται, με τη χρήση ακόμη και αμφίβιων λεωφορείων στην πόλη του Αμβούργου στη Γερμανία.

Πίνακας 3. Προσπέλαση Τοποσήμων σε Έξι Πόλεις στην Ευρώπη.

	Στοκχόλμη	Κοπεγχάγη	Αμβούργο	Άμστερνταμ	Βαρκελώνη	Γένοβα
Οργάνωση/Διαχείριση Επικέντρου (Χρήσεις Γη)	+	+	+	+	+	+
Σταθμοί Μετρό/Τραμ	100-250 m	250 m	200-300 m	(200-) 500 m	200-300 m	100-200 m
Στάσεις Λεωφορείων/Τρόλ εϊ	100-250 m	>50 m	50 m + αμφίβιο λεωφορείο	250 m	>50 m	>50 m
Ποδηλατική Υποδομή	+	+	+	+(υπόγειος χώρος στάθμευσης)	+	(έλλειψη σε ποδηλατο- στάσια
Θαλάσσια Συγκοινωνία	+	+	+	+	-	+

Όπως είναι εμφανές στον παρακάτω πίνακα, οι στάσεις των μέσων δημόσιας συγκοινωνίας απέχουν πολύ μικρή απόσταση από σημαντικά τοπόσημα. Πράγματι, οι στάσεις πρέπει να επιτρέπουν την μετακίνηση με περπάτημα μικρών αποστάσεων ώστε να είναι δυνατή η χρήση τους από το σύνολο του πληθυσμού. Για τον ίδιο λόγο, παρατηρείται τάση αναβάθμισης των στάσεων και σημείων αναμονής με παραδείγματα την Πράγα της Τσεχίας και Βαρσοβία της Πολωνίας. Στο Λονδίνο μια άλλη πρακτική που συμβάλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών είναι η χαρτογράφηση των στάσεων και των διαδρομών των λεωφορείων. Επίσης, η ανάπτυξη συστημάτων τηλεματικής τόσο για τον εκτιμώμενο χρόνο αναμονής όσο και για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας των λεωφορειακών γραμμών μέσω της εφαρμογής

σε έξυπνα τηλέφωνα, αποτελεί μια ακόμη πρακτική που βρίσκει εφαρμογή στο εξωτερικό (π.χ. Βερολίνο) αλλά και την Ελλάδα (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, κ.λπ.).

Πέραν της εξυπηρέτησης, μια σημαντική παράμετρος που επηρεάζει την ένταση της χρήσης της δημόσιας συγκοινωνίας είναι το κόστος της. Η παροχή δωρεάν δημόσιας συγκοινωνίας στο Τάλιν της Εσθονίας και στο Λουξεμβούργο έχει ως αποτέλεσμα την ενθάρρυνση του κοινού υπέρ των ΜΜΜ.

1.4.5 Καλές Πρακτικές για την Οδική Ασφάλεια

Για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, μια σειρά παρεμβάσεων προωθούνται όπως η δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας, η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, η κατασκευή διαβάσεων, η ανεξάρτητη κίνηση ποδηλατών από το χώρο κίνησης ΙΧ αυτοκινήτων και η υποβάθμιση δρόμων σε ήπιας κυκλοφορίας ώστε το όριο ταχύτητας σε γειτονίες να είναι χαμηλό. Πέραν των παραπάνω, τα οποία περιεγράφηκαν και στις προηγούμενες σελίδες, δύο ακόμη μέτρα εντοπίζονται εξετάζοντας τις διεθνείς πρακτικές:

A. Δημιουργία ζώνης προστασίας περιμετρικά σχολικών μονάδων

Στην Αθήνα της Τζόρτζια των ΗΠΑ, το 2012, καταρτίστηκε ένα πιλοτικό πρόγραμμα στο οποίο συμμετείχαν πέντε σχολικές μονάδες και που ενσωμάτωσε καλές πρακτικές για τη δημιουργία ζωνών φιλικών προς τον πεζό και την αύξηση του βαθμού οδικής ασφάλειας. Μεταξύ άλλων μέτρων, που περιελάμβαναν το σχεδιασμό χρωματιστών διαβάσεων και την τοποθέτηση χρονομέτρων στους φωτεινούς σηματοδότες, τοποθετήθηκαν πινακίδες που αξιοποιούσαν την ηλιακή ενέργεια για να ενημερώνουν τους οδηγούς για την ταχύτητά τους, σε συνδυασμό με την παράλληλη ενημέρωση για το όριο και πως στο σημείο αυτό διέρχονται μαθητές. Στόχος ήταν η μείωση της μέσης ταχύτητας των αυτοκινήτων κατά 30%.

B. Ανακατασκευή κόμβων σε κρίσιμα σημεία του δικτύου

Η ανακατασκευή κόμβων είναι μια διαδεδομένη πρακτική. Κυρίαρχο μοτίβο σχεδιασμού είναι ο κυκλικός κόμβος που βρίσκει εφαρμογή σε πολλές περιπτώσεις στην Ευρώπη. Στο Λονδίνο όπως και σε άλλες βρετανικές πόλεις απαντάται σε διάφορες κλίμακες, από την πολύ μικρή (mini-roundabouts) έως και πιο εκτεταμένης μορφής. Αντίστοιχες παρεμβάσεις απαντώνται στο Βελιγράδι στη Σερβία και στις πόλεις Φάρο και Λάγκος, στην Πορτογαλία.

Στο ίδιο πλαίσιο, αρκετές πόλεις στην Ελλάδα προχωρούν στον ανασχεδιασμό των κόμβων και τη δημιουργία κυκλικών. Χαρακτηριστικές περιπτώσεις είναι ο Βόλος και η Λάρισα που, προσφάτως, αναπτύχθηκαν κυκλικοί κόμβοι στις εισόδους των πόλεων αλλά και σε σημεία τα οποία παρουσίαζαν υψηλούς φόρτους. Κυκλικοί κόμβοι, όμως, υλοποιούνται και σε κόμβους που διαχειρίζονται μικρότερους φόρτους, στα πρότυπα του εξωτερικού, όπως στη Λάρνακα της Κύπρου, το Ναύπλιο και το Ηράκλειο της Κρήτης.

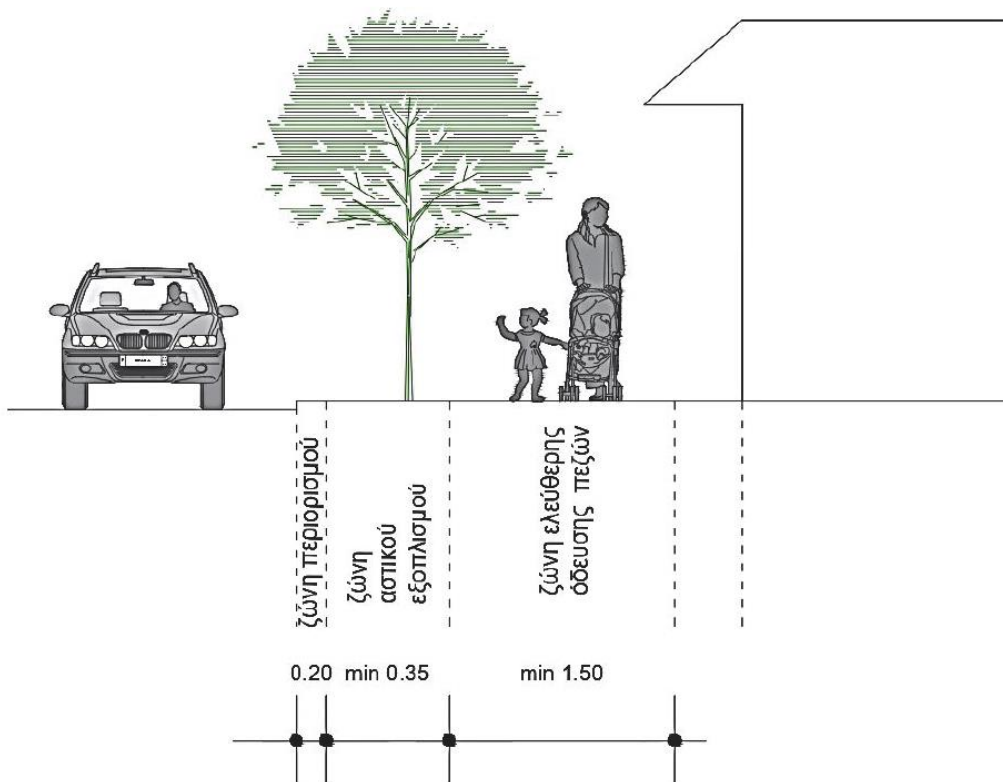
1.5 Παρεμβάσεις

1.5.1 Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας αλλά και πλατείες προτείνονται τα εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και τυφλών, βάσει της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της παραπάνω απόφασης, σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κίνηση, στάση και δραστηριότητα πεζών επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με ελάχιστο απαραίτητο πλάτος 1,5μ., ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη εγκάρσια κλίση 2%.



Εικόνα 31. Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Στο προηγούμενο σχήμα φαίνεται η ενδεικτική διαμόρφωση ενός πεζοδρομίου με το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης περπατήματος. Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων είναι αναγκαίο κάθε πεζοδρόμιο να αποκτήσει το συγκεκριμένο διαθέσιμο χώρο.

- Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάρδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας

Η επαρκής προσβασιμότητα για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες απαιτεί αδιαμφισβήτητα ένα πραγματικό σταθερό και συνεχές δάπεδο για τη βάρδισή τους, ενώ παράλληλα να δεν δυσχεραίνεται και η κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων. Συνήθως αποτελείται από προσαρμοσμένους κυβόλιθους, οι οποίοι προσφέρουν τόσο άνετη κίνηση όσο και αισθητική αναβάθμιση σε μία περιοχή.



Εικόνα 32. Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: <https://www.michanikos-online.gr/>)

Μέσα από την ανακατασκευή του δαπέδου των πεζοδρομίων θα μπορούν να συνδυαστούν διαφορετικά χρώματα για απόδοση καλύτερης αναγνωσιμότητας και ευκολότερης χρήσης της εν λόγω υποδομής.

- Τοποθέτηση σχαρών **εκτός** της όδευσης τυφλών ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα

Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιστη κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Επίσης θα πρέπει να έχουν μικρά κενά για να σχηματίζουν ένα πυκνό πλέγμα.



Εικόνα 33. Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: <https://es.dreamstime.com/>)

Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να συνεχίζεται η κίνηση των πεζών χωρίς προβλήματα ή σημειακές ασυνέχειες.

- Φύτευση των δένδρων **εκτός** της ελεύθερης όδευσης πεζών

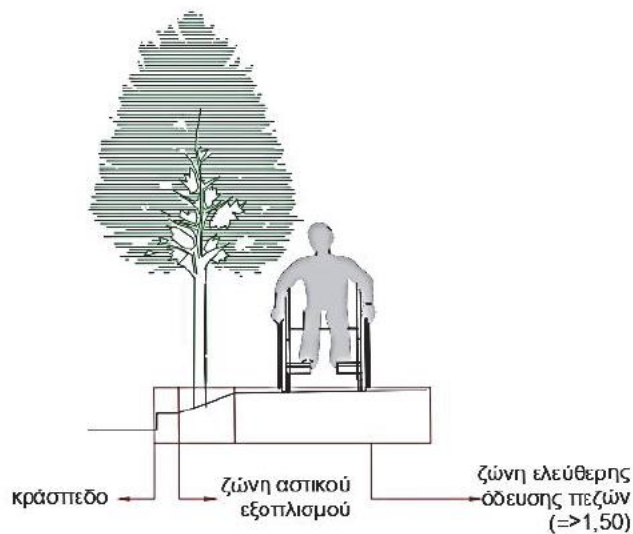
Σύμφωνα με το άρθρο 20 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, η φύτευση πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε (α) το ριζικό σύστημα να μην δημιουργεί καταστροφές στην υπόβαση και στην επιφάνεια βάδισης, (β) να εξασφαλίζεται ο επαρκής χώρος για την ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών και (γ) να είναι εύκολη στην συντήρηση και να ικανοποιεί τους βιοκλιματικούς και αισθητικούς της ρόλους. Επιπλέον αυτών, η λογική της φύτευσης στον οδικό χώρο οφείλει να ακολουθεί έναν συνολικότερο σχεδιασμό δημιουργίας «πράσινων διαδρομών» και δικτύων πρασίνου στον ευρύτερο οικιστικό ιστό και να εξυπηρετεί κατά το δυνατόν στόχους και κριτήρια όπως η βάδιση υπό σκιάν η περιορισμένη άρδευση και τακτική συντήρηση.



Εικόνα 34. Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: <https://www.onlarissa.gr/>)

- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Παρόμοια με τη φύτευση έτσι και κάθε είδους αστικός εξοπλισμός όπως παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, στάσεις λεωφορείου, κ.α. οφείλουν να τοποθετούνται **εκτός** της ελεύθερης ζώνης όδευσης περπατήματος των 1.5μ. (σε συνιστώμενο ελάχιστο πλάτος 0.60m).

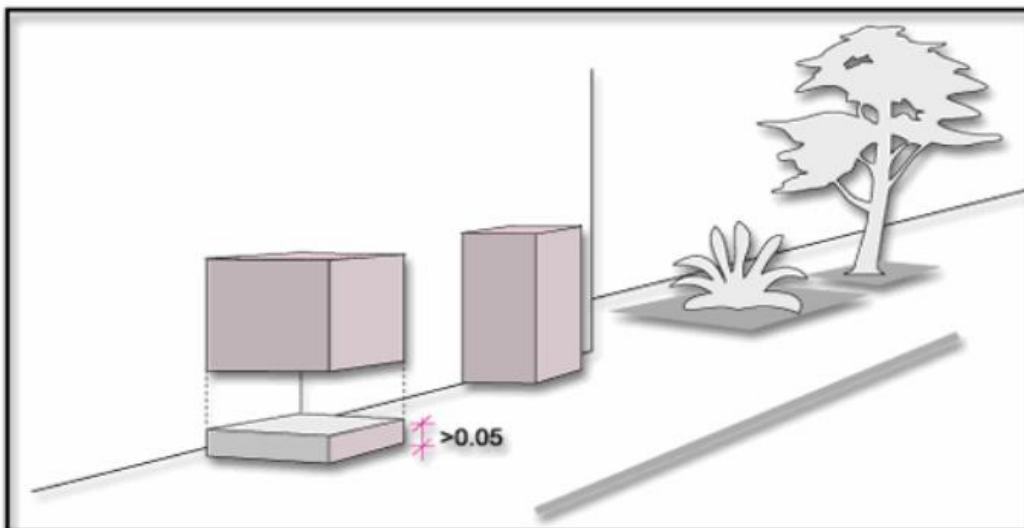


Εικόνα 35. Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από μία διαμόρφωση όπως η παραπάνω, ο αστικός εξοπλισμός δεν αποτελεί εμπόδιο στην κίνηση των πεζών, ενώ παράλληλα ενισχύεται η λειτουργικότητα του πεζοδρομίου, καθώς ο χρήστης γνωρίζει τη θέση του εξοπλισμού. Ακόμα, αναφέρεται πως αναβαθμίζεται και η αισθητική του οδικού περιβάλλοντος που έχει πλέον μία αρτιότερη οργάνωση.

- Προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20 μ.

Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνήσει με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί και ειδικότερα τα άτομα περιορισμένης όρασης να ενημερώνονται έγκαιρα για τα εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

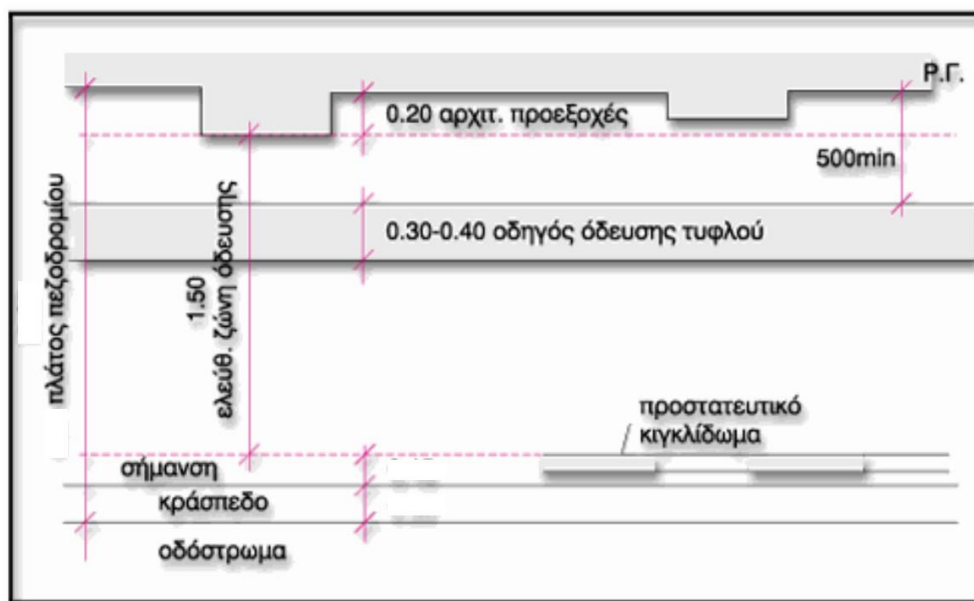


Εικόνα 36. Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα δείχνει μία ενδεικτική επισήμανση εμποδίων. Η χρησιμότητα μίας τέτοιας παρέμβασης είναι ιδιαίτερα μεγάλη, και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να αποτελέσει μία πρακτική με ευρεία χρήση στο αστικό οδικό περιβάλλον.

- **Μη** τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων **κάθετα** προς την πορεία κίνησης των πεζών.

Στο ίδιο μήκος κύματος με τις προηγούμενες παρεμβάσεις, έτσι και στο σημείο αυτό, οφείλει να τονιστεί πως εντός της ελεύθερης ζώνης βαδίσματος, δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών, όπως στύλοι, κιγκλιδώματα, κ.α.

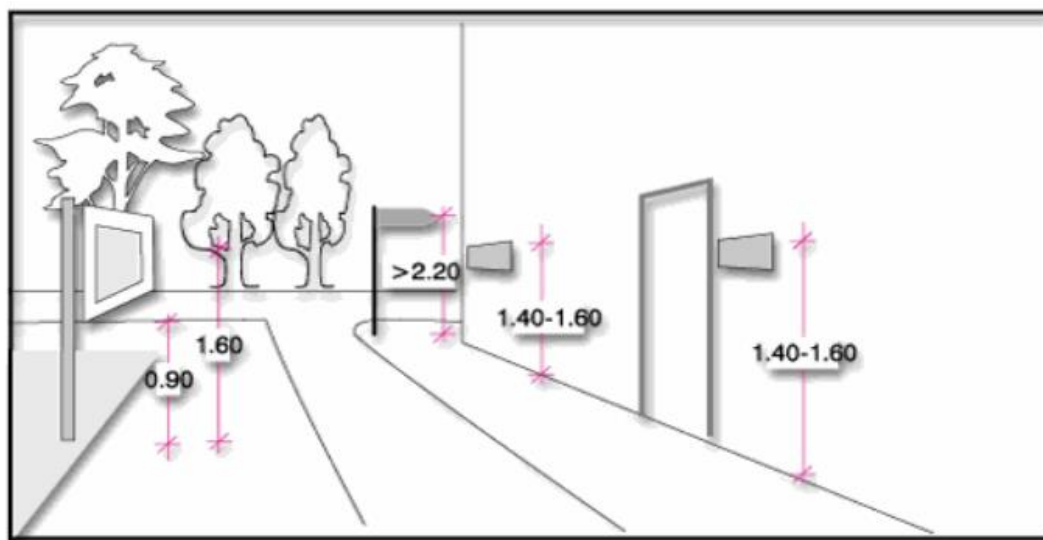


Εικόνα 37. Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Όπως παρουσιάζεται στην παραπάνω εικόνα, η θέση όλων αυτών των εμποδίων πρέπει να είναι στην **άκρη** του πεζοδρομίου, σε σύμπνοια με τον υπόλοιπο αστικό εξοπλισμό, προκειμένου να παραμένει ανεμπόδιστη η κίνηση των πεζών. Δεν είναι λίγες οι φορές όπου στύλοι, οι πινακίδες σήμανσης εμποδίζουν την κίνηση των πεζών. Συνεπώς, κρίνεται απαραίτητη η σταδιακή απομάκρυνση τους από την ελεύθερη ζώνη όδευσης και η μεταφορά τους στην άκρη της εν λόγω υποδομής.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 38. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση.

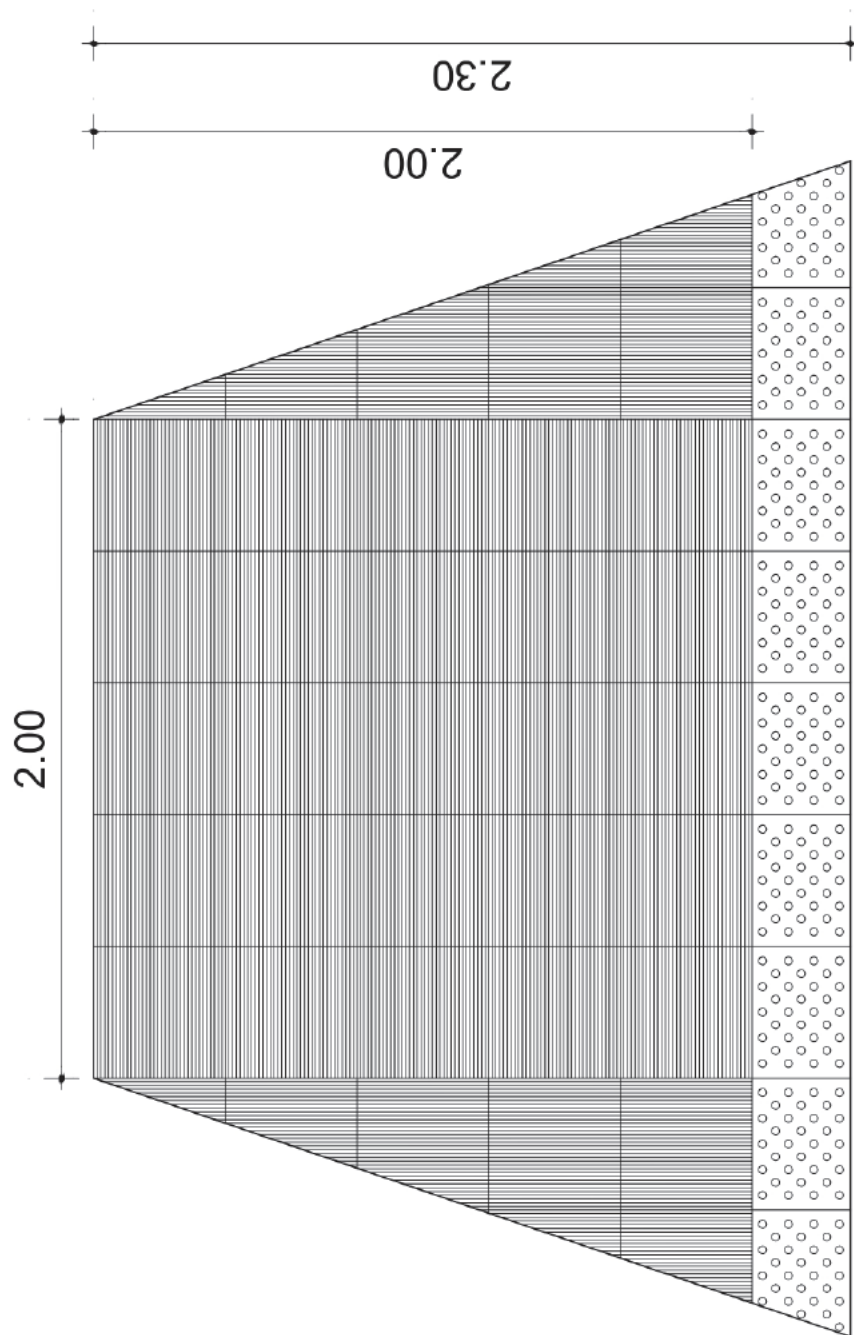
- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

Η σήμανση κινδύνου αποτελεί ένα πραγματικά ουσιαστικό εργαλείο για την προστασία των ατόμων με αναπηρία κατά την κίνηση τους στο αστικό οδικό περιβάλλον. Για το σκοπό αυτό προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης κινδύνου σε όλες τις απαραίτητες τοποθεσίες, προκειμένου να ειδοποιούνται έγκαιρα τα άτομα με αναπηρία, χωρίς να διακινδύνευσουν τη σωματική τους ακεραιότητα.

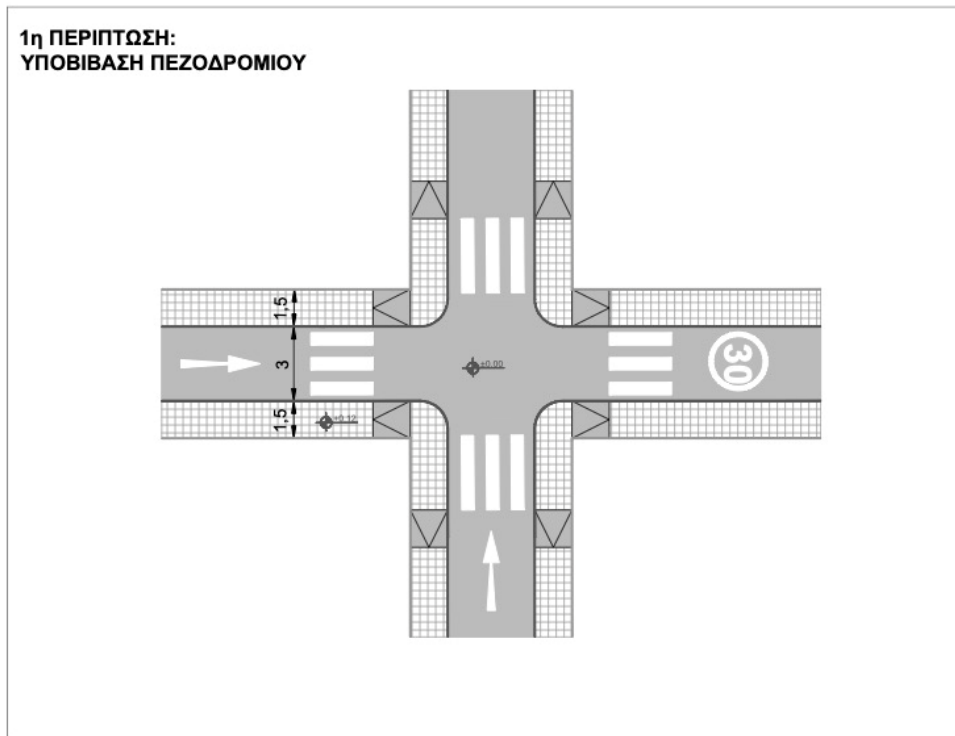
- Ράμπες ΑΜΕΑ – ράμπες διευκόλυνσης κίνησης πεζών

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/123964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/2022) υπουργικής απόφασης, κατά τη διαμόρφωση των κοινόχρηστων χώρων οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους

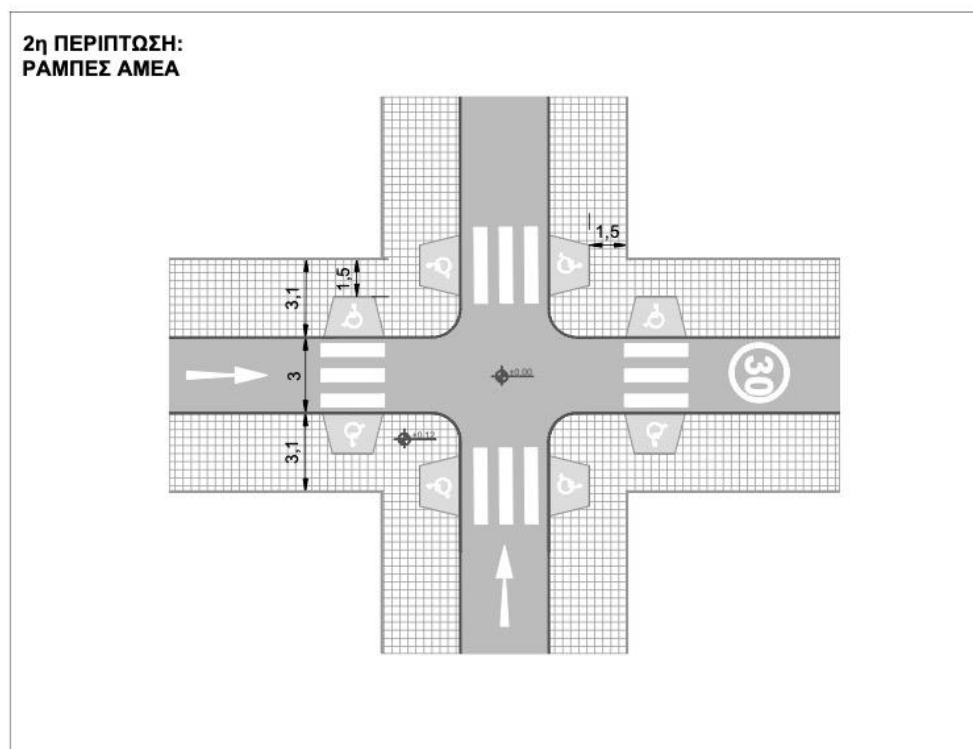
τουλάχιστον 1,50μ. Ειδικότερα στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευάζονται εγκάρσιως του πεζοδρομίου κεκλιμένα επίπεδα με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.



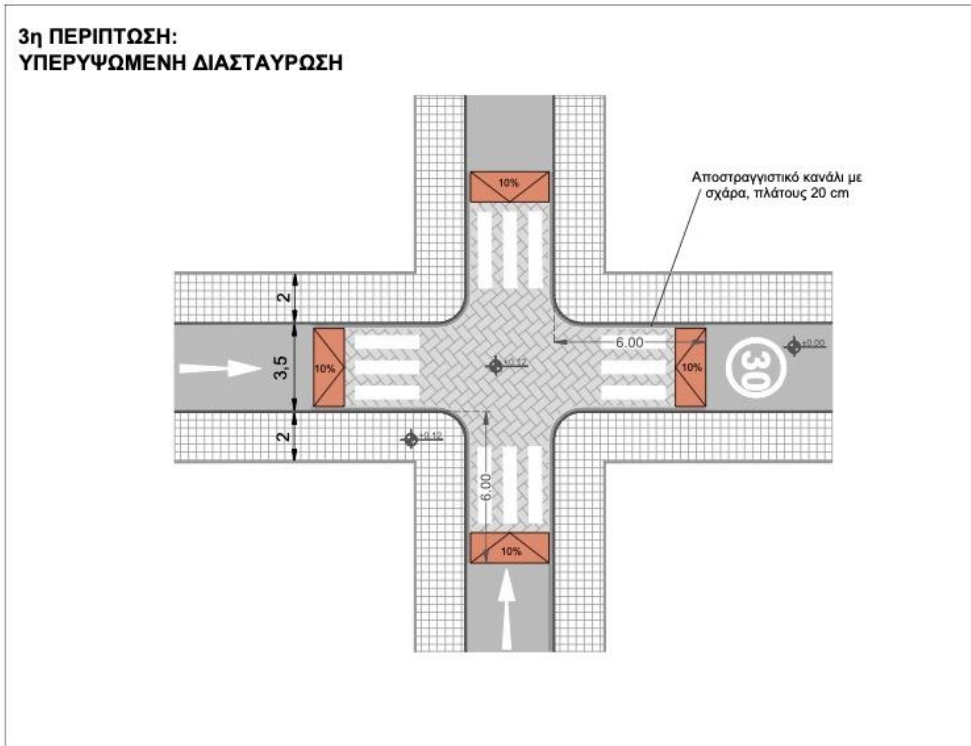
Εικόνα 39. Κάτοψη κεκλιμένου επιπέδου (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)



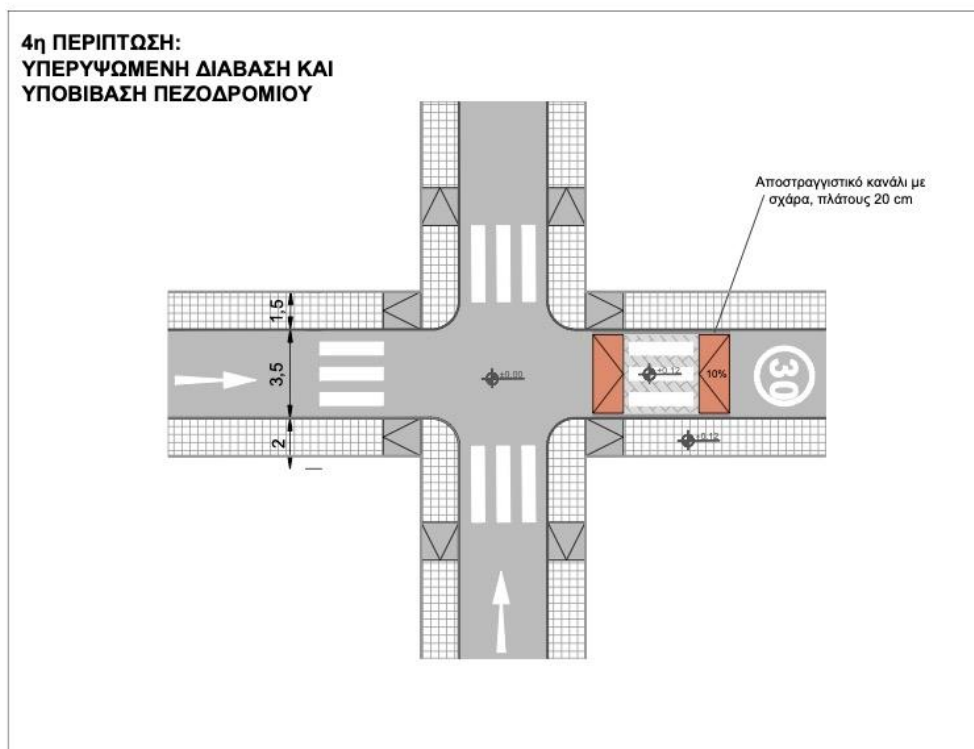
Εικόνα 40. Τυπική υποβίβαση πεζοδρομίου σε περίπτωση ανεπαρκούς πλάτους πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



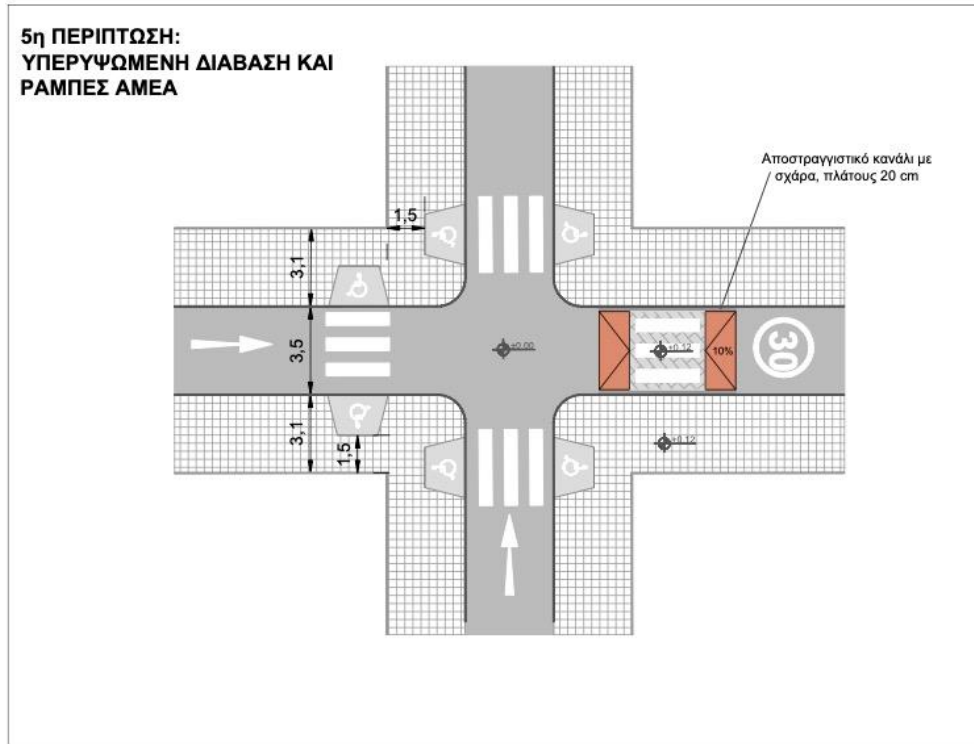
Εικόνα 41. Τυπικές ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



Εικόνα 42. Τυπική υπερυψωμένη διασταύρωση (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



Εικόνα 43. Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και υποβίβαση πεζοδρομίου (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)



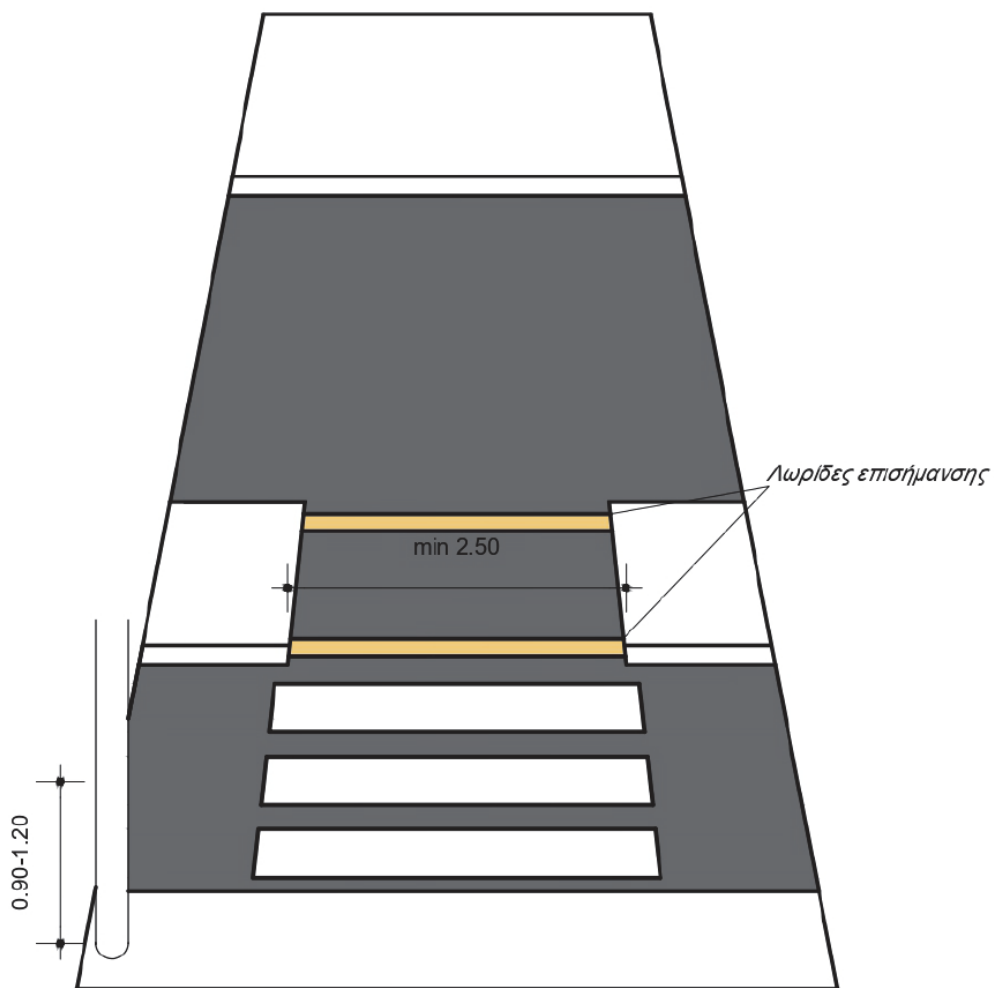
Εικόνα 44. Τυπική υπερυψωμένη διάβαση και ράμπες ΑμεΑ (Πηγή: Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας, 2022)

1.5.2 Παρεμβάσεις σε νησίδες

Οι νησίδες συνιστούν κομβικές διαμορφώσεις για να μπορούν οι πεζοί να διασχίσουν με ασφάλεια ορισμένα οδικά τμήματα, έχοντας μάλιστα τη δυνατότητα να διακόψουν την κίνηση τους. Συνεπώς, αποτελούν κύρια προϋπόθεση για ένα προσβάσιμο αστικό περιβάλλον. Οι παρεμβάσεις που είναι κατάλληλες για τις νησίδες είναι οι κάτωθι:

- Κατάλληλος σχεδιασμός νησίδας

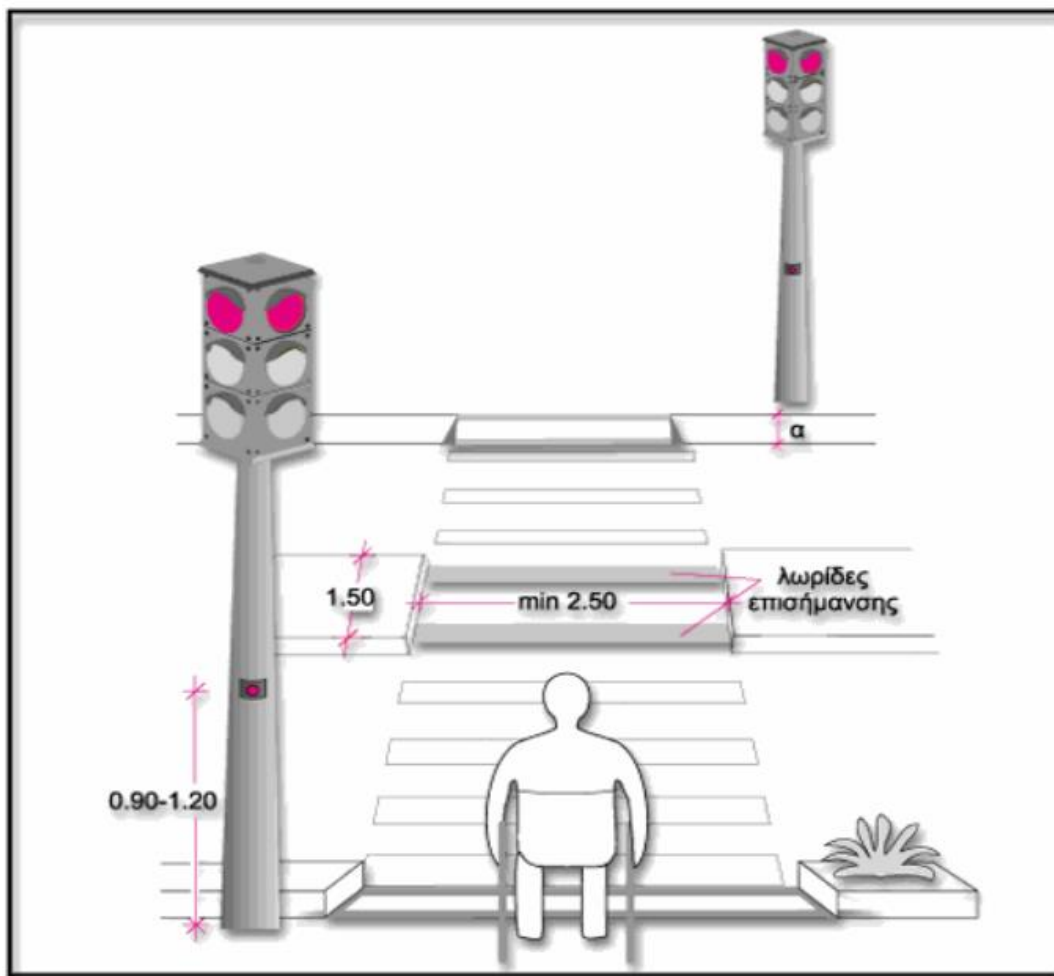
Οι νησίδες πρέπει να είναι κατάλληλου πλάτους ($>1,5\mu.$) αλλά και να έχουν τη σωστή διαμόρφωση **προκειμένου να μπορούν να δεχθούν τη στάση των πεζών με επιτυχία**. Σημαντική σημείωση είναι πως σε περίπτωση πλάτους $<3\mu.$, τότε η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”. Νησίδες χωρίς τον κατάλληλο σχεδιασμό και το απαραίτητο πλάτος μπορεί να εγείρουν ιδιαίτερο κίνδυνο για τους πεζούς.



Εικόνα 45. Διάβαση με νησίδα (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως και στην περίπτωση των πεζοδρομίων και των διαβάσεων, έτσι και στις νησίδες, η διαδικασία σχεδιασμού πρέπει να μεριμνήσει για την εγκατάσταση προσβάσιμης σήμανσης.



Εικόνα 46: Πρόβλεψη προ βάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Απότοκο τέτοιων παρεμβάσεων είναι τα άτομα με αναπηρία να αποκτήσουν τη δυνατότητα να διασχίζουν κάθε οδικό τμήμα άνετα και έχοντας πλήρη γνώση του οδικού περιβάλλοντος.

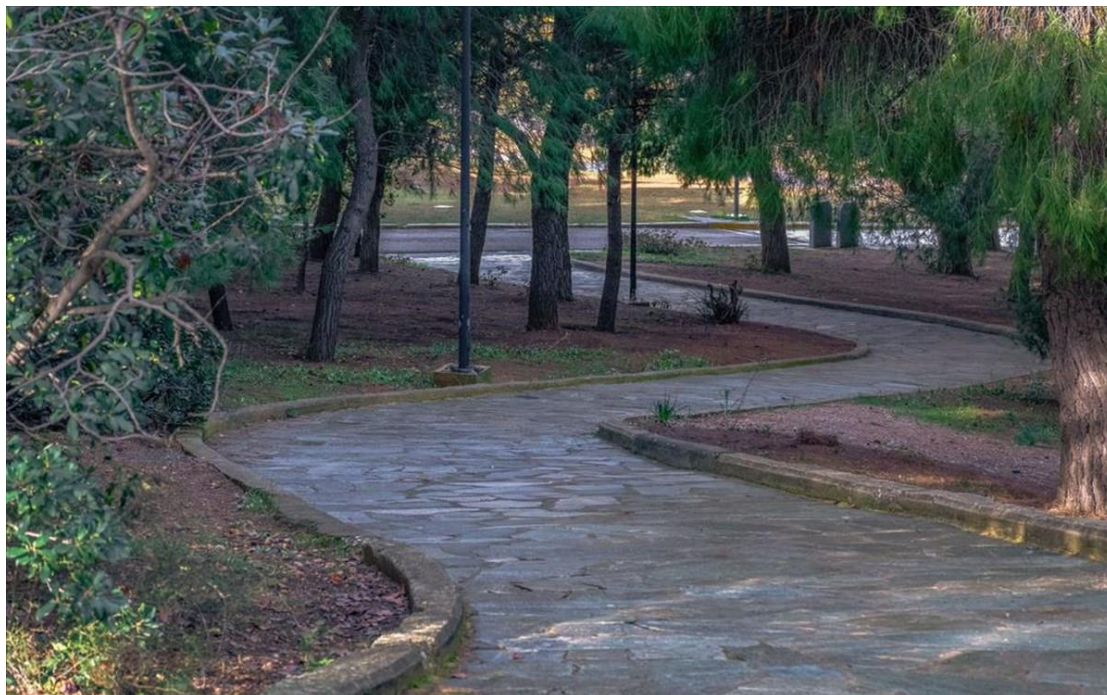
1.5.3 Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση

Οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο στα πεζοδρομία στους πεζόδρομους, τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις πλατείες. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία οφείλει να τονισθεί ότι χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι παραπάνω χώροι, όπως και οι δασικές εκτάσεις εντός ορίων οικισμών πρέπει να είναι προσβάσιμοι σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα. Στις εισόδους και εξόδους των χώρων πρέπει να διαμορφώνονται κατάλληλες κλίσεις, να υπάρχει σχετική σήμανση σε κατάλληλο ύψος και σε γραφή BRAILLE κ.α.. Εφόσον οι χώροι περιβάλλονται από μόνιμη περίφραξη το άνοιγμα της θύρας σε κάθε είσοδο και έξοδο θα πρέπει να είναι $> 1,20\mu$ και να σημαίνεται στο δάπεδο. Στις εισόδους και εξόδους καθώς και στα σημεία ενδιαφέροντος πρέπει να τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης/πληροφοριακοί **χάρτες** σε **συμβατική** και **ανάγλυφη** μορφή ή/και σε γραφή Braille (σε ύψος 1,40-1,60μ από το τελικό διαμορφωμένο έδαφος) και σε θέσεις προσβάσιμες και από άτομα σε αναπηρικό

αμαξίδιο και άτομα με οπτική αναπηρία. Το κείμενο πρέπει να είναι σύντομο και κατανοητό (άρθρο 22).

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Όπως αναφέρθηκε η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους πρασίνου ή άλση να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών με ομαλή επιφάνεια κύλισης για εξυπηρέτηση των αμαξιδίων.



Εικόνα 47. Ελεύθερη όδευση περπατήματος σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://www.clickatlife.gr/>)

Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης

Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Αρα, χρειάζεται η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση. Εναλλακτικά μπορεί να υπάρχει καθοδήγηση μέσω των κιγκλιδωμάτων (handrails) παράλληλα με τον άξονα κίνησης πεζών σε τουλάχιστον μία διαδρομή εντός των ΚΧ.



Εικόνα 48. Οδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://commons.wikimedia.org/>)

Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού

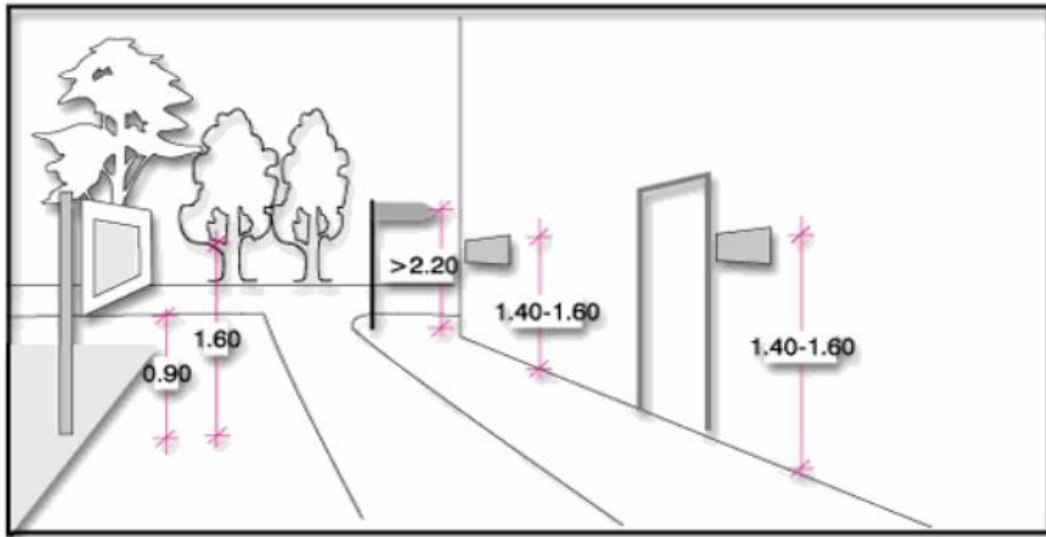
Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.

- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού

Στο ίδιο μήκος με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς συνθήκες προσβασιμότητας για όλους και όλες (είσοδος/ έξοδος, εξυπηρέτηση σε διαδρόμους και γραφεία, σε χώρους στάθμευσης και σε χώρους υγιεινής).

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 49: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

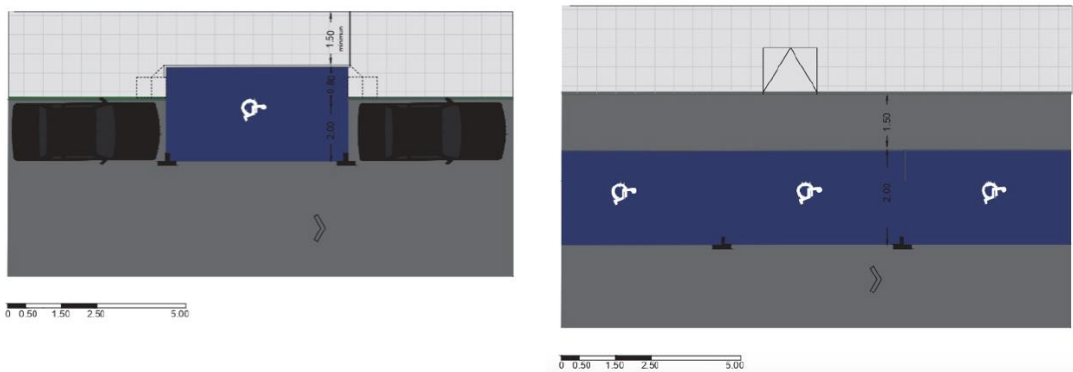
Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις είναι αναγκαίες πέρα από αστικές οδούς και σε χώρους πρασίνου ή άλση.

1.5.4 Παρεμβάσεις σε εισόδους / εξόδους χώρων στάθμευσης

Η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία πρέπει να εξασφαλίζεται και σε χώρους στάθμευσης ιδιωτικών οχημάτων όπου προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία

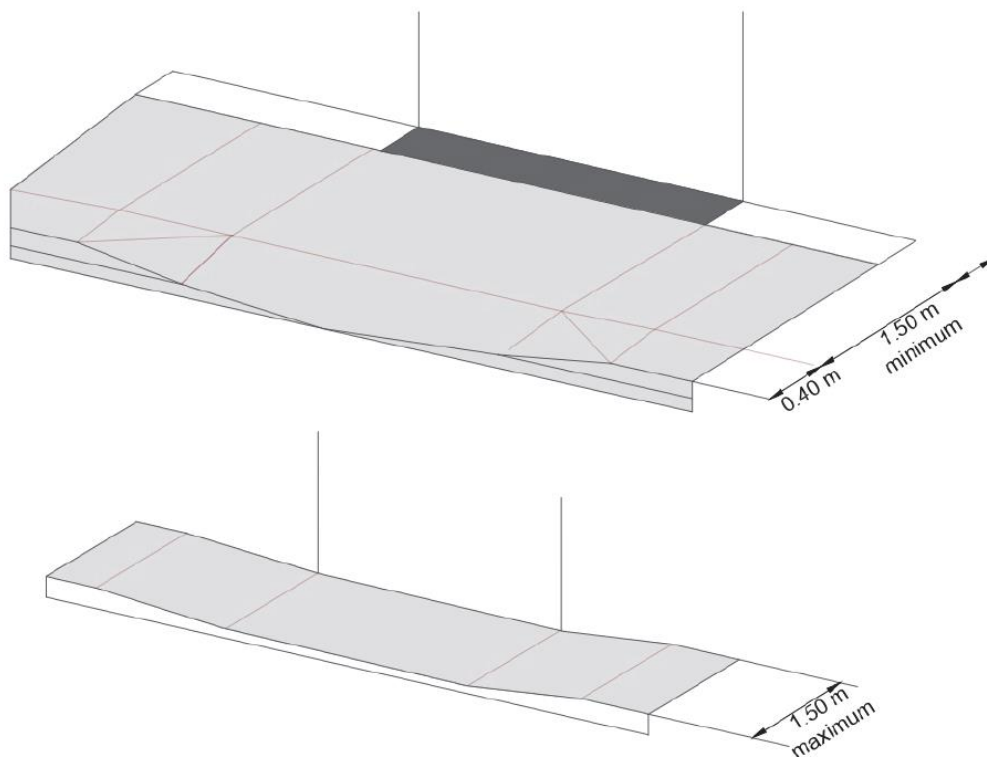
Κάθε πόλη είτε εφαρμόζει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης είτε όχι, οφείλει να μεριμνήσει, έτσι ώστε ένα μερίδιο των θέσεων στάθμευσης (είτε παρόδιων είτε σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης) να προορίζεται για αποκλειστική χρήση από άτομα με αναπηρία. Οι θέσεις αυτές μάλιστα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις για να εξασφαλίζεται η άνετη χρήση τους. Με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί σημαντικά μία διάσταση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.



Εικόνα 50. Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ παράλληλα στο κράσπεδο (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

- Πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών, της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο

Πέρα από τη δημιουργία θέσεων, απαραίτητη είναι και η σύνδεση τους με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών έτσι ώστε να συνδεθεί αποτελεσματικά η στάθμη του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο.



Εικόνα 51. Διαμόρφωση εισόδου/εξόδου χώρου στάθμευσης (Πηγή: ΦΕΚ 6213/Β/2022)

Μέσα από την παραπάνω παρέμβαση και συνδυασμό με τις κατάλληλες διαστάσεις, οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ είναι πλέον πραγματικά προσβάσιμες.

- Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης

Τέλος, δεν πρέπει να λείπει και η κατάλληλη σήμανση για την αναγνωρισιμότητα της θέσης. Μία τέτοια διαμόρφωση θα βοηθήσει τόσο τα ΑμεΑ όσο και κάθε χρήστη της οδού, καθώς θα απεικονίζει με ορθό τρόπο τα χαρακτηριστικά της εκάστοτε ειδικής θέσης στάθμευσης.



Εικόνα 52. Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Μια ιδιαίτερη προσθήκη για μεγαλύτερη αναγνωσιμότητα θα ήταν και ο χρωματισμός της θέσης, όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

1.5.5 Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές

Εκτός από τους υπαίθριους χώρους (πεζοδρόμια, πάρκα, στάθμευση, κτλ.) είναι ιδιαίτερα σημαντικό να βελτιωθεί η πρόσβαση και στις συγκοινωνιακές υποδομές (π.χ. στάσεις λεωφορείων ή σήμανση).

Προτείνονται λοιπόν οι εξής διαμορφώσεις:

- Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας

Οι προεξοχές εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας αποτελούν μία ουσιαστική διαμόρφωση για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε λεωφορεία, καθώς εξασφαλίζουν επί μονίμου βάσεως τον απαραίτητο χώρο για την είσοδο των ΑμεΑ.



Εικόνα 53. Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Η παραπάνω παρέμβαση αλλάζει το δημόσιο χώρο, δίνοντας σαφή προτεραιότητα και στις ανάγκες των ΑμεΑ και έτσι ενθαρρύνει την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από τα άτομα αυτά.

- Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να υλοποιηθεί μία μόνιμη ράμπα, τότε η λύση δίνεται από το σχεδιασμό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας, ο οποίος επιτρέπει την άνετη είσοδο των ΑμεΑ στον χώρο του εκάστοτε οχήματος.



Εικόνα 54. Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.oasa.gr/>)

Η παρούσα λύση ολοκληρώνει το πλαίσιο παρεμβάσεων στήριξης της εισόδου των ΑμεΑ στο όχημα της δημόσιας συγκοινωνίας με πολλαπλά οφέλη στην χρήση των μέσων συλλογικής μετακίνησης αλλά και στα ίδια τα άτομα με αναπηρία.

- Χώρος εξυπηρέτησης για άτομα με αναπηρία στα οχήματα της δημόσιας συγκοινωνίας

Όλα τα οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας οφείλουν να έχουν θέσεις που προορίζονται για χρήση από άτομα με αναπηρία.

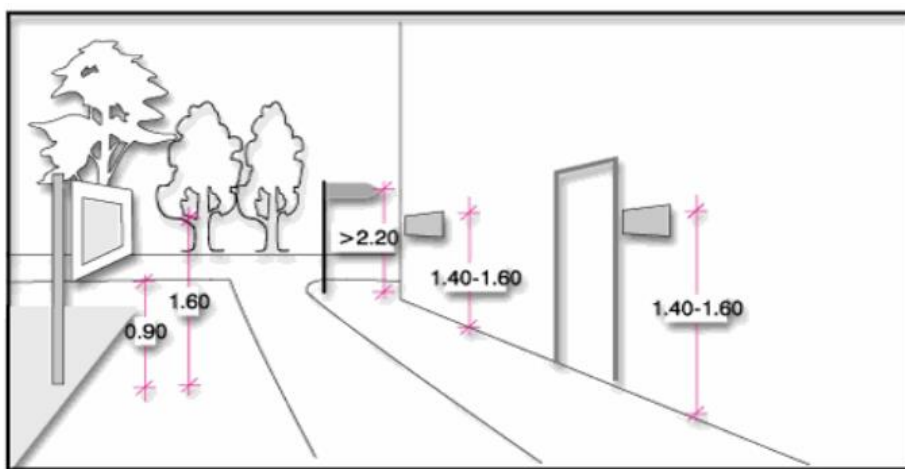


Εικόνα 55. Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.oasa.gr/>)

Με αυτόν τον ειδικό χώρο, το εσωτερικό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας καθίστανται προσβάσιμα και φιλικά σε άτομα με αναπηρία.

- Πρόβλεψη για προσβάσιμη σήμανση

Η σήμανση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας (απλοί στύλοι ή στύλοι τηλεματικής) καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 56. Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, μεταξύ αυτών και πινακίδες σήμανσης σε στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις θα έχουν σημαντική συνεισφορά στην χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από άτομα με αναπηρία.

2. Εξειδίκευση Μέτρων στο Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. με την περιγραφή των παρεμβάσεων και την αποτύπωσή τους σε χάρτες.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5553/Β/2021, στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμο.

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

2.1 Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις σε συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης


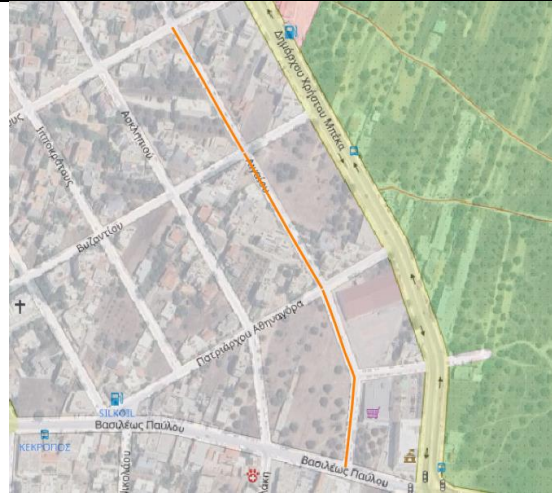

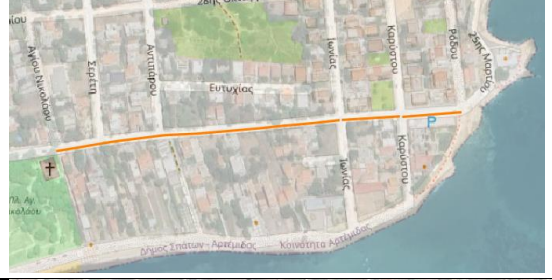

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των διαδρομών συνήθους μετακίνησης πεζών στον Δήμο, προτάθηκαν τόσο σημειακές όσο και γραμμικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα στους ευάλωτους χρήστες.

Οι παρεμβάσεις, οι οποίες αναλύονται στη συνέχεια, περιλαμβάνουν:

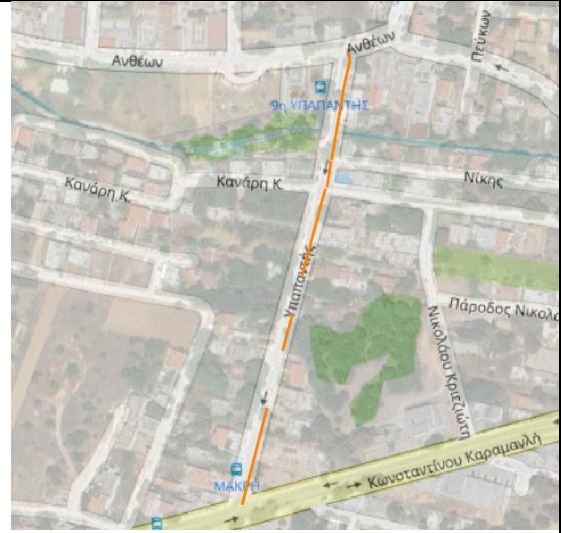
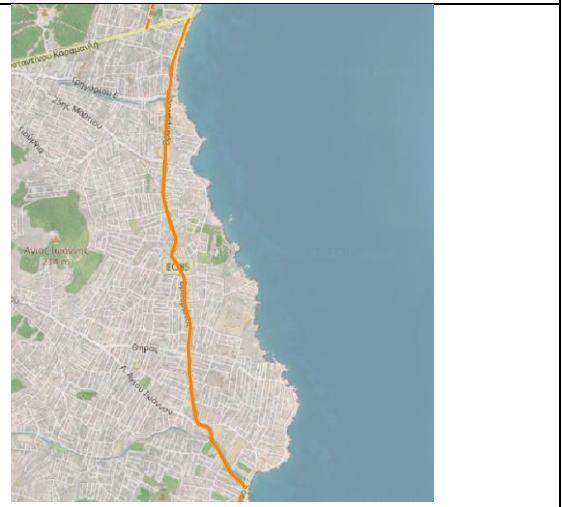

2.1.1 Κατασκευή νέων πεζοδρομίων


Προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα τα οποία απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες. Επισημαίνεται στους χάρτες η κατασκευή πεζοδρομίων ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ στη μία πλευρά της οδού.

Πίνακας 4. Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Οδός	Από	Έως	Περιοχή	
Ελευθερίου Βενιζέλου	Ασκληπιού	Ιπποκράτους	Σπάτα	
Αιγαίου	Δημοσθένους	Βασ. Παύλου	Σπάτα	
Αισχύλου	Ηρακλείου	Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	
25 ^{ης} Μαρτίου	Αγίου Νικολάου	Ρόδου	Άρτεμις	
25 ^{ης} Μαρτίου	Λεωφ. Αρτέμιδος	Μπέκα	Άρτεμις	

Λεωφ. Αρτέμιδος	Αιγαίου	25 ^{ης} Μαρτίου	Άρτεμις	
Λεωφ. Αρτέμιδος	Αιγαίου	-	Άρτεμις	
Λεωφ. Αρτέμιδος	Κοσμά Αιτωλού	Τούντα	Άρτεμις	

Υπαπαντής	Ανθέων	Επαρ. Παιανίας Λούτσας	Οδ. –	Άρτεμις	
Λεωφ. Βραυρώνας	Μακεδονίας	Επαρ. Παιανίας Λούτσας	Οδ. –	Άρτεμις	
Λεωφ. Βραυρώνας	Θεμιστοκλέους	-		Άρτεμις	

Λεωφ. Βραυρώνος	Θεμιστοκλέους	-	Άρτεμις	
--------------------	---------------	---	---------	--

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 590.90 μ. για τα Σπάτα και 12417.70 μ. για την Αρτέμιδα. Το συνολικό μήκος των νέων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 13008.60 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P. GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAILOR 14.BOL, 39.GARB, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, θα πρέπει να δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή.

Νοείται ως δεδομένο ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών των οικισμών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο.

Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή, παραλαβή. Για την εξοικονόμηση πόρων δύναται η χρήση ασφάλτου ή άλλου οικονομικού υλικού επίστρωσης με λεία επιφάνεια για τη δημιουργία πεζοδρομίων.

Ως πρώτη φάση μπορούν να δημιουργηθούν και απλές λωρίδες κίνησης πεζών με ασφαλή οριοθέτηση.








Εικόνα 57. Λωρίδα πεζού στην πόλη Tofino

2.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων






Κατά μήκος των διαδρομών συνήθους μετακίνησης υπάρχουν οδοί με πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ανακατασκευή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους παρακάτω χάρτες.





Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση **επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων, βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.**

Πίνακας 5. Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων



Οδός	Από	Έως	Οικισμός	
Διαδόχου Κωνσταντίνου	Κατσούλη	-	Σπάτα	
Βασ. Παύλου	Κωνσταντίνου Παλαιολόγου	Δημάρχου Χρήστου Μπέκα	Σπάτα	
Επαρ. Πικερμίου Μαρκόπουλου	Οδ. Δημάρχου Χρήστου Μπέκα	-	Σπάτα	
Δασκάλου Νικολάου Παπαχρήστου	Δημάρχου Χρήστου Μπέκα	Ασκληπιού	Σπάτα	
Ασκληπιού	Δασκάλου Νικολάου Παπαχρήστου	Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	

Ελ. Βενιζέλου	Δημάρχου Χρήστου Μπέκα	Ασκληπιού	Σπάτα	
Αιγαίου	Ελ. Βενιζέλου	Δημοσθένους	Σπάτα	
Ελ. Βενιζέλου	Ιπποκράτους	Θουκυδίδου	Σπάτα	
Αισχύλου	Ηρακλείου	Βας. Παύλου	Σπάτα	
Μυκηναϊκών Τάφων	Αισχύλου	Βύρωνος	Σπάτα	

Ηλία Δ. Μαργέτη	Μυκηναϊκών Τάφων	Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	
Πεσόντων Ηρώων	Πέτρου και Παύλου	-	Σπάτα	
Λεωφ. Βραυρώνας	Κρόνου	-	Άρτεμις	
Λεωφ. Βραυρώνας	Θεμιστοκλέους	Μακεδονίας	Άρτεμις	
Λεωφ. Ιωάννου	Αγίου Άνδρου	-	Άρτεμις	

Λεωφ. Βραυρώνας	Μιαούλη	-	Άρτεμις	
Επαρ. Οδ. Παιανίας – Λούτσας	Υπαπαντής	-	Άρτεμις	
Υπαπαντής	-	-	Άρτεμις	
Λεωφ. Βραυρώνας	Λεωφ. Αρτέμιδος	-	Άρτεμις	

Φράγκου	Λεωφ. Αρτέμιδος	Θεμιστοκλέους	Αρτεμις	
Ανθέων	Λεωφ. Βραυρώνας	-	Αρτεμις	
Φράγκου	Αύρας	-	Αρτεμις	
Αύρας	Λεωφ. Αρτέμιδος	Φράγκου	Αρτεμις	

Λεωφ. Αρτέμιδος	Λεωφ. Βραυρώνας	-	Άρτεμις	
25 ^{ης} Μαρτίου	Φωκίωνος	-	Άρτεμις	

Συνολικά, υπολογίζεται η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων μήκους 6679.51 μ. για τα Σπάτα και 5281.26 μ. για την Άρτέμιδα. Το συνολικό μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων προς ανακατασκευή είναι 11960.80 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P.GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAILOR 14.BOL, 13. WALL SIGN, 39.GARB, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, **52.STR.REGEN**, **53 – 58.REMOVE**, 59.REPLACE

2.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Συνολικά, προτείνονται 475 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών. Επιπλέον, προτείνονται 20 σημεία για βελτίωση των υφιστάμενων ραμπών κίνησης πεζών. Τα σημεία που προτείνεται να κατασκευαστούν

νέες ράμπες κίνησης πεζών και να ανακατασκευαστούν υφιστάμενες ράμπες είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 6. Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής ραμπών κίνησης πεζών

Οδός	Περιοχή	X	Y
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501667	4204507
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501672	4204504
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501705	4204520
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501710	4204522
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501748	4204540
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501752	4204541
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501810	4204566
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501814	4204567
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501860	4204579
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501862	4204579
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501900	4204588
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501905	4204590
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501905	4204585
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501901	4204584
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501955	4204594
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501958	4204594
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501962	4204591
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501959	4204591
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501989	4204598
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501988	4204593
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501994	4204598
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501993	4204594
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502025	4204598
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502030	4204597
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502057	4204592
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502062	4204592
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502092	4204597
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502094	4204592
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502262	4204617
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502439	4204632
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502444	4204633
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502499	4204636
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502504	4204636
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502561	4204640
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500588	4202349
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500595	4202351
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500590	4202481
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500583	4202485
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500584	4202483
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500590	4202486

Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500591	4202565
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500585	4202564
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500591	4202559
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500586	4202560
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500591	4202643
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500591	4202640
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500585	4202638
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500584	4202642
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500590	4202716
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500583	4202716
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500590	4202720
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500583	4202720
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500583	4202789
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500583	4202795
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500590	4202795
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500590	4202791
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500591	4202868
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500585	4202864
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500591	4202871
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500585	4202872
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500589	4202945
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500589	4202949
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500582	4202945
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500582	4202949
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500581	4203072
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500579	4203075
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500576	4203064
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500575	4203068
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500565	4203140
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500565	4203145
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500573	4203202
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500574	4203204
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500598	4203287
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500597	4203282
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500656	4203422
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500658	4203427
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500683	4203480
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500685	4203483
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500707	4203527
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500704	4203521
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500717	4203548
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500719	4203553
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500748	4203613
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500746	4203609
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500800	4203691

Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500796	4203688
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500925	4203866
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500923	4203864
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500936	4203877
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500931	4203866
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500957	4203951
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500958	4203955
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500953	4203956
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500951	4203953
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500983	4204040
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500983	4204043
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500993	4204051
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500994	4204055
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500995	4204075
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500996	4204077
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501007	4204105
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501004	4204102
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501019	4204139
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501017	4204136
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501040	4204176
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501041	4204180
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501060	4204217
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501057	4204214
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501076	4204238
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501078	4204242
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501096	4204262
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501098	4204266
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501128	4204307
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501132	4204312
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501151	4204355
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501150	4204352
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501160	4204359
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501162	4204363
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501172	4204402
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501174	4204406
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501258	4204510
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501255	4204507
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501427	4204616
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501422	4204614
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501446	4204625
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501454	4204630
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501511	4204643
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501515	4204644
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501563	4204648
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501569	4204647

Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501663	4204508
Αύρας	Άρτεμις	500719	4202564
Αύρας	Άρτεμις	500715	4202564
Αύρας	Άρτεμις	500679	4202564
Αύρας	Άρτεμις	500675	4202564
Αύρας	Άρτεμις	500630	4202564
Αύρας	Άρτεμις	500627	4202564
Φράγκου	Άρτεμις	500521	4202234
Φράγκου	Άρτεμις	500562	4202296
Φράγκου	Άρτεμις	500568	4202300
Φράγκου	Άρτεμις	500531	4202214
Φράγκου	Άρτεμις	500594	4202343
Φράγκου	Άρτεμις	500588	4202341
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500426	4198071
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500456	4198062
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500461	4198061
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500452	4198057
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500473	4198057
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500477	4198055
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500476	4198049
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500481	4198048
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500511	4198047
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500518	4198047
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500581	4198053
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500585	4198053
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500599	4198054
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500606	4198055
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500638	4198058
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500638	4198065
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500645	4198064
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500642	4198058
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500675	4198060
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500679	4198062
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500726	4198063
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500731	4198063
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500811	4198054
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500813	4198048
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500821	4198054
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500882	4198200
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500887	4198197
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500899	4198315
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500900	4198318
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500935	4198457
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500936	4198461
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500940	4198453

Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500942	4198477
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500942	4198479
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500953	4198508
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500951	4198503
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500966	4198539
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500964	4198543
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500871	4198625
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500867	4198629
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500810	4198721
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500808	4198727
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500772	4198799
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500770	4198802
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500700	4198902
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500699	4198908
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500675	4199008
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500670	4199010
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500705	4198902
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500599	4199031
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500595	4199035
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500562	4199207
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500562	4199211
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500538	4199359
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500537	4199365
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500542	4199382
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500541	4199386
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500534	4199396
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500533	4199400
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500535	4199427
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500536	4199432
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500527	4199456
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500527	4199460
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500534	4199488
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500534	4199492
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500527	4199533
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500527	4199537
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500530	4199568
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500530	4199572
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500523	4199576
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500524	4199582
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500528	4199601
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500528	4199605
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500522	4199638
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500521	4199642
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500532	4199751
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500532	4199754

Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500541	4199801
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500541	4199805
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500526	4199874
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500525	4199878
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500518	4199879
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500520	4199874
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500510	4199930
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500510	4199934
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500498	4199991
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500498	4199994
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500491	4200000
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500492	4200004
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500499	4200033
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500499	4200036
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500499	4200064
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500498	4200066
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500497	4200155
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500496	4200157
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500490	4200189
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500489	4200191
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500485	4200184
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500486	4200179
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500443	4200263
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500441	4200266
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500448	4200267
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500446	4200271
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500425	4200296
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500422	4200301
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500399	4200330
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500392	4200342
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500402	4200337
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500399	4200341
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500409	4200545
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500408	4200548
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500397	4200562
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500394	4200568
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500394	4200585
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500392	4200590
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500364	4200666
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500363	4200670
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500359	4200683
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500358	4200688
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500350	4200711
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500350	4200715
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500349	4200742

Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500348	4200746
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500341	4200777
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500341	4200781
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500335	4200806
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500334	4200810
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500323	4200835
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500323	4200839
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500326	4200894
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500326	4200897
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500333	4200906
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500334	4200910
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500334	4200921
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500334	4200924
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500335	4200954
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500336	4200959
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500333	4201033
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500332	4201036
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500344	4201091
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500343	4201096
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500335	4201097
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500337	4201103
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500349	4201293
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500350	4201298
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500343	4201297
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500341	4201206
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500347	4201207
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500353	4201450
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500353	4201452
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500359	4201593
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500359	4201599
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500380	4201691
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500380	4201694
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500381	4201769
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500380	4201775
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500404	4201902
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500403	4201900
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500411	4201901
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500466	4202073
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500468	4202076
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500510	4202205
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500518	4202187
Φράγκου	Άρτεμις	500754	4202560
Φράγκου	Άρτεμις	500691	4202477
Φράγκου	Άρτεμις	500693	4202474
Φράγκου	Άρτεμις	500757	4202557

Φράγκου	Άρτεμις	500744	4202557
Θεμιστοκλέους	Άρτεμις	500630	4202413
Θεμιστοκλέους	Άρτεμις	500634	4202410
Ανθέων	Άρτεμις	500498	4202414
Υπαπαντής	Άρτεμις	500271	4202461
Υπαπαντής	Άρτεμις	500259	4202387
Υπαπαντής	Άρτεμις	500258	4202384
Υπαπαντής	Άρτεμις	500256	4202367
Υπαπαντής	Άρτεμις	500254	4202364
Υπαπαντής	Άρτεμις	500196	4202142
Επαρ. Οδ. Παιανίας - Λούτσα	Άρτεμις	500239	4202154
Επαρ. Οδ. Παιανίας - Λούτσα	Άρτεμις	500244	4202144
Επαρ. Οδ. Παιανίας - Λούτσα	Άρτεμις	500197	4202131
Λεωφ. Αγίου Ιωάννου	Άρτεμις	500458	4199117
Λεωφ. Αγίου Ιωάννου	Άρτεμις	500362	4199145
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500422	4198071
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500411	4198069
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500407	4198067
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500414	4198063
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500373	4198016
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500371	4198011
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500358	4197976
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500354	4197980
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500351	4197976
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500357	4197972
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500329	4197933
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500327	4197928
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500297	4197869
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500303	4197866
Βασ. Παύλου	Σπάτα	491903	4201374
Βασ. Παύλου	Σπάτα	491935	4201366
Βασ. Παύλου	Σπάτα	491942	4201371
Βασ. Παύλου	Σπάτα	491947	4201369
Βασ. Παύλου	Σπάτα	491942	4201364
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492008	4201353
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492012	4201353
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492023	4201354
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492063	4201366
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492068	4201367
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492117	4201365
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492122	4201365
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492152	4201358
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492156	4201357
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492217	4201347
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492221	4201347

Βασ. Παύλου	Σπάτα	492252	4201343
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492254	4201343
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492301	4201335
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492305	4201334
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492343	4201320
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492348	4201318
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492452	4201278
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492456	4201277
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492530	4201248
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492534	4201246
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492523	4201243
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492569	4201225
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492574	4201223
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492589	4201218
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492592	4201217
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492660	4201204
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492664	4201203
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492658	4201197
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492662	4201197
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492712	4201183
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492717	4201182
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492742	4201182
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492746	4201180
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492763	4201168
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492768	4201167
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492787	4201161
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492786	4201168
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492790	4201166
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492790	4201161
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492893	4201155
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492897	4201155
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492915	4201146
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492921	4201146
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493021	4201145
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493023	4201139
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493028	4201145
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493027	4201139
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493115	4201147
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493120	4201147
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493138	4201146
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493142	4201147
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493136	4201140
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493140	4201140
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493269	4201124
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493275	4201122

Βασ. Παύλου	Σπάτα	493269	4201117
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493274	4201116
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493347	4201103
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493350	4201102
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493416	4201082
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493419	4201074
Αγίου Δημητρίου	Σπάτα	491898	4201377
Αγίου Δημητρίου	Σπάτα	491837	4201568
Αγίου Δημητρίου	Σπάτα	491841	4201592
Αγίου Δημητρίου	Σπάτα	491841	4201596
Αγίου Δημητρίου	Σπάτα	491839	4201818
Αγίου Δημητρίου	Σπάτα	491835	4201678
Διαδόχου Κωνσταντίνου	Σπάτα	491580	4201988
Διαδόχου Κωνσταντίνου	Σπάτα	491620	4201758
Αισχύλου	Σπάτα	492741	4200923
Αισχύλου	Σπάτα	492753	4200983
Αισχύλου	Σπάτα	492754	4200986
Αισχύλου	Σπάτα	492758	4200987
Αισχύλου	Σπάτα	492777	4201070
Αισχύλου	Σπάτα	492772	4201069
Αισχύλου	Σπάτα	492774	4201074
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492740	4200920
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492599	4200948
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492594	4200949
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492521	4200957
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492516	4200958
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492456	4200974
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492452	4200974
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492338	4200994
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492344	4200988
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492487	4200831
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492472	4200835
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492465	4200836
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492376	4200861
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492840	4201491
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492902	4201526
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492905	4201528
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492972	4201567
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492977	4201571
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	493040	4201608
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	493046	4201610
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	493047	4201607
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	493111	4201645
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	493114	4201647
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	493165	4201681

Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	493169	4201679
Ασκληπιού	Σπάτα	492990	4201709
Ασκληπιού	Σπάτα	492986	4201707
Θουκυδίδου	Σπάτα	493019	4201731
Θουκυδίδου	Σπάτα	493028	4201743
Θουκυδίδου	Σπάτα	493020	4201745
Θουκυδίδου	Σπάτα	493068	4201779
Θουκυδίδου	Σπάτα	493070	4201781
Θουκυδίδου	Σπάτα	493092	4201799
Θουκυδίδου	Σπάτα	493090	4201806
Δημάρχου Χρήστου Μπέκα	Σπάτα	493184	4201686
Αιγαίου	Σπάτα	493179	4201525
Αιγαίου	Σπάτα	493181	4201523
Αιγαίου	Σπάτα	493248	4201406
Αιγαίου	Σπάτα	493250	4201402
Αιγαίου	Σπάτα	493324	4201274
Αιγαίου	Σπάτα	493325	4201271
Αιγαίου	Σπάτα	493355	4201188
Βυζαντίου	Σπάτα	492977	4201243
Βυζαντίου	Σπάτα	493040	4201281
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492491	4200830
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492609	4200811
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492613	4200811
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492638	4200808
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492642	4200808
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492716	4200800
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492721	4200799
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492813	4200787
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492817	4200786
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	493066	4200781
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492027	4201355
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492193	4201344
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492196	4201344
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492270	4201335
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492273	4201334
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492349	4201311
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492352	4201310
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492436	4201277
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492439	4201276
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492450	4201272
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492453	4201271
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	492520	4201245
Διαδόχου Κωνσταντίνου*	Σπάτα	491599	4201985
Διαδόχου Κωνσταντίνου*	Σπάτα	491602	4201944
Διαδόχου Κωνσταντίνου*	Σπάτα	491603	4201937

Διαδόχου Κωνσταντίνου*	Σπάτα	491610	4201897
Διαδόχου Κωνσταντίνου*	Σπάτα	491611	4201892
Διαδόχου Κωνσταντίνου*	Σπάτα	491621	4201817
Διαδόχου Κωνσταντίνου*	Σπάτα	491620	4201810
Διαδόχου Κωνσταντίνου*	Σπάτα	491627	4201756

Για τις υφιστάμενες ράμπες με το σύμβολο (*) προτείνεται η βελτίωσή τους.

Νοείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται ΝΕΑ ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP), 11.SIDERAILOR 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, **52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE**

2.1.4 Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων κατ'ελάχιστον σε 240 σημεία στους οικισμούς προς μελέτη. Συνολικά προτείνονται διακόσιες σαράντα (240) νέες διαβάσεις και η βελτίωση δεκαπέντε (15) υφιστάμενων διαβάσεων.

Πίνακας 7. Προτεινόμενες θέσεις κατασκευής διαβάσεων

Οδός	Περιοχή	X	Y
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502557	4204643
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502502	4204639
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502441	4204635
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502261	4204620
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502095	4204595
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502059	4204594
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	502027	4204596
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501992	4204596
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501958	4204593
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501903	4204586
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501861	4204578
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501813	4204565
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501751	4204538
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501708	4204519
25ης Μαρτίου	Άρτεμις	501667	4204504
Αναξαγόρα	Άρτεμις	500692	4198686
Άνδρου	Άρτεμις	500520	4199317
Άνδρου	Άρτεμις	500490	4199212
Άνδρου	Άρτεμις	500460	4199116
Ανδρούτσου	Άρτεμις	501285	4198782
Ανδρούτσου	Άρτεμις	501057	4198845

Ανθέων	Άρτεμις	500500	4202416
Ανθέων	Άρτεμις	500269	4202463
Ανθέων	Άρτεμις	500089	4202458
Αύρας	Άρτεμις	500629	4202562
Αύρας	Άρτεμις	500676	4202562
Αύρας	Άρτεμις	500718	4202562
Επαρ. Οδ. Παιανίας - Λούτσας	Άρτεμις	500245	4202148
Θεμιστοκλέους	Άρτεμις	500632	4202414
Κύπρου	Άρτεμις	500481	4199882
Λεωφ. Αγίου Ιωάννου	Άρτεμις	500357	4199142
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501566	4204645
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501514	4204641
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501450	4204624
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501425	4204612
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501257	4204507
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501176	4204403
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501158	4204361
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501152	4204351
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501132	4204307
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501098	4204263
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501079	4204239
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501060	4204214
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501037	4204179
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501020	4204137
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	501007	4204102
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500999	4204075
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500990	4204052
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500985	4204042
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500954	4203954
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500930	4203873
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500800	4203687
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500720	4203549
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500707	4203522
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500686	4203480
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500659	4203422
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500600	4203284
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500576	4203202
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500567	4203141
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500577	4203070
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500586	4202947
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500587	4202868
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500586	4202792
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500587	4202717
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500587	4202640
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500588	4202562

Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500586	4202484
Λεωφ. Αρτέμιδος	Άρτεμις	500590	4202348
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500470	4202072
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500407	4201900
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500383	4201772
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500377	4201693
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500361	4201596
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500356	4201451
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500345	4201294
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500344	4201207
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500338	4201098
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500335	4201035
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500331	4200958
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500330	4200922
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500330	4200907
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500326	4200837
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500332	4200807
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500338	4200778
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500345	4200743
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500352	4200714
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500361	4200686
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500365	4200668
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500390	4200586
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500397	4200566
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500407	4200546
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500398	4200337
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500426	4200301
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500445	4200268
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500488	4200186
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500494	4200156
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500495	4200065
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500496	4200035
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500494	4200001
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500507	4199931
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500523	4199876
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500538	4199802
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500534	4199752
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500524	4199639
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500525	4199603
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500526	4199578
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500530	4199535
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500531	4199490
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500530	4199457
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500533	4199430
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500535	4199399

Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500538	4199384
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500541	4199363
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500559	4199209
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500600	4199034
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500672	4199007
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500703	4198905
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500773	4198802
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500810	4198725
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500871	4198628
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500962	4198540
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500954	4198504
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500944	4198478
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500937	4198458
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500902	4198316
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500883	4198198
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500815	4198053
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500728	4198067
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500677	4198064
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500640	4198061
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500601	4198057
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500582	4198055
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500515	4198049
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500476	4198053
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500455	4198059
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500425	4198068
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500300	4197867
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500330	4197930
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500373	4198012
Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις	500411	4198066
Μακεδονίας	Άρτεμις	501055	4198705
Μακρυγιάννη	Άρτεμις	500348	4202113
Υπαπαντής	Άρτεμις	500256	4202386
Υπαπαντής	Άρτεμις	500252	4202366
Υπαπαντής	Άρτεμις	500192	4202140
Φράγκου	Άρτεμις	500756	4202559
Φράγκου	Άρτεμις	500783	4202633
Φράγκου	Άρτεμις	500797	4202713
Φράγκου	Άρτεμις	500718	4202812
Φράγκου	Άρτεμις	500629	4202870
Φράγκου	Άρτεμις	500567	4202295
Φράγκου	Άρτεμις	500691	4202474
Χίου	Άρτεμις	500478	4199749
Αγίου Δημητρίου	Σπάτα	491834	4201817
Αγίου Δημητρίου	Σπάτα	491837	4201594
Αγίου Δημητρίου	Σπάτα	491839	4201575

Αγίου Δημητρίου	Σπάτα	491832	4201678
Αδαμάντιου Κοραή	Σπάτα	492360	4201116
Αδαμάντιου Κοραή	Σπάτα	492484	4201089
Αθηνάς	Σπάτα	492037	4201651
Αιγαίου	Σπάτα	493358	4201190
Αιγαίου	Σπάτα	493327	4201274
Αιγαίου	Σπάτα	493250	4201405
Αιγαίου	Σπάτα	493182	4201525
Αισχύλου	Σπάτα	492743	4200922
Αισχύλου	Σπάτα	492755	4200984
Αισχύλου	Σπάτα	492775	4201072
Αναστάσεως Χριστού	Σπάτα	491765	4201705
Ανθυποσημαγού Μπέκα	Σπάτα	492471	4201042
Ασκληπιού	Σπάτα	492987	4201709
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493348	4201100
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493271	4201119
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493138	4201144
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493116	4201145
Βασ. Παύλου	Σπάτα	493024	4201142
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492918	4201149
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492896	4201154
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492788	4201164
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492743	4201178
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492715	4201185
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492661	4201200
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492592	4201221
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492572	4201227
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492527	4201245
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492452	4201275
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492438	4201279
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492345	4201316
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492302	4201331
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492272	4201339
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492253	4201341
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492219	4201344
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492195	4201346
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492153	4201355
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492119	4201362
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492065	4201364
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492025	4201357
Βασ. Παύλου	Σπάτα	492009	4201357
Βασ. Παύλου	Σπάτα	491940	4201367
Βασ. Παύλου	Σπάτα	491902	4201377
Βυζαντίου	Σπάτα	493041	4201284
Βυζαντίου	Σπάτα	492974	4201243

Βύρωνος	Σπάτα	492353	4201077
Δημάρχου Χρήστου Μπέκα	Σπάτα	493185	4201682
Διαδόχου Κωνσταντίνου	Σπάτα	491616	4201814
Διαδόχου Κωνσταντίνου	Σπάτα	491605	4201894
Διαδόχου Κωνσταντίνου	Σπάτα	491599	4201939
Διαδόχου Κωνσταντίνου	Σπάτα	491591	4201990
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	493169	4201681
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	493045	4201608
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492975	4201566
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492905	4201525
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492838	4201487
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492774	4201451
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492602	4201388
Ελ. Βενιζέλου	Σπάτα	492421	4201359
Θουκυδίδου	Σπάτα	493091	4201802
Θουκυδίδου	Σπάτα	493067	4201781
Μαλέα	Σπάτα	492316	4201183
Μπέκα	Σπάτα	492256	4201265
Μπέκα	Σπάτα	492380	4201266
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492340	4200991
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492453	4200971
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492518	4200960
Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα	492597	4200946
Παυσανίου	Σπάτα	492005	4201573
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492371	4200860
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492468	4200833
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492490	4200829
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492298	4200883
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	493068	4200780
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492815	4200785
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492718	4200797
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492640	4200806
Πεσόντων Ηρώων	Σπάτα	492611	4200809
Πλουτάρχου	Σπάτα	492088	4201448
Πλουτάρχου	Σπάτα	492131	4201589
Σμηνίτη Π. Φράγκου	Σπάτα	492431	4201191
Σμηνίτη Π. Φράγκου	Σπάτα	492408	4201109
Τριών Ιεραρχών	Σπάτα	492187	4201694
Τριών Ιεραρχών	Σπάτα	492063	4201706
Λεωφ. Αγίου Ιωάννου*	Άρτεμις	500418	4199125
Λεωφ. Αρτέμιδος*	Άρτεμις	500749	4203610
Λεωφ. Αρτέμιδος*	Άρτεμις	500608	4203306
Λεωφ. Βραυρώνος*	Άρτεμις	500327	4200890
Λεωφ. Βραυρώνος*	Άρτεμις	500567	4199162
Λεωφ. Βραυρώνος*	Άρτεμις	500794	4198761

Λεωφ. Βραυρώνος*	Άρτεμις	500354	4197975
Φράγκου*	Άρτεμις	500522	4202217
Αθηνάς*	Σπάτα	492170	4201631
Βασ. Παύλου*	Σπάτα	493417	4201079
Διαδόχου Κωνσταντίνου*	Σπάτα	491623	4201756
Ελ. Βενιζέλου*	Σπάτα	493112	4201647
Ελ. Βενιζέλου*	Σπάτα	493067	4201620
Θουκυδίδου*	Σπάτα	493019	4201740
Μυκηναϊκών Τάφων*	Σπάτα	492415	4200977

Νοείται ως δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Σπάτων - Αρτέμιδος.

Διαβάσεις ωστόσο θα πρέπει να χωροθετηθούν έμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς των οικισμών.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 46.CROSS& 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

2.1.5 Πεζοδρόμηση

Σε ορισμένα τμήματα του οικιστικού οδικού δικτύου των μελετούμενων οικισμών, προτείνεται η πεζοδρόμηση οδικών αξόνων ή τμημάτων οδών. Η μελέτη και η κατασκευή τους οριστικοποιείται κατόπιν ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης. Η παρέμβαση αυτή προτάθηκε σε οδικά τμήματα στα οποία το πλάτος οδού είναι μικρότερο από 6 μ., **όπως ορίζει η νομοθεσία** λαμβάνοντας υπόψη ταυτόχρονα τα πολεοδομικά χαρακτηριστικά τους. Πεζοδρόμηση προτείνεται στην περιοχή της Αρτέμιδος με μήκος 132.92 μ. Τα οδικά τμήματα για τα οποία προτείνεται η εν λόγω παρέμβαση παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα και στους παρακάτω χάρτες. Το συνολικό μήκος των πεζοδρομήσεων ανέρχεται σε 132.92 μ.

Πίνακας 8. Οδικά τμήματα προς πεζοδρόμηση

Οδός	Από	Έως	Περιοχή
Ανώνυμη Οδός	Χίου	Κύπρου	Άρτεμις

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 2.ΕΙΔ.ΣΗΜ, 5. P.tem, 6.P.flexi, 7.P.GAP, 10. AMEAservice, 13. WALL SIGN, 15.STR BOL, 19.BENCH, 20. BENCH with service, 22.FOUNT, 39.GARB, 48. TACTILE, 51.LIGHT,52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

2.1.6 Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Επιπρόσθετα, προτείνεται η τροποποίηση υφιστάμενων οδικών αξόνων κυκλοφορίας σε οδούς ήπιας μετακίνησης. Σε αυτές θα υφίσταται συνύπαρξη μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με πεζούς και οι παρεμβάσεις μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας σε 20 km/h μέσω οριζόντιας και

κατακόρυφης σήμανσης. Η κίνηση τόσο των πεζών όσο και της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας πραγματοποιείται στο επίπεδο του οδοστρώματος το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για όλες τις ευάλωτες ομάδες (πχ. λεία επιφάνεια)



Εικόνα 58. Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος

Δίκτυο ήπιας μετακίνησης προτείνεται στον Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος με συνολικό μήκος 4212.77 μ. Στην περιοχή των Σπάτων με μήκος 2136.87 μ. και στην Αρτέμιδα με μήκος 2075.90 μ. και διαρθρώνεται στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα. Συνολικά, προτείνονται 4212.77 μ. οδών ήπιας κυκλοφορίας.

Πίνακας 9. Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Οδός	Από	Έως	Περιοχή
Άνδρου	Λεωφ. Βραυρώνος	Λεωφ. Αγίου Ιωάννου	Άρτεμις
Μακεδονίας	Λεωφ. Βραυρώνος	Ανδρούτσου	Άρτεμις
Ανδρούτσου	Μακεδονίας	Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης	Άρτεμις
Τριαίνης	Λεωφ. Αρτέμιδος	Φράγκου	Άρτεμις
Φράγκου	Τριαίνης	Αύρας	Άρτεμις
Ανθέων	Αμφιτρίτης	Πλαπούτα	Άρτεμις
Μακρυγιάννη	Επαρ. Οδ. Παιανίας - Λούτσας	Λεωφ. Βραυρώνος	Άρτεμις
Χίου	Λεωφ. Βραυρώνος		Άρτεμις
Κύπρου	Λεωφ. Βραυρώνος		Άρτεμις
Δημοκρίτου	Τριών Ιεραρχών	Αθηνάς	Σπάτα
Αγίων Αναργύρων	Πεσότων Ηρώων	Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα
Ελ. Βενιζέλου	Βασ. Παύλου	Θουκυδίδου	Σπάτα
Αθηνάς	Παυσανίου	Δημοκρίτου	Σπάτα
Τριών Ιεραρχών	Παυσανίου	Δημοκρίτου	Σπάτα
Πλουτάρχου	Αριστείδου	Αθηνάς	Σπάτα

Μπέκα	Βασ. Παύλου	Μαλέα	Σπάτα
Μαλέα	Μπέκα	Κοραή	Σπάτα
Σμηνίτη Π. Φράγκου	Βασ. Παύλου	Κοραή	Σπάτα
Βύρωνος	Μυκηναϊκών Τάφων	Κοραή	Σπάτα
Κοραή	Μαλέα	Ανθυποσμηναγού Μπέκα	Σπάτα
Ανθυποσμηναγού Μπέκα	Κοραή	Μυκηναϊκών Τάφων	Σπάτα

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 10.AMEAservice, 13. WALL SIGN, 14. BOL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51.LIGHT,52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

2.1.7 Βελτίωση βατότητας

Επιπλέον, προτείνονται παρεμβάσεις με σκοπό τη βελτίωση βατότητας από ευάλωτους χρήστες της οδού με έμφαση στα άτομα περιορισμένης κινητικότητας στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα. Η βελτίωση βατότητας περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη βελτίωση των υλικών επίστρωσης και τη δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών.

Πίνακας 10. Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.

Οδός	Από	Έως	Περιοχή
Φράγκου	Θεμιστοκλέους		Άρτεμις
Ανώνυμη Οδός	Λεωφ. Βραυρώνος	Αναξαγόρα	Άρτεμις
Πεσόντων Ηρώων	Οπισθεν Αγίων Αναργύρων	Αγίων Αναργύρων	Σπάτα
Παυσανίου	Τριών Ιεραρχών		Σπάτα
Πλουτάρχου	Βασ. Παύλου	Αριστείδου	Σπάτα
Αναστάσεως Χριστού	Διαδόχου Κωνσταντίνου	Αγίου Δημητρίου	Σπάτα

Συνολικά, προτείνονται 683.16 μ. διαδρομών βατότητας. Στην περιοχή των Σπάτων με μήκος 458.99 μ. και στην Αρτέμιδα με μήκος 224.17 μ. Οι παρεμβάσεις αυτού του είδους απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 35. LIFT, 36. ESCAL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAFix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE



Εικόνα 59. Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org)

2.1.8 Μελλοντικές προτεινόμενες επεκτάσεις του δικτύου προσβάσιμων διαδρομών

Λόγω των ιδιαίτερων πολεοδομικών καθεστώτων της περιοχής, ορισμένα τμήματα των προτεινόμενων διαδρομών που είναι σημαντικό να προβλεφθούν για την βελτίωση της προσβασιμότητας, προτείνεται να μελετηθούν σε επόμενη φάση του σχεδίου. Οι επεκτάσεις αυτές αφορούν:

- Για τα Σπάτα, προτείνονται οι επεκτάσεις προς Χριστούπολη και σύνδεση των Σπάτων με το Εκπρωτικό Χωριό μέσω των οδών Δημάρχου Χρήστου Μπέκα και Αγίου Δημητρίου.



Εικόνα 60. Προτεινόμενες επεκτάσεις δικτύου προσβάσιμων διαδρομών στα Σπάτα. Με πράσινο χρώμα απεικονίζεται το μελετούμενο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών του παρόντος Σ.Α.Π. και με κόκκινο απεικονίζονται οι μελλοντικές προτεινόμενες επεκτάσεις.

- Για την Αρτέμιδα, οι επεκτάσεις περιλαμβάνουν κυρίως τμήματα του παραλιακού μετώπου και ειδικότερα αφορούν το τμήμα που ενώνει την οδό 25^{ης} Μαρτίου με την παραλία του Αγίου Νικολάου (ως προς την σημερινή του κατάσταση είναι πεζόδρομος διαμορφωμένος), το παραλιακό μέτωπο της στην

οδό Παραλίας και το τμήμα που συνδέει την παραλία Βραυρώνα με το εκκλησάκι Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης.



Εικόνα 61. Προτεινόμενες επεκτάσεις δικτύου προσβάσιμων διαδρομών στην Αρτέμιδα. Με πράσινο χρώμα απεικονίζεται το μελετούμενο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών του παρόντος Σ.Α.Π. και με κόκκινο απεικονίζονται οι μελλοντικές προτεινόμενες επεκτάσεις.

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Άρτεμις



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Άρτεμις



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Άρτεμις



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Άρτεμις



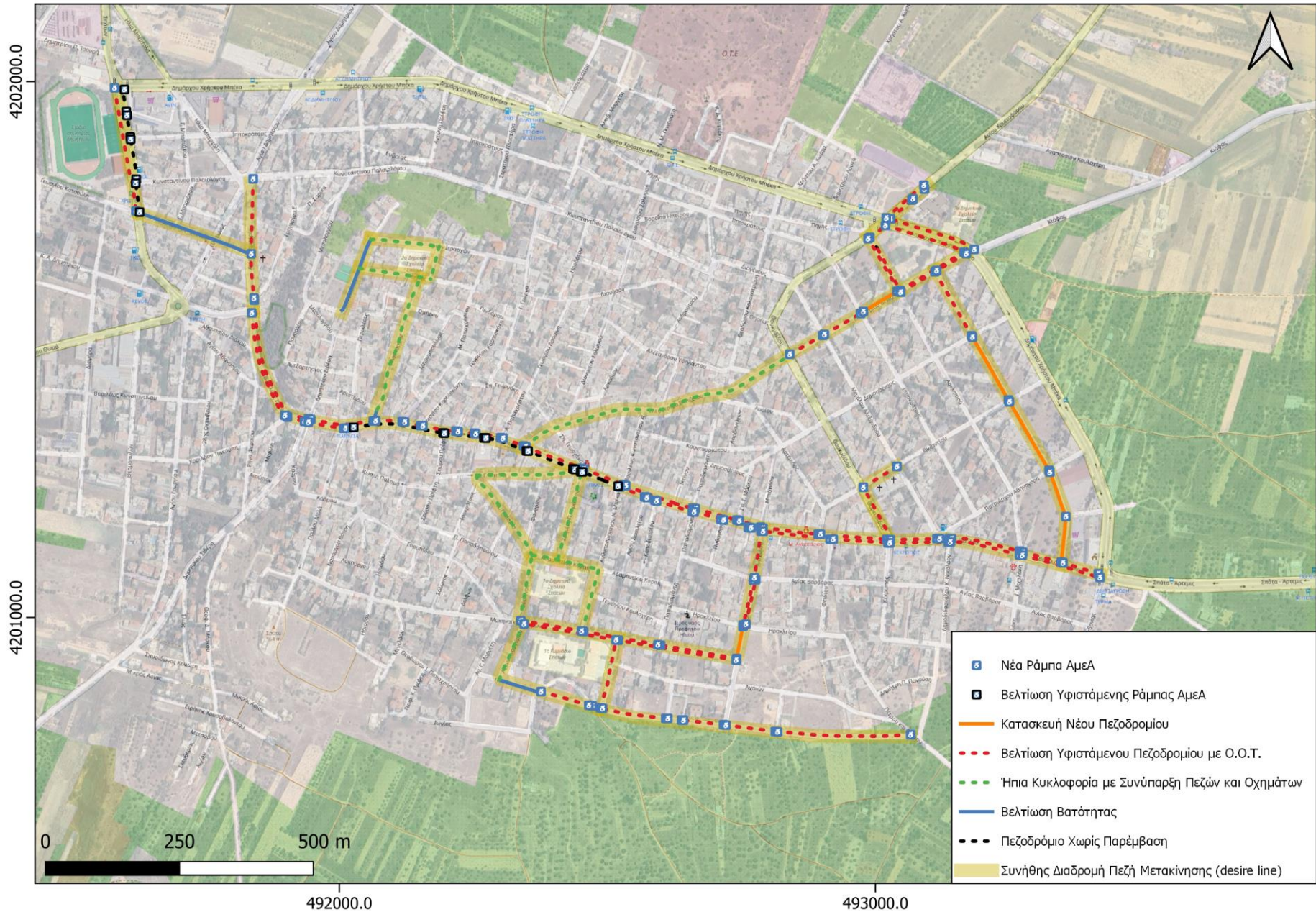
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Άρτεμις



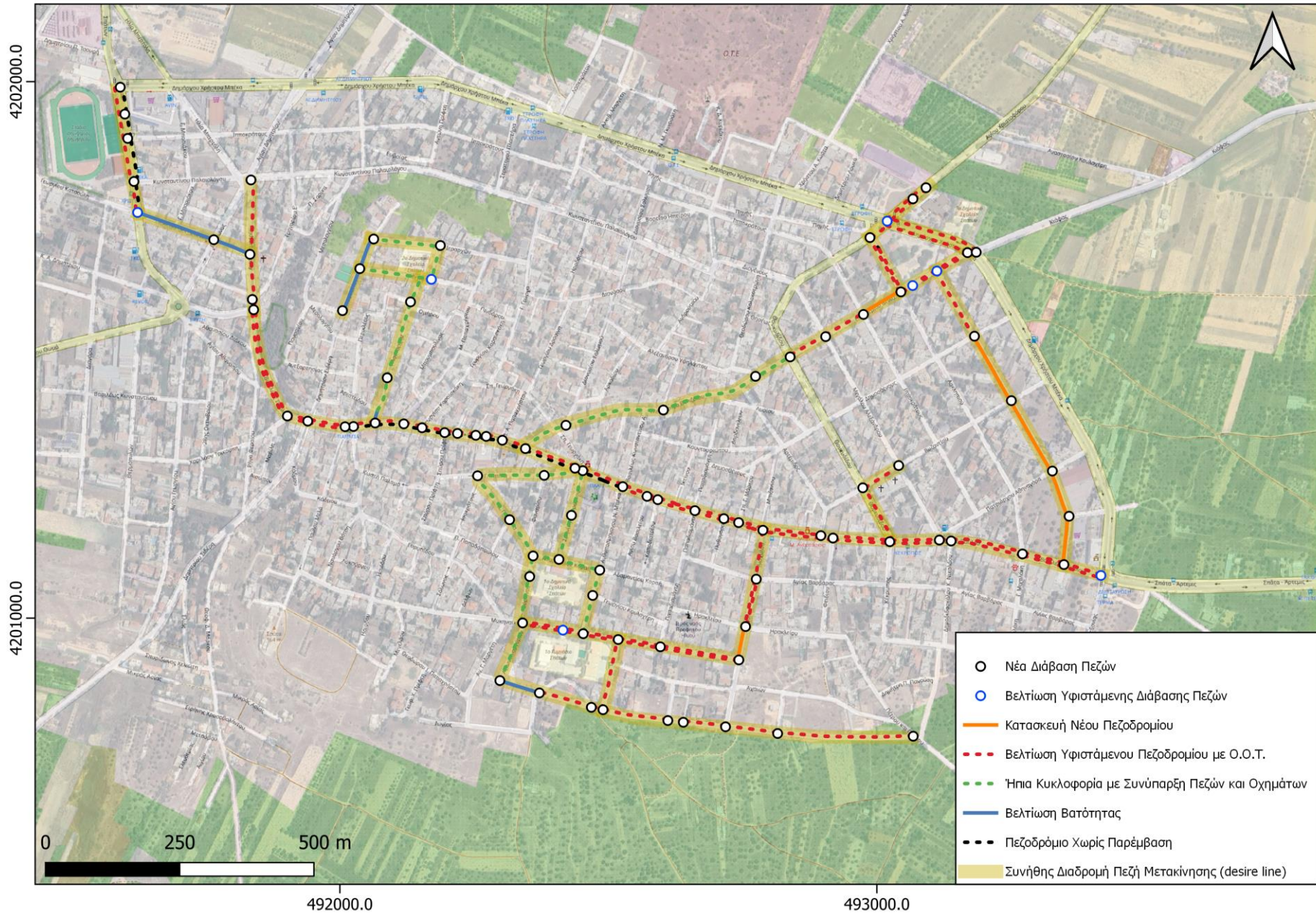
Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Άρτεμις



Σημιακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας - Σπάτα



Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Σπάτα



2.2 Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Είσοδοι/Έξοδοι δημόσιων κτιρίων

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, οι οποίοι προτείνεται να βελτιωθούν- αναπλαστούν ώστε να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους χρήστες, οι προτεινόμενοι χώροι που σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσουν ως χώροι καταφυγής - περίθαλψης και οι είσοδοι/έξοδοι σε δημόσια κτίρια που προτείνονται παρεμβάσεις για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

2.2.1 Χώροι καταφυγής

Συνολικά οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής προς ανάπλαση είναι σαράντα επτά (47). Οι χώροι απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 11. Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Γήπεδο Σπάτων	Διαδ. Κωνσταντίνου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Κυκλοφοριακό Κέντρο - Πάρκο	Τέρμα Ελ. Βενιζέλου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp 6_P.flexi,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_ P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44_ P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Αθλητικό Πάρκο Χριστούπολης & Κοινόχρηστος Χώρος	Χρ. Στράτου & Σοφοκλέους	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας	1_ ΣΗΜ, 2_ ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ ΣΗΜ.BRAILLE, 5_ P.temp 6_ P.flexi, 7_ P.GAP,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Πάρκο Προκαλήσι	Βούλια	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service,</p>

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Εκπαιδευτικό Χωριό – Εμπορικό Κέντρο	Γιαλού – Αγ. Δημήτριος	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7_P_GAP 10_AMEA service
Πλατεία Ξενοφώντος	Β. Παύλου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
1 ^ο Δημοτικό Σχολείο Σπάτων	Αδ. Κοραή 1	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44._P.AMEA, 46._CROSS, 47._SMARTCROSS, 48._TACTILE
Άλσος ΟΤΕ	Λεωφ. Κ. Καραμανλή (Στάση ΟΤΕ)	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46._CROSS,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
2° & 6° Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Αγ. Ιωάννου 6	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Αλάνα	Κρυστάλλη & Αυλώνος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Εκκλησία Υπαπαντής (Αλάνα)	Ιωαννίνων	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7_P_GAP 10_AMEA service
3 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος & Περιβάλλον Χώρος	Νικ. Καζαντάκη 38 (Πρώην 57 ^η οδός)	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Αλάνα	Υπαπαντής και Φωκίδος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο	1_ΣΗΜ,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών</p>	<p>2_EIΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Αγίου Νικολάου & Γ. Παπανδρέου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EIΔ_ΣΗΜ</p>

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Αγίου Στεφάνου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Ριμινιτών	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα,</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp</p>

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Λευκάδος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών</p>	<p>7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_ P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
<p>Χώρος Προσωρινής Καταφυγής</p>	<p>Ρόδου & Λευκάδος</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP,</p>

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Ρόδου & Λευκάδος	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service,</p>

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Ιωαννίνων	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_P.AMEA,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Ιωαννίνων	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Ιωαννίνων	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Ελ. Βενιζέλου & Αγίου Ελευθερίου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών</p>	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Κιάφας	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Αγίας Κυριακής	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών</p>	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Λεωφ. Σπάτων - Αρτέμιδος	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών</p>	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			39_GARB 44_P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Αγίας Κυριακής & Πελοποννήσου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14_BOL, 15_STR_BOL, 19_BENCH 20_BENCH with service, 22_FOUNT 23_PETS, 39_GARB

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			44_ P.AMEA 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Κολοκοτρώνη & Σπάρτης	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	1_ ΣΗΜ, 2_ ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ ΣΗΜ.BRAILLE, 5_ P.temp 6_ P.flexi, 7_ P.GAP, 10_ AMEA service, 44_ P.AMEA, 14_ BOL, 15_ STR_BOL, 19_ BENCH 20_ BENCH with service, 22_ FOUNT 23_ PETS, 39_ GARB 44_ P.AMEA

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Έτους	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_P.AΜΕΑ, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AΜΕΑ 46_CROSS,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Ανώνυμη Οδός	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS,

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			48_TACTILE
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Ανώνυμη Οδός	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	25ης Μαρτίου & Καρύστου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14._ΒΟΛ, 15._STR_ΒΟΛ, 19._ΒΕΝCΗ 20._ΒΕΝCΗ with service, 22._FΟΥΝΤ 23._ΡΕΤS, 39_ΓΑΡΒ 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Λεωφ. Αρτέμιδος	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_ΦΟΥΝΤ 23_ΡΕΤΣ, 39_ΓΑΡΒ 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Αγίας Κυριακής & Δάσους	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14._ΒΟΛ, 15._STR_ΒΟΛ, 19._ΒΕΝCH 20._ΒΕΝCH with service, 22._FOUNT 23._ΡΕΤS, 39_ΓΑΡB 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_ΡΟSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Αγίας Κυριακής & Εθν. Αντίστασης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14._ΒΟΛ, 15._STR_ΒΟΛ, 19._ΒΕΝCΗ 20._ΒΕΝCΗ with service, 22._FΟΥΝΤ 23._ΡΕΤS, 39_ΓΑΡΒ 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMΑRTCROSS, 48_TΑCTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Αγίας Φιλοθέης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_ΦΟΥΝΤ 23_ΡΕΤS, 39_ΓΑΡΒ 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Μεγ. Αλεξάνδρου & Αιτωλικού	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_FOUNT 23_ΡΕΤS, 39_ΓΑΡB 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CRSS, 47_SMARTCRSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Αγίου Σεραφείμ & Νίκης	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_ΦΟΥΝΤ 23_ΡΕΤS, 39_ΓΑΡΒ 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Παλαιών Πατρών Γερμανού & Υψηλάντου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14._ΒΟΛ, 15._STR_ΒΟΛ, 19._ΒΕΝCH 20._ΒΕΝCH with service, 22._FOUNT 23._ΡΕΤS, 39_ΓΑΡB 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_ΡΟSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Κολοκοτρώνη & Τζαβέλλα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_ΦΟΥΝΤ 23_ΡΕΤS, 39_ΓΑΡB 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Μεγάλου Αλεξάνδρου & Καραϊσκάκη	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_ΦΟΥΝΤ 23_ΡΕΤS, 39_ΓΑΡΒ 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Γιούργια & Ταξιαρχών	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_FOUNT 23_ΡΕΤS, 39_ΓΑΡB 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CRSS, 47_SMARTCRSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Ερασινοού	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14._ΒΟΛ, 15._STR_ΒΟΛ, 19._ΒΕΝCΗ 20._ΒΕΝCΗ with service, 22._FΟΥΝΤ 23._ΡΕΤS, 39_ΓΑΡΒ 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMΑRTCROSS, 48_TΑCTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Διονύσου & Γκούρα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_FOUNT 23_ΡΕΤS, 39_ΓΑΡB 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CRSS, 47_SMARTCRSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Ολυμπίας & Διονύσου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_ΦΟΥΝΤ 23_ΡΕΤS, 39_ΓΑΡΒ 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Μουσών - Τέρμα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_ΦΟΥΝΤ 23_ΡΕΤS, 39_ΓΑΡΒ 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Καταφυγής	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Προσωρινής Καταφυγής	Λεωφ. Βραυρώνος – Τέρμα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 14_ΒΟΛ, 15_STR_ΒΟΛ, 19_ΒΕΝCH 20_ΒΕΝCH with service, 22_FOUNT 23_ΡΕΤS, 39_ΓΑΡB 44_Ρ.ΑΜΕΑ 46_CRSS, 47_SMARTCRSS, 48_TACTILE

2.2.2 Κοινόχρηστοι χώροι- Χώροι περίθαλψης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως σημεία δυνητικής περίθαλψης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν 14 χώροι περίθαλψης.

Πίνακας 12. Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περίθαλψης

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Α' ΚΑΠΗ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	Δημοκρατίας 6, Αρτεμης	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Οδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Β' ΚΑΠΗ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	Λεωφ. Βραυρώνος, Αρτεμης	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Οδευσης Τυφλών , Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW
Δημοτικά Ιατρεία Αρτέμιδος	Αύρας 5 & Αγίας Μαρίνας, Αρτεμης	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C,

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών , Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW
ΚΑΠΗ Σπάτων	Πάροδος Βας. Παύλου 64B, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών , Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW
ΚΑΠΗ Σπάτων (Παράρτημα)	Βυζαντίου 11 & Μεγ. Αλεξάνδρου, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατόριο ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 35_LIFT 40_SIDEW
ΚΔΑΠ Σπάτων	Αναστάσεως Χριστού 7, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service,

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών , Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW
Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (Κ.Η.Φ.Η.)	Νικ. Γκινოსάτη, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Κέντρο Υγείας Σπάτων	Αγίου Χριστοφόρου, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Γήπεδα Ποδοσφαίρου 5Χ5	Διαδόχου Κωνσταντίνου (Εντός Δημοτικού Γηπέδου), Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP,

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Νίκου Καζαντζάκη (πρώην 57 ^η Οδός), Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Γήπεδο Καλαθοσφαίρισης	Λεωφ. Αρτέμιδος 203, (Εντός Δημοτικού Γηπέδου), Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			48_TACTILE
Πλατεία Ατλαντίδος	Λεωφ. Αρτέμιδος, Άρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Περίθαλψης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πλατεία Δημ. Ράλλη	Διαδόχου Κωνσταντίνου & Αγίου Θωμά, Σπάτα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_P.AΜΕΑ, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα Χώρου Περιθάλψης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πλατεία Ελ. Βενιζέλου	Θεμιστοκλέους – Ψαρών – Σειρήνων – 5 ^Η – Τριαίνης, Άρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 44_P.AΜΕΑ, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AΜΕΑ 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

2.2.3 Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι εκτόνωσης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως υπαίθριοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων, και κατ'επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση ανάγκης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν 18 χώροι εκτόνωσης.

Πίνακας 13. Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Χώρος Στάθμευσης	Άρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING
Χώρος Στάθμευσης	25 ^{ης} Μαρτίου, Άρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING
Χώρος Στάθμευσης	Λεωφ. Αρτέμιδος, Άρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Μαρίνα	Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P.GAP, 10_AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Πάρκο	Διαδόχου Κωνσταντίνου & Αθανάσιου Διάκου, Σπάτα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πάρκο	Άρτεμις	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πάρκο Αγίου Νικολάου	25 ^{ης} Μαρτίου, Αρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Αγίας Μαρίνας	Θεμιστοκλέους – Αύρας – Αγίας Μαρίνας, Άρτεμις	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 40_SIDEW 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πλατεία Ηρώων	Π. Μελά – Βας. Παύλου – Κωστή Παλαμά, Σπάτα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος</p>	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ AMEA service, 44_P.AMEA, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB 40_SIDEW 44._P.AMEA 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Γήπεδο Αντισφαίρισης	Πρώην 30 ^η Οδός, Αρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Δημοτικό Γήπεδο Αρτέμιδος	Λεωφ. Αρτέμιδος 203, Αρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	10_ AMEA service, 40_SIDEW 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Παιδική χαρά	Λεωφ. Αρτέμιδος & Αθηνάς, Αρτεμεις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_ΡETS, 25_TOYS1 26_TOYS2

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική χαρά	Παραλιακό Μέτωπο, Αρτεμις	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
			26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική χαρά	Παυσανίου, Σπάτα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερψωμένη	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_ΡETS,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		διασταύρωση, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Οδευση τυφλών	25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική χαρά	Διαδόχου Κωνσταντίνου, Σπάτα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική χαρά	Αιγίου & Ήβης, Άρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική χαρά	Βύρωνος, Σπάτα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική χαρά Καράβι	Φράγκου, Άρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_P.flexi, 7_P.GAP,

Όνομα Χώρου Εκτόνωσης	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4 39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

2.2.4 Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων

Τέλος, προτείνονται παρεμβάσεις κατ' ελάχιστον στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση κατά το δυνατόν σε όλους τους χρήστες. Συνολικά, έχουν προβλεφθεί σαράντα οχτώ (48) είσοδοι/έξοδοι για παρεμβάσεις. Τα προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 14. Προτεινόμενοι είσοδοι δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα.

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
1 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων	Ασκληπιού, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
2 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων	Πεσόντων Ηρώων 11, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW
3 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων	Σοφοκλέους 4, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ., 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	
4 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων	Αναστάσεως Χριστού 7, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
5 ^ο Νηπιαγωγείο Σπάτων	Πεσόντων Ηρώων 11, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW
1 ^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Υπαπαντής & Μάρκου Μπότσαρη 2, Αρτεμεις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Αναβατόριο ΑμεΑ	35_LIFT
2° Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Αγίου Ιωάννου & Ανδρου, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44_.P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
3° Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Λεωφ. Βραυρώνος, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44_.P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
4° Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Ανδρου & Ειρήνης, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44_.P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	
5° Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Αρκαδίας 7, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
6° Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Ιωαννίνων 5, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
7° Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Αγίου Κωνσταντίνου & Ελένης, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	
8 ^ο Νηπιαγωγείο Αρτέμιδος	Αρκαδίας, Αρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
1 ^ο Δημοτικό Σχολείο Σπάτων	Αδ. Κοραή 1, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
2 ^ο Δημοτικό Σχολείο Σπάτων	Αθηνάς 6, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	
3 ^ο Δημοτικό Σχολείο Σπάτων	Δημ. Χρήστου Μπέκα, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW
1 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Σειρήνων, Αρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
2 ^ο & 6 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Αγίου Ιωάννου 6, Αρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service,

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
3 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Νίκου Καζαντζάκη 38 (πρώην 57 ^η Οδός), Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
4 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Άνδρου 7 & λεωφ. Βραυρώνος, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
5 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Σπετσών & Θεμιστοκλέους, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service,

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
7 ^ο Δημοτικό Σχολείο Αρτέμιδος	Τήνου & Καλλιπόλεως, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
1 ^ο Γυμνάσιο Σπάτων	Μυκηναϊκών Τάφων, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW
Ενιαίο Γυμνάσιο Αρτέμιδος «Οδυσσέας Ελύτης»	Ανδρέα Παπανδρέου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service,

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
2 ^ο Γυμνάσιο Αρτέμιδος	Ανδρέα Παπανδρέου 3, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
1 ^ο Λύκειο Σπάτων	Μαργέτη Ηλία, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Ενιαίο Λύκειο Αρτέμιδος «Οδυσσέας Ελύτης»	Ανθέων & Ανδρέα Παπανδρέου, Αρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
2 ^ο Γενικό Λύκειο Αρτέμιδος	Λεωφ. Βραυρώνος 320, Αρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Υπερψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Αστυνομικό Τμήμα	Βασ. Παύλου 171, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7_P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Αρχειοφυλάκειο – Κτηματολογικό Γραφείο Σπάτων	Νικ. Γκινოსάτη, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service
Δημαρχείο	Βας. Παύλου & Δημ. Χρήστου Μπέκα 4, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW
Δημοτικό Ναυτιαθλητικό Κέντρο Αρτέμιδος	Φράγκου 17, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Κέντρο Κοινότητας	Πλ. Λοχαγού Μιχαλάκη (Παλαιό Δημαρχείο Σπάτων), Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service
Κέντρο Νεότητας και Αθλητισμού Αρτέμιδος	Ανθέων 21, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service
ΚΕΠ Αρτέμιδος	Λεωφ. Αρτέμιδος 82, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service 40_SIDEW

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
ΚΕΠ Σπάτων	Πλ. Λοχαγού Μιχαλάκη (Παλαιό Δημαρχείο Σπάτων), Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service
Κλειστό Γυμναστήριο Σπάτων – Αρτέμιδος	Αγ. Αποστόλων Πέτρου & Παύλου, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service
Πνευματικό Κέντρο Σπάτων «Χρήστος Μπέκας»	Στ. Γ. Μπέκα 7, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 7. P_GAP 10_ AMEA service
Α' ΚΑΠΗ Αρτέμιδος	Δημοκρατίας 6, Αρτεμεις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service,

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Β' ΚΑΠΗ Αρτέμιδος	Λεωφ. Βραυρώνος, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW
Δημοτικά Ιατρεία Αρτέμιδος	Αύρας 5 & Αγίας Μαρίας, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών , Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
ΚΑΙΠΗ Σπάτων	Πάροδος Βαζ. Παύλου 64B, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
ΚΑΙΠΗ Σπάτων (Παράρτημα)	Βυζαντίου 11 & Μεγ. Αλεξάνδρου, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών, Αναβατόριο ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 35_LIFT 40_SIDEW
ΚΔΑΠ Σπάτων	Αναστάσεως Χριστού 7, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών , Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (Κ.Η.Φ.Η.)	Νικ. Γκιννοσάτη, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Κέντρο Υγείας Σπάτων	Αγίου Χριστοφόρου, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
1 ^{ος} Παιδικός Σταθμός Αρτέμιδος	25 ^{ης} Μαρτίου, Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE 40_SIDEW

Όνομα	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Οδηγός Όδευσης Τυφλών , Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	
1 ^{ος} Παιδικός Σταθμός Σπάτων	Ελ. Βενιζέλου 7 Ασκληπιού, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 10_ AMEA service, 42_RAICED_C, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE

Για όλους τους ανωτέρω χώρους θα πρέπει να αποκαθίσταται επιπρόσθετα ο διάδρομος προσσέγγισης των κτιρίων, ο ανελκυστήρας (για όσους υπάρχει), ο χώρος υγιεινής.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (2012) όλα τα ανωτέρω κτίρια θα πρέπει να είναι πλήρως προσβάσιμα μέχρι τις 31.12.2022 **άλλως** θα θεωρούνται ως αυθαίρετα και υπόκεινται στην κείμενη νομοθεσία που απαιτεί την τακτοποίησή τους. Ως εκ τούτου για όλα τα ανωτέρω κτίρια και για άλλα κτίρια εντός του Δήμου Λοκρών που προσελκύουν το κοινό θα πρέπει να ολοκληρωθούν μελέτες προσβασιμότητας και να αποκατασταθεί αυτή.

2.2.5 Υπαίθριοι Κοινόχρηστοι Χώροι

Εκτός από τους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους που αναφέρονται παραπάνω και προτείνονται να χρησιμοποιηθούν είτε ως χώροι καταφυγής είτε ως περίθαλψης, είτε ως εκτόνωσης, υπάρχουν και δεκατρείς (13) ακόμη κοινόχρηστοι χώροι για τον οποίους προτείνονται οι παρεμβάσεις που παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Όνομα Κοινόχρηστου Χώρου	Περιοχή/Διεύθυνση	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Αθλητικές Εγκαταστάσεις Δεξαμενής	Παυσανίου, Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά., Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Γήπεδο Ποδοσφαίρου 5Χ5	Νίκου Καζαντζάκη 38 (Πρώην 57 ^η Οδός), Άρτεμις	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά., Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE 7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Κλειστό Γήπεδο Σπάτων	Διαδόχου Κωνσταντίνου (Εντός Δημοτικού Γηπέδου), Σπάτα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE

		εξυπηρετήσεων, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Διάβαση απλή, Έξυπνη Διάβαση, Υπερυψωμένη διάβαση πεζών, Οδηγός Όδευσης Τυφλών	7_P. GAP, 10_ AMEA service, 46_CROSS 47_SMARTCROSS, 42_RAICED_C 48_TACTILE
Παιδική χαρά	Αρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4

			<p>29_TOYS4</p> <p>39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE</p>
Παιδική χαρά	Θεμιστοκλέους, Αρτεμις	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4</p>

			39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική χαρά	Αιγίου & Φωκίδος, Άρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_ΡΕΤΣ, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4

			39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Παιδική χαρά (Πλατεία Ξενοφώντος)	Πλατεία Ξενοφώντος, Σπάτα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Ράμπα πεζοδρομίου, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Κούνια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Μύλος ΑμεΑ για παιδική χαρά, Ελατήρια ΑμεΑ για παιδική χαρά, Τραμπάλα ΑμεΑ για παιδική χαρά, Απλό σύνθετο πολυόργανο ΑμεΑ για παιδική χαρά, Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_ΡETS, 25_TOYS1 26_TOYS2 27_TOYS3 28_TOYS4 29_TOYS4

			39_GARB, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE
Πάρκο	Διαδόχου Κωνσταντίνου & Κ. Α. Δημητρίου, Σπάτα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Υπερυψωμένη διασταύρωση, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου στην διασταύρωση για ράμπα ΑμεΑ, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ_ΣΗΜ 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10_ ΑΜΕΑ service, 40_SIDEW 44_P.AΜΕΑ, 14._BOL, 15._STR_BOL, 19._BENCH 20._BENCH with service, 22._FOUNT 23._PETS, 39_GARB

			44_ P.AMEA 46_ CROSS, 47_ SMARTCROSS, 48_ TACTILE
Χώρος Στάθμευσης	Άρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING
Χώρος Στάθμευσης	Άρτεμις	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING
Χώρος Στάθμευσης	Δημοτικό Αρτέμιδος	Γήπεδο Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_ΑΜΕΑservice 49_PARKING
Χώρος Στάθμευσης	Λεωφ. Άρτεμις	Αρτέμιδος, Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία	1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ

		<p> ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ</p>	<p>10_AMEAservice 49_PARKING</p>
<p>Χώρος Στάθμευσης</p>	<p>Λεωφ. Αρτέμιδος, Αρτεμις</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ, Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Θέση στάθμευσης ΑμεΑ</p>	<p>1_ΣΗΜ 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ 10_AMEAservice 49_PARKING</p>

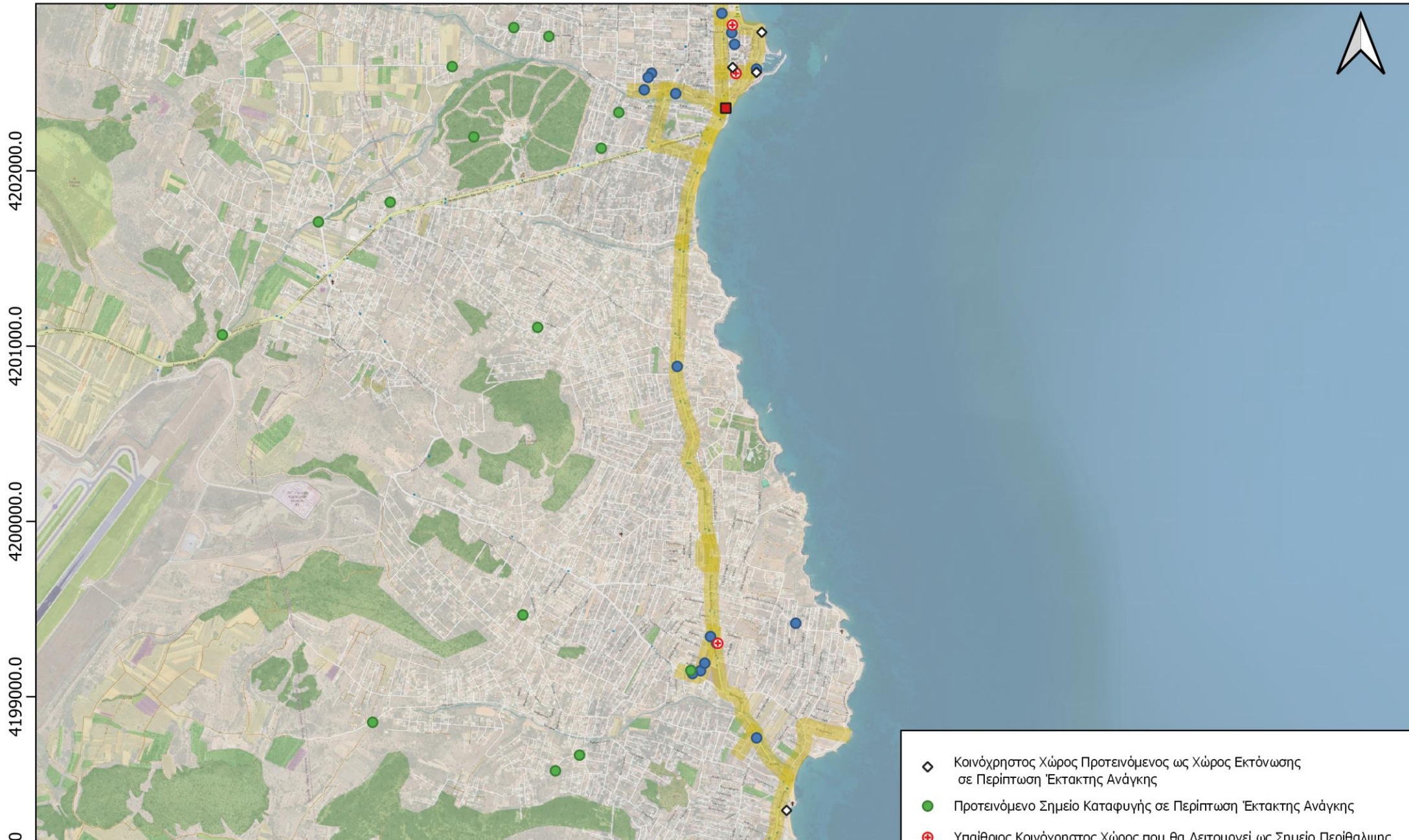
Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθάλψης και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Άρτεμις

4207000.0
4206000.0
4205000.0
4204000.0
4203000.0
4202000.0

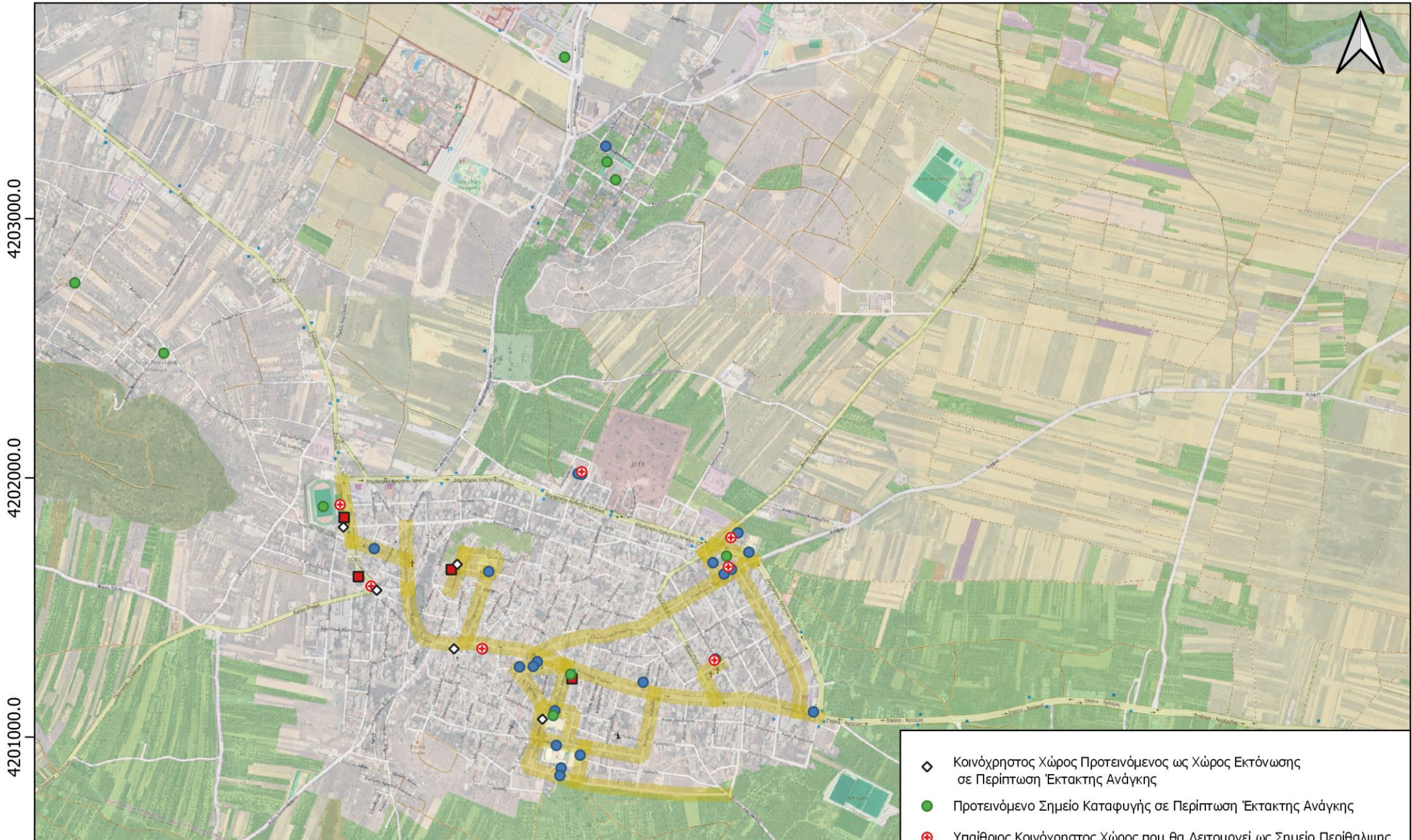


- ◆ Κοινόχρηστος Χώρος Προτεινόμενος ως Χώρος Εκτόνωσης σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- Προτεινόμενο Σημείο Καταφυγής σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης
- ⊕ Υπαίθριος Κοινόχρηστος Χώρος που θα Λειτουργήσει ως Σημείο Περιθάλψης

Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθάλψης και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Άρτεμις



Προτεινόμενοι Χώροι Καταφυγής, Περιθάλψης και Παρεμβάσεις σε Εισόδους/Εξόδους Δημόσιων Κτιρίων - Σπάτα



2.3 Χώροι στάθμευσης - στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο

Παρατηρείται ότι στα Σπάτα απουσιάζει κάποιος δημόσιος, ελεύθερα προσβάσιμος, χώρος στάθμευσης. Αντίθετα, η Αρτέμιδα παρουσιάζει μία τελείως διαφορετική εικόνα από εκείνη των Σπάτων, κι αυτό γιατί υπάρχουν υπό λειτουργία αρκετοί δημόσιοι χώροι στάθμευσης. Οι περισσότεροι εντοπίζονται στη Λεωφ. Αρτέμιδος, από την πλευρά της παραλίας και συγκεκριμένα από το Ιερό της Αρτέμιδος έως τον Άγιο Νικόλαο, έμπροσθεν του Δημοτικού Γηπέδου καθώς και εντός της Μαρίνας. Οι υφιστάμενοι χώροι στάθμευσης δεν συμβαδίζουν με τους προβλεπόμενους χώρους στάθμευσης βάσει των Εγκεκριμένων Πολεοδομικών Μελετών της Αρτέμιδας. Ακόμη, υπάρχει σχετική μελέτη για χώρο στάθμευσης δυτικά της Λεωφ. Αρτέμιδος επί της οδού Αθήνας, ωστόσο δεν έχει υλοποιηθεί. Συνολικά, υπάρχουν εννέα χώροι στάθμευσης.

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) προτείνεται η μετατροπή του 10% της χωρητικότητας των χώρων αυτών σε θέσεις για ΑμεΑ, καθώς και η διευκόλυνση της προσβασιμότητάς τους. Επιπλέον, υπάρχουν 14 θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ.

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται η χωροθέτηση συνολικά, 44 θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ. Τα σημεία που προτείνεται να χωροθετηθούν οι εν λόγω θέσεις στάθμευσης είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 15. Ενδεικτικές προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ

A/A	X	Y
1	497118	4202959
2	500552	4199314
3	500383	4199130
4	500773	4198786
5	500913	4198371
6	500770	4202572
7	500672	4202846
8	500670	4202638
9	500320	4200886
10	500143	4202452
11	500201	4202556
12	500343	4202458
13	500651	4202560
14	500727	4203540
15	501078	4204156
16	500555	4204327
17	500519	4204183
18	500725	4204269
19	500799	4204052
20	501124	4204317
21	501935	4204518

22	502101	4204593
23	502517	4204629
24	501597	4205252
25	492402	4200880
26	492447	4200968
27	492387	4201108
28	492478	4201261
29	492280	4201269
30	492347	4201268
31	492343	4201003
32	493025	4201307
33	492135	4201355
34	492024	4201333
35	491713	4201559
36	491642	4201614
37	491614	4201784
38	491573	4201994
39	492030	4201651
40	492019	4201618
41	493383	4201096
42	493086	4201637
43	493060	4201771
44	492529	4201999

Στο πλαίσιο εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) οι προτεινόμενες θέσεις για ΑμεΑ θα πρέπει να υλοποιηθούν με βάση τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 49_ PARKING

Χώροι Στάθμευσης και Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Άρτεμις



4205000.0

4204000.0

4203000.0



0 500 1.000 m





499000.0

500000.0

501000.0

502000.0

503000.0

-  Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ
-  Υφιστάμενη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ
-  Χώρος Στάθμευσης
-  Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Άρτεμις



4202000.0

4201000.0




0 500 1.000 m

499000.0

500000.0

501000.0

502000.0




-  Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ
-  Υφιστάμενη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ
-  Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Άρτεμις



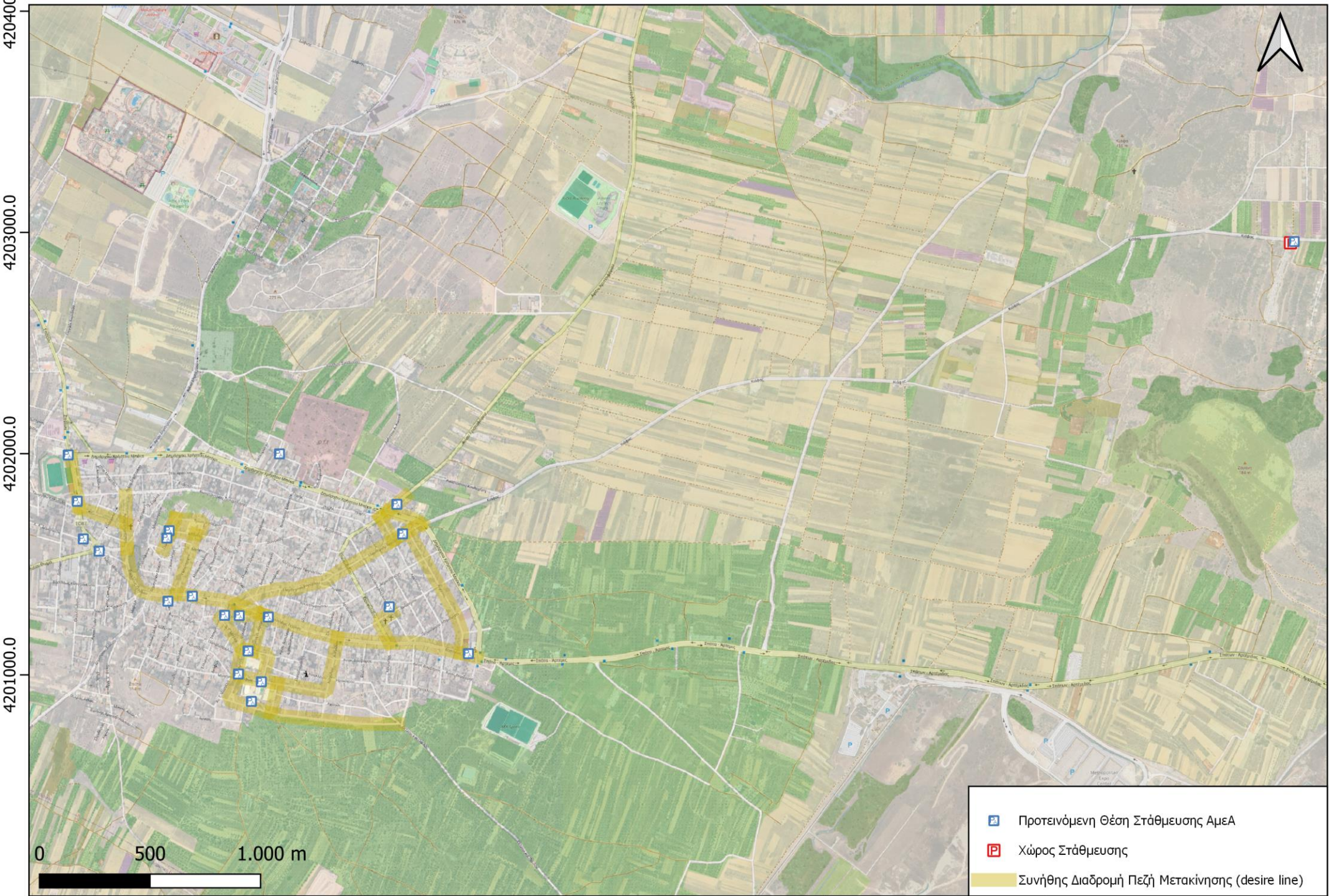
4200000.0
4199000.0
4198000.0



-  Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ
-  Υφιστάμενη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ
-  Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

499000.0 500000.0 501000.0 502000.0 503000.0




Χώροι Στάθμευσης και Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Σπάτα



4204000.0
4203000.0
4202000.0
4201000.0

0 500 1.000 m

492000.0 493000.0 494000.0 495000.0 496000.0 497000.0

-  Προτεινόμενη Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ
-  Χώρος Στάθμευσης
-  Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης (desire line)

2.4 Σταθμοί Συγκοινωνίας

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, οι υποδομές των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας είναι μη προσβάσιμες για ΑμεΑ. Για τον λόγο αυτό προτείνονται παρεμβάσεις οι οποίες στοχεύουν στην εξυπηρέτηση όλων των χρηστών.

2.4.1 Λεωφορειακές γραμμές

Τα ΚΤΕΛ Αττικής πραγματοποιούν το δρομολόγιο «Αεροδρόμιο – Ραφήνα» το οποίο διέρχεται από τα Σπάτα (Αεροδρόμιο - Λεωφ. Σπάτων – Αρτέμιδος – Δημάρχου Χρ. Μπέκα – Αγ. Χριστοφόρου – Πικέρμι – Λεωφ. Μαραθώνος – Ραφήνα) και πραγματοποιεί κοινές στάσεις με τις γραμμές του ΟΑΣΑ. Λόγω της φύσης του δρομολογίου αλλά και της απουσίας στάσεων επί της Αγίου Χριστοφόρου, ο βαθμός εξυπηρέτησης που προσφέρει είναι περιορισμένος για τους δημότες του Δήμου και απευθύνεται κυρίως σε επιβιβαζόμενους από το αεροδρόμιο στο λιμάνι και αντίστροφα.

Στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος διέρχονται συνολικά έντεκα (11) λεωφορειακές γραμμές του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ), που εξυπηρετούν τα Σπάτα, την Αρτέμιδα, την Αγία Κυριακή, τη Νεάπολη και τη Χριστούπολη και τους συνδέουν τόσο εσωτερικά, όσο και με την μητροπολιτική Αθήνα και με ορισμένους όμορους οικισμούς όπως η Κάντζα και η Παλλήνη.

Για τις παραπάνω στάσεις απαιτείται η αναβάθμιση της προσβασιμότητάς τους, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.


Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 5_P.temp, 10_AMEAservice,30_ BUS


2.4.2 TAXI

Εντός του οικισμού και γενικότερα στην Δ.Ε. Σπάτων δεν υπάρχουν πιάτσες ταξί. Αντίθετα στη Δ.Ε Αρτέμιδος και συγκεκριμένα στο νότιο μέρος του κέντρου της Αρτέμιδος, βρίσκεται ο μοναδικός θεσμοθετημένος σταθμός (πιάτσα) ταξί. Ο χώρος αναμονής δεν είναι προσβάσιμος για άτομα με περιορισμένη κινητικότητα. Στο παρόν σχέδιο προτείνεται η αναδιαμόρφωσή του με την κατασκευή πλατφόρμας εξυπηρέτησης η οποία περιλαμβάνει ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστους εξοπλισμούς για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑμεΑ στα οχήματα TAXI. Επίσης προτείνεται η εγκατάσταση πινακίδας με σύστημα Braille η οποία θα ενημερώνει τα ΑμεΑ για την ύπαρξη πιάτσας TAXI.


Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 4_ ΣΗΜ BRAILLE, 34_ TAXI2


Α/Α											
1											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΤΡΙΚΑΛΩΝ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498753	4205716


Α/Α											
2											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΡΟΦ. ΗΛΙΑ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498970	4205065

Α/Α											
3											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΡΦΕΩΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498919	4204917


Α/Α											
4											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΕΑΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498539	4205214

Α/Α											
5											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΡΟΟΔΟΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	497969	4205691


Α/Α											
6											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΒΟΛΟΥ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498195	4205583


Α/Α											
7											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498552	4205316

8											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498544	4204939


Α/Α											
9											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΝΕΙΡΩΝ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498558	4204977

Α/Α											
10											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
1η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500596	4204759


Α/Α											
11											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΗΡΟΔΟΤΟΥ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	501168	4204659


Α/Α											
12											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΙΚΤΙΝΟΥ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	501395	4204649

Α/Α											
13											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΑΡΤΕΜΙΣ (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ)	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	501663	4204474


Α/Α											
14											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500589	4204465


Α/Α											
15											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	501204	4204448


Α/Α											
16											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΑΙΔΑΛΟΥ	305, 316, 323	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	501107	4204262


Α/Α											
											
17											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΓΗΠΕΔΟ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	501034	4204152


Α/Α											
18											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΑΛ.ΤΕΡΜΑ	305, 316, 323	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500958	4203932


Α/Α											
19											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΙΑΤΡΕΙΑ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500781	4203644


Α/Α											
20											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΤΟΥΝΤΑ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500626	4203338


Α/Α											
21											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΛ. ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500576	4203088


A/A											
22											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
9η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500248	4202374


Α/Α											
23											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
8η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500320	4202549


Α/Α											
24											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
7η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500379	4202710


Α/Α											
25											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
6η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500386	4203034


Α/Α											
26											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
5η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500406	4203432


Α/Α												
27												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y	
4η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500574	4204003	


Α/Α											
28											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ	305, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500584	4204162


Α/Α											
29											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500596	4202752


Α/Α											
30											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	305, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500590	4202527


A/A											
											
31											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΤΕΡΜΑ 304 ΣΤ.316	316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500342	4197927


A/A											
32											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
12η ΒΡΑΥΡΩΝΑ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500607	4198067


Α/Α											
											
33											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
12η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500622	4198054


Α/Α											
34											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
11η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500902	4198230


Α/Α											
35											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
11η ΒΡΑΥΡΩΝΑ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500886	4198223


Α/Α											
36											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500410	4199129


Α/Α											
37											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΑΝΤΕΛΙΑ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500184	4199287


Α/Α											
											
38											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500020	4199477


Α/Α											
39											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΤΑΒΕΡΝΑ ΜΙΤΕΡΑΝ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	499869	4199628


Α/Α											
40											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
9η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500655	4199008


Α/Α											
											
41											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
9η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500704	4198977


A/A											
42											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2ο ΛΥΚΕΙΟ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500785	4198774

A/A											
43											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2ο ΛΥΚΕΙΟ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500806	4198758


Α/Α											
											
44											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
10η ΒΡΑΥΡΩΝΑΣ	304, 316, 323	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500939	4198490


Α/Α											
45											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
10η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500923	4198405


Α/Α											
46											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
8η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500558	4199178


Α/Α												
47												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y	
8η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500563	4199225	


Α/Α											
48											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΦΟΥΡΝΟΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	499532	4199810


Α/Α											
49											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΕΞΑΜΕΝΗ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	499175	4200010

Α/Α											
50											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΛΟΦΟΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498820	4200139


Α/Α											
51											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΒΑΘΗΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498941	4200764


Α/Α											
52											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΛΥΜΠΙΑΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498736	4200916

Α/Α											
53											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΟΣΜΑ ΑΙΤΩΛΟΥ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498469	4201232


Α/Α											
54											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
7η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500544	4199479


Α/Α												
55												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y	
7η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500521	4199574	


Α/Α											
56											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
6η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500517	4199868


Α/Α											
57											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
6η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500514	4199927


Α/Α											
58											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
5η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500446	4200249


A/A											
59											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
5η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500452	4200261


Α/Α											
60											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
4η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500365	4200646


Α/Α											
61											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
4η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500367	4200679


Α/Α											
62											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500343	4201036

Α/Α											
63											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
3η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500332	4201071

Α/Α											
64											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500365	4201510


Α/Α											
65											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500353	4201510


A/A											
66											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500403	4201912


Α/Α												
67												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y	
1η ΒΡΑΥΡΩΝΟΣ	304, 316	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500437	4201965	

Α/Α											
68											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροψη	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500481	4202121

Δ/Α											
69											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ	304, 316, 323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500576	4202293

A/A											
70											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ	304, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	500440	4202212

Α/Α											
71											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΜΑΚΡΗ	304, 305, 316, 323, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500150	4202114


Α/Α											
72											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΜΑΚΡΗ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500145	4202129


Α/Α											
73											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΧΑΡΟΥΛΑ	304, 305, 316, 323, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	499944	4202057


Α/Α											
74											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΧΑΡΟΥΛΑ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	499910	4202064


Α/Α											
75											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	499701	4202016

A/A											
76											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	304, 305, 316, 323, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	499691	4201988


Α/Α											
77											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΤΕ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	499462	4201953

Α/Α											
78											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΤΕ	304, 305, 316, 323, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	499454	4201931


Α/Α											
79											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498965	4201829


A/A											
80											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	304, 305, 316, 323, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498996	4201819


Α/Α											
81											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΓΙΟΥΡΓΑ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498626	4201696

Α/Α											
82											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΓΙΟΥΡΓΑ	304, 305, 316, 323, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498493	4201550


Α/Α											
83											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ	304, 305, 316, 323, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498400	4201461


Α/Α											
84											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗ	304, 305, 316, 326	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498296	4201388


Α/Α											
85											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΕΚΚΛΗΣΙΑ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498351	4201403


Α/Α											
86											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498167	4201237


Α/Α											
87											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	497948	4201143


Α/Α											
88											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΠΟΣΠΟΡΗ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	497763	4201043


Α/Α											
89											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΠΟΣΠΟΡΗ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	497719	4201048


Α/Α											
90											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΥΝΑΙΤΕΡΙΣΜΟΣ ΘΥΡΩΡΩΝ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	497088	4201024


Α/Α											
91											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΥΝΑΙΤΕΡΙΣΜΟΣ ΘΥΡΩΡΩΝ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	496958	4201088

Α/Α											
92											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	496198	4200955


A/A											
93											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	496204	4200984


Α/Α											
94											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΤΙΡΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ	Χ93, Χ95, Χ96, Χ97	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	495153	4198519


Α/Α											
95											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	495463	4201003


Α/Α											
96											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	495310	4201045


Α/Α											
97											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΟΛΙΚΡΕΠΙ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	494804	4201087


Α/Α											
98											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΟΛΙΚΡΕΠΙ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	494737	4201119

A/A											
99											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΚΩΝ/ΝΟΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	494433	4201149


Α/Α											
100											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
TAX.ΘΥΡΙΔΕΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	494223	4201127


Α/Α											
											
101											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
TAX.ΘΥΡΙΑΔΕΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	494222	4201097


Α/Α											
102											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πνακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	493996	4201064


Α/Α											
103											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΑΓ.ΠΕΤΡΟΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	493950	4201084


Α/Α											
104											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	493529	4201049


A/A											
105											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΤΕΡΜΑ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	493425	4201041


Α/Α											
106											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	304, 305, 316, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	493439	4201141


Α/Α											
107											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΦΟΥΡΝΟΣ	304, 305, 316, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	493331	4201453


Α/Α											
108											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροψη	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΦΟΥΡΝΟΣ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	493285	4201494


Α/Α											
109											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ	304, 305, 316, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	492972	4201767

Α/Α											
110											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	492927	4201760

Α/Α											
111											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
Ο.Τ.Ε	304, 305, 316, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492617	4201878

A/A											
112											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
Ο.Τ.Ε	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	492641	4201842

Α/Α											
113											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492359	4201952


Α/Α											
114											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΤΡΟΦΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	492290	4201957


Α/Α											
115											

Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	491999	4202058


Α/Α											
116											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΜΙΧΑΛΑΚΗ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	493250	4201070


Α/Α											
117											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΕΚΡΟΠΟΣ	305, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	493058	4201134


Α/Α											
118											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ	305, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	492804	4201149


Α/Α											
119											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΛΑΤΕΙΑ	305, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	492474	4201261


Α/Α											
120											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	305, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	492326	4201315


Α/Α											
121											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΑΝΑΓΙΑ	305, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	492019	4201352


Α/Α											
122											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΒΡΥΣΗ	305, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	491735	4201569

A/A											
123											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πνακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΧΡΙΣΤΟΣ	305, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	491610	4201792


Α/Α											
124											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	304, 305, 316, 319, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492026	4202018


Α/Α											
125											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	304, 316	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	491982	4201993


Α/Α											
126											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΓΗΠΕΔΟ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	491561	4202075


Α/Α											
127											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΓΗΠΕΔΟ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	491587	4202067

Α/Α											
128											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492171	4202486


Α/Α											
129											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492137	4202490


Α/Α											
130											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΑΤΤΙΚΟ ΖΩΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492335	4203008


Α/Α											
131											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΑΤΤΙΚΟ ΖΩΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492320	4203044


Α/Α											
132											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΖΗΝΩΝΟΣ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492481	4203275


Α/Α											
<div data-bbox="824 432 1563 992" data-label="Image"> </div>											
133											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΖΗΝΩΝΟΣ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	492454	4203404

A/A											
134											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΥΡΙΖΑ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	492613	4204331


Α/Α											
135											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΥΡΙΖΑ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	493112	4205138

A/A											
136											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΕΤΣΑ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	493112	4205138


A/A											
137											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ALMA	314	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	493614	4205284


Α/Α												
138												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y	
ΜΠΟΥΤΑΡΗ	314	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	493823	4205332	


Α/Α											
139											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπλα	Επίστροση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΑΤΣΑΟΥΝΗ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	490878	4203169

Α/Α											
140											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΕΙΚΟΝΟΣΤΑΣΙ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	491065	4203000


Α/Α											
141											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	491083	4203005


Α/Α											
142											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΦΟΥΡΝΟΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	491227	4202854


Α/Α											
143											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΦΟΥΡΝΟΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	491249	4202874


Α/Α												
144												
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y	
ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	491469	4202599	


Α/Α											
145											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	491439	4202580

Α/Α											
146											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΖΩΗ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	491570	4202299


Α/Α											
147											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΖΩΗΣ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	491541	4202287

Α/Α											
148											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
2η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	491913	4204053


A/A											
149											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2 ^η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	491880	4204046


Α/Α											
150											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492198	4203732


Α/Α											
151											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492176	4203692


Α/Α											
152											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	319	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492304	4202287


Α/Α											
153											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492316	4203946

Α/Α											
154											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
1η ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΑΡΚΟ	304, 305, 316, 326	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	492316	4203946


Α/Α	Υιστάμενη Κατάσταση										
155											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ANEMΩNH	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498223	4202314


Δ/Α											
156											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498079	4202764


Α/Α											
157											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΗΓΑΔΙ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	497853	4202998


Δ/Α											
158											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	497333	4202948


Α/Α											
159											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Λιαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΜΠΕΚΑ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	497597	4202951

Α/Α											
160											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΜΠΕΚΑ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	497669	4202980


Α/Α											
161											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΗΓΑΔΙ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	497853	4202998


A/A											
162											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πανακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498057	4203280


Α/Α											
163											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498164	4203478


Α/Α											
164											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498384	4203827


Α/Α											
165											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΡΕΘΥΜΝΟΥ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498374	4203847


Α/Α											
166											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστροφή	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΝΕΜΩΝΗΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498436	4204252


Α/Α											
167											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
ΡΟΥΜΕΛΗΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498513	4204583


Α/Α											
168											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	498495	4204593


Α/Α											
169											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΔΑΣΟΥΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498541	4204769


Α/Α											
170											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΚΕΑΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498552	4205252


Α/Α											
171											
											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η BENIA	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498415	4205398


Α/Α											
172											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΑΓ.ΣΕΡΑΦΕΙΜ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498314	4203312

Α/Α											
173											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
4η ΣΤΑΣΗ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498509	4203437


A/A											
174											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
3η ΣΤΑΣΗ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498662	4203467


Α/Α											
175											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΣΤΑΣΗ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	498894	4203544


Α/Α											
176											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΔΟΥ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΑ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	499073	4203631

Α/Α											
177											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΣΤΑΣΗ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	499185	4203712


Α/Α											
178											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΟΔΟΣ ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	499504	4203769

Α/Α											
179											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΠΙΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ Α	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	499721	4203701

A/A											
180											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
ΣΕΡΕΤΗ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	499778	4203841

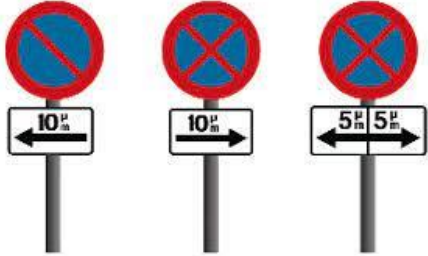


Α/Α											
181											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	Χ	Υ
3η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	498662	4203467

Α/Α											
182											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
2η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ	500169	4204184


Δ/Α											
183											
Όνομα	Γραμμή	Ράμπα	Επίστρωση	Στέγαστρο	Πινακίδα	Διαδρομή	Τηλεματική	Φωνητική Αναγγελία	Παγκάκι	X	Y
1η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	323	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	500567	4204190

2.5 Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας

Πίνακας 16. Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
1_ΣΗΜ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Η σήμανση αφορά σε πινακίδες ρυθμιστικές, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμεμων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)		100€/ σετ πινακίδας (στύλος + πινακίδα + τυχόν πρόσθετες επιγραφές)
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον	 	2500€/πινακίδα + από 15.000 η πλατφόρμα + 2000 διάφορα


				
<p>3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ</p>	<p>Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)</p>	<p>Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους</p>	 	<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ</p>

<p>4. ΣΗΜ. BRAILLE</p>	<p>πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο-έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.</p>	<p>Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑΜΕΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων</p>		<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ</p>
<p>5. Ρ. temp</p>	<p>Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)</p>	<p>Ράμπες πεζοδρομίου διαφόρων διαστάσεων για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών, ποδηλάτων, ανθρώπων τρίτης ηλικίας και ατόμων με ειδικές ανάγκες.</p>		<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>

				
--	--	--	---	--

<p>6. P. flexi</p>	<p>Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα</p>		<p>170-1000/τεμ αναλόγως των διαστάσεων, του υλικού, της υψομετρικής διαφοράς κ.α.</p>
<p>7. P. GAP</p>	<p>Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)</p>	<p>Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή από καοτσούκι) για να διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε Δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.α..</p>		<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>

			 	
8. ΦΣ ΑΜΕΑ	Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)	Νέος φωτεινός σηματοδότης που έχει την ικανότητα να εκπέμπει φωτεινό αλλά και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα , βελτιώνοντας αισθητά την διέλευση των οδών από τα ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία		Φωτεινός σηματοδότης 3 σημείων με ηχητική διάταξη από 1140€ , Φωτεινός σηματοδότης 2 σημείων με ηχητική διάταξη από 1010€

				
9. ΦΣ ΑΜΕΑ_add on	<p>Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ</p>	<p>Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης ΑΜΕΑ έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.</p>		<p>Από 620 €</p>

10. AMEA service	<p>Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>		<p>Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία</p>
11. SIDERAIL	<p>Απλό handrail - siderail καθοδήγησης</p>	<p>Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>		<p>Από 150€/m</p>

12. SIDERAIL BR

Handrail- siderail
καθοδήγησης με επιγραφή
BRAILLE

Αναβαθμισμένα κιγκλιδώματα με χρήση
της γραφής BRAILLE για την
 ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την
 περιοχή στην οποία βρίσκονται, την
 υπόδειξη κατεύθυνσης κ.α.

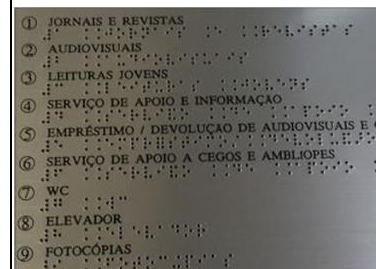
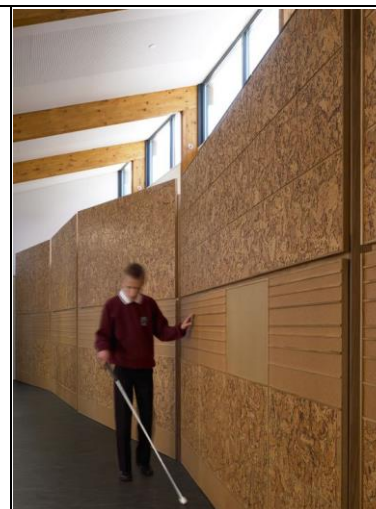


Από 16,80€/m για
χειρολισθήρα Φ2 + 15€/9cm²
γραφής braille

13. WALL SIGN

Επιτοίχια καθοδήγηση με
επιγραφή BRAILLE ή
πλακίδια όδευσης σε
κατακόρυφη διάταξη

Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιες υποδομές/
επιγραφές καθοδήγησης με γραφή
BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης



Από 60€/τεμ , για 1μ τοίχου
από 300€


14. BOL

Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης


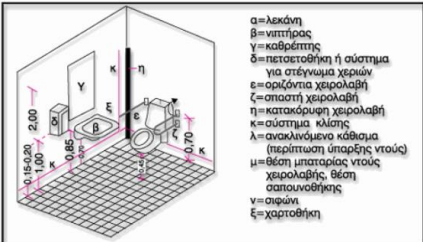
Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν την μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)



Από 100/τεμ εμπόδιο καουτσούκ ή από 150/κιγκλίδωμα




15. STR BOL	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.)	Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών		Από 100/τεμ εμπόδιο. Το κόστος ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το επιλεγμένο σύστημα
16. RED	Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.		Από 100€/τεμ
17. SOS B	SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία

18. MODEL	Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης	Μοντέλα τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων για την επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία.		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
19. BENCH	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ.	 	Από 550/τεμ

				
20. BENCH with service	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QRcode	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωση τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.		Από 550/τεμ
21. WC	Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ	Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο		Από 3000/τεμ

22. FOUNT	Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.		Από 1000/τεμ
23. PETS	Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών)	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη για να καλύπτει τις ανάγκες των σκύλων οδηγών τυφλών.		Από 100/τεμ

24. CHANGING R	Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ	Ειδικές εγκαταστάσεις αποδητήριων που επιτρέπουν σε ΑΜΕΑ να κάνουν αυτόνομα μπάνιο στη θάλασσα και να αθληθούν με παράλληλη υποδομή για αλλαγή ρούχων		Από 4000/τεμ
25. TOYS1	Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ	 	Από 16.000 τεμ

				
26. TOYS2	Μύλος AMEA για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε AMEA		Από 13.000 τεμ
27. TOYS3	Ελατήρια AMEA για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε AMEA		Από 1.500/τεμ

28. TOYS4	Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.800/τεμ.
29. TOYS5	Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 24.000/τεμ.
30. BUS	Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη στάση η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ περίξ αυτής		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία

31. BUS2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ πλησίον των στάσεων ΜΜΜ		Από 400 ευρώ
32. LIFT	Ανεγκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 4000/τεμ

33. TAXI	Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα TAXI η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 400 ευρώ
34. TAXI2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI	Ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστος εξοπλισμός για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑΜΕΑ στα οχήματα TAXI	 	

				
35. LIFT	<p>Αναβατώριο/ ασανσέρ AMEA (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των AMEA</p>		<p>Από 4000/τεμ</p>

<p>36. ESCAL</p>	<p>Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση)</p>	<p>Εξοπλισμός για την διευκόλυνση της μετακίνησης ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων χρηστών</p>		
<p>37. ATM</p>	<p>Προσβάσιμο ATM</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένη αυτόματο ATM η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ</p>		
<p>38. POST</p>	<p>Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου</p>	<p>Ειδικά σχεδιασμένο κουτί ταχυδρομείου για να καλύπτει τις ανάγκες ΑΜΕΑ χωρίς να επηρεάζει τον ελεύθερο χώρο κίνησης τους στο πεζοδρόμιο.</p>		

39. GARB	Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης		Από 59.000€/ Βυθιζόμενο Σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων σε κάδους κοινής χρήσης 1.100 lt
	Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδισιμότητας	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας
40. SIDEW	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα.		Από 105€/ράμπα + 150€/τμ με εκσκαφές κ.α.

41. SIDEW2

Επέκταση πεζοδρομίου σε
βάρος του οδοστρώματος


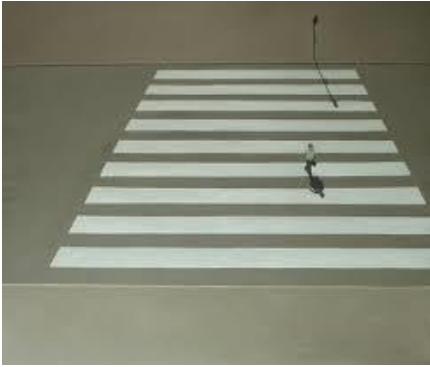

Αλλαγή των γεωμετρικών
χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων για
τη διασφάλιση της ασφαλούς και άνετης
πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους
της πόλης σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα
άτομα.





Από 200€/τμ με εκσκαφές +
40~100 ανά μετακινούμενο
αντικείμενο (δέντρο, στύλο,
κτλ)+ 6,35€/ ιστό σήμανσης


				
42. RAISED_C	Υπερυψωμένη διασταύρωση	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο.		Από 180€/τ.μ.με εκσκαφές
43. RAISED_C2	Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την ασφαλτο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.		Από 180€/τ.μ.με εκσκαφές

44. P.AMEA	Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)	Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων		Από 105€/τεμ
45. P.AMEAffix	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου	Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου για την αποκατάσταση αστοχιών		Από 100€/τεμ

				
46. CROSS	Διάβαση πεζών απλή	Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διεύλευση πεζών		Με απλή βαφή: από 50€/διάβαση πλάτους 6μ, Με ψυχοπλαστική βαφή: από 270€/διάβαση πλάτους 6μ
47.SMARTCROSS	Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)	Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι υπάρχουν πεζοί που		Από 10000€/ διάβαση

		διασχίζουν.		
48. TACTILE	Οδευση τυφλών	Ειδική λωρίδα του δαπέδου από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης		Από 22,50€/τμ με εργασία (χωρίς σκυρόδεμα, εκσκαφές κτλ)
49. PARKING	Θέση στάθμευσης AMEA	Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.		Με ψυχροπλαστική βαφή από 300€/ θέση στάθμευσης

50. ISLAND	Προσβάσιμη νησίδα	<p>Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και ΑΜΕΑ κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δεντροφυτευμένη και στην οποία τα ΑΜΕΑ μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα</p>		Από 100€/τεμ
51. LIGHT	Προσθήκη παρόδιου φωτισμού	<p>Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων</p>		

52. STR.REGEN	Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.	Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης		Ποικίλει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της οδού, το υλικό κ.α.
	Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας
53. REMOVE1	Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ	Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 100€/τεμ

54. REMOVE2	Μετακίνηση ιστού σήμανσης	Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 6,35€/ιστό σήμανσης
55. REMOVE3	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ	Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ'αποκοπή
56. REMOVE4	Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ	Μετακίνηση εξοπλισμού ΟΚΩ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 350€Κατ'αποκοπή

57. REMOVE5	Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€Κατ'αποκοπή
58. REMOVE6	Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		
59. REPLACE	Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την απρόσκοπτη χρήση των πεζοδρομίων από τα ΑΜΕΑ		Από 40€ ανάλογα τις συνθήκες, διαστάσεις κ.α.

**οι τιμές όλων των ανωτέρω εξοπλισμών για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των ΑΜΕΑ και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας ποικίλουν ανάλογα με την υπηρεσία, τις προσφορές σε προμήθειες, τους παρόχους και τις ποσότητες.*

2.6 Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Σε κάθε οικισμό για τον οποίο έχουν προβλεφθεί παρεμβάσεις, προτείνονται τρία (3) διακριτά έργα τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ

β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.

γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο»	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)
--	---

	Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες
	Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
	Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
	Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)
	Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων
	Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων)
	Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Πίνακας 17. Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής	Εκπόνηση Μελέτης								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο της Σπάτων - Αρτέμιδος	Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων & Κοινοφελών Χώρων Σπάτων - Αρτέμιδος για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Σπάτων - Αρτέμιδος για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

3. Επικοινωνία, Συμμετοχικές διαδικασίες και Διαβούλευση

3.1 Διαβούλευση ΣΑΠ

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»»: *Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΒΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.*

Για το ΣΑΠ του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδας πραγματοποιήθηκε προ της ολοκλήρωσης κατά το στάδιο της ανάλυσης ανοικτή διαδικτυακή δημόσια έρευνα (βλ. αποτελέσματα παρακάτω).

Επιπρόσθετα το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος **θα κοινοποιηθεί** με την ολοκλήρωσή του σε ενδιαφερόμενους **φορείς** και στην **ΕΣΑμεΑ** για διάστημα 15 ημερών, προκειμένου να αποστείλουν συμπληρώσεις και διορθώσεις. Μετά το πέρας της διορίας, ο ανάδοχος θα ενσωματώσει τις αλλαγές στα παραδοτέα, πριν από την έγκριση του ΣΑΠ από την Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος

Επιπρόσθετα, τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα ενσωματωθούν στην παρούσα ενότητα του παραδοτέου.

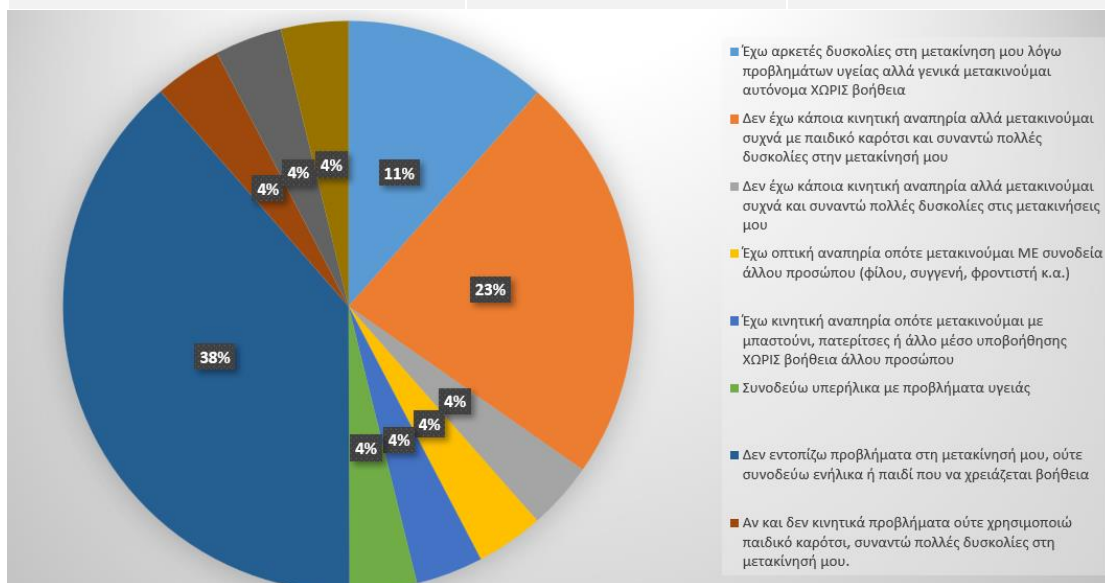
3.2 Αποτελέσματα έρευνας ερωτηματολογίου

Στο παρόν έγγραφο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της έρευνας με ερωτηματολόγια που αφορά στοιχεία αστικής προσβασιμότητας στο Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδας. Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε από συνολικά 26 κατοίκους/ επισκέπτες της περιοχής.

Αρχικά οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να χαρακτηρίσουν τον τρόπο που μετακινούνται.

Πως θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε;	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Έχω αρκετές δυσκολίες στη μετακίνηση μου λόγω προβλημάτων υγείας αλλά γενικά μετακινούμαι αυτόνομα ΧΩΡΙΣ βοήθεια	3	11,5%
Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδικό καρότσι και συναντώ πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή μου	6	23,1%
Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά και συναντώ πολλές δυσκολίες στις μετακινήσεις μου	1	3,8%

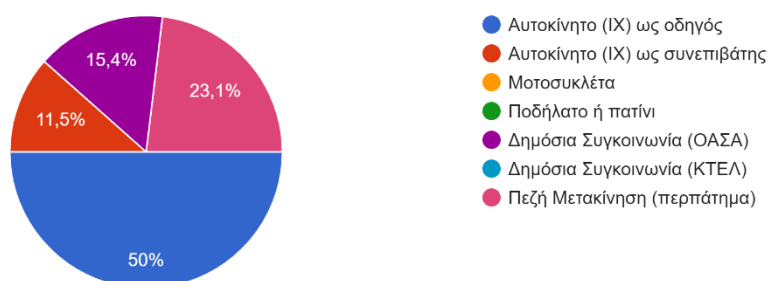
Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)	1	3,8%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μπαστούνι, πατερίτσες ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	1	3,8%
Συνοδεύω υπερήλικα με προβλήματα υγείας	1	3,8%
Δεν εντοπίζω προβλήματα στη μετακίνησή μου, ούτε συνοδεύω ενήλικα ή παιδιά που να χρειάζεται βοήθεια	10	38,5%
Αν και δεν κινητικά προβλήματα ούτε χρησιμοποιώ παιδικό καρότσι, συναντώ πολλές δυσκολίες στη μετακίνησή μου.	1	3,8%
Υπάρχουν πολλά προβλήματα στις μετακινήσεις	1	3,8%
Έχω μια δυσκολία με τα πόδια και κινδυνεύω να πέσω όταν δεν κινούμαι σε επίπεδο οδοστρώματος	1	3,8%
Σύνολο	24	100%



Στην πλειοψηφία τους (38,50%) ανέφεραν πως δεν έχουν κάποια κινητική αναπηρία ούτε συνοδεύουν συχνά ενήλικα ή παιδιά που να χρειάζεται βοήθεια. Ακολουθούν με 23,1% όσοι δήλωσαν ότι δεν εντοπίζουν προβλήματα στη μετακίνησή τους, αλλά μετακινούνται συχνά με παιδικό καρότσι και συναντούν πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή τους, ενώ το 11,5% αποτελείται από όσους απάντησαν ότι έχουν αρκετές δυσκολίες στη μετακίνησή τους λόγω προβλημάτων υγείας, αλλά μετακινούνται αυτόνομα. Τέλος από 3,8% αποδίδεται σε όλες τις υπόλοιπες απαντήσεις όπως «Αν και δεν κινητικά προβλήματα ούτε χρησιμοποιώ παιδικό καρότσι, συναντώ πολλές δυσκολίες στη μετακίνησή μου.», «Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μαστούνι, πατερίτσες ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου», κ.α.

Στη συνέχεια κλήθηκαν να απαντήσουν ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησής τους.

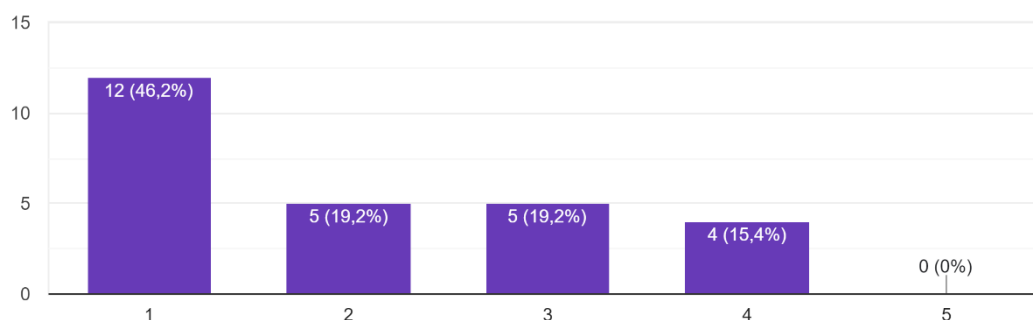
Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησής σας;
26 απαντήσεις



Η πλειοψηφία (50%) απάντησε ότι στις καθημερινές μετακινήσεις επιλέγει τη «Αυτοκίνητο ΙΧ ως οδηγός». Ποσοστό 23,1% των ερωτηθέντων επιλέγει το «Πεζή Μετακίνηση (περπάτημα)» και ποσοστό 15,4% η «Δημόσια Συγκοινωνία (ΟΑΣΑ)». Τέλος, από το 11,5% λαμβάνουν την επιλογή «Αυτοκίνητο ΙΧ ως συνεπιβάτης».

Ακολούθησε μια ερώτηση σχετικά με το βαθμό ικανοποίησης από τις μετακινήσεις. Οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν σε μια κλίμακα από το 1 (καθόλου ικανοποιημένος) ως το 5 (πάρα πολύ ικανοποιημένος).

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου ικανοποιημένος και 5 Πάρα πολύ ικανοποιημένος, ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας;
26 απαντήσεις

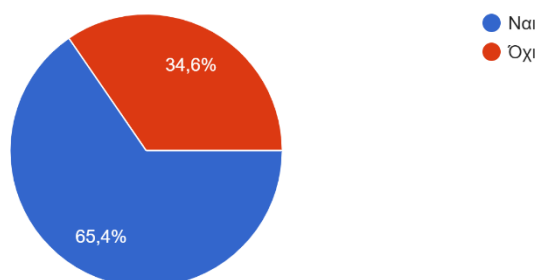


Οι περισσότεροι συμμετέχοντες (46,2%) δήλωσαν στο μεγαλύτερο βαθμό ότι δεν είναι καθόλου ικανοποιημένοι από τις μετακινήσεις, ενώ αρκετοί ήταν εκείνοι που δήλωσαν μέτριο βαθμό ικανοποίησης (19,2%).

Στην ερώτηση σχετικά με την κατοχή ΙΧ αυτοκινήτου το 65,4% δήλωσε πως διαθέτει όχημα.

Είστε κάτοχος ΙΧ αυτοκινήτου;

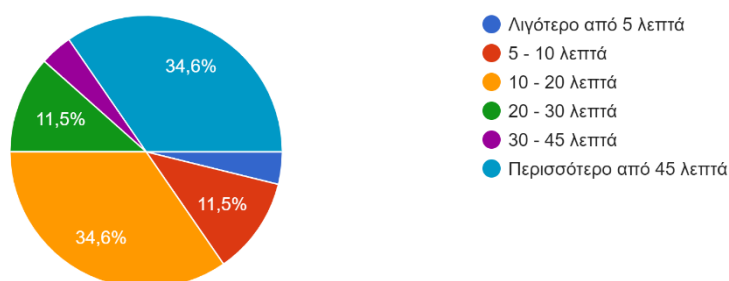
26 απαντήσεις



Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον χρόνο που καταναλώνουν οι συμμετέχοντες για μια καθημερινή μετακίνηση (ως οδηγοί ή επιβάτες).

Πόσο χρόνο καταναλώνετε για μια συνήθη καθημερινή μετακίνησή σας με ΙΧ αυτοκίνητο (ως οδηγός ή επιβάτης); π.χ. όταν πηγαίνετε στη δουλειά ή για καθημερινές αγορές

26 απαντήσεις

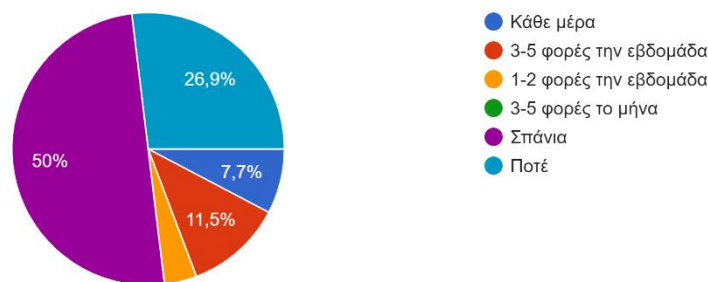


Από τους ερωτώμενους η πλειοψηφία (34,6%) δήλωσε ότι για καθημερινή μετακίνηση με το αυτοκίνητο απαιτούνται «Περισσότερο από 45 λεπτά» αλλά και «10-20 λεπτά». Ακολουθούν μετακινήσεις διάρκειας «5 - 10 λεπτά» και «20 - 30 λεπτά»(από 11,5%). Τέλος, από «30-46 λεπτά» και «Λιγότερο από 5 λεπτά» καταναλώνει το 3,8% αντίστοιχα.

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν για θέματα σχετικά με τη δημόσια συγκοινωνία και συγκεκριμένα για το πόσο συχνά χρησιμοποιούν λεωφορείο της δημόσιας συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ).

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ);

26 απαντήσεις

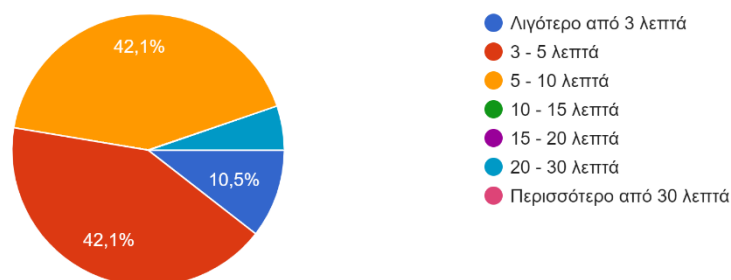


Οι περισσότεροι δήλωσαν πως χρησιμοποιούν «Σπάνια» τη Δημόσια Συγκοινωνία (50%), ενώ το 26,9% απαρτίζεται από όσους δε τη χρησιμοποιούν «Ποτέ». Ακολουθούν οι συμμετέχοντες που χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία «3-5 φορές την εβδομάδα» σε ποσοστό 11,5% και «Κάθε μέρα» σε ποσοστό 7,7%.

Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον μέγιστο χρόνο που οι συμμετέχοντες ήταν διατεθειμένοι να διανύσουν την πλησιέστερη στάση λεωφορείου.

Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση λεωφορείου (ΟΑΣΑ);

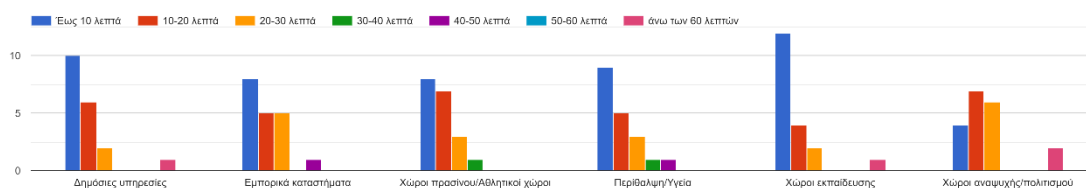
19 απαντήσεις



Στην πλειοψηφία τους (42,1%) απάντησαν ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «5-10 λεπτά» και «3-5 λεπτά» αντίστοιχα. Στην συνέχεια το 10,5% συγκεντρώνει η απάντηση «Λιγότερο από 3 λεπτά». Τέλος, το 5,3% απαρτίζουν όσοι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «20-30 λεπτά».

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διαθέσιμος για να προσεγγίσουν με τη συγκοινωνία συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με δημόσια συγκοινωνία (ΟΑΣΑ) τις εξής χρήσεις:



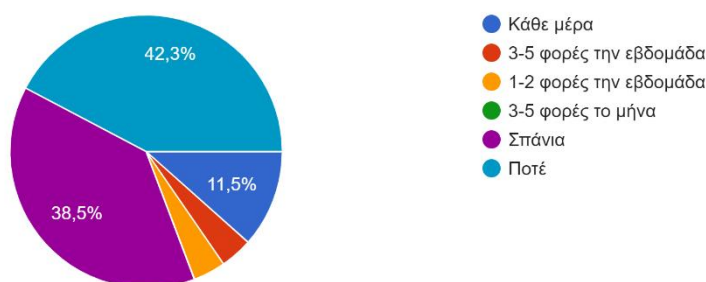
Για τις περισσότερες χρήσεις η πλειονότητα δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο το πολύ τα 10 λεπτά, με ορισμένους να δέχονται και τα «έως 10 λεπτά».

Στην ερώτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ερωτήθηκαν αν επιθυμούν να χρησιμοποιούν τα λεωφορεία (ΟΑΣΑ) για την καθημερινή μετακίνηση τους αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης, ενώ σε περίπτωση που απαντούσαν ναι, κλήθηκαν να αναφέρουν το δρομολόγιο και στάση που τους εξυπηρετεί. Η πλειονότητα απάντησε ότι χρησιμοποιεί το λεωφορείο 304, 305, 323 και 326 και συγκεκριμένα από τις στάσεις 8^η και 9^η Βραυρώνος, Παντελιά και ΟΤΕ.

Στη συνέχεια, ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων σχετικά με τις μετακινήσεις τους με το ΚΤΕΛ.

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ);

26 απαντήσεις

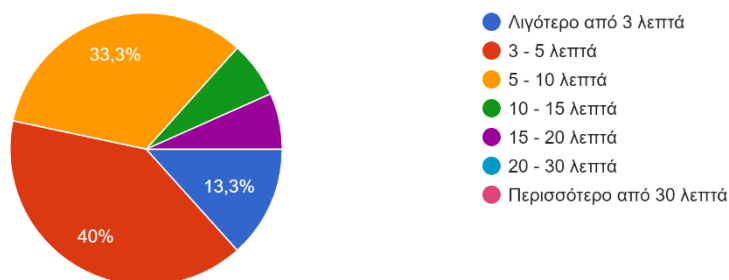


Οι περισσότεροι δήλωσαν πως χρησιμοποιούν «Ποτέ» τη Δημόσια Συγκοινωνία (42,3%), ενώ το 38,5% απαρτίζεται από όσους τη χρησιμοποιούν «Σπάνια». Ακολουθούν οι συμμετέχοντες που χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία «Κάθε μέρα» σε ποσοστό 11,5% και «3-5 φορές την εβδομάδα» σε ποσοστό 3,8%. Τέλος, το 3,8% δήλωσε ότι χρησιμοποιεί τη δημόσια συγκοινωνία «1-2 φορές την εβδομάδα».

Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον μέγιστο χρόνο που οι συμμετέχοντες ήταν διατεθειμένοι να διανύσουν την πλησιέστερη στάση Λεωφορείου (ΚΤΕΛ).

Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση λεωφορείου (ΚΤΕΛ);

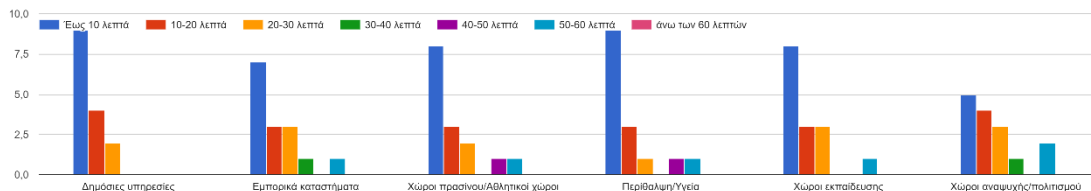
15 απαντήσεις



Στην πλειοψηφία τους (40,0%) απάντησαν ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «3-5 λεπτά». Με μικρότερο ποσοστό (33,3%) ακολουθούν όσοι δήλωσαν «5-10 λεπτά», ενώ 13,3% συγκεντρώνει η απάντηση «Λιγότερο από 3 λεπτά» και 6,7% η απάντηση «15-20 λεπτά». Τέλος, το 6,7% απαρτίζουν όσοι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν «10-15 λεπτά».

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διαθέσιμος για να προσεγγίσουν με τη συγκοινωνία συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με δημόσια συγκοινωνία (ΚΤΕΛ) τις εξής χρήσεις:



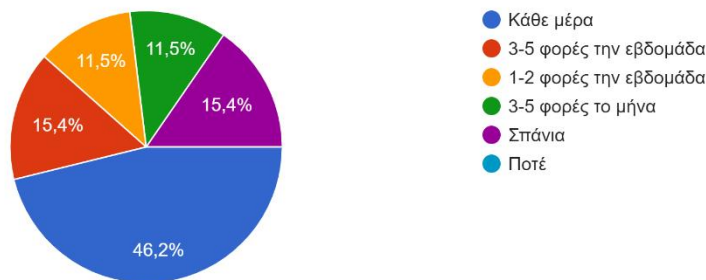
Για τις περισσότερες χρήσεις η πλειονότητα δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο το πολύ τα 10 λεπτά, με ορισμένους να δέχονται και τα 10-20 λεπτά.

Στην ερώτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ερωτήθηκαν αν επιθυμούν να χρησιμοποιούν το ΚΤΕΛ για την καθημερινή μετακίνηση τους αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης. Όσοι δήλωσαν ότι επιθυμούν να χρησιμοποιούν το ΚΤΕΛ ανέφεραν τα παρακάτω: «Αυτή την στιγμή δεν υπάρχει», «Η στάση ΟΤΕ στα Σπάτα και το 304 και 305 προς Αθήνα και το 304 για την επιστροφή», «Θα ήθελα αλλά είναι της ντροπής», κτλ.

Ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων που αφορούν το περπάτημα.

Πόσο συχνά περπατάτε;

26 απαντήσεις

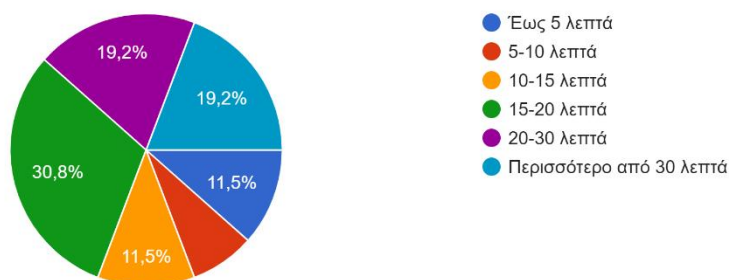


Στην ερώτηση «Πόσο συχνά περπατάτε» η πλειοψηφία (46,2%) απάντησε «Κάθε μέρα». Από 15,4% απάντησε «3-5 φορές την εβδομάδα» και «Σπάνια. Σε μικρότερα ποσοστά ακολουθούν οι απαντήσεις «1-2 φορές την εβδομάδα» και «3-5 φορές τον μήνα» (11,5%).

Κατόπιν οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν πόσο διαρκεί μια πεζή τους μετακίνηση.

Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης πεζή μετακίνηση σας;

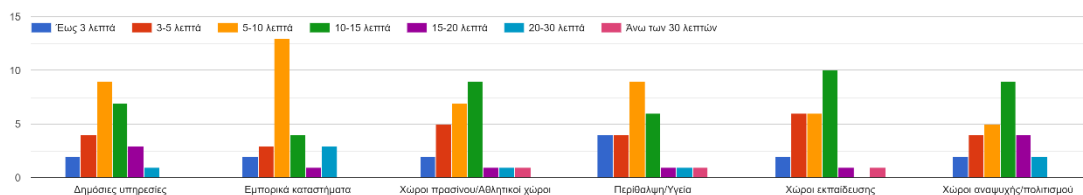
26 απαντήσεις



Το 30,8% δήλωσε ότι διαρκεί «15-20 λεπτά», το 19,2% δήλωσε «20-30 λεπτά» και «Περισσότερο από 30 λεπτά» αντίστοιχα, ενώ από 11,5% «10-15 λεπτά» και «έως 5 λεπτά». Ακολουθούν οι απαντήσεις «5-10 λεπτά» με ποσοστό 7,7%.

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διατεθειμένοι να διανύσουν για να προσπελάσουν συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής/ Πολιτισμού.

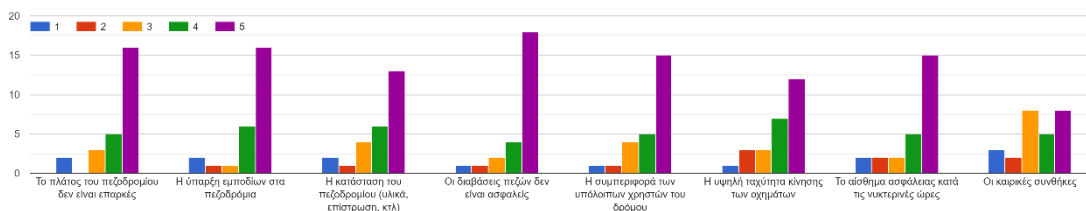
Πόσο χρόνο θα διαθέτατε για να προσεγγίσετε με περπάτημα τις εξής χρήσεις:



Για όλες τις παραπάνω χρήσεις οι ερωτώμενοι προτίθενται να διαθέσουν 5-10 λεπτά για να τις προσπελάσουν με περπάτημα, ενώ σε πολλές περιπτώσεις αποδεκτά είναι και τα 10-15 λεπτά. Επίσης, στην περίπτωση της περιθάλψης και των χώρων εκπαίδευσης αποδεκτά θεωρούνται και τα 3-5 λεπτά.

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να αξιολογήσουν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κατά την πεζή μετακίνησή τους σε μια κλίμακα από το 1 (καθόλου σημαντικό πρόβλημα) ως το 5 (πέρα πολύ σημαντικό πρόβλημα).

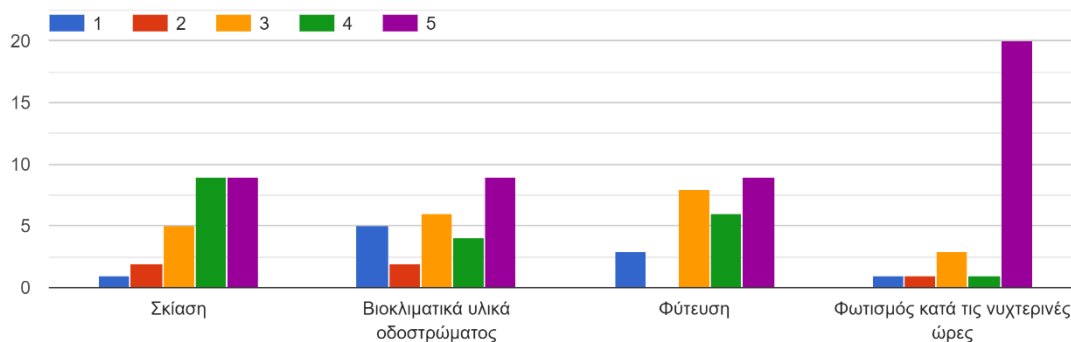
Αξιολογήστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με περπάτημα (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πέρα πολύ σημαντικό)



Η πλειοψηφία των ερωτώμενων αξιολόγησε σχεδόν όλα τα πιθανά προβλήματα ως πέρα πολύ σημαντικά. Ως το σημαντικότερο πρόβλημα αξιολογήθηκαν οι διαβάσεις πεζών που δεν είναι ασφαλείς, ενώ ακολουθεί το πλάτος των πεζοδρομίων που δεν είναι επαρκές και η ύπαρξη εμποδίων στα πεζοδρόμια.

Ακολούθησε η αξιολόγηση από τους κατοίκους και τους επισκέπτες κάποιων παραμέτρων που επηρεάζουν τη μετακίνησή τους με περπάτημα.

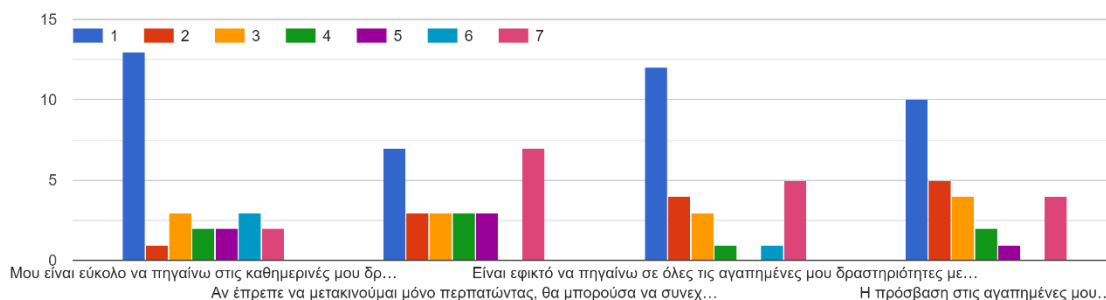
Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πέρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με περπάτημα;



Η πλειοψηφία των ερωτώμενων δήλωσε πως η πιο σημαντική παράμετρος είναι ο φωτισμός κατά τις νυκτερινές ώρες, ενώ ακολουθεί η σκίαση, η φύτευση και τα βιοκλιματικά στοιχεία του οδοστρώματος.

Στην συνέχεια, οι ερωτηθέντες αξιολόγησαν τις παρακάτω προτάσεις που σχετίζονται με το περπάτημα.

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 7, όπου 1 σημαίνει "δεν με βρίσκει καθόλου σύμφωνο" και 7 "με βρίσκει τελείως σύμφωνο", αξιολογήστε τις παρακάτω προτάσεις

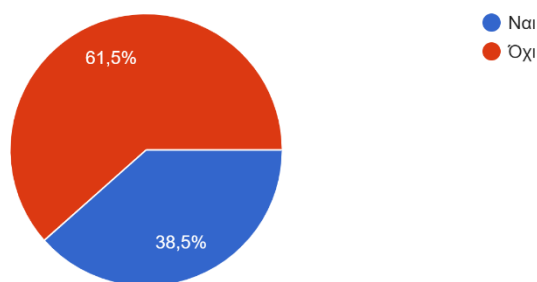


Η πρόταση που βρίσκει ένα μεγάλο μέρος των ερωτηθέντων σύμφωνο είναι η πρόταση «Μου είναι εύκολο να πηγαίνω στις καθημερινές μου δραστηριότητες/ δουλειές με τα πόδια».

Οι ερωτήσεις που ακολούθησαν αφορούν το ποδήλατο. Από το δείγμα η πλειοψηφία (61,5%) δήλωσε ότι δεν έχει ποδήλατο.

Είστε κάτοχος ποδηλάτου;

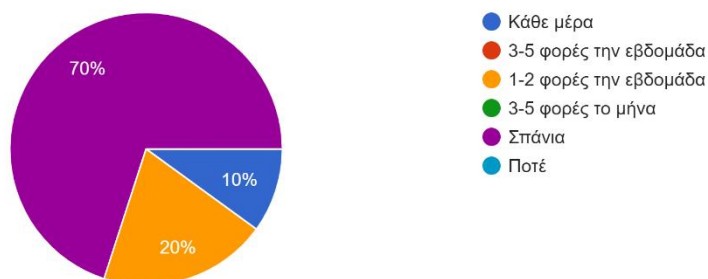
26 απαντήσεις



Στην συνέχεια τέθηκε το ερώτημα «Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο».

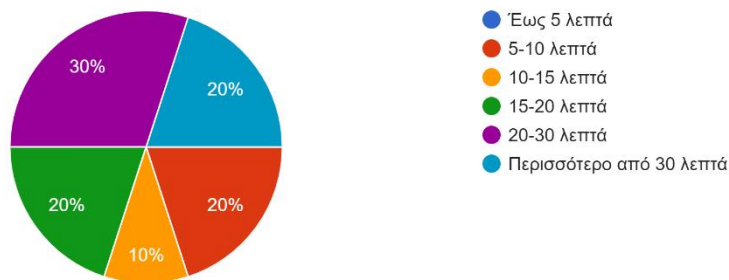
Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο;

10 απαντήσεις



Η επικρατέστερη απάντηση είναι «Σπάνια» σε ποσοστό 70%, ενώ ακολουθεί η απάντηση «1-2 φορές την εβδομάδα» (20%). Ενώ το 10% δήλωσε «Κάθε μέρα».

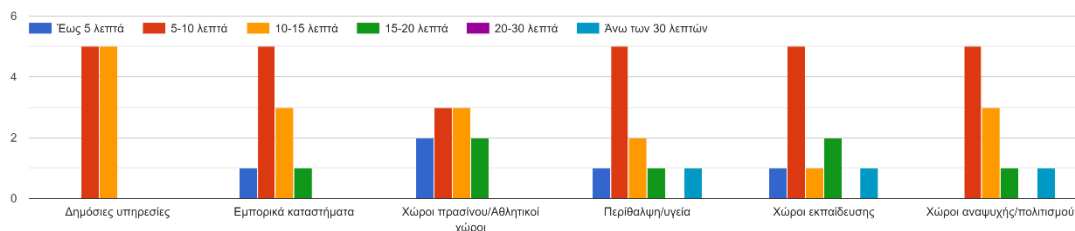
Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης μετακίνηση σας με ποδήλατο;
10 απαντήσεις



Στην ερώτηση «Πόσο διαρκεί μια συνήθης μετακίνηση σας με ποδήλατο», οι περισσότεροι απάντησαν «20-30 λεπτά» (30%). Ακολουθεί από 20% για τις απαντήσεις «Περισσότερο από 30 λεπτά», «15-20 λεπτά» και «10-15 λεπτά». Τέλος, σε μικρότερα ποσοστά συναντάται η απάντηση «10-15 λεπτά» (10%).

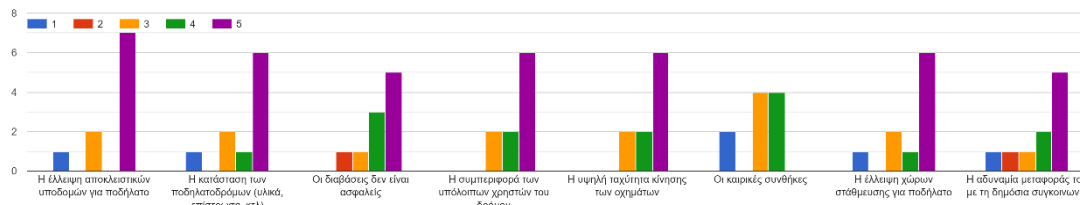
Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που οι ερωτώμενοι θεωρούν αποδεκτό για να προσπελάσουν με το ποδήλατο συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/ Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/ Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής- Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με ποδήλατο τις εξής χρήσεις:



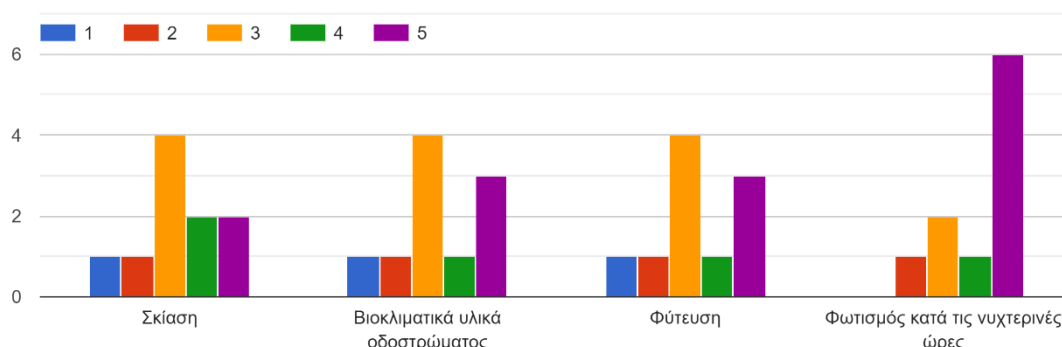
Για όλες τις παραπάνω χρήσεις οι ερωτώμενοι προτίθενται να διαθέσουν 5-10 λεπτά για να τις προσπελάσουν με το ποδήλατο. Ωστόσο πολλοί δήλωσαν ως αποδεκτό χρόνο τα έως 5 λεπτά.

Αξιολογήστε τα παρακάτω προβλήματα κατά την μετακίνησή σας με ποδήλατο (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)



Στη συνέχεια, οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν τη σημασία των προβλημάτων που παρουσιάζονται κατά τη μετακίνηση τους με ποδήλατο. Όλα τα πιθανά προβλήματα κατά την μετακίνηση κρίθηκαν πολύ σημαντικά, ενώ ως το σημαντικότερο κρίθηκε η έλλειψη αποκλειστικών υποδομών για το ποδήλατο.

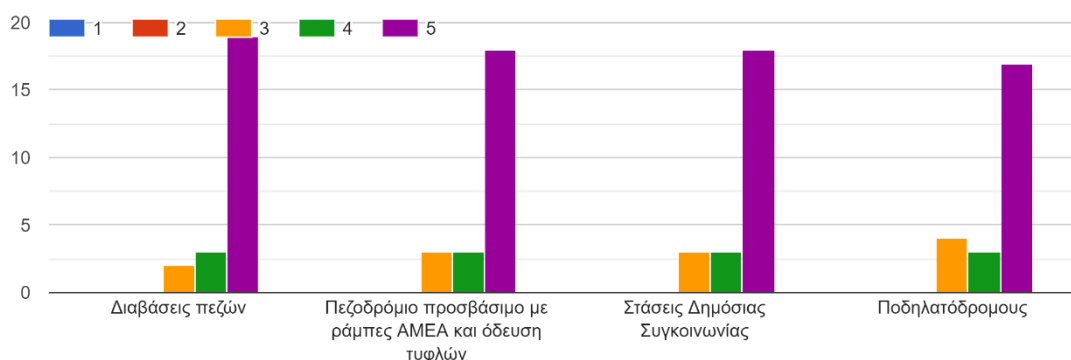
Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με ποδήλατο;



Όσον αφορά τις παραμέτρους που επηρεάζουν την μετακίνηση με ποδήλατο των ερωτώμενων, αυτοί απάντησαν ότι ο φωτισμός κατά τις νυχτερινές ώρες είναι πάρα πολύ σημαντικός για τη πλειονότητα των συμμετεχόντων, ενώ ακολουθούν η φύτευση, τα βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος και η σκίαση.

Ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων που αφορούν το Δημόσιο Χώρο.

Πόσο σημαντική θεωρείτε τη βελτίωση των παρακάτω στην περιοχή σας; Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πολύ σημαντικό;

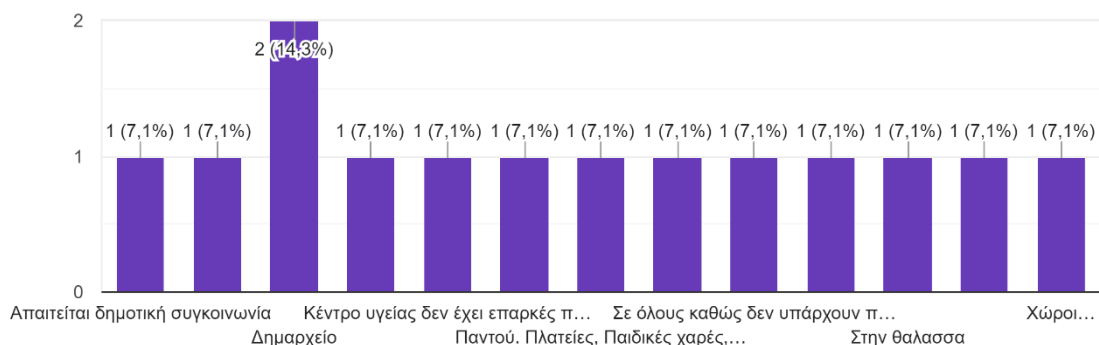


Αρχικά, οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν στο πόσο σημαντική θεωρούν τη βελτίωση των διαβάσεων πεζών, πεζοδρομίων προσβάσιμων με ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών, στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας και ποδηλατοδρόμων στην περιοχή τους. Σύμφωνα με τις απαντήσεις όλα θεωρούνται πάρα πολύ σημαντικά, ενώ η πλειονότητα δήλωσε ότι πιο σημαντικό θεωρείται η προσβασιμότητα των πεζοδρομίων με ράμπες ΑμεΑ και οδεύσεις τυφλών καθώς και η βελτίωση των διαβάσεων τυφλών.

Κατόπιν, οι συμμετέχοντες ρωτήθηκαν σε ποιους δημόσιους χώρους θα ήθελαν να πάνε αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης. Η πλειονότητα των ερωτηθέντων απάντησε ότι θα ήθελε να πάει στο δημαρχείο ενώ όλες οι άλλες απαντήσεις πήραν ίσα ποσοστά.

Σε ΠΟΙΟΥΣ δημόσιους χώρους του δήμου σας θα θέλατε να πάτε, αλλά αντιμετωπίζετε πρόβλημα πρόσβασης;

14 απαντήσεις

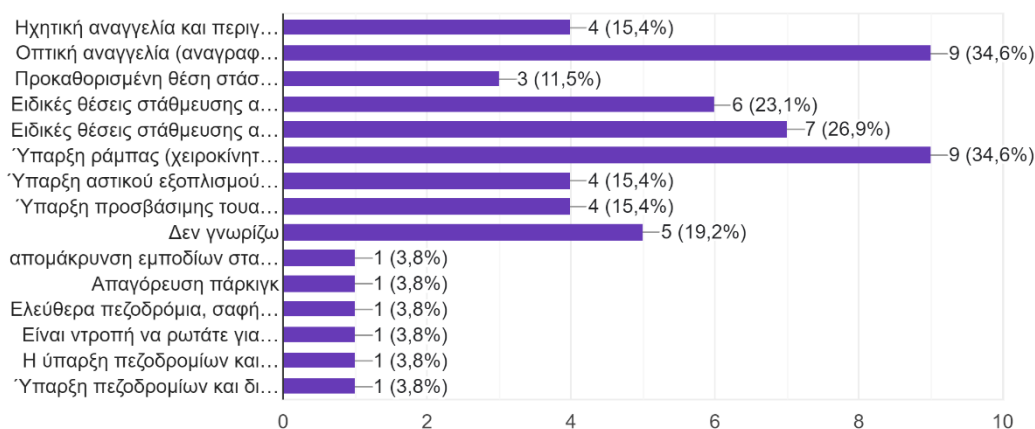


Ακολούθησε ερώτηση σχετικά με το ποιοι είναι οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι στους οποίους πρέπει να δοθεί προτεραιότητα για τη βελτίωση πρόσβασης. Οι απαντήσεις σε αυτή την ερώτηση ποικίλουν, ωστόσο η πλειονότητα θεωρεί ότι προτεραιότητα πρέπει να δοθεί στις πλατείες και τα πάρκα, τις παραλίες, τα κέντρα υγείας κτλ.

Στη συνέχεια, οι κάτοικοι/ επισκέπτες που συμμετείχαν στην έρευνα κλήθηκαν να αναφέρουν τι θα ήταν αυτό που θα έκανε την καθημερινή τους μετακίνηση πιο εύκολη. Από τις πιθανές απαντήσεις η «Υπαρξη ράμπας» και η «Οπτική αναγγελία» συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ποσοστό επιλογής της τάξης του 37,5%, εκάστοτε. Ακολουθούν οι «Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για εμποδιζόμενα άτομα (μειωμένη κινητικότητα/που χρειάζονται βοήθεια)» με ποσοστό 29,2%. Ακολουθούν οι «Ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για ΑΜΕΑ» (25%), και «Δεν γνωρίζω» το 20,8%, Τέλος, με πολύ μικρά ποσοστά και συγκεκριμένα από 16,7% συγκεντρώνουν οι απαντήσεις «Υπαρξη προσβάσιμης τουαλέτας για ΑΜΕΑ», «Υπαρξη αστικού εξοπλισμού για ΑΜΕΑ (πχ παγκάκι με ειδικό εξοπλισμό για άτομο με αναπηρία)» και «Ηχητική αναγγελία και περιγραφή του χώρου που βρίσκεστε με πληροφορίες για τη μετακίνησή σας σε αυτόν». Τέλος, από ποσοστό 4,2% έχουν οι απαντήσεις «Απομάκρυνση εμποδίων στα πεζοδρόμια (δένδρα, στύλοι), ανακατασκευή υπαρχουσών ραμπών, ομοιομορφία στα δάπεδα», «Απαγόρευση πάρκινγκ», «Ελεύθερα πεζοδρόμια, σαφής διαδρομές» και «Είναι ντροπή να ρωτάτε για ηχητική ειδοποίηση, όταν δεν υπάρχουν καν πεζοδρόμια!!».

Τι θα έκανε ευκολότερη την καθημερινή σας μετακίνηση στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του δήμου σας (πλατείες, πάρκα κ.α.);

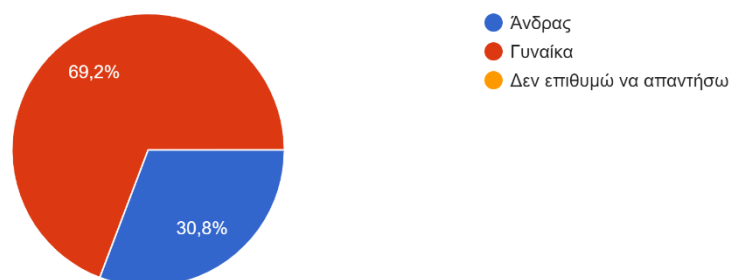
26 απαντήσεις



Στην τελευταία ενότητα πραγματοποιήθηκε καταγραφή δημογραφικών χαρακτηριστικών. Από τους 24 συμμετέχοντες οι 18 (69,2%) ήταν γυναίκες και οι 8 (30,8%) ήταν άντρες.

Φύλο

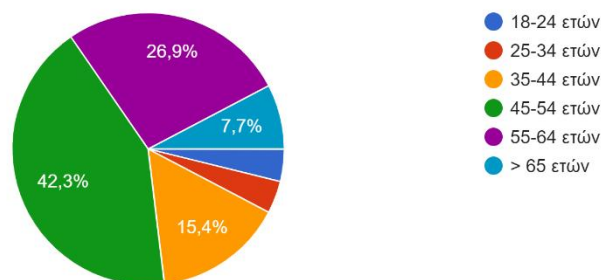
26 απαντήσεις



Στη συνέχεια εξετάστηκε η ηλικία του δείγματος. Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων ανήκει στην ηλικιακή ομάδα «45-54 ετών» συγκεντρώνοντας ποσοστό 42,3%. Ακολουθούν οι ηλικιακές ομάδες «55-64 ετών» με ποσοστό 26,9%, οι «35-44 ετών» με ποσοστό 15,4% και οι υπόλοιπες ηλικιακές ομάδες από 3,8%.

Ηλικία

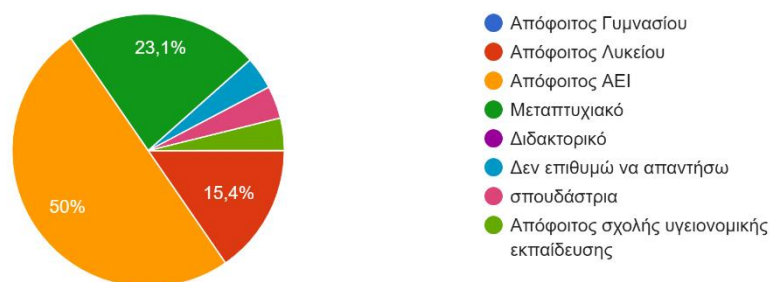
26 απαντήσεις



Ακολούθησε ερώτηση σχετικά με το επίπεδο εκπαίδευσης των συμμετεχόντων.

Εκπαίδευση (συμπληρώστε το επίπεδο εκπαίδευσης που έχετε ολοκληρώσει)

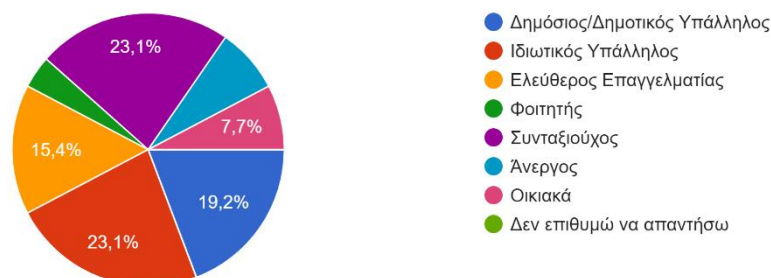
26 απαντήσεις



Οι ερωτώμενοι στην πλειοψηφία τους είναι απόφοιτοι ΑΕΙ (50%). Ακολουθούν με 25% οι κάτοχοι μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών και οι απόφοιτοι λυκείου (23,1%). Τα μικρότερα ποσοστά του δείγματος και συγκεκριμένα κάτω από 5% συγκεντρώνουν: όσοι δεν επιθυμούσαν να απαντήσουν και οι σπουδαστές.

Κύρια Απασχόληση

26 απαντήσεις



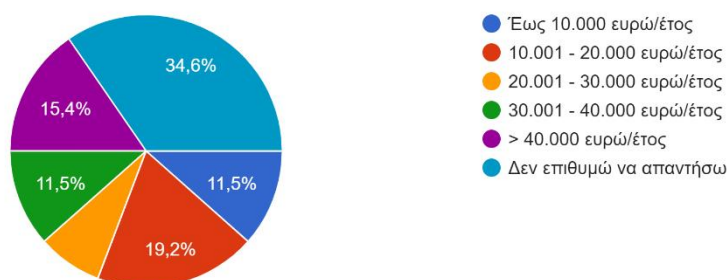
Αναφορικά με την κύρια απασχόληση τους, οι συμμετέχοντες είναι στην πλειοψηφία τους ιδιωτικοί υπάλληλοι σε ποσοστό 23,1%. Ακολουθούν οι δημόσιοι υπάλληλοι με ποσοστό 19,2% και οι συνταξιούχοι σε ποσοστό 23,1% και οι ελεύθεροι επαγγελματίες

(15,4%) και οικιακά σε ποσοστό 7,7%. Σε μικρότερα ποσοστά συναντώνται φοιτητές (3,8%) και άνεργοι (7,7%).

Όσον αφορά το οικογενειακό εισόδημα των ερωτώμενων, η πλειονότητα (34,6%), δήλωσε ότι δεν επιθυμεί να απαντήσει. Το 19,2% έχει ετήσιο οικογενειακό εισόδημα «10.001-20.000 ευρώ/έτος». Ακολουθεί το 15,4%, που αποτελείται από όσους έχουν εισόδημα «>40000 ευρώ/ έτος» και από 11,5% που αποτελείται από όσους δήλωσαν «30.001-40.000 ευρώ/έτος». και «έως 10.000 ευρώ/ έτος»(16,8%). Τέλος, «20.001-30.000 ευρώ/έτος» δήλωσε ένα ποσοστό της τάξης των 7,7%.

Οικογενειακό Εισόδημα

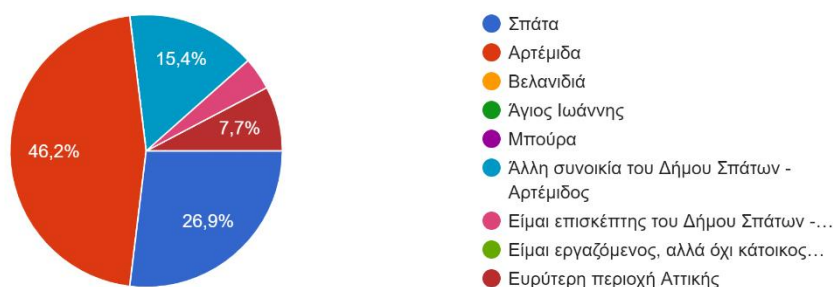
26 απαντήσεις



Η τελευταία ερώτηση αφορούσε την περιοχή κατοικίας των συμμετεχόντων. Η πλειοψηφία (46,2%) δήλωσε ότι κατοικεί στην Αρτέμιδα, το 26,9% δήλωσε ότι κατοικεί στα «Σπάτα», το 15,4% απάντησε «Άλλη συνοικία του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος» και το 7,7% στην Ευρύτερη περιοχή της Αττικής.

Περιοχή Κατοικίας

26 απαντήσεις



4. Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, η έγκριση του Σ.Α.Π. Σπάτων - Αρτέμιδος γίνεται με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου. Η Δημοτική Επιτροπή εξετάζει:

- (α) καταρχάς την πληρότητα του φακέλου του Σ.Α.Π. ως προς τα παραδοτέα Π1 και Π2
- (β) το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. κατά την κρίση της.

Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων ή/και διατύπωση αντιρρήσεων ή διαφοροποιημένων προτάσεων από πλευράς της Δημοτικής Επιτροπής, η Ομάδα Έργου του αναδόχου, οφείλει να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες εντός ενός (1) μηνός. Μετά το πέρας του ανωτέρω διαστήματος το Σ.Α.Π. εγκρίνεται αρμοδίως.

Σε περίπτωση που μέρος των προτεινόμενων επεμβάσεων για ειδικούς λόγους χρήζει γνωμοδότηση από άλλο συναρμόδιο φορέα, ο ανάδοχος ή η ομάδα εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά γι' αυτό.

Μετά την σύνταξη, ολοκλήρωση και έγκριση του Σ.Α.Π. από τον αρμόδιο Φορέα Εκπόνησης, αντίγραφο του, συνοδευόμενο από τον ολοκληρωμένο Φάκελο Προγράμματος Σ.Α.Π., με τα περιεχόμενα του άρθρου 5 της παρούσης, κατατίθεται στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π.

Στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας διατηρείται ψηφιακή βάση δεδομένων για τα εγκεκριμένα Σ.Α.Π., της ελληνικής επικράτειας. Τα στοιχεία αυτά θα τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. websites) των κατοίκων και των διερχόμενων από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Ο Φορέας Εκπόνησης (Δήμος Σπάτων – Αρτέμιδος) μετά την έγκριση του Σ.Α.Π., μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων ή/και κατασκευών που προβλέπονται στο Σ.Α.Π. μπορούν να πραγματοποιηθούν σταδιακά εντός διετίας μετά την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του.

5. Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.

5.1 Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Πίνακας 18. Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών ΜΔ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος, Περιφέρεια Αττικής

Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος, Περιφέρεια Αττικής
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση					
Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές διαδρομές παρέμβασης)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμες Κεντρικές / σημαντικές διαβάσεις πεζών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμες νησίδες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός & σημεία	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ					

Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός και m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων (αποκατάσταση εισόδου)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος

προσβασιμότητας συμπ. και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ)					
Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ					
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη (π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Σταθερά εμπόδια δημοσίου/ δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος οδοφωτισμού ή σήμανσης, ΚΑΦΑΟ κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ					
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης προσβάσιμης εισόδου/	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος

διαδρομής, επιδαπέδιες, μακέτες κ.α.)					
Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση / πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					
Χειρολισθήρες ή άλλος εξοπλισμός συγκράτησης	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Φορητές ράμπες εισόδου	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Αναβατόριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
Παιδική χαρά με εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος
ΑΣΦΑΛΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση					

(Οι μετρήσεις των δεικτών Ασφάλειας μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Τροχαία Συμβάντα με θανάσιμο τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
Τροχαία Συμβάντα με σοβαρό τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση					
(Οι μετρήσεις των δεικτών ΔΥ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ατμοσφαιρική ρύπανση από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	Τόνοι CO2	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις ρύπανσης
Αστικός θόρυβος από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	dB	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις θορύβου

5.2 Πρότυπη έκθεση αξιολόγησης

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.

Στόχος της παρακολούθησης είναι **και** ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείου του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων *
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου 6μήνου
- Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. Των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

*ο Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων ανανεώνεται ανά 6μηνό και δυνητικά μπορεί να έχει την κάτωθι μορφή.

Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων				
Τύποι εξοπλισμού (Μελέτη - Προμήθεια-εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων				
Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)				
Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)				
πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.				
Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)				
Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη				

κατασκευή)				
Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)				
Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη AMEA (νέος)				
Ηχητική διάταξη AMEA σε υφιστάμενο ΦΣ				
Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE				
Απλόhandrail - siderail καθοδήγησης				
Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE				
Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE				
Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης				
Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα)				
Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)				


SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη				
Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code				
Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ				
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ				
Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών				
Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ				
Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				

Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI				
Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ				
Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά)				
Προσβάσιμο ΑΤΜ				
Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου				
Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)				
Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδησιμότητας (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση- λειτουργία)				
Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών				
Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος				
Υπερυψωμένη διασταύρωση				

Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών				
Αντικατάσταση υλικού διαδρόμου κύλισης				
Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)				
Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου				
Διάβαση πεζών απλή				
Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)				
Όδευση τυφλών				
Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ				
Προσβάσιμη νησίδα				
Προσθήκη παρόδιου φωτισμού				
Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.				
Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου (Μελέτη - Εργολαβία - μετακίνηση ή αφαίρεση - λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σημειακές και γραμμικές	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)

			παρεμβάσεις - Π2)	
Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ				
Μετακίνηση ιστού σήμανσης				
Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ				
Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ				
Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια				
Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)				
Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ				

Για τον Σύμβουλο,
«ALDES ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΙΚΕ»


ALDES ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ι.Κ.Ε.
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΡΟΙΑΣ 18, 112 57 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 801863801 – ΔΟΥ: Δ' ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ.: 210.8214982-ΑΡ. ΓΕΜΗ: 164775501000
Γεώργιος Κωτσόγιαννης
Νόμιμος Εκπρόσωπος & Διαχειριστής

Για τον Έλεγχο,
«ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. – Α.Ο.Τ.Α.»
Η Προϊσταμένη της Δ/σης Τ.Υ.

Φανή Πρίφτη
Πολ/κος Μηχανικός